**104 сессия КБМ - 4-8 октября 2021 г.**

104 сессия Комитета по безопасности на море была проведена дистанционно с 4 по 8 октября 2021 г.

***Поправки к Протоколу о грузовой марке 1988 г. и Кодексу МКГ***

104 сессия КБМ приняла MSC.491(104) по поправкам к главам II и III приложения I дополнения B к Протоколу о грузовой марке 1988 г.

104 сессия КБМ приняла также MSC.492(104) по поправкам к Кодексу МКГ.

Целью являлась гармонизация существующих требований к водонепроницаемым дверям посредством анализа соответствующих обязательных требований Конвенций СОЛАС, МАРПОЛ и Конвенции о грузовой марке, а также Кодексам МКХ и МКГ для рассмотрения несоответствий.

Проект поправок к Протоколу о грузовой марке 1988 г. и Кодексу МКГ упоминает дополнительные отверстия, предусмотренные на водонепроницаемых закрытиях, которые не подпадали под требование расположения выше окончательной ватерлинии в поврежденном состоянии и, таким образом, не будут оказывать влияния на существующие суда.

104 сессия КБМ согласилась, что поправки будут применяться к новым и существующим судам после их вступления в силу.

Напомнив, что 76 сессия КЗМС согласилась отложить рассмотрение аналогичных поправок к МАРПОЛ и Кодексу МКХ на 77 сессию КЗМС с целью учета соответствующего результата 104 сессии КБМ, Комитет решил сообщить 77 сессии КЗМС о результатах обсуждения.

Проект поправок к главам II и III Приложения I дополнения B к Протоколу о грузовой марке 1988 г. и Кодексу МКГ должен быть принят 1 июля 2023 г. и вступит в силу 1 января 2024 г.

104 сессия КБМ рассмотрела предложение по включению требования СОЛАС в отношении навесных дверей «быстрого срабатывания или одностороннего типа». Признавая, что это предложение потребует тщательного рассмотрения соответствующего экспертного Подкомитета, 104 сессия КБМ призвала представить его далее на следующей встрече для согласования нового результата.

***Поправки к Кодексу по спасательным средствам (Кодексу LSA) в отношении вентиляции полностью закрытых спасательных шлюпок***

7 сессия Подкомитета ИМО по судовым системам и оборудованию (SSE) подготовила проект поправок к Кодексу по спасательным средствам (Кодексу LSA) и Пересмотренной рекомендации по испытаниям спасательных средств (MSC.81(70)) в соответствии с новыми требованиями к вентиляции спасательных средств.

Было принято решение отложить дальнейшее рассмотрение до завершения проекта поправок к Пересмотренной рекомендации с тем, чтобы они могли быть представлены Комитету на рассмотрение в комплексе, совместно с проектом поправок к Кодексу LSA в отношении требований к вентиляции спасательных средств с целью их одобрения.

Для ускорения обсуждения и рассмотрения сомнений в отношении задержки четырехлетнего цикла 104 сессия КБМ рассмотрела предложение Секретариата о введении целенаправленного среднесрочного цикла поправок в статье об исключительных обстоятельствах Руководства по вступлению в силу поправок к Конвенции СОЛАС 1974 г. и соответствующих обязательных инструментов (MSC.1/Circ.1481), т.е. вступления в силу 1 января 2026 г. поправок к обязательным инструментам, относящихся к компетенции Комитета, которые были приняты до 1 июля 2024 г., для сведения к минимуму нарушения в цикле поправок, вызванных пандемией COVID-19.

104 сессия КБМ согласовала целенаправленный цикл среднесрочных поправок при исключительных обстоятельствах в соответствии с Руководством (MSC.1/Circ.1481), т.е. вступления в силу 1 января 2026 г. проекта поправок, принятых до 1 июля 2024 г., и поручила 8 сессии Подкомитета по судовым системам и оборудованию завершить работу по проекту поправок по новым требованиям к вентиляции с целью одобрения на 106 сессии КБМ и рекомендовал КБМ наиболее приемлемую дату применения поправок.

***Меры по повышению безопасности внутренних паромов***

104 сессия КБМ одобрила Типовое положение о безопасности внутренних паромов. Она попросила Секретариат ИМО подготовить проект резолюции КБМ о принятии Типового положения о безопасности внутренних паромов для рассмотрения на 105 сессии КБМ.

Следует напомнить, что 103 сессия КБМ в целом одобрила основную структуру Типового положения о безопасности внутренних паромов. Было принято решение, что независимо от языка, используемого в принятом тексте Типового положения, она будет рекомендательной по характеру, и прерогативой заинтересованных стран будет адаптировать содержание Типового положения в соответствии с национальным законодательством в зависимости от целесообразности.

