**5-я сессия Подкомитета ИМО по предотвращению загрязнения и реагированию (PPR), состоявшаяся в период с 5 по 9 февраля 2018 года**

***Итоги***

На 5-й сессии Подкомитет по предотвращению загрязнения и реагированию (PPR) согласовал:

* запрет перевозки на борту судов не соответствующего требованиям топлива (предназначенного для целей сжигания) с содержанием серы более 0,50% для предоставления данного вопроса на утверждение на 72-сессии КЗМС как вопроса, требующего безотлагательного решения;
* проект Протокола для отчетности о выполненных добровольных измерениях для сбора данных о выбросах черного углерода;
* проект Руководства по сбросу отработанной воды систем рециркуляции выхлопных газов от 2018 года для предоставления на рассмотрение на 73-й сессии КЗМС в целях его последующего принятия;
* проект поправок к Техническому кодексу по контролю за выбросами окислов азота от 2008 года для предоставления на утверждение на 73-й сессии КЗМС в целях его последующего принятия на 74-й сессии КЗМС;
* проект последующих поправок к Руководству от 2017 года по дополнительным аспектам в отношении Технического кодекса по контролю за выбросами окислов азота от 2008 года, касающихся судовых дизельных двигателей, оборудованных системами селективного каталитического восстановления (СКВ) (Резолюция MEPC.291(71)) для предоставления на рассмотрение на 73-й сессии КЗМС в целях его утверждения, в общих чертах, и последующего принятия на 74-й сессии КЗМС;
* проект нового пункта 15.15, проект пересмотренных глав 17, 18, 19 и 21 Международного кодекса перевозок опасных химических грузов наливом (IBC), а также проект последующих поправок, вызванных разработкой проекта поправок к Приложению II Конвенции МАРПОЛ, для предоставления на рассмотрение на 73-й сессии КЗМС и 100-й сессии КБМ в целях их утверждения и последующего принятия;
* проект последующих поправок к Международному кодексу постройки и оборудования судов, перевозящих опасные химические грузы наливом (BCH);
* проект Циркуляра КЗМС касательно Руководства по перевозке высокоэнергетических видов топлива и их смесей для предоставления на рассмотрение на 73-й сессии КЗМС в целях его последующего утверждения;
* проект Резолюции КЗМС касательно Пересмотренного руководства по применению требований Приложения I Конвенции МАРПОЛ в отношении плавучих комплексов добычи, хранения и отгрузки (FPSOs) и плавучих комплексов хранения (FSUs) для предоставления на рассмотрение на 73-й сессии КЗМС в целях его последующего утверждения;
* проект Резолюции КЗМС касательно Руководства по использованию электронных журналов в соответствии с положениями Конвенции МАРПОЛ для предоставления на рассмотрение на 73-й сессии КЗМС в целях его утверждения, в общих чертах, и последующего принятия на 74-й сессии КЗМС совместно с соответствующим проектом поправок к Конвенции МАРПОЛ и Техническому кодексу по контролю за выбросами окислов азота.

На 5-й сессии Подкомитет по предотвращению загрязнения и реагированию (PPR) разработал проект Руководства по систематическому применению Правила 14.1.3 Приложения VI Конвенции МАРПОЛ, в текст которого будут внесены дополнения в ходе межсессионного заседания по вопросу систематического применения Правила 14.1.3 Приложения VI Конвенции МАРПОЛ, которое состоится в период с 9 по 3 июля 2018 года.

Касательно вопроса об управлении балластными водами, на 5-й сессии Подкомитет по предотвращению загрязнения и реагированию (PPR) согласовал проект Руководства по проектным ограничениям систем управления балластными водами и их контролю для предоставления на рассмотрение на 73-й сессии КЗМС в целях последующего утверждения и распространения в форме циркуляра BWM.2.

***Оценка безопасности химических веществ и опасности загрязнения ими и подготовка последующих поправок в Международный кодекс перевозок опасных химических грузов наливом (IBС)***

На основании отчетов по итогам проведения 23-й сессии Рабочей группы по оценке безопасности химических веществ и опасности загрязнения ими, состоявшейся в период с 16 по 20 октября 2017 года, на 5-й сессии Подкомитет по предотвращению загрязнения и реагированию (PPR) одобрил:

* оценку веществ и их включение в перечни 1, 2, 3 и 5 Циркуляра MEPC.2/Circ.23;
* оценку моющих присадок и их включение в Приложение 10 Циркуляра MEPC.2/Circ.23.

На 5-й сессии Подкомитет по предотвращению загрязнения и реагированию (PPR) учредил Рабочую группу по оценке безопасности химических веществ и опасности загрязнения ими для рассмотрения следующих вопросов:

* Пересмотр Глав 17, 18, 19 и 21 Международного кодекса перевозок опасных химических грузов наливом (IBC).

На 98-й сессии КБМ и 71-й сессии КЗМС был, в общих чертах, одобрен проект пересмотренной Главы 21 Международного кодекса перевозок опасных химических грузов наливом (IBC), ожидающего окончательного согласования глав 17 и 18 Кодекса, для последующего предоставления на рассмотрение всех трех пересмотренных глав в целях их принятия.

Рабочая группа пересмотрена Главу 18 Международного кодекса перевозок опасных химических грузов наливом (IBC) и утвердила текст пунктов, внесенных в проект пересмотренной Главы 17. Кроме того, она подготовила проект консолидированного текста пересмотренной Главы 19 Международного кодекса перевозок опасных химических грузов наливом (IBC).

На 5-й сессии Подкомитет по предотвращению загрязнения и реагированию (PPR) согласовал проект нового пункта 15.15, проект пересмотренных глав 17, 18, 19 и 21 Международного кодекса перевозок опасных химических грузов наливом (IBC), а также проект последующих поправок, вызванных разработкой проекта поправок к Приложению II Конвенции МАРПОЛ для предоставления на рассмотрение на 73-й сессии КЗМС и 100-й сессии КБМ в целях их утверждения и последующего принятия.

