**PPR 6, 18 - 22 февраля 2019 года**

В период с 18 до 22 февраля 2019 года в Штаб-квартире ИМО прошла 6 сессия Подкомитета по предупреждению загрязнения и реагированию (PPR 6).

***Оценка безопасности и опасности загрязнения жидкими химическими веществами и подготовка соответствующих поправок к Международному кодексу по конструкции и оборудованию судов, перевозящих опасные химические грузы (IBC - Кодекс МКХ).***

В отношении разработки рекомендаций по предельным значениям, используемым при оценке смесей, группе GESAMP/EHS 55 не удалось закончить разработку рекомендуемых предельных значений из-за ограничений по времени, тем не менее группа разработала текст, описывающий процедуру определения номинальных значений для смесей, на основе которого GESAMP/EHS 56 разрабатывает упрощённую рекомендацию.

На 6 сессии Подкомитета PPR была одобрена оценка продуктов и отмечено их соответствующее включение в перечни 1, 2, 3 и 5 Циркуляра MEPC.2/Circ.24, действие которого распространяется на все страны и не имеет даты истечения срока.

6 сессия Подкомитета PPR одобрила также оценку чистящих присадок и отметила их включение в Приложение 10 Циркуляра MEPC.2/Circ.24, указав, что циркуляр MEPC.2/Circ.24 был опубликован 1 декабря 2018 г.

Возникла необходимость в обновлении Руководства по чистящим присадкам для танков и форме отчетности (MEPC.1/Circ.590) для предоставления более четких указаний по типам продукции, поскольку многие из рассматриваемых продуктов предназначались для очистки танков, перевозящих нефтепродукты, удаления продуктов цемента или продуктов и не предназначались для очистки танков, перевозящих вредные жидкие вещества.

Соответственно, на 6 сессии подкомитета PPR была признана необходимость пересмотра Циркуляра MEPC.1/Circ.590 с расширением списка продуктов, которые могут считаться чистящими присадками для очистки от остатков груза вредных жидких веществ, а заинтересованным сторонам было предложено направить предложения 25 сессии рабочей группы по оценке безопасности и опасности загрязнения химическими веществами (ESPH) для дальнейшего рассмотрения.

*Пересмотр циркуляров MEPC.1/Circ.512 и BLG.1/Circ.33 и разработка руководства по оценке и классификации сложных химических смесей*

На 5 сессии Подкомитета PPR после окончательного утверждения проектов пересмотренных глав 17, 18, 19 и 21 Кодекса МКХ/IBC Code, Рабочей Группе ESPH были даны указания свести воедино все соответствующие решения по выработке требований к перевозке в рамках Кодекса МКХ путем актуализации циркуляров BLG.1/Circ.33 и MEPC.1/Circ.512.

На 24 сессии Рабочей группы ESPH был разработан проект текста таких указаний и включен в новый раздел 9 пересмотренного проекта Циркуляра MEPC.1/Circ.512.

6 сессия Подкомитета PPR дала указание группе ESPH завершить:

* проект пересмотренного документа MEPC.1/Circ.512, включая руководство по оценке сложных нефтехимических смесей, основываясь на Приложении 4 к документу PPR 6/3; и
* проект циркуляра PPR.1 в отношении решений по категоризации и классификации продукции.

*Включение энергетически богатых типов топлива в новое Приложение 12 к Циркуляру MEPC.2/Circ.24и последующие необходимые изменения и дополнения*

73 сессия Комитета MEPC утвердила Руководство по перевозке высокоэнергетических видов топлива и их смесей (MEPC.1/Circ.879) и одобрила последующее включение нового приложения 12 в Циркуляр MEPC.2/Circular по предварительной категоризации жидких сред в соответствии с Приложением II к конвенции МАРПОЛ и Кодексом МКХ с целью перечисления веществ, которые рассматривались как подпадающие под требования Приложения I к конвенции МАРПОЛ.

Совместно с оценкой, данной на 24 сессии Группы ESPH, на 6 сессии Подкомитета PPR были утверждены семь классов алканов как высокоэнергетические виды топлива, и было отмечено их включение в новое приложение 12 (высокоэнергетические типы топлива, подпадающие под требования Приложения I к МАРПОЛ) к циркуляру MEPC.2/Circ.24.

После включения семи классов алканов в Приложение 12 к циркуляру MEPC.2/Circ.24 потребовалось внести соответствующие изменения в проект пересмотренной главы 17 Кодекса МКХ перед утверждением от MEPC 74.

Аналогично, также потребовалось внести соответствующие дополнения к Руководству 2011г по перевозке смесей нефтяного масла и биотоплива в новой редакции (циркуляр MEPC.1/Circ.761/Версия 1).

