15 - 19 февраля 2016 года в штаб-квартире Международной морской организации (ИМО) в Лондоне состоялась 3-я сессия Подкомитета по предотвращению загрязнения и реагированию (PPR).

ОЦЕНКА БЕЗОПАСНОСТИ ХИМИЧЕСКИХ ВЕЩЕСТВ И ОПАСНОСТИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ ИМИ И ПОДГОТОВКА СООТВЕТСТВУЮЩИХ ПОПРАВОК

ОСТАТКИ ГРУЗОВ И ПРОМЫВОЧНЫЕ ВОДЫ ВЫСОКОЙ ВЯЗКОСТИ И СТОЙКИЕ ПЛАВАЮЩИЕ ВЕЩЕСТВА

Подкомитет:

- согласовал проект Циркуляра КБМ – КЗМС, включающий образец Свидетельства о защите для продуктов, требующих кислородозависимых ингибиторов, для представления на одобрение 69-й сессии КЗМС и 96-й сессии КБМ.

- согласовал оценку 18-ти новых моющих присадок и их включение в следующую редакцию Циркуляра MEPC.2/Circular.

- отметил прогресс, достигнутый Рабочей группой по оценке безопасности химических веществ и опасности загрязнения ими в процессе пересмотра глав 17, 18 и 21 Международного кодекса перевозок опасных химических грузов наливом (IBC), в частности, вопросов, касающихся увеличения номенклатуры продуктов, рассматриваемых в качестве токсичных, на основе применения пересмотренной главы 21, и призвал представителей промышленности направлять (к началу 22-й сессии рабочей группы по оценке безопасности химических веществ и опасности загрязнения ими) информацию по компонентам, которые могут быть причиной для изменения классификации тех или иных продуктов на токсичные при применении критериев, заложенных в проекте пересмотренной главы 21.

- инициировал обсуждение вопросов, касающихся разработки руководства по оценке и классификации продуктов в соответствии с Приложениями I и II Конвенции МАРПОЛ, а также призвал вносить идеи и предложения по данному проекту к началу 22-й сессии рабочей группы по оценке безопасности химических веществ и опасности загрязнения ими.

В частности, Рабочая группа сообщила, что биологические топлива второго поколения, исходя из их состава, обладают характеристиками, сходными с продуктами, предусмотренными в Приложении I, в связи с чем данный вопрос требует своего дальнейшего рассмотрения. Предложения по дальнейшему рассмотрению данного вопроса: дать определения, которые четко разграничат различные категории биологических топлив; рассмотреть и разграничить величины содержания биологических топлив в смесевых топливах; основываясь на полученных результатах, указать то Приложение Конвенции МАРПОЛ, согласно которому следует их перевозить.

- отметил обсуждения в рамках Рабочей группы по предложенным изменениям в Приложение II Конвенции МАРПОЛ в целях решения вопросов, касающихся слива высоковязких, затвердевающих и стойких плавающих продуктов, а также призвал заинтересованные делегации предоставить информацию к началу 22-й сессии рабочей группы по оценке безопасности химических веществ и опасности загрязнения ими. В данной связи Рабочая группа пришла к выводу, что наилучшей схемой действий будет следующая:

. откорректировать определения понятий «высоковязких» и «затвердевающих» веществ в Приложении II Конвенции МАРПОЛ;

. выполнять требование по предварительной промывке, установленное частью В Дополнения 6 к Приложению II Конвенции МАРПОЛ.

Рабочая группа согласилась с необходимостью разработки средств для обозначения данных продуктов в Международном кодексе перевозок опасных химических грузов наливом (IBC). Рабочая группа также признала, что проверка пригодности приемных сооружений является довольно серьезной проблемой.

Рабочая группа обсудила вариант слива продуктов на расстоянии 50 миль вместо текущих 12 миль, либо создания специальной зоны для слива, однако признала, что это не решит проблему.

Рабочая группа также отметила, что исключение, установленное правилом 4.1.3 Приложения II Конвенции МАРПОЛ, по-прежнему применяется.

КОДЕКС ПО ТРАНСПОРТИРОВКЕ И ПЕРЕГРУЗКЕ ОГРАНИЧЕННЫХ КОЛИЧЕСТВ ОПАСНЫХ И ВРЕДНЫХ ЖИДКИХ ВЕЩЕСТВ НАЛИВОМ СУДАМИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ МОРСКИХ ПЛАТФОРМ

Рабочая группа продолжила детальную разработку данного Кодекса, и Подкомитет восстановил Редакционную группу по разработке Кодекса перевозок химических грузов судами обеспечения морских платформ.

Подкомитет согласился, что Рабочая группа по оценке безопасности химических веществ и опасности загрязнения ими должна разработать общие минимальные требования по перевозке загрязненных обратных грузов, если к началу 22-й сессии рабочей группы по оценке безопасности химических веществ и опасности загрязнения ими не будет получено новой информации.

В отношении проекта главы 2 касательно живучести судна и расположения грузовых танков были приняты предложенные полные пороговые значения: 150 м3, 800 м3 и 1200 м3 (норма 2-го типа остойчивости в поврежденном состоянии по IBC применяется к объему более 150 м3 для груза 1-го типа и 1200 м3 для груза 2-го типа).

РАЗРАБОТКА РУКОВОДСТВА «СОЗДАНИЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ БАЛЛАСТНЫМИ ВОДАМИ»

* Рабочая группа продолжила детальную разработку данного Кодекса, и Подкомитет восстановил Редакционную группу по этой теме.
* Несколько разделов проекта руководства пока отложены, поскольку в настоящее время КЗМС ведет работу над сопутствующими темами, как например, разработка руководства по исключениям и изъятиям, изменение правила B-3 Конвенции об управлении балластными водами и пересмотр Руководства по одобрению систем управления балластными водами (G8).

ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ЗАГРЯЗНЕНИЯ ВОЗДУХА С СУДОВ

Подкомитет:

- отметил обсуждение группой проекта Протокола измерений для добровольного сбора данных о содержании технического углерода и призвал заинтересованные делегации применять данный Протокол, а также направить информацию по данному вопросу к началу 4-й сессии Подкомитета по предотвращению загрязнения и реагированию (PPR).

- согласовал проект поправок к Дополнению V Приложения VI Конвенции МАРПОЛ для предоставления на 70-ю сессию КЗМС на одобрение с последующим принятием (пересмотренную информацию включить в накладную на топливо).

- согласовал проект циркуляра КЗМС в отношении Руководства по отбору проб на судах для проверки содержания серы в топливе с целью предоставления на 70-ю сессию КЗМС на рассмотрение с последующим принятием.

- согласовал проект унифицированных интерпретаций к Техническому кодексу по контролю за выбросами окислов азота от 2008 г., относящихся к одобрению систем СКВ для подачи на 70-ю сессию КЗМС на рассмотрение с последующим принятием (на основе Унифицированных требований МАКО MPC 125 и 126 в отношении понятий и определений для группы двигателей в Кодексе).

- согласовал проект обоснования для нового выпуска Руководства по изучению дополнительных аспектов от 2011 г. к Техническому кодексу по контролю за выбросами окислов азота от 2008 г. в части конкретных положений, касающихся морских дизельных двигателей, оборудованных системами селективного каталитического восстановления (СКВ) (MEPC.198(62) с поправками, внесенными MEPC.260(68)) для предоставления на 70-ю сессию КЗМС на одобрение на основе на Унифицированных интерпретаций МАКО MPC 108...123 (за исключением 119 и 121).

4-ю сессию Подкомитета предварительно планируется провести с 16 по 20 января 2017 г.