На 5-й сессии Подкомитет по предотвращению загрязнения и реагированию (PPR) также согласовал проект последующих поправок в Международный кодекс постройки и оборудования судов, перевозящих опасные химические грузы наливом (BCH) для предоставления на рассмотрение на 73-й сессии КЗМС и 100-й сессии КБМ в целях их его последующего утверждения.

* Высокоэнергетические виды топлива

Рабочая группа согласилась с необходимостью использовать общие указания по оценке, которым должна следовать Рабочая группа по оценке безопасности химических веществ и опасности загрязнения ими при рассмотрении вопроса отнесения веществ к Приложениям I или II Конвенции МАРПОЛ. Рабочая группа подготовила проект Циркуляра КЗМС касательно Руководства по перевозке высокоэнергетических видов топлива и их смесей.

На 5-й сессии Подкомитет по предотвращению загрязнения и реагированию (PPR) согласовал проект Циркуляра КЗМС касательно Руководства по перевозке высокоэнергетических видов топлива и их смесей для предоставления на рассмотрение на 73-й сессии КЗМС в целях его последующего утверждения.

Рабочая группа согласилась с необходимостью включения в новое приложение 12 Циркуляра MEPC.2/Circular перечня веществ, на которые, как предполагается, будут распространяться положения Приложения I Конвенции МАРПОЛ после проведения их оценки Рабочей группой по оценке безопасности химических веществ и опасности загрязнения ими.

На 5-й сессии Подкомитет по предотвращению загрязнения и реагированию (PPR) согласовал включение нового приложения 12 в Циркуляр MEPC.2/Circular в целях указания в нем перечня веществ, на которые, как предполагается, будут распространяться положения Приложения I Конвенции МАРПОЛ после проведения их оценки Рабочей группой по оценке безопасности химических веществ и опасности загрязнения ими при условии утверждения проекта Циркуляра КЗМС касательно Руководства по перевозке высокоэнергетических видов топлива и их смесей на 73-й сессии КЗМС.

***Пересмотр требований Приложения II Конвенции МАРПОЛ по сбросу грузовых остатков и вод от промывки танков, содержащих высоковязкие и стойкие плавающие вещества***

На 4-й сессии Подкомитет по предотвращению загрязнения и реагированию (PPR) успешно разработал проекты поправок в Приложение II Конвенции МАРПОЛ, а также последующих поправок в Международный кодекс перевозок опасных химических грузов наливом (IBC) в целях рассмотрения вопросов касательно сброса высоковязких, затвердевающих и стойких плавающих веществ с учетом повсеместной поддержки применения поэтапного подхода со стороны Государств-членов.

На 5-й сессии Подкомитет по предотвращению загрязнения и реагированию (PPR) предложил продолжить работу по данному вопросу, учитывая соответствующие итоги 23-й сессии Рабочей группы по оценке безопасности химических веществ и опасности загрязнения ими. Рабочая группа по оценке безопасности химических веществ и опасности загрязнения ими успешно разработала вышеуказанные проекты поправок в Приложение II Конвенции МАРПОЛ и Международный кодекс перевозок опасных химических грузов наливом (IBC), включая поэтапный подход, который позволил объединить примерный перечень веществ и примеры конкретных географических районов их сброса.

На 5-й сессии Подкомитет по предотвращению загрязнения и реагированию (PPR) поручил учрежденной им на этой сессии Рабочей группе по оценке безопасности химических веществ и опасности загрязнения ими далее разработать проект поправок в Приложение II Конвенции МАРПОЛ и соответствующий проект поправок в Международный кодекс перевозок опасных химических грузов наливом (IBC), касающихся сброса грузовых остатков и вод от промывки танков, содержащих высоковязкие, затвердевающие и стойкие плавающие вещества, с целью их окончательного согласования.

Пересмотр требований Приложения II Конвенции МАРПОЛ по сбросу грузовых остатков и вод от промывки танков, содержащих высоковязкие и стойкие плавающие вещества

На 5-й сессии Подкомитет по предотвращению загрязнения и реагированию (PPR) согласовал проект поправок в Приложение II Конвенции МАРПОЛ для предоставления на рассмотрение на 73-й сессии КЗМС и 100-й сессии КБМ в целях их его утверждения и последующего принятия.

На 5-й сессии Подкомитет по предотвращению загрязнения и реагированию (PPR) также упомянул последующие поправки в Международный кодекс постройки и оборудования судов, перевозящих опасные химические грузы наливом (BCH), относящиеся к проекту нового пункта 16.2.7 Международного кодекса перевозок опасных химических грузов наливом (IBC).

***Пересмотренное Руководство по отбору и анализу проб балластных вод***

На 65-й сессии КЗМС утвердил Циркуляр по управлению балластными водами касательно Руководства по отбору и анализу проб балластных вод для пробного применения в соответствии с положениями Конвенции по управлению балластными водами и Руководства по отбору проб балластных вод (G2) (Циркуляр BWM.2/Circ.42/Rev.1) и согласовал, в общих чертах, пробный период применения положений данного Руководства.

На 68-й сессии КЗМС посредством реализации Дорожной карты по применению положений Конвенции по управлению балластными водами согласовал увеличение срока данного пробного периода. На 71-й сессии КЗМС принял Резолюцию MEPC.290(71), устанавливающую пробный период в отношении введения в действие положений Конвенции по управлению балластными водам, и предложил Государствам-членам и заинтересованным сторонам начать сбор данных в связи в преддверии дальнейшего одобрения проекта плана сбора и анализа данных.

На 5-й сессии Подкомитет по предотвращению загрязнения и реагированию (PPR) рассмотрел дополнительную информацию касательно отбора репрезентативных проб балластных вод для проверки ее на соответствие положениям Правила D-2, а также предложение о внесении поправок в текст Циркуляра BWM.2/Circ.42/Rev.1.