На 6 сессии Подкомитета PPR были даны указания Группе ESPH подготовить вышеуказанные изменения и дополнения.

*Рассмотрение Циркуляра MEPC.2/circular - предварительная классификация жидких сред, перевозимых наливом, и прочие сопутствующие вопросы*

На 24 сессии Группы ESPH был пересмотрен проект циркуляра MEPC.2/Circ.24, который был закончен и распространен в декабре 2018г.

На 6 сессии Подкомитета PPR был утвержден проект Циркуляра MEPC 1/Circ в отношении Руководства по внедрению предварительной категоризации жидких сред в соответствии с Приложением II к МАРПОЛ и Кодексом МКХ в отношении парафиноподобных продуктов с последующим одобрением на 74 сессии Комитета по защите морской среды/КЗМС (MEPC).

*Изменения к проекту поправок к Кодексу МКХ*

На 6 сессии Подкомитета PPR был утвержден проект изменений к проекту поправок к Кодексу МКХ, которые должны быть рассмотрены и приняты на 74 сессии Комитета MEPC и 101 сессии Комитета MSC.

Приложение II к конвенции МАРПОЛ, правило 8.2.2 и правило XI-1/1 МК СОЛАС были недавно обновлены с целью отсылки к Кодексу о признанных организациях (Кодекс ПО), при этом Кодекс МКХ, являвшийся обязательным в рамках этих двух конвенций, не был актуализирован и, таким образом, по-прежнему относится к Руководству по предоставлению полномочий организациям, действующим от имени Администрации (A.739(18)), с поправками, внесенными резолюцией MSC.208(81), а также к Техническим условиям на проведение освидетельствования и сертификации признанными организациями, действующими от имени Администрации (A.789(19)).

Это привело к расхождениям в трактовке термина «Признанные организации» между Кодексом МКХ, а также конвенциями МАРПОЛ и СОЛАС.

На 24 сессии Группы ESPH было отмечено, что в результате добавления Приложения 12 к циркуляру MEPC.2/Circ.24 необходимо ввести соответствующие изменения в проекты пересмотренных глав 17 и 19 Кодекса МКХ перед его принятием (т.е. удаление пунктов, которые были включены в Приложение 12 к циркуляру MEPC.2/Circ.24, а также удаление соответствующих пунктов о смесях биотоплива).

С учетом вышеизложенных соображений, на 6 сессии Подкомитета PPR были подготовлены проекты поправок к главе 1 Кодекса МКХ с целью соответствующей отсылки к Кодексу ПО и дополненным главам 17 и 19 путем удаления некоторого числа пунктов в соответствующих таблицах этих глав. Полный список изменений к поправкам должен быть рассмотрен и принят на 74 сессии MEPC и 101 сессии MSC наряду с поправками к Кодексу МКХ.

*Пересмотр руководства по перевозке смесей минеральных масел и биотоплив*

На 6 сессии Подкомитета PPR был утвержден проект циркуляра MSC-MEPC, содержащий содержится пересмотренное руководство по перевозке смесей биотоплива и грузов, указанных в Приложении I к конвенции МАРПОЛ, с целью последующего утверждения 74 сессии Комитета MEPC и 101 сессии MSC.

Было согласовано предложение по замене всех ссылок на “petroleum oil”/ «минеральное масло» на термин “MARPOL Annec I cargo”/«груз из Приложения I МАРПОЛ», поскольку определение предыдущего термина не включало в себя энергетически богатые типы топлива, описанные в Приложении 12 к Циркуляру MEPC.2/Circular.

На 6 сессии Подкомитета PPR было решено удалить таблицу с перечислением смесей биотоплив во избежание необходимости обновления циркуляра всякий раз при добавлении или удалении смесей. Вместо этого будет дана ссылка на требования к перевозке смесей биотоплива, приведенные в главе 17 Кодекса МКХ или в перечне 1 Циркуляра MEPC.2/Circular.

*Пересмотр документа mepc.1/circ.512 – руководства по предварительной оценке жидких сред, перевозимых наливом*

На 6 сессии Подкомитета PPR был утвержден проект пересмотренного Циркуляра MEPC.1/Circ 512/Изд.1 в отношении Руководства по предварительной оценке жидких сред, перевозимых наливом, с целью его последующего утверждения на 74 сессии Комитета MEPC 74.

*Пересмотр циркуляра BLG.1/circ.33 - решения касательно категоризации и классификации продукции*

На 6 сессии Подкомитета PPR был утвержден проект циркуляра PPR по Решениям в отношении категоризации и классификации продуктов с целью последующего утверждения на 74 сессии Комитета MEPC.

