**7 сессия Подкомитета по судовым системам и оборудованию/Подкомитета SSE   
(2–6 марта 2020 г.)**

7 сессия Подкомитета по судовым системам и оборудованию (SSE7) состоялась в период с 2 по 6 марта 2020 г. в Штаб-квартире Международной морской организации (ИМО).

***Средства вентиляции спасательных шлюпок.***

6 сессия Подкомитета SSE завершила работу над проектом новых требований к вентиляции полностью закрытых спасательных шлюпок, учитывающих противодействие перегреву и высокой концентраций СО2 внутри шлюпок.

В качестве последующих мероприятий 7 сессия Подкомитета SSE согласовала внесение поправок в текст Резолюции MSC.81(70), относящихся к испытанию головных образцов средств вентиляции полностью закрытых спасательных шлюпок.

7 сессия Подкомитета SSE достигла значительного прогресса в разработке проекта новых обязательных требований к вентиляции, направленных на обеспечение пригодного для обитания микроклимата внутри частично закрытых спасательных шлюпок и плотов.

Работа над проектом новых требований к частично закрытым спасательным шлюпкам и спасательным плотам будет продолжена в рамках корреспондентской группы с представлением отчета на 8 сессии Подкомитета SSE (март 2021 г.). Обеспечение вентиляционной системой скорости вентиляции не менее 5 м3/ч/чел. рассматривается в качестве опции испытаниям, приведенным в резолюции MSC.81(70) для подтверждения длительной концентрации СО2 ниже 5000 ч/млн.

***Системы спуска с лопарями и гаками, обеспечивающими возможность разобщения под нагрузкой.***

Кодекс по спасательным средствам (Кодекс LSA) предусматривает меры по предотвращению аварийного разобщения при подъеме спасательных шлюпок и дежурных шлюпок. Спасательные и дежурные шлюпки, спускаемые с помощью одноточечного подвеса в настоящее время освобождены от применения упомянутых выше мер.

7 сессия Подкомитета SSE согласовала поправки к пункту 4.4.7.6.17 Кодекса LSA для обеспечения соответствующих стандартов безопасности для спасательных шлюпок и дежурных шлюпок, оборудованных одноточечным подвесом с возможностью разобщения под нагрузкой.

Проект поправок будет направлен на следующую сессию Комитета по безопасности на море (КБМ) для одобрения, планируемая дата вступления в силу 1 января 2024 г.

***Спуск свободнопадающих шлюпок.***

7 сессия Подкомитета SSE согласилась удалить требование к спуску свободнопадающих шлюпок с судна, движущегося со скоростью до 5 узлов на спокойной воде, т. к. возникающие дополнительные динамические нагрузки незначительны и не требуют учета.

Соответственно, был согласован проект поправок к главе III Конвенции СОЛАС, Кодексу LSA и резолюции MSC.81(70) в дополнение к проекту циркуляра MSC о добровольном досрочном внедрении проекта поправок.

Проект поправок будет направлен на 103 сессию КБМ (ноябрь 2020 г.) для одобрения.

***Оценка спасательных средств и формы отчета об испытаниях.***

7 сессия Подкомитета SSE согласилась с реструктуризацией и внесением поправок в являющийся необязательным документ «Стандартизированная оценка спасательных средств и формы отчета об испытаниях» (MSC/Circ. 980 и приложения) для включения действующих поправок в Кодекс LSA и «Пересмотренные рекомендации по испытаниям спасательных средств» (резолюция MSC.81(70)).

Проект пересмотренной оценки и формы отчета об испытаниях будут направлены на 103 сессию КБМ (ноябрь 2020 г.) для одобрения.

***Пересмотр требований главы III Конвенции СОЛАС и Кодекса LSA.***

ИМО согласилась пересмотреть требования главы III «Спасательные средства и устройства» Конвенции СОЛАС, а также соответствующие требования Кодекса LSA для устранения пробелов, несоответствий и неоднозначностей, и реструктуризировать требования в соответствии с целевым форматом.