На 5-й сессии Подкомитет по предотвращению загрязнения и реагированию (PPR) поручил Рабочей группе по вопросам управления балластными водами и контроля за противообрастающими системами рассмотреть возможность внесения поправок в Руководство по отбору и анализу проб балластных вод для пробного применения в соответствии с положениями Конвенции по управлению балластными водами и Руководства по отбору проб балластных вод (G2) (Циркуляр BWM.2/Circ.42/Rev.1), учитывая тот факт, что некоторые члены делегаций выразили мнение о том, что пока еще рано рассматривать возможность внесения поправок в данное Руководство. Члены некоторых делегаций предположили, чтобы было бы лучше рассмотреть вопросы, поднятые в Стандарте ИСО 11711, который в настоящее время находится в процессе разработки, чем отдельный руководящий документ ИМО.

Рабочая группа согласилась с тем, что на данном этапе лучшим решением будет не пересматривать положения Циркуляра BWM.2/Circ.42/Rev.1, при этом к рассмотрению данного вопроса можно будет вернуться в дальнейшем по окончании разработки и наличии Стандарта ИСО.

***Пересмотренное Руководство по возможным методам подсчета жизнеспособных организмов***

На 71-й сессии КЗМС утвердил Циркуляр BWM.2/Circ.61 касательно Руководства по возможным методам подсчета жизнеспособных организмов при проведении типового одобрения систем управления балластными водами.

КЗМС не согласился с предложением о внесении двух дополнительных методов в данное Руководство в связи с необходимостью наличия большего количества информации касательно особенностей и проверок эффективности таких методов. Рассмотрение данного вопроса было отложено до 5-й сессии Подкомитета по предотвращению загрязнения и реагированию (PPR).

На 5-й сессии Подкомитета по предотвращению загрязнения и реагированию (PPR) члены делегации Нидерландов предоставили дополнительную информацию по двум этим методам, в частности, методу проточной цитометрии для определения характеристик частиц и методу амплитудно-импульсной модуляции (АИМ) для измерения активности фитопланктона.

Члены делегации Нидерландов подтвердили, что эти два метода предназначены для применения совместно, а не по отдельности, и факт отсутствия каких-либо проведенных проверок эффективности сочетания этих двух методов. В этой связи, Рабочая группе по вопросам управления балластными водами и контроля за противообрастающими системами не согласилась (на данном этапе) добавить метод проточной цитометрии и метод АИМ в текст Циркуляра BWM.2/Circ.61.

На 5-й сессии Подкомитет по предотвращению загрязнения и реагированию (PPR) предложил членам делегации Нидерландов предоставить дальнейшую информацию по проверке эффективности методов проточной цитометрии и АИМ как единого метода для ее рассмотрения на последующей сессии.

***Рассмотрение влияния выбросов черного углерода с судов, занятых в международных перевозках, на окружающую среду Арктики***

На 62-й сессии КЗМС согласовал рабочий план по рассмотрению влияния выбросов черного углерода с судов, занятых в международных перевозках, на окружающую среду Арктики, а также поручил Подкомитету по перевозке жидкостей и газов наливом (BLG) (ныне Подкомитету по предотвращению загрязнения и реагированию (PPR)) подготовить определение понятия "черный углерод" и установить наиболее подходящий метод (методы) измерения его выбросов с судов, занятых в международных перевозках, а также изучить соответствующие меры по контролю этих выбросов. На 2-й сессии Подкомитета по предотвращению загрязнения и реагированию (PPR) было представлено определение черного углерода, данное в работе Bond et al., которое было одобрено на 68-й сессии КЗМС.

На 5-й сессии Подкомитет по предотвращению загрязнения и реагированию (PPR) согласовал проект Протокола для отчетности о выполненных добровольных измерениях для сбора данных о выбросах черного углерода, подготовленный Рабочей группой, который должен быть размещен на веб-сайтах ИМО и Европейской Ассоциации производителей двигателей внутреннего сгорания (EUROMOT).

На пленарном заседании Рабочей группе по предотвращению загрязнения воздуха с судов было поручено далее продолжать установление наиболее подходящих методов измерения выбросов черного углерода с судов, занятых в международных перевозках, для предоставление на рассмотрение КЗМС в целях их последующего окончательного утверждения.

Рабочая группа установила следующие наиболее подходящие методы измерения выбросов черного углерода для сбора данных с упором на виды топлива с максимальным содержанием серы, равным 0,50% по массе: фильтрация проб отработавшего газа (FSN), фотоакустическая спектроскопию (PAS) и лазерно-индуцированная инкандесценция (LII).

Ввиду сложности измерения выбросов черного углерода невозможно было быть уверенным в точности и повторяемости результатов этих методов. Перечень соответствующих методов измерений, установленных Подкомитетом по предотвращению загрязнения и реагированию (PPR), не является исчерпывающим также ввиду возможности появления новых методов измерения в будущем.

Стандартизированный протокол измерений должен быть разработан до момента появления возможности применения любого из рекомендованных методов для контроля или прямого ограничения массовой концентрации выбросов черного углерода с судовых двигателей или судов.

На 5-й сессии Подкомитет по предотвращению загрязнения и реагированию (PPR) предложил Государствам-членам и международным организациям продолжать сбор данных о выбросах черного углерода при помощи согласованного протокола отчетности и установленных методов измерения, и предоставить соответствующие данные на рассмотрение на 6-й сессии Подкомитета по предотвращению загрязнения и реагированию (PPR).

На 6-й сессии Подкомитет по предотвращению загрязнения и реагированию (PPR) предположительно рассмотрит предложения и окончательно утвердит результаты анализа соответствующих мер по контролю в целях снижения влияния выбросов черного углерода с судов, занятых в международных перевозках, с предоставлением данного вопроса на рассмотрение КЗМС.

