|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Заявка на КЛАССИФИКАЦИю при постройке** | | | | | | | | | | | | | |
| Настоящим просим Вас провести техническое наблюдение при постройке для присвоения судну/морскому сооружению класса РС и оформления необходимых классификационных и/или конвенционных документов.  С Правилами технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов РС и с Общими условиями оказания услуг Регистром ([www.rs-class.org/conditions-ru](http://www.rs-class.org/conditions-ru)) ознакомлены и согласны. | | | | | | | | | | | | | |
| **ЗАЯВИТЕЛЬ** | | | |  | | | | | Дата заявки | |  | | |
| Организация, Адрес: | | | | ФИО, подпись и официальный штамп заявителя:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | |
| Тел.: |  | | | E-mail | |  | | | Должность в организации: | | |  | |
| **ИНФОРМАЦИЯ О ПОСТРОЙКЕ** | | | | | | | | | | | | | |
| **Верфь:** Наименование, адрес | | Такой же как и заявитель  Верфи субподрядчики *(название, и город каждой верфи)*  Запланирован перегон *(указать страну)* | | | | | | | Стр. номер судна (ов) | | | |  |
| Дата судостроительного контракта(1) | | | |  |
| Стр. номера судов, входящих в судостроительный контракт | | | |  |
| Стр. номер головного судна(2) | | | |  |
| Предполагаемые даты  (для каждого судна | Дата резки стали: | | |  |
| Дата закладки киля: | | |  |
| **Предполагаемый собственник** | | Неизвестен  Наименование: | | | | | | |
| Тип судна: | |  | | | | | | | Дата спуска на воду: | | |  |
| Предполагаемый флаг: | |  | | | Проект № | | |  | Дата окончания постройки: | | |  |
| Полное водоизмещение, т | | | | |  | | | **Предполагаемая валовая вместимость:** | | | | |  |
| Международные рейсы  Не совершающее международных рейсов | | | | | | | | | | | | | |
| Посещение портов/якорных стоянок в портах ЕС | | | | | | | | | | | | | |
| **Район плавания:** | | | Неограниченный   Ограниченный  (*Укажите район)*:  R1,  R2,  R2-RSN,  R3-RSN,  R3 | | | | | | | | | | |
| Символ класса РС | | | | | | |  | | | | | | |
| Совместный класс | | | *Название* | | | | *Символ класса ИКО* | | | | | | |
| Одобрение документации | | | | | | | Выполнено | | На рассмотрении | | | | |

(1) Пожалуйста, укажите дату подписания контракта на строительство судна будущим судовладельцем и судостроителем. В случае изменения указанной даты, пожалуйста, незамедлительно информируйте Регистр.