Эти типовые правила обеспечивают рамочные положения по безопасности внутренних паромов для их включения в национальное законодательство; и они спроектированы для обеспечения простого перевода и включения в национальное законодательство. Они могут служить основой для межправительственных соглашений, многосторонних, двухсторонних или региональных.

***Целевые стандарты по конструкции новых судов***

104 сессия КБМ согласилась с рекомендациями аудиторов и подтвердила, что несоответствия в общих правилах МАКО по конструкции, выявленные в ходе первой проверки соблюдения целевых стандартов в 2018 г., были устранены, и что Общие правила МАКО по конструкции демонстрируют непрерывное соответствие Целевым стандартам ИМО по конструкции навалочных судов и нефтеналивных танкеров.

В свете ограничений по времени, все другие темы, относящиеся к целевым стандартам, были перенесены на 105 сессию КБМ, к которой Председатель подготовит документ для представления на 105 сессии КБМ, в котором будут содержаться предложения, какие действия следует предпринять в отношении документов для окончательного рассмотрения и принятия решения на 105 сессии КБМ.

***Управление кибер-рисками для судов и портов***

104 сессии КБМ было рекомендовано обратить внимание на Руководство Международной ассоциации портов и гаваней (IAPH) по кибербезопасности портов и портовых сооружений и рассмотреть его соответствующее продвижение и соответствующие ссылки на него в новой версии Руководства по управлению рисками кибербезопасности на море (MSC-FAL.1/Circ.3/Rev.1).

104 сессия КБМ попросила Секретариат ИМО актуализировать отраслевое руководство, упомянутое в пункте 4.2 MSC-FAL.1/Circ.3/Rev.1 для включения Кибербезопасности IAPH, отмечая, что такое включение не должно означать, что Комитет одобрил каждую деталь, но признал полезность Руководства IAPH и способствовал его наличию.

***Формализованная оценка безопасности***

101 сессия КБМ, рассмотрев сомнения МАКО в отношении матрицы рисков и критериев оценки рисков в Процедуре идентификации вопросов безопасности, разработанные 5 сессией Подкомитета ИМО по осуществлению документов (III), поручила Экспертной группе FSA провести анализ критериев в Процедуре.

Экспертная группа по FSA согласилась, что критерии оценки рисков в Процедуре идентификации вопросов безопасности, разработанные Подкомитетом III, должны быть пересмотрены.

104 сессия КБМ отметила рекомендации Группы о внесении соответствующих поправок в Пересмотренное Руководство FSA в будущем, но это не гарантирует проведения срочных действий в настоящее время.

***Проект международного кодекса для судов, перевозящих производственный персонал (Кодекс IP)***

В отчете 7 сессии Подкомитета ИМО по человеческому фактору, подготовке моряков и несению вахты/Подкомитета HTW указывалось, что в проекте Кодекса IP не имелось требований в отношении членов экипажа по управлению потоками людей (как предусмотрено в разделе A-V/2, пункт 3, Кодекса ПДНВ), учитывая, что такие суда могут перевозить значительное количество людей (производственного персонала) и риска быстрого проведения таких действий и их координации в случае аварии.

Делегации поделились точкой зрения заказчиков в отношении разработки обучения моряков, работающих на борту, и производственного персонала, для устранения выявленных недостатков.

104 сессия КБМ поручила 8 сессии Подкомитета по человеческому фактору, подготовке и несению вахты (HTW) рассмотреть этот вопрос.

***Признание КЗСС Японии в качестве компонента Всемирной радионавигационной системы***

104 сессия КБМ одобрила Признание японской квази-зенитной спутниковой системы (КЗСС) в качестве компонента Всемирной радионавигационной системы.

***Проект поправок к СОЛАС 1974 г. и относящихся к ней инструментам в отношении модернизации ГМБСС***

104 сессия КБМ одобрила проект поправок к главам II-1, III, IV и V СОЛАС и последующие поправки к Протоколу СОЛАС 1988 г. , а также к Кодексу ВСС 1994 г. и 2000 г.

КБМ также в целом одобрил ряд проектов резолюций КБМ для одобрения на 105 сессии КБМ в 2022 г.:

* Распространение и координация информации по безопасности на море с применением узкополосного буквопечатания ВЧ при помощи пересмотра и отмены резолюции A.699(17);
* Получение информации по безопасности на море, а также информации по поиску и спасанию с помощью средних частот (СЧ), оборудования НАВТЕКС и оборудования ВЧ путем пересмотра и консолидации резолюций A.700(17) и MSC.148(77) с поправками;
* Радиолокационные ответчики для поиска и спасания, пересмотренные и отмененные резолюции A.530(13) и A.802(19) с поправками;
* Судовые радиостанции УКВ, СЧ и ВЧ, способные передавать речевые сообщения и цифровой избирательный вызов, приводятся в пересмотренных резолюциях A.803(19), A.804(19) и A.806(19) с поправками;
* Судовые станции спутниковой связи Инмарсат-С, способные передавать и принимать сообщения путем буквопечатания, пересмотренная резолюция A.807(19) с поправками;
* Переносная УКВ радиостанция двусторонней радиотелефонной связи на спасательных судах, пересмотренная резолюция MSC.149(77);
* Судовая комплексная система связи для использования с ГМБСС, пересмотренная резолюция A.811(19);