На 5-й сессии Подкомитет по предотвращению загрязнения и реагированию (PPR) учредил Редакционную группу по анализу соответствующих мер по контролю в целях снижения влияния выбросов черного углерод с судов, занятых в международных перевозках, перед которой поставлены следующие задачи:

* установить меры по контролю в целях снижения влияния выбросов черного углерод с судов, занятых в международных перевозках;
* оценить возможность практического применения и уместности установленных мер по контролю в целях окончательного утверждения результатов анализа соответствующих мер по контролю на 6-й сессии Подкомитет по предотвращению загрязнения и реагированию (PPR).

***Стандарты по применению отходов судовых процессов газификации в энергетических системах и соответствующие поправки в Правило 16 ПРИЛОЖЕНИЯ VI Конвенции МАРПОЛ***

На 4-й сессии Подкомитет по предотвращению загрязнения и реагированию (PPR), рассмотрев проект Стандартов по применению отходов судовых процессов газификации в энергетических системах и соответствующие поправки в Правило 16 Приложения VI Конвенции МАРПОЛ "Сжигание на судне", согласился с тем, что поправки, вносимые в Правило 16, не должны ограничиваться одной конкретной технологией.

Подкомитет по предотвращению загрязнения и реагированию (PPR) учредил Редакционную группу, которой было поручено далее разработать проект общих Стандартов по применению отходов судовых процессов газификации в энергетических системах и соответствующие поправки в Правило 16 Приложения VI Конвенции МАРПОЛ и в Международное свидетельство о предотвращении загрязнения атмосферы.

Ниже представлены общие аспекты, которые могут быть учтены Редакционной группой в ходе работы:

* необходимость использования подхода, нейтрального в отношении применяемых технологий;
* общие технологические понятия в Правиле 16, которые необходимо учитывать;
* стандарты по выбросам в атмосферу не должны определяться при помощи применяемой технологии;
* перечень общепринятых запрещенных веществ необходимо расширить в целях охвата не только процессов сжигания, но и других технологий.

Ввиду разногласий по нормативным и техническим аспектам, Редакционная группа не смогла разработать уточненный вариант проекта Стандартов.

На 5-й сессии Подкомитет по предотвращению загрязнения и реагированию (PPR) согласился вновь учредить Редакционную группу для продолжения работы по вопросу разработки проекта общих Стандартов.

***Руководство по сбросу отработанной воды систем рециркуляции выхлопных газов***

На 4-й сессии Подкомитет по предотвращению загрязнения и реагированию (PPR) согласовал проект Резолюции КЗМС касательно Руководства по сбросу отработанной воды систем рециркуляции выхлопных газов от 2017 года для предоставления на рассмотрение на 71-й сессии КЗМС в целях его последующего принятия.

На 71-й сессии КЗМС поручил Подкомитету по предотвращению загрязнения и реагированию (PPR) на своей 5-й сессии повторно рассмотреть и окончательно согласовать проект Руководства с учетом замечаний, выданных Комитетом.

На пленарном заседании Рабочей группе по предотвращению загрязнения воздуха с судов было поручено окончательно согласовать проект Руководства.

Мнение Рабочей группы склонилось в сторону проекта текста, который являлся компромиссным соглашением. Нелишне напомнить, что такая отработанная вода представляет собой поток отходов в соответствии с Приложением VI Конвенции МАРПОЛ, и в общепринятом понимании в соответствии с положениями Конвенции МАРПОЛ, систему сброса такой воды не следует объединять с осушительной системой. Однако Редакционная группа отметила факт наличия случаев слива такой воды в трюмные воды.

На 5-й сессии Подкомитет по предотвращению загрязнения и реагированию (PPR) согласовал проект Руководства по сбросу отработанной воды систем рециркуляции выхлопных газов от 2018 года для предоставления на рассмотрение на 73-й сессии КЗМС в целях его последующего принятия.

Внесение поправок в текст Руководства по освидетельствованиям в рамках Гармонизированной системы освидетельствования и оформления свидетельств и Руководства по контролю судов государством порта не обязательно, поскольку внесение поправок в техническую документацию по контролю за выбросами окислов азота будет вполне достаточно для демонстрации соответствия.

***Пересмотренные требования к сертификации систем селективного каталитического восстановления (СКВ) в соответствии с положениями Технического кодекса по контролю за выбросами окислов азота***

На 71-й сессии КЗМС принял Резолюцию MEPC.291(71) касательно Руководства от 2017 года по дополнительным аспектам в отношении Технического кодекса по контролю за выбросами окислов азота от 2008 года в части конкретных требований, касающихся судовых дизельных двигателей, оборудованных системами селективного каталитического восстановления (СКВ) (Руководство по СКВ от 2017 года).

На 71-й сессии КЗМС также определил необходимость применения схемы А и схемы B в равной мере, а также необходимость внесения поправок в Технический кодекс по контролю выбросов окислов азота от 2008 года.

На 5-й сессии Подкомитет по предотвращению загрязнения и реагированию (PPR) поручил Рабочей группе по предотвращению загрязнения воздуха с судов разработать проект поправок в Технический кодекс по контролю выбросов окислов азота от 2008 года и проект последующих поправок в Руководство по СКВ от 2017 года при необходимости.

Рабочая группа отметила необходимость внесения дополнительных редакторских правок в проект текста поправок в целях уточнения того, что ограничения, указанные в пункте 2.2.4.2 Технического кодекса по контролю выбросов окислов азота от 2008 года, применяются только в отношении схемы В.

На 5-й сессии Подкомитет по предотвращению загрязнения и реагированию (PPR) согласовал:

* проект поправок к Техническому кодексу по контролю за выбросами окислов азота от 2008 года для предоставления на утверждение на 73-й сессии КЗМС в целях его последующего принятия на 74-й сессии КЗМС;
* проект последующих поправок к Руководству от 2017 года по дополнительным аспектам в отношении Технического кодекса по контролю за выбросами окислов азота от 2008 года, касающихся судовых дизельных двигателей, оборудованных системами селективного каталитического восстановления (СКВ) (Резолюция MEPC.291(71)) для предоставления на рассмотрение на 73-й сессии КЗМС в целях его утверждения, в общих чертах, и последующего принятия на 74-й сессии КЗМС совместно с вышеуказанными поправками в Технический кодекс по контролю за выбросами окислов азота от 2008 года.