(2) Пожалуйста, укажите строительный номер первого судна, которое построено (или будет построено) на указанной верфи по этому проекту.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Класс судна** | | | |
| Символ класса | | ,  ,   или Совместный класс  КМ , КЕ **,** К | |
| Дополнительные нотации | **Ледовый класс ледокола** ( Icebreaker 6,  Icebreaker 7,  Icebreaker 8,  Icebreaker 9);  **Ледовый класс судна для корпуса** ( Ice 1,  Ice 2,  Ice 3,  Arc 4,  Arc 5,  Arc 6,  Arc 7,  Arc 8,  Arc 9);  **Ледовый класс судна для механической установки** ( Ice 1,  Ice 2,  Ice 3,  Arc 4,  Arc 5,  Arc 6,  Arc 7,  Arc 8,   Arc 9);  **Ледовое усиление малого прогулочного судна** ( Ice(5),  Ice(10));  **Ледовые усиления судна внутреннего плавания для плавания в битом льду** ( Ice);  **Ледовый класс стоечных судов** ( I1(Hull),  I2(Hull),  I3(Hull));  **Ледовый класс при эксплуатации кормой вперед** (DAS ( Ice 1,  Ice 2,  Ice 3,  Arc 4,  Arc 5,  Arc 6,  Arc 7,  Arc 8,  Arc 9,  Icebreaker 6,  Icebreaker 7));  **Полярные классы МАКО** ( PC1,  PC2,  PC3,  PC4,  PC5,  PC6,  PC7);  **Балтийские ледовые классы (** IA Super, IA, IB**,**  IC**,**II, III)  **Деление на отсеки** ( [1],  [2]);  **Район или условия плавания** ( R1,  R2,  R3,  R2-RSN, R2-RSN(4,5)  R3-RSN,  RN-SCI,  RN-SCII,  Zone1,  Zone2,  Zone3,  Zone4,  A,  A1,  A2,  B, C,  C1,  C2,  C3,  D,  T0,  T1,  T2,  T3,  O);  **Автоматизация** ( AUT1,  AUT2,  AUT3,  AUT1-C,   AUT2-C,  AUT3-C,  AUT1-ICS,  AUT2-ICS,  AUT3-ICS,  AUT);  **Навигационное оборудование** (OMBO);  **Средства борьбы с пожарами** ( FF1,  FF2,  FF3,  FF1WS,  FF2WS,  FF3WS);  **Динамическое позиционирование** ( DYNPOS-1,  DYNPOS-2,  DYNPOS-3);  **Система якорного позиционирования** ( POSIMOOR-FIX,  POSIMOOR,  POSIMOOR-TA);  **Перевозка охлажденных грузов** ( REF,  (REF));  **Главная гребная электрическая установка** (EPP);  **Судно оборудовано пропульсивной установкой, включающей винторулевую колонку** ( A-Thruster(E),   A-Thruster(M));  **Судно оборудовано комбинированной (гибридной) пропульсивной установкой, используемой в основных режимах работы судна** (CPS);  **Защита от обледенения** (ANTI-ICE);  **Остойчивость при обледенении** ( IcingSTAB(full)),  IcingSTAB(half));  **Перевозка груза ОЯТ** ( INF-1,  INF-2,  INF-3);  **Прибор контроля загрузки** (LI);  **Бортовое ПО для расчета остойчивости** (SI);  **Система выдачи паров груза** (VCS);  **Система инертного газа** ( IGS-IG,  IGS-NG,  IGS-Pad);  **Система мойки сырой нефтью** (COW);  **Оборудование судна для использования газа в качестве топлива** (GFS);  **Газовоз оборудован регазификационным устройством (**RGU)**;**  **Газовоз оборудован установкой повторного сжижения испарившегося груза (**RLU)**;**  **Газовоз оборудован установкой для сжигания испаряющегося газа (**GCU)**;**  **Централизованная система управления грузовыми операциями** (CCO);  **Экологическая безопасность** ( ECO,  ECO-S);  **Система обработки балластных вод** (BWM (T));  **Безопасная замена балласта** ( BWM (E-S),  BWM (E-F),  BWM (E-D),  BWM (E-SF),  BWM (E-SD),  BWM (E-FD),  BWM (E-SFD));  **Стационарный водолазный комплекс**  ( SDS<12,  SDS<60,  SDS≥60);  **Морское судно снабжения предназначено для перевозки** **ограниченного количества опасных и вредных жидких веществ наливом** (HNLS);  **Морское судно снабжения имеет на борту специальное оборудование для интенсификации скважин на нефтяных и газовых месторождениях или специально подготовлено для установки такого оборудования** (☐ WSV1, ☐ WSV2); | | **Обитаемый подводный аппарат** (MS);  **Эффективная система мойки грузовых танков** (ETW);  **Эксплуатация с открытыми или с частично или полностью отсутствующими люковыми закрытиями грузовых трюмов** (Open cargo hatch);  **Грузовые операции с морскими терминалами** ( BLS-SPM,  BLS,  SPM);  **Вертолетное устройство** ( HELIDECK,  HELIDECK-F,  HELIDECK-H);  **Эксплуатация при низких температурах** (WINTERIZATION (DAT);  **Система автоматической стабилизации** ( AUT stab,  Ac);  **Резервирование пропульсивной установки (** RP-1, RP-1A,RP-1AS,RP-2,RP-2S**);**  **Система мониторинга технического состояния механизмов** (PMS);  **Система мониторинга состояния и системы технического обслуживания оборудования по состоянию (** CM,  CBM);  **Система мониторинга котельной установки (**BMS);  **Перевозка контейнеров международного образца** (CONT (deck) cargo hold(s));  **Перевозка опасных грузов** (DG (bulk) (pack) );  **Модифицированное освидетельствование гребного вала** (TMS);  **Подготовленность к освидетельствованию подводной части на плаву** (IWS);  **Приспособленность судна к длительной эксплуатации без постановки в док** ( UWILD,  UWILD-S);  **Система мониторинга прочности и/или остойчивости** (HMS ( STR,  STAB,  STR-STAB,  BS,  C,  DD,  DM,  N,  RPM,  SI,  SW,  TS,  ThS,  TVS,  W));  **Применение на судне альтернативного метода снижения выбросов окислов серы** (SOx Cleaning);  **Соответствие судового двигателя требованиям стандарта Tier III в соответствии с правилом 13 Приложения VI к МАРПОЛ** (DE-Tier