В дополнение к этому, с даты вступления в силу соответствующих поправок к Конвенции СОЛАС 1974 г., на 105 сессии КБМ должны быть окончательно приняты перечисленные выше поправки и резолюции, а 104 сессия КБМ в целом согласилась:

* отозвать резолюции: MSC.131(75), MSC.199(80) и MSC.247(83), и циркуляры: MSC/Circ.882, MSC/Circ.1038, MSC/Circ.1123, MSC.1/Circ.1382/Rev.2 и COMSAR/Circ.17;
* призвала 33 сессию A отозвать резолюции: A.334(IX), A.383(X), A.385 (X), A.421(XI), A.524(13), A.530(13), A.570(14), A.612(15), A.614(15), A.660(16), A.661(16), A.699(17), A.701(17), A.702(17), A.703(17), A.801(19), с поправками, A.802(19), с поправками, A.805(19) и A.814(19).

***Эксплуатационные стандарты РДР и У-РДР***

104 сессия КБМ приняла:

* MSC.493(104) по Поправкам к Эксплуатационным стандартам для судовых упрощенных регистраторов данных рейса (S-VDR) (резолюция MSC.163(78) с поправками;
* MSC.494(104) по Поправкам к Эксплуатационным стандартам для судовых регистраторов данных рейса (VDR) (резолюция MSC.333(90)).

***Руководство в отношении АРБ***

104 сессия КБМ одобрила:

* MSC.1/Circ.1039/Rev.1 по Руководству о береговом техническом обслуживании и ремонте аварийных радиомаяков (АРБ);
* MSC.1/Circ.1040/Rev.2 по Руководству о ежегодном испытании аварийных радиомаяков (АРБ).

***Типовое соглашение о передаче полномочий ПО, действующих от имени Администрации***

102 сессия КБМ и 75 сессия КЗМС рассмотрели проект циркуляра MSC-MEPC.5 о типовом соглашении по предоставлению полномочий признанным организациям, действующим от имени администрации, в котором предлагается либо удалить пункт 6.5.5 проекта типового соглашения, либо внести в него поправки, поскольку в нем содержатся неясные и неопределенные выражения.

Отмечая, что текст пункта 6.5.5 проекта Типового положения аналогичен тексту пункта 5.3.2.4 рекомендательной части 3 Кодекса о признанных организациях (Кодекса RO), оба Комитета поручили 7 сессии Подкомитета III рассмотреть далее только текст пункта 6.5.5, принимая во внимание предложенный текст с поправками.

Рассмотрев соответствующий результат 7 сессии Подкомитета III и отметив, в частности, что Подкомитет III сопоставил пункт 6.5.5 Проекта типового соглашения с пунктом 5.3.2.4 части 3 Кодекса RO в отношении объема «обязательной сертификации и услуг» в соответствии с определением Кодекса RO, 104 сессия КБМ одобрила, в соответствии с согласованным решением КЗМС, проект циркуляра MSC-MEPC.5 о Типовом соглашении о предоставлении полномочий признанным организациям, действующим от имени Администрации.

***Дистанционные освидетельствования***

104 сессия КБМ согласилась включить новый результат по «Разработке руководства по оценке и применению дистанционных освидетельствований, проверок на соответствие МКУБ и Кодексу ОСПС» в двухгодичную повестку дня Подкомитета III на 2022-2023 г.г. и предварительную повестку дня 8 сессии Подкомитета III, с целью завершить работу в 2024 г.

7 сессия Подкомитета ИМО по проектированию и конструкции судна (SDC) обсудила предложение МАКО о внесении поправок к Кодексу ПРО 2011 г., в которых допускается использование технологий дистанционных освидетельствований (RITs). Учитывая, что применение дистанционных освидетельствований (RITs) для проведения освидетельствований на соответствие Кодексу ПРО 2011 г. было в целом поддержано, 7 сессия Подкомитета SDC решила, что этот вопрос требует более широкого рассмотрения Организацией, которая может применить комплексный подход к регулированию дистанционных освидетельствований.

102 сессия КБМ обсудила предложение о разработке руководства по внедрению дистанционных освидетельствований.

Некоторые ограниченные этапы освидетельствований, такие как анализ документов, для которых напрямую не требуется присутствие инспекторов, могут подтверждаться с применением дистанционного метода без физического присутствия инспектора. Таким образом, потребность обсуждения дистанционных освидетельствований на уровне ИМО не была значимой в прошлом.