***Пересмотр Руководства по системам очистки выхлопных газов от 2015 года (Резолюция MEPC.259(68))***

На 69-й сессии КЗМС согласовал новую тему касательно "Пересмотра Руководства по системам очистки выхлопных газов от 2015 года (Резолюция MEPC.259(68)), в рамках рассмотрения которой выполняются следующие задачи:

* дальнейшая доработка текста Руководства по системам очистки выхлопных газов, одобрение скрубберов в соответствии со схемами А и В;
* разработка специального руководства по действиям в случае непреднамеренного выхода из строя, нарушения работы измерительных приборов и очевидного временного несоответствия;
* разработка последующих поправок в Руководство по контролю судов государством порта от 2009 года в соответствии с пересмотренным текстом Приложения VI Конвенции МАРПОЛ (Резолюция MEPC.181(59)).

Руководство по системам очистки выхлопных газов от 2015 года устанавливает критерии сброса промывочных вод из систем очистки выхлопных газов. Ввиду наличия уточненной информации по отбору проб и анализу промывочных вод необходимо доработать указания по отбору проб, предусмотренные в данном Руководстве, в частности, касательно сбора данных о промывочных водах. Для обеспечения сопоставимости собранных данных отбор проб должен выполняться на основании гармонизированного подхода.

Опыт применения систем очистки выхлопных газов указывает на необходимость уточнения описания эксплуатационного соответствия в отношении различных типов нарушений и временных несоответствий таких систем, а также соответствующих корректирующих мер, требуемых к применению личным составом: несоответствие, возникшее в связи с непреднамеренным выходом систем очистки выхлопных газов из строя, временным нарушением работы только системы контроля, не создающее помех работе систем очистки выхлопных газов и т.д.

На 5-й сессии Подкомитет по предотвращению загрязнения и реагированию (PPR) учредил Редакционную группу по системам очистки выхлопных газов, перед которой поставлены следующие задачи:

* разработать полностью пересмотренный вариант Руководства по системам очистки выхлопных газов от 2015 года (Резолюция MEPC.259(68)); одобрить скрубберы в соответствии со схемами А и В;
* разработать специальное руководство по действиям в случае непреднамеренного выхода из строя, нарушения работы измерительных приборов и очевидного временного несоответствия, а также временной работы систем очистки выхлопных газов;
* разработать последующие поправки в Руководство по контролю судов государством порта от 2009 года в соответствии с пересмотренным текстом Приложения VI Конвенции МАРПОЛ (Резолюция MEPC.181(59)).

***Поправки в Правило 14 Приложения VI Конвенции МАРПОЛ, требующие наличие специальной точки отбора проб топлива***

На 70-й сессии КЗМС одобрил Циркуляр MEPC.1/Circ.864 касательно Руководства по отбору проб на судах для проверки содержания серы в топливе.

На 71-й сессии КЗМС отметил необходимость рассмотрения процедуры проверки проб используемого топлива в руководстве, поскольку в тексте Приложения VI Конвенции МАРПОЛ отсутствует требование по отбору проб используемого топлива.

На 5-й сессии Подкомитет по предотвращению загрязнения и реагированию (PPR) рассмотрел проект текста новых Правил 14.11 и 14.12 Приложения VI Конвенции МАРПОЛ, которые требуют наличие одной или более специальных точек для отбора репрезентативных проб используемого топлива на борту каждого судна валовой вместимостью 400 брт и более.

Данное требование должно распространяться на существующие суда; должны предусматриваться точки отбора проб для всех инсинераторов. Суда, оснащенные системами очистки выхлопных газов, не должны освобождаться от выполнения данного требования, поскольку может возникнуть необходимость отбора проб топлива в случае возврата судна на работу на соответствующем требованиям топливе. Для каждого инсинератора на борту судна должна предусматриваться соответствующая точка отбора проб.

Председатель предложил заинтересованным Государствам-членам и международным организациям представить дополнительные комментарии в отношении проект поправок в Приложение VI Конвенции МАРПОЛ, а также мнения касательно достаточности представленного в Циркуляре MEPC.1/Circ.864 руководства на рассмотрение на предстоящем межсессионном заседании, посвященном вопросам систематического применения Правила 14.1.3 Приложения VI Конвенции МАРПОЛ, которое состоится в период с 9 по 13 июля 2018 года.

***Систематическое применение Правила 14.1.3 Приложения VI Конвенции МАРПОЛ***

На 71-й сессии КЗМС утвердил новую тему касательно "Систематического применения Правила 14.1.3 Приложения VI Конвенции МАРПОЛ", включая дополнительный вопрос, касающийся мер безопасности в отношении смешивания топлив в целях обеспечения соответствия лимиту содержанию серы 0,50% по массе, порученный к рассмотрению КБМ на своей 98-й сессии.

На 71-й сессии КЗМС также поручил Международной организации по стандартизации (ИСО) рассмотреть границы применения Стандарта ИСО 8217 в целях обеспечения соответствия между положениями соответствующих стандартов ИСО по судовым топливам и применением Правила 14.1.3 Приложения VI Конвенции МАРПОЛ.

К сожалению, ИСО не сможет пересмотреть положения стандарта по судовому топливу до 1 января 2020 года, но при этом она уже инициировала разработку Общедоступной спецификации ИСО (PAS) и будет регулярно докладывать ИМО об уточнениях по данному вопросу.

На 5-й сессии Подкомитет по предотвращению загрязнения и реагированию (PPR) рассмотрел различные предложения касательно разработки соответствующих руководств по проверке содержания серы в пробах топлива, взятых на судах, в соответствии с положениями Руководства по отбору проб на судах для проверки содержания серы в топливе (Циркуляр MEPC.1/Circ.864).