III);  **Знак постройки судна по Общим правилам МАКО** (CSR);  **Судно оборудовано системой быстрого доступа к компьютеризированному береговому центру по расчетам аварийной остойчивости и остаточной конструктивной прочности** (ERS);  **Знак соответствия навалочного судна требованиям 3.3 части II «Корпус» Правил Классификации и постройки морских судов или требованиям Общих правил МАКО** (BC-A,BC-B,BC-C);  **Знак приспособленности грузовых трюмов навалочного судна к погрузке/выгрузке грейферами** (GRAB(X));  **Дополнительные функции судна-бункеровщика СПГ, связанные с обслуживанием судов, использующих СПГ в качестве топлива** (RE,  IG-Supply,  BOG);  **Эксплуатация в режиме посадки на грунт**  ( NAABSA1,  NAABSA2,  NAABSA3);  **Санитарно-гигиенические условия в помещениях** ( COMF(C),  COMF(N-1),  COMF(N-2),  COMF(N-3),  COMF(V-1),  COMF(V-2),  COMF(V-3));  **Усталостная долговечность судна** ( FTL(years),  FTL(years) Spectral North Atlantic);  **Использование газа в качестве топлива** ( GRS,  GRS-D,  GRS-H,  GRS-T,  GRS-P,  GRS-E);  **Расширенная программа освидетельствования** (ESP);  **Мониторинг критических зон корпусных конструкций** (CON-M);  **Использование метанола и этанола в качестве топлива** ( LFLFS (Me),  LFLFS (Et));  **Защита от коррозии в судовых пространствах** (COAT (PSPC),  COAT (PSPC-COT),  CORRES,  COAT);  **Ледостойкое покрытие наружной обшивки** (ICE-COAT);  **Перевозка СПГ при повышенном давлении** (highPRESS (pressure));  **Судно для перевозки контейнеров оборудовано дополнительными средствами для борьбы с пожарами** (☐ ACFP(P), ☐ ACFP(S), ☐ ACFP(S,F));  **Перевозка охлаждаемых контейнеров/Carriage of refrigerated containers** (☐ RC-C, ☐ RC-A, ☐ RC-IA, ☐ RC-E); |
| Словесная характеристика | **Основные типы судов** | | |
| Anchor handling vessel,  Berth-connected ship (G),  Berth-connected ship (S),  Berth-connected ship (W),  Berth-connected floating museum (S),  Bilge water removing ship,  Bulk carrier,  Cable laying barge,  Cable laying vessel,  Catamaran,  Container ship,  Crane vessel,  Deck carrier,  Dredger,  Escort tug,  Fishing vessel,  Floating crane,  Floating dock,  Floating power plant,  Floating warehouse,  Floating oil storage,  Floating facility ( hotel,  hostel,  workshop,  restaurant,  other),  General dry cargo ship,  Heavy cargo carrier (Deck),  Heavy cargo carrier (Hatch cover),  Heavy cargo carrier (Hold),  Hopper barge,  Hopper dredger,  Icebreaker,  Icebreaking vessel,  Multipurpose dry cargo ship,  Oil recovery ship,  Oil recovery ship (>60˚),  Oil tanker,  Oil tanker (>60˚),  Oil/bulk carrier,  Oil/bulk carrier (>60˚),  Oil/bulk/ore carrier,  Oil/bulk/ore carrier (>60˚),  Oil/ore carrier,  Oil/ore carrier (>60˚),  Ore carrier,  Passenger floating facility ( hotel,  hostel,  workshop,  restaurant,  other),  Passenger ship,  Passenger yacht,  Pipe laying barge,  Pilot ship,  Pipe laying vessel,  Pontoon,  Pontoon for technological services,  Pontoon for transportation services,  Project heavy cargo carrier,  Ro-ro passenger ship,  Ro-ro ship,  Salvage ship,  Self-unloading bulk carrier,  Semi-submersible ship,  Shipborne barge,  Special purpose ship,  Supply vessel,  Supply vessel (OS),  Standby vessel,  Tanker (water),  Tanker (wine),  Tanker (other),  Timber carrier,  Tug,  Unmanned barge,  Yacht for commercial service, | | |
| **Химовозы** | | |
| Chemical tanker type 1,  Chemical tanker type 2,  Chemical tanker type 3 | | |
| **Морские плавучие нефтегазовые комплексы (ПНК)** | | |
| FSRU,  FPSO(LG),  FSO(LG),  Gas carrier type 1G,  Gas carrier type 2G,  Gas carrier type 2PG,  Gas carrier type 3G,  FSO,  FPO,  FPSO,  FSPM,  SSPM, | | |
| **Газовозы** | | |
| Gas carrier type 1G,  Gas carrier type 2G,  Gas carrier type 2PG,  Gas carrier type 3G,  LNG bunkering ship,  Gas carrier CNG, | | |
| **Суда атомно-технологического обслуживания** | | |
| Nuclear support vessel, | | |
| **ПБУ, МСП** | | |
| MODU self-elevating,  MODU semi-submersible,  MODU tension leg,  Drilling barge,  Drilling ship,  FOP gravity,  FOP pile,  FOP mast,  Ice-resistant,  Self-elevating unit,  Semi-submersible unit, | | |
| **Суда внутреннего плавания (для Европейских внутренних водных путей)** | | |
| Bulk carrier,  Cargo push-ship,  Day-trip passenger ship,  Floating crane,  Floating establishment,  Flush-deck ship,  Lighter,  Oil/bulk carrier,  Oil recovery ship,  Oil tanker,  Passenger sailing ship,  Passenger ship,  Pushed barge,  Pusher,  Push-tug,  Replica,  Shipborne barge,  Tower barge,  Tug, | | |
| **Высокоскоростные суда** | | |
| HSC,  HSC ACV,  HSC SES,  HSC Hydrofoil craft,  HSC SWATH,  HSC MHC,  Crew boat,  Light ship,  Passenger-A,  Passenger-B, | | |
| **Прогулочные суда** | | |
| Pleasure craft,  Pleasure yacht,  Yacht (charter),  (Sailing),  (Sailing-motor),  (Motor-sailing),  (Tow),  (Berth-connected),  (Catamaran),  (Trimaran),  (Proa),  (Hydroplane),  (Touristy),  (Water-bower),  (Water-house), | | |
| **Иное** | | |
| Replica,  Wooden ship,  WIG craft,  SFV,  WAPS,  Battery system | | |