Однако, недавний прогресс информационных и коммуникационных технологий привел к ситуациям, когда некоторые признанные организации (ПО), с разрешения государств флага, отдельно проводят дистанционные освидетельствования для повышения эффективности освидетельствований судов. Это направление в настоящее время увеличивается вследствие ограничений, введенных некоторыми правительствами на доступ на суда вследствие пандемии COVID-19.

В свете локдауна, вызванного пандемией COVID-19, для некоторых государств флага и их ПО было неизбежно проведение дистанционных освидетельствований альтернативным способом для обеспечения действия свидетельств на их зарегистрированные суда. При рассмотрении технического новшества, однако, предполагается, что применение и объем дистанционных освидетельствований будет продолжать увеличиваться даже после отмены существующей пандемии.

При таких обстоятельствах, отсутствие унифицированного руководства по проведению дистанционных освидетельствований и последующий недостаток понимания этого заинтересованными сторонами, включая инспекторов и судовой экипаж, может привести к отрицательному влиянию на качество освидетельствований судов и/или проверок, негативно сказывающемся на безопасности судна и жизни на море. Таким образом, по окончании существующей пандемии или в случае, если качество освидетельствования снижается вследствие проведения дистанционных освидетельствований, может иметь место дискуссия о том, является ли дистанционное освидетельствование обоснованным и приемлемым решением с точки зрения режима контроля судов со стороны государства порта (PSC).

Даже в том случае, если дистанционные освидетельствования могут далее подкрепляться использованием других современных технологий, таких как технологии дистанционного осмотра, Республика Корея придерживается мнения, что, на основании «Руководства по применению технологий дистанционного осмотра при проведении освидетельствований» (Рекомендация 42 МАКО), из которой взята приведенная выше цитата, термин «дистанционное освидетельствование» должен быть разграничен с термином «технология дистанционного осмотра».

Однако, разрешенная методология или объем дистанционного освидетельствования не определены в инструментах ИМО и не были открыто обсуждены на уровне ИМО. В этом отношении примечательно, что на основании консультации с МАКО, Генеральный Секретарь выпустил Циркулярные письма № 4204/Add.19/ Rev.1, 2 и 3 для распространения «Руководства по обеспечению технических принципов и рекомендаций по реализации для государств флага при рассмотрении вопроса о выдаче разрешения на продление обязательного свидетельства на срок более трех месяцев».

***Морские автономные надводные суда - МАНС***

103 сессия КБМ одобрила результат обзора нормативной базы (RSE) для использования морских автономных надводных судов (МАНС). Как следствие, Комитет призвал государства-участники представить предложения по рассмотрению МАНС в рамках законодательной базы ИМО с учетом обзора нормативной базы/RSE.

Отметив различную представленную информацию, 104 сессия КБМ решила включить в двухгодичную повестку Комитета на 2022-2023 г.г. и предварительную повестку дня 105 сессии КБМ новый вопрос по «Разработке целевого инструмента для морских автономных надводных судов (МАНС)» с намеченным сроком выполнения в 2025 г.

Председателю Комитета, совместно с Секретариатом ИМО, предлагается разработать дорожную карту, включающую объем, этапы и сроки, а также координацию работы с другими органами ИМО, для подробного рассмотрения на 105 сессии КБМ.

Первым этапом этой новой задачи будет завершение работы над дорожной картой для достижения общего понимания последующих действий, отмечая, что конечной целью будет являться подготовка обязательного инструмента для рассмотрения операций МАНС.

***Результат второго заседания Международного органа по анализу оценки качества (IQARB) на этапе испытаний***

104 сессия КБМ отметила информацию, представленную в отношении разработок на втором заседании Международного органа по анализу оценки качества (IQARB) и попросила Секретариат продолжить регулярную актуализацию всех разработок на этапе испытаний.

***Сотрудничество ИМО/МАКО в отношении Программы сертификации систем качества (ПССК)***

104 сессия КБМ отметила информацию, представленную наблюдателем ИМО по ПССК МАКО в отношении разработок по Программе в период с марта 2019 г. по февраль 2021 г. и действий, предпринятых МАКО для продвижения политики МАКО и целей непрерывного совершенствования Программы.

Комитет попросил Секретариат продлить участие ИМО в ПССК МАКО в соответствии с имеющимся соглашением между ИМО и МАКО и представить отчет на 105 сессии КБМ.

***Текущая работа в рамках МАКО***

104 сессия КБМ отметила информацию о работе, проведенной по разработке требований МАКО в отношении требований к продольной прочности контейнеровозов больших размеров, и призвала МАКО представить обновленную информацию после завершения этой работы, предположительно в конце 2022 г.