Такое предложение, запрещающее хранение на борту судов топлива, которое не может использоваться для целей сжигания, и содержащее проект поправок в Правило 14 и Дополнение к Международному свидетельству о предотвращении загрязнения атмосферы Приложения VI Конвенции МАРПОЛ в этом отношении, было поддержано членами многих делегаций, и при этом также вызвало активные возражения со стороны членов других делегаций.

Было также предложено разработать следующее:

* руководящий документ для соответствующих заинтересованных сторон в целях обеспечения более систематического характера подготовки и применения Правила 14.1.3 Приложения VI Конвенции МАРПОЛ, включая рекомендацию, требующую разработку и хранение на борту судов утвержденного плана применения; план применения должен разрабатываться в соответствии с согласованным ИМО руководством, которое должно составляться и утверждаться Администрацией, чтобы удостовериться в его достаточной проработке для обеспечения соответствия к 1 января 2020 года;
* руководство по систематическому предоставлению доказательств, подкрепляющих заявление о выполнении всех необходимых мер для приобретения соответствующего требованиям топлива, и по анализу отсутствия в наличии соответствующего требованиям топлива;
* проект типовой формы уведомления об отсутствии в наличии топлива, предусмотренного положениями Правила 18.2.4 Приложения VI Конвенции МАРПОЛ, которое может использоваться для предоставления доказательств о неспособности Администрации судна приобрести топливо, соответствующее положениям Правил 14.1.3 и 14.4.3;

На пленарном заседании было принято решение поддержать разработку единого комплекта руководств путем сбора предложений по внесению поправок в отношении проверки и отбора проб топлива, и предложений по типовой форме уведомления об отсутствии в наличии соответствующего требованиям топлива.

На пленарном заседании были согласованы положения Приложения VI Конвенции МАРПОЛ в отношении запрета перевозки на борту судов не соответствующего требованиям топлива (предназначенного для целей сжигания) с содержанием серы более 0,50% для предоставления данного вопроса на утверждение на 72-сессии КЗМС как вопроса, требующего безотлагательного решения.

На 71-сессии КЗМС поручил Подкомитету по предотвращению загрязнения и реагированию (PPR) на своей 5-й сессии подготовить рабочее задание для межсессионного заседания, посвященного вопросам систематического применения Правила 14.1.3 Приложения VI Конвенции МАРПОЛ. На межсессионном заседании будут рассмотрены, в частности, вышеуказанные вопросы:

* проект Руководства по систематическому применению Правила 14.1.3 Приложения VI Конвенции МАРПОЛ;
* процедура анализа и проверки проб используемого топлива (поправки в Правило 14 и соответствующие последующие поправки в Правило 18 и Приложение VI);
* проект поправок в Правило 14 Приложения VI Конвенции МАРПОЛ, требующие наличие специальной точки отбора проб топлива.

***Пересмотренное руководство по применению требований Приложения I Конвенции МАРПОЛ в отношении плавучих комплексов добычи, хранения и отгрузки (FPSOs) и плавучих комплексов хранения (FSUs)***

На 70-й сессии КЗМС согласился внести в повестку дня рассмотрение новой темы касательно Пересмотренного руководства по применению требований Приложения I Конвенции МАРПОЛ в отношении плавучих комплексов добычи, хранения и отгрузки (FPSOs) и плавучих комплексов хранения (FSUs).

На 5-й сессии Подкомитет по предотвращению загрязнения и реагированию (PPR) рассмотрел текст проекта Руководства, подготовленный делегацией США, в целях уточнения сферы применения требований к инструменту остойчивости, указанных в Правиле 28.6 Приложения I Конвенции МАРПОЛ, а также уточнения текста Руководства в части рассмотрения применения всех других поправок в Приложения I Конвенции МАРПОЛ с момента их согласования на 54-й сессии КЗМС.

Группа разработки по вопросам Пересмотренного руководства по применению требований Приложения I Конвенции МАРПОЛ в отношении плавучих комплексов добычи, хранения и отгрузки (FPSOs) и плавучих комплексов хранения (FSUs) была учреждена для окончательного согласования текста проекта Руководства от 2018 года с соответствующим проектом Резолюции КЗМС.

На 5-й сессии Подкомитет по предотвращению загрязнения и реагированию (PPR) согласовал проект Резолюции КЗМС для предоставления на рассмотрение на 73-й сессии КЗМС в целях его последующего принятия.

***Пересмотр Руководства по комплексным системам обработки льяльных вод (IBTS) и внесение поправок в Международное свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью (IOPP) и журнал нефтяных операций***

На 70-й сессии КЗМС согласился внести в повестку дня рассмотрение новой темы касательно "Пересмотра Руководства по комплексным системам обработки льяльных вод (IBTS) и внесение поправок в Международное свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью (IOPP) и журнал нефтяных операций".

На 5-й сессии Подкомитет по предотвращению загрязнения и реагированию (PPR) предложил заинтересованным Государствам-членам и международным организациям организовать совместную работу в межсессионный период и предоставить проект консолидированного текста Руководства по комплексным системам обработки льяльных вод (IBTS) и проект поправок в Международное свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью (IOPP) и журнал нефтяных операций на рассмотрение на 6-й сессии Подкомитета по предотвращению загрязнения и реагированию (PPR).

***Уточненный проект пакета документов по использованию электронных журналов***

На 4-й сессии Подкомитет по предотвращению загрязнения и реагированию (PPR) также поручил Секретариату ИМО подготовить уточненный проект пакета документов по использованию электронных журналов в следующем составе:

* проект Руководства по применению электронных журналов в соответствии с Конвенцией МАРПОЛ;
* проект поправок в текст Конвенции МАРПОЛ и Технического кодекса по контролю за выбросами окислов азота;
* проект унифицированных интерпретаций положений Конвенции МАРПОЛ и Технического кодекса по контролю за выбросами окислов азота;
* проект поправок в текст Процедур контроля судов государством порта;
* проект поправок в Руководство по контролю судов государством порта от 2009 года в соответствии с пересмотренным текстом Приложения VI Конвенции МАРПОЛ.