7 сессия Подкомитета SSE согласилась с дорожной картой и планом действий по пересмотру требований главы III Конвенции СОЛАС и Кодекса LSA. Работа будет продолжена в рамках корреспондентской группы до 8 сессии Подкомитета SSE (март 2021 г.).

***Пожарная безопасность пассажирских судов ро-ро***

В последнее десятилетие произошло несколько серьезных пожаров на автомобильных палубах судов ро-ро. ИМО намерена внедрить поправки к Конвенции СОЛАС по этому вопросу с целью вступления их в силу 1 января 2024 г.

7 сессия Подкомитета SSE сконцентрировала свою работу над соответствующими мерами в отношении новых судов ро-ро, включая усовершенствование системы обнаружения пожара, системы видеонаблюдения и лафетные стволы на верхней палубе. Были также рассмотрены соответствующие меры в отношении существующих судов. Обсуждения будут продолжены в рамках корреспондентской группы до 8 сессии Подкомитета SSE (март 2021 г.).

7 сессия Подкомитета SSE согласовала проект поправок к «Пересмотренному руководству по проектированию и одобрению стационарных систем водяного пожаротушения для помещений ро-ро» (MSC.1/Circ.1430/Rev.1). Было принято решение увеличить максимальную высоту этих помещений с 9 до 10 метров в целях согласования с определением помещений специальной категории. Проект поправок будет направлен на 103 сессию КБМ (ноябрь 2020 г.) для одобрения.

***Системы пожаротушения огнетушащим порошком для танкеров СПГ***

7 сессия Подкомитета SSE обсудила проект поправок к «Руководству по одобрению стационарных систем порошкового пожаротушения для защиты судов, перевозящих сжиженные газы наливом (MSC.1/Circ.1315).

7 сессия Подкомитета SSE выразила согласие использовать имеющиеся стандарты ИСО для проведения огневых испытаний огнетушащего порошка, включая маломасштабные огневые испытания. Разрешенный тип огнетушащего порошка будет обсуждаться на 8 сессии Подкомитета SSE (март 2021 г.)

***Поиск неисправностей систем обнаружения пожара***

7 сессия Подкомитета SSE согласовала проект поправок к главе 9 Международного кодекса по системам пожарной безопасности/Кодекса FSS в отношении стационарных систем обнаружения пожара для урегулирования требований к изоляторам короткого замыкания. Было согласовано, что изоляторы короткого замыкания не должны предусматриваться в каждом отдельном идентифицируемом датчике обнаружения пожара для грузовых судов и балконов кают пассажирских судов. Для грузовых судов обычно допускается наличие одного изолятора на палубу.

Проект поправок будет направлен на 103 сессию КБМ (ноябрь 2020 г.) для одобрения.

***Стационарные системы углекислотного пожаротушения***

7 сессия Подкомитета SSE согласовала проект поправок к «Руководству по обслуживанию и проверкам стационарных систем пожаротушения СО2» (MSC.1/Circ.1318). В нем представлено значительное увеличение режима гидростатического испытания для баллонов СО2.

Десять процентов общего количества баллонов СО2 должны по-прежнему испытываться во время проверок раз в 10 лет, но 20-летний режим был расширен с проведения испытаний других 10 % до испытания всех баллонов, не проходивших испытания ранее. Затем все баллоны (100 %) должны испытываться каждые 10 лет.

Проект поправок будет направлен на 103 сессию КБМ (ноябрь 2020 г.) для одобрения.

***Судовые грузоподъемные устройства и якорные лебедки***

ИМО согласилась разработать новые меры безопасности для судовых кранов и якорных лебедок, установленных судах, используемых для якорных операций. В настоящий момент подобные меры отсутствуют в существующих инструментах ИМО.

7 сессия Подкомитета SSE согласовала проект нового правила II-1/3-13 Конвенции СОЛАС о том, что судовые грузоподъемные устройства и якорные лебедки должны быть спроектированы, изготовлены и установлены в соответствии с правилами классификационного общества или аналогичными правилами, приемлемыми для Администрации флага. Проект нового правила будет иметь обратную силу. Была завершена работа над соответствующим руководством по грузоподъемным устройствам и используемым с ними съемным и заменяемым деталям и тросам.