**ХАРАКТЕРИСТИКИ Судна**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **КОРПУС** | | | | | | | | | | | | |
| Lpp x B x D: | \_\_\_\_ x \_\_\_\_\_ x \_\_\_\_\_, m | | | Дедвейт: | | | ,t | | | | | |
| Материал корпуса: | |  | | Материал надстройки: | | | | | |  | | |
| **ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СЭУ** | | | | | | | | | | | | |
| Главный двигатель | Тип, модель/: | | |  | | | | | | | | |
| Кол-во | |  | Вых. Мощность: | | , kW | Частота вращения: | | | | | , RPM |
| Производитель: | | |  | | | | | | | | |
| Вспомогательные двигатели | Тип, модель: | | |  | | | | | | | | |
| Кол-во | |  | Вых. Мощность: | | , kW | Частота вращения: | | | | | , RPM |
| Производитель: | | |  | | | | | | | | |
| Движительный комплекс | Тип движителя – количество – частота вращения: | | | | | | – – | | | | | |
| Котел  Главный  Вспомогательный | Кол-во Х макс. раб. давление: | | | | X , MPa (kg/cm2)(1) | | | | | | | |
| Паропроизводительность: | | | | tons/hour | | | | | | | |
| Производитель: | | |  | | | | | | | | |
| Генераторы | Кол-во Х мощность: | | | X , kW | Напряжение: | | | , V | Частота: | | , Hz | |
| Крановое оборудование | Кол-во X | Х | Вылет стрелы (Max/min) | | , м | | | Грузоподъемность | | | , t | |

**ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ХОЛОДИЛЬНОЙ УСТАНОВКИ**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Предполагаемый символ | , | | Назначение холодильной установки | |  | |
| Тип хладагента |  | Охлаждающая система |  | Общая вместимость охлаждаемых грузовых помещений | | , m3 |

**Применимые ПРАВИЛА и РУКОВОДСТВА (согласно спецификации судна)\***

|  |
| --- |
|  |

**\***допускается предоставление скан копии соответствующего раздела контрактной спецификации.

**свидетельства**

**Перечень обязательных свидетельств заполняется Регистром в Приложении 2 к договору на классификацию при постройке, с учетом выбранных Заявителем ниже дополнительных свидетельств**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Классификационные** | | |
| Приложение к Классификационному Свидетельству выдаваемое в соответствии с Финско-Шведскими ледовыми правилами;  Учетный лист-план;  Мерительное свидетельство для судов, не подпадающих под МК-69\*\*;  Другие (*Укажите*): | | |
| Международные конвенции | | |
| СОЛАС 74 с Поправками | Документ о соответствии судна, перевозящего опасные грузы, специальным требованиям;  Свидетельство о соответствии системы динамического позиционирования;  Другие (*Укажите*): | |
| МАРПОЛ 73/78 | Международное Свидетельство о предотвращении загрязнения при перевозке вредных жидких веществ наливом;  Международное Свидетельство об Энергоэффективности Судна; | |
| Конвенция МОТ | Регистровая книга судовых грузоподъемных устройств;  Свидетельство об испытании и полном освидетельствовании грузоподъемных устройств;  Свидетельство об испытании и полном освидетельствовании спаренных грузовых стрел;  Свидетельство об испытании и полном освидетельствовании лифтов;  Свидетельство о соответствии судна требованиям Конвенции МОТ;  Другие (*Укажите*): | |
| Кодексы ИМО | Свидетельство о пригодности судна для перевозки навалочных грузов;  Дополнение к Свидетельству о пригодности судна для перевозки навалочных грузов;  Международное Свидетельство о пригодности судна для перевозки грузов ОЯТ;  Свидетельство о безопасности глубоководного водолазного комплекса;  Другие (*Укажите*): | |
| Мерительные свидетельства\*\* | | Свидетельство для Суэцкого канала;  Свидетельство для Панамского канала;  Другие (*Укажите*): |
| Национальные Свидетельства | | |
| Годность к плаванию (если применимо);  Свидетельство о классификации (для судов под флагом РФ на основании Технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, утвержденного Постановлением Правительства РФ №620);  Национальное мерительное свидетельство (*укажите применимые правила*);  Пассажирское Свидетельство (для судов под флагом Российской Федерации);  Свидетельство об энергоэффективности судна (для судов под флагом Российской Федерации);  Предупреждение загрязнения арктических вод;  Certificate of Survey (Malta);  Certificate of Survey (Cyprus);  Свидетельство о наличии Перечня опасных материалов (выдается на суда с флагом ЕС в соответствии с Регламентом Европейского Парламента и Совета Европейского Союза 1257/2013 от 20 ноября 2013 г. об утилизации судов и об изменении Регламента (ЕС) 1013/2006 и Директивы 2009/16/ЕС.);  Декларация о соответствии (выдается на суда, эксплуатирующиеся под флагами иными, чем флаги стран ЕС, заходящие в порты или на якорные стоянки стран ЕС, в соответствии с Регламентом Европейского Парламента и Совета Европейского Союза 1257/2013 от 20 ноября 2013 г. об утилизации судов и об изменении Регламента (ЕС) 1013/2006 и Директивы 2009/16/ЕС.);  Другие (*Укажите*): | | |
| Прочие документы | | |
| Свидетельство о допустимых условиях ледового плавания судна;  Свидетельство о пригодности судна для перевозки зерна насыпью;  Свидетельство о безопасности плавучей буровой установки (2009 г.);  Перечень оборудования, соответствующего Директиве ЕС 96/98ЕС по морскому оборудованию с поправками;  ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ в соответствии с разделом 2 — «Материалы, изделия и оборудование для судов» Приложения №1 к Техническому регламенту о безопасности объектов морского транспорта (ТР-620) | | |
| Дополнительная информация | | |

\*\* Свидетельства выдаются при предоставлении расчетов вместимости, предварительно согласованных / выполненных (ненужное удалить/вычеркнуть) Регистром.