На пленарном заседании была согласована необходимость распространения положений о применении электронного журнала также на требованиям по составлению отчетности в соответствии с Правилом 13.5.3 Приложения VI Конвенции МАРПОЛ в отношении яруса и включенного или выключенного состояния судового дизельного двигателя и вследствие чего, необходимость внесение поправок в проект Руководства и положения Приложения VI Конвенции МАРПОЛ.

На 5-й сессии Подкомитет по предотвращению загрязнения и реагированию (PPR) рассмотрел необходимость установления пробного периода до момента вступления в силу соответствующих поправок в Конвенцию МАРПОЛ, в течение которого Администрациям судов будет предложено использовать электронные журналы в дополнение к журналам на бумажных носителях в целях получения опыта.

На пленарном заседании группа разработки, учрежденная на 5-й сессии Подкомитета по предотвращению загрязнения и реагированию (PPR), согласилась с необходимостью хранения электронного журнала на борту судна в течение периода, указанного в Конвенции МАРПОЛ в соответствии с текущими требованиями к журналам на бумажных носителях.

Кроме того, она также согласовала внесение стандарта МЭК 60945:2002 (Морское навигационное оборудование и средства радиосвязи. Общие требования. Методы испытаний и требуемые результаты испытаний) в качестве альтернативного ссылочного документа в стандарт по испытанию судового оборудования и систем.

Касательно внедрения электронных подписей, было предложено внести в Руководство полученные результаты по окончании Комитетом по упрощению формальностей своей работы по использованию электронных подписей в электронных свидетельствах для обеспечения соответствия.

На 5-й сессии Подкомитет по предотвращению загрязнения и реагированию (PPR) согласовал текст проекта Резолюции КЗМС касательно Руководства по использованию электронных журналов в соответствии с положениями Конвенции МАРПОЛ для предоставления на рассмотрение на 73-й сессии КЗМС в целях его утверждения, в общих чертах, и последующего принятия на 74-й сессии КЗМС совместно с соответствующим проектом поправок к Конвенции МАРПОЛ и Техническому кодексу по контролю за выбросами окислов азота.

На 5-й сессии Подкомитет по предотвращению загрязнения и реагированию (PPR) согласовал последующие поправки в Приложения I, II, V и VI Конвенции МАРПОЛ и Технический кодекс по контролю за выбросами окислов азота для предоставления на рассмотрение на 73-й сессии КЗМС в целях его утверждения и последующего распространения.

Группа разработки внесла требованиям по составлению отчетности в соответствии с Правилом 13.5.3 Приложения VI Конвенции МАРПОЛ в отношении яруса и включенного или выключенного состояния судового дизельного двигателя. Она признала необходимость стимулирования Администраций судов к использованию электронных журналов в течение временного периода для получения опыта до вступления в силу поправок.

На 5-й сессии Подкомитет по предотвращению загрязнения и реагированию (PPR) согласовал проект поправок в Руководство по контролю судов государством порта от 2009 года в соответствии с пересмотренным текстом Приложения VI Конвенции МАРПОЛ для предоставления на одобрение, в общих чертах, на 73-й сессии КЗМС и принятия на последующей сессии совместно с другими поправками.

Соответственно, на 5-й сессии Подкомитет по предотвращению загрязнения и реагированию (PPR) согласовал проект поправок в Руководство от 2009 года для предоставления на одобрение, в общих чертах, на 73-й сессии КЗМС и принятия на последующей сессии совместно с другими поправками.

***Рассмотрение исходного предложения по изменению положений ПРИЛОЖЕНИЯ 1 МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНВЕНЦИИ О КОНТРОЛЕ ЗА ВРЕДНЫМИ ПРОТИВООБРАСТАЮЩИМИ СИСТЕМАМИ НА СУДАХ (AFS) с включением в него мер контроля за сибутрином***

На 71-й сессии КЗМС согласился внести в двухлетнюю повестку дня Подкомитета по предотвращению загрязнения и реагированию (PPR) на 2018-2019 гг. новую тему касательно "Рассмотрения исходного предложения по изменению положений Приложения 1 Международной конвенции о контроле за вредными противообрастающими системами на судах (AFS) с включением в него мер контроля за сибутрином".

Длительное пагубное воздействие на окружающую среду, которое может быть связано с применением сибутрина, позволило сделать вывод о том, что единственной приемлемой мерой по снижению рисков, возникающих в результате использования данного вещества, является рекомендация о постоянном запрете ее применения в противообрастающих системах на судах всех типов, а также включение этой мерой в текст Приложения 1 Международной конвенции о контроле за вредными противообрастающими системами на судах (AFS).

На 5-й сессии Подкомитет по предотвращению загрязнения и реагированию (PPR) поручил Рабочей группе по вопросам управления балластными водами и контроля за противообрастающими системами рассмотреть исходное предложение по внесению поправок в Приложение 1 Международной конвенции о контроле за вредными противообрастающими системами на судах (AFS).

На 5-й сессии Подкомитет по предотвращению загрязнения и реагированию (PPR) порекомендовал КЗМС продлить целевой срок окончания рассмотрения вопросов по теме "Рассмотрение исходного предложения по изменению положений Приложения 1 Международной конвенции о контроле за вредными противообрастающими системами на судах (AFS) с включением в него мер контроля за сибутрином" до 2020 года и изменить название данной темы на "Поправки в Приложение 1 Международной конвенции о контроле за вредными противообрастающими системами на судах (AFS) с внесением в него мер по контролю за сибутрином, а также последующий пересмотр текста соответствующего Руководства".