*Проект промежуточного руководства по безопасности судов, использующих метиловый/этиловый спирт в качестве топлива*

5 сессия Подкомитета по перевозке грузов и контейнерам/CCC в целом согласовала проект промежуточного Руководства по безопасности судов, использующих метиловый/этиловый спирт в качестве топлива. 100 сессия MSC одобрила ссылки на соответствующие части проекта Промежуточного Руководства, определенные Рабочей группой по рассмотрению поправок к Кодексу для судов, работающих на СПГ/IGF Code и разработке Руководства для топлива с низкой температурой воспламенения, для рассмотрения на 6 сессии Подкомитета PPR, 6 сессии Подкомитета по проектированию и конструкции судна/SDC, 6 сессии Подкомитета по судовым системам и оборудованию/SSE и 6 сессии Подкомитета по подготовке моряков и несению вахты/HTW и выработке рекомендаций 6 сессии Подкомитета по перевозке грузов и контейнеров/CCC соответственно.

На 6 сессии Подкомитета PPR был рассмотрен и утвержден пункт 5.3.2 проекта Промежуточного руководства по безопасности судов, использующих метиловый/этиловый спирт в качестве топлива.

***Пересмотренное руководство по отбору проб балластной воды и ее анализу***

После утверждения на 72 сессии Комитета MEPC 72 Плана по сбору данных и анализу для экспериментальной фазы, связанного с Конвенцией по управлению балластными водами (BWM.2/Circ.67), на 5 сессии Подкомитета PPR был рассмотрен документ, представленный Международным советом по исследованию моря (ICES), касательно добавления приложения по аналитическим процедурам при сборе и анализе данных к плану сбора и анализа данных для экспериментальной фазы.

Рабочая группа по балласту и прочим векторам судов (WGBOSV) - это объединенная рабочая группа, которая обеспечивает и поддерживает работу трех ее вышестоящих органов: Международного совета по исследованию моря (ICES), Межправительственной океанографической комиссии ЮНЕСКО (IOC), Международной морской организации (ИМО).

Заседания группы WGBOSV проводились в период с 15 по 17 марта 2017 года и были посвящены рассмотрению шести вопросов, включая «оценку методик сбора и анализа проб балластной воды для предоставления информации по национальным и/или международным процедурам на соответствие испытаний систем контроля балластной воды». По завершению заседаний члены группы WGBOSV разработали стандартные рабочие инструкции (SOP) по сбору проб очищенной балластной воды с использованием пробоотборника, основанных на имеющейся научной методики, которые могут использоваться по всем мире для обеспечения сравнения данных, полученных многочисленными исследовательскими группами, заинтересованными в оценке биологической эффективности систем контроля балластной воды.

На 6 сессии Подкомитета PPR был сделан вывод, что вместо включения приложения в циркуляр BWM.2/Circ.67, содержащий SOP, предпочтительнее будет применить ссылку на SOP, и в дальнейшем попросить Секретариат подготовить проект поправок к Циркуляру BWM.2/Circ.67, включив ссылку на SOP, для одобрения на 74 сессии Комитета MEPC.

На 6 сессии Подкомитета PPR заинтересованным делегациям было предложено представить конкретное предложение под заголовком «Срочные меры, возникающие при рассмотрении вопросов, выявленных в ходе экспериментальной фазы Конвенции по управлению балластными водами» на предстоящей сессии Комитета MEPC.

***Поправка к Приложению 1 Конвенции по системам, предотвращающим биологическое обрастание (AFS) на судах для включения в него включении контроля за цибутрином с последующим пересмотром соответствующего руководства***

Конвенция AFS вступила в силу 17 сентября 2008 г., и на тот момент число государств-участников насчитывало 83, что составляло 95,95% от грузовместимости всего мирового торгового флота.

На 71 сессии Комитета MEPC было принято решение включить новый документ «Рассмотрение первоначального предложения по внесению поправок в приложение 1 к Конвенции AFS по включение контроля за цибутрином» в повестку работы Подкомитета PPR на двухлетний период 2018-2019 гг., а также в предварительную повестку 5 сессии PPR, которую планируется проработать в 2018 г.

5 сессия Подкомитета PPR пришла к выводу, что необходимо более детальное изучение цибутрина. 5 сессия Подкомитета PPR также рекомендовала Комитету MEPC продлить разработку нового документа до 2020 г.

На 6 сессии Подкомитета PPR было рассмотрено подробное предложение по внесению поправок к приложению 1 Конвенции AFS и сопутствующая дополнительная информация.

Оценка взаимосвязи между цибутрином и сопутствующими неблагоприятными воздействиями на окружающую среду или здоровье человека.