Проект нового правила Конвенции СОЛАС и руководства по подъемным устройствам будет представлен на 103 сессии КБМ (ноябрь 2020 г.) для одобрения, планируемая дата вступления в силу — 1 января 2024 г.

7 сессия Подкомитета SSE достигла прогресса в разработке руководства по якорным лебедкам, установленным на судах, применяемых для выполнения якорных операций. Работа будет продолжена в рамках корреспондентской группы до 8 сессии Подкомитета SSE (март 2021 г.).

***Пересмотр главы II-1 Конвенции СОЛАС***

Следуя намерению ИМО предложить целевые правила, 7 сессия Подкомитета SSE согласилась с планом действий по разработке целей и функциональных требований к главе II-1, части С, D и Е Конвенции СОЛАС по механическим установкам, электрическим установкам и периодически необслуживаемым помещениям механизмов соответственно.

Работа будет продолжена в рамках межсессионной корреспондентской группы.

***Подача питания с берега***

Следуя глобальным усилиям по сокращению загрязнения воздуха с судов, увеличилось количество портов, которые требуют или рекомендуют судам использовать питание с берега вместо топлива.

7 сессия Подкомитета SSE согласовала проект временного руководства по «безопасному использованию береговых систем электроснабжения судов (OPS) в порту». Проект временного руководства будет представлен на одобрение Подкомитета по человеческому фактору, подготовке моряков и несению вахты, а также на 103 сессию КБМ (ноябрь 2020 г.).

***Безопасность водолазных систем и гипербарических систем эвакуации***

7 сессия Подкомитета SSE пришла к соглашению актуализировать необязательный «Кодекс безопасности водолазных систем» и «Руководство и технические условия гипербарических систем эвакуации» для повышения безопасности водолазных операций.

Структура нового проекта Кодекса будет изменена в соответствии с общим руководством по разработке целевых стандартов ИМО (MSC.1/Circ.1394/Rev.2). Работа будет проводиться в рамках корреспондентской группы до 8 сессии Подкомитета SSE (март 2021 г.).

***Изолированные камбузы на пассажирских судах, перевозящих более 36 пассажиров***

7 сессия Подкомитета SSE согласовала унифицированную интерпретацию для уточнения применимых конструктивных средств противопожарной защиты для изолированных камбузов (категория пожарной опасности 9) на борту судов, перевозящих более 36 пассажиров.

***Перечни испытательных лабораторий и устройств подачи хладона***

В настоящее время информация об испытательных лабораториях и устройствах подачи хладона доступна онлайн в базе данных Глобальной интегрированной системы информации о судоходстве/базе данных ИМО/ГИСИС. Государствам-участникам рекомендовано актуализировать информацию в новом модуле ГИСИС.

***Информация по оценке гаков спасательных шлюпок***

7 сессия Подкомитета SSE согласилась оставить модуль ГИСИС (несмотря на то, что в настоящее время он не находится в активном использовании), содержащий отчеты об оценке гаков спасательных шлюпок «только для чтения» (с 1 июля 2019 г. все гаки спасательных шлюпок должны соответствовать требованиям Конвенции СОЛАС).

***Системы водяного пожаротушения на палубах ро-ро***

7 сессия Подкомитета SSE согласовала поправки к циркуляру MSC.1/Circ.1430/Rev.1 для предотвращения непреднамеренного ретроактивного применения требований пожарного испытания и испытания отдельных элементов систем, установленных до 1 января 2021 г.

***Расположение знаков путей эвакуации и маркировки оборудования***

7 сессия Подкомитета SSE7 согласовала незначительные поправки к сноскам в Конвенции СОЛАС и Кодексе LSA после принятия резолюции A.1116(30) в отношении «Расположения знаков путей эвакуации и маркировки оборудования».