***Унифицированная интерпретация положений конвенций ИМО по обеспечению защиты окружающей морской среды***

На 71-й сессии КЗМС направил последний вариант Унифицированной интерпретации МАКО MPC 51 по циклам испытаний двигателей в соответствии с требованиями пункта 3.2.1 Технического кодекса по контролю выбросов окислов азота от 2008 года на рассмотрение на 5-й сессии Подкомитета по предотвращению загрязнения и реагированию (PPR).

Было отмечено,что данная унифицированная интерпретация будет уточнять существующие неясные определения, указанные в Приложении VI Конвенции МАРПОЛ и Техническом кодексе по контролю выбросов окислов азота от 2008 года, но она послужила поводом для возникновения новых вопросов.

Ввиду отсутствия достаточной поддержки со стороны Государств-членов, на 5-й сессии Подкомитет по предотвращению загрязнения и реагированию (PPR) согласился не разрабатывать унифицированную интерпретацию по циклам испытаний двигателей, требуемых к проведению Техническим кодексом по контролю выбросов окислов азота от 2008 года.

Было отмечено, что в соответствии с Правилами 4 и 6 Приложения V Конвенции МАРПОЛ, разрешен сброс в море моющих средств или присадок, содержащихся в воде для мойки грузовых трюмов, палуб и внешних поверхностей, при условии, что эти вещества не причиняют вред морской среде. Однако, если такие моющие средства или присадки причиняют вред морской среды, их сброс должен осуществляться в то или иное приемное сооружение.

Определение понятия "эксплуатационные отходы" относится только к моющим средствам и присадкам, содержащимся в воде для мойки грузовых трюмов, палуб и внешних поверхностей. Оно прямо не относится к моющим средствам (или) присадкам и промывочной воде как смеси. В ином случае, фразу "содержащиеся в" можно понимать как требующую учета общего количества моющих средств и присадок вместе с количеством промывочной воды в смеси.

На 5-й сессии Подкомитет по предотвращению загрязнения и реагированию (PPR) согласился с необходимостью уточнения данного вопроса и предложил заинтересованным Государствам-членам организовать совместную работу в межсессионный период и предоставить конкретные предложения на рассмотрение на 6-й сессии Подкомитета по предотвращению загрязнения и реагированию (PPR).

***Любые другие вопросы***

На 4-ой сессии Подкомитет по предотвращению загрязнения и реагированию (PPR) признал факт повсеместной поддержки (со стороны Государств-членов) необходимости разработки отдельного Руководства по проектным ограничениям систем для применения совместно с Руководством по одобрению систем управления балластными водами (G8) от 2016 года. На 71-й сессии КЗМС направил проект Руководства по проектным ограничениям систем и самостоятельному контролю систем управления балластными водами на рассмотрение на 5-й сессии Подкомитета по предотвращению загрязнения и реагированию (PPR) для последующего окончательного согласования.

На 5-й сессии Подкомитет по предотвращению загрязнения и реагированию (PPR) согласовал проект Руководства по проектным ограничениям систем управления балластными водами и их контролю для предоставления на рассмотрение на 73-й сессии КЗМС в целях последующего утверждения и распространения в форме циркуляра BWM.2.

На 71-й сессии КЗМС одобрил Циркуляр BWM.2/Circ.62 "Руководство по принятию чрезвычайных мер в рамках Конвенции по управлению балластными водами". Он также направил проект Руководства по принятию чрезвычайных мер в отношении судов, заходящих в порты, в которых нормальная работа систем управления балластными водами невозможна ввиду несоответствующего качества воды на дальнейшее рассмотрение на 5-й сессии Подкомитета по предотвращению загрязнения и реагированию (PPR). В таком случае при работе с балластными водами таких портов может помочь замена и очистка балластных вод.

На 5-й сессии Подкомитет по предотвращению загрязнения и реагированию (PPR) предложил представить на рассмотрение на 6-й сессии Подкомитета по предотвращению загрязнения и реагированию (PPR) документы с указанием конкретных примеров чрезвычайных мер, приемлемых для Государств порта и применяемых компаниями, занятыми в судоходной отрасли, с последующей возможностью их внесения в текст Приложения Руководства по принятию чрезвычайных мер в рамках Конвенции по управлению балластными водами (Циркуляр BWM.2/Circ.62).

На 4-ой сессии Подкомитет по предотвращению загрязнения и реагированию (PPR) подготовил проект определения "эксплуатационного профиля (карты) для двигателей" для Технического кодекса по контролю за выбросами окислов азота от 2008 года и предложил КЗМС на своей 71-й сессии утвердить новую тему касательно "Разработки поправок в Приложение VI Конвенции МАРПОЛ и Технический кодекс по контролю за выбросами окислов азота по применению эксплуатационных профилей (карт) для судовых дизельных двигателей.

На 71-й сессии КЗМС не достиг соглашения в отношении данной предложенной темы и поручил Подкомитету по предотвращению загрязнения и реагированию (PPR) на своей 5-й сессии далее рассмотреть название новой предложенной темы и соответствующих задач, выполняемых в рамках ее рассмотрения.

Предложенная тема должна обеспечивать возможность разработки нескольких карт и их предоставления на рассмотрение Администрации того или иного судна в отдельных случаях.

На 5-й сессии Подкомитет по предотвращению загрязнения и реагированию (PPR) порекомендовал КЗМС создать новую тему " "Разработка поправок в Приложение VI Конвенции МАРПОЛ и Технический кодекс по контролю выбросов окислов азота касательно применения нескольких эксплуатационных профилей (карт) для судового дизельного двигателя".

Соответствующая работа по данной теме будет связана с уточнением вопросов касательно возможности применения нескольких эксплуатационных профилей для двигателей, и при наличии такой возможности - уточнения нормативных мер по контролю, подлежащих применению, а при отсутствии такой возможности - уточнения поправок, необходимых к внесению в текст Приложения VI Конвенции МАРПОЛ и Технического кодекса по контролю выбросов окислов азота от 2008 года.