Было отмечено снижение концентрации цибутрина в тех районах, где системы, предотвращающие биологическое обрастание, содержащие цибутрин, уже были запрещены и отслеживались на региональным уровне. Таким образом, было согласовано, что можно ожидать пропроционального снижения концентрации цибутрина по всему миру после введения мер контроля за цибутрином в рамках Конвенции AFS.

На 6 сессии Подкомитета PPR странам-участникам было рекомендовано проводить такие основополагающие исследования до вступления в силу мер по контролю за цибутрином с тем, чтобы в дальнейшем определить эффективность таких мер.

*Рассмотрение особых мер контроля*

На 6 сессии Подкомитета PPR было принято решение о внесении проекта поправок к Приложению 1 (Контроль за системами, предотвращающими биологическое обрастание) к Конвенции AFS для включения контроля за цибутрином и рассмотрения их на 74 сессии Комитета MEPC с целью их одобрения.

На судах не должны использоваться или повторно использоваться системы, предотвращающие биологическое обрастание, с содержанием цибутрина, начиная с 3 октября 2021 г., и не должны перевозить или уплотнять такие системы с 3 октября 2026 г. Эти временные рамки предоставляют заинтересованным сторонам и индустрии в целом возможность подготовиться к введению таких мер, включая разработку уплотнительных покрытий.

На 6 сессии Подкомитета PPR было принято решение о том, что после уже имевших место оценки и рассмотрения этого вопроса, очевидно, что в отношении цибутрина гарантирован международный контроль в соответствии с Конвенцией AFS.

*Форма международного Свидетельства на системы, предотвращающие биологическое обрастание*

На 6 сессии Подкомитета PPR было принято решение рассмотреть проект поправок к форме Международного свидетельства на системы, предотвращающие биологическоеобрастание, который должен быть рассмотрен на 74 сессии MEPC 74 с целью его утверждения.

Было признано, что Свидетельство IAFSC в своей существующей версии относится только к «системам, предотвращающим биологическоеобрастание в рамках Приложения 1», которые включают себя цибутрин и какие-либо другие вредные вещества, которые могут быть взяты под контроль в будущем. С другой стороны, было отмечено, что со второй по четвертую опцию соответствия в сертификате IAFSC требовалась вставка дат, относящихся к срокам применения контролируемых систем, предотвращающих биологическоеобрастание, срокам их демонтажа или опечатывания, и что эти даты могут быть другими для оловоорганических соединений и цибутрина в свете принятия соответствующих мер.

*Последующий пересмотр соответствующего руководства*

В дополнение к поправке к Приложению 1 Конвенции о системах, предотвращающих биологическое обрастание (AFS) на судах, о включении контроля за цибутрином, данный документ также подразумевал последующий пересмотр соответствующего руководства. Оно включало в себя Руководство по выбору систем, предотвращающих биологическое обрастание на судах (резолюция MEPC.104(49)), Руководство 2010 г. по освидетельствованию и сертификации систем, предотвращающих биологическое обрастание на судах (резолюция MEPC.195(61)) и Руководство 2011 г. по проверке систем, предотвращающих биологическое обрастание на судах (резолюция MEPC.208(62)).

Кроме того, было установлено, что может быть также пересмотрено Руководство по выбору систем, предотвращающих биологическое обрастание на суда, их освидетельствованию и сертификации, включая корпусную краску на основе трибутил-олова (AFS.3/Circ.3/Изд.1).

На 6 сессии Подкомитета PPR было предложено сформировать предложения по проведению 7 сессии Подкомитета PPR в отношении поправок к Руководству по выбору, освидетельствованию, сертификации и проверке систем, предотвращающих биологическое обрастание на судах (резолюции MEPC.104(49), MEPC.195(61) и MEPC.208(62).

*Ссылки на Гонконгскую конвенцию*

Оловоорганические соединения были включены в список веществ, которые должны быть указаны в Перечне опасных веществ согласно Гонконгской конвенции, что также должно относиться к цибутрину после вступления в силу соответствующих мер контроля.

***Рассмотрение влияния выбросов технического углерода вследствие осуществления международного судоходства в Арктическом регионе***

Рабочий план по рассмотрению влияния выбросов технического углерода в Арктическом регионе вследствие осуществления международного судоходства включал следующие шаги:

1. разработку определения «выбросы технического углерода вследствие осуществления международного судоходства»;
2. рассмотрение методик измерения выбросов технического углерода;
3. изучение соответствующих мер контроля по снижению влияния выбросов технического углерода.

MEPC 68 утвердил определение выбросов технического углерода вследствие осуществления международного судоходства, а 5 сессия Подкомитета PPR согласовала Протокол отчетности для добровольных замеров по сбору данных о выбросах технического углерода и определила три наиболее пригодных способа замеров выбросов технического углерода для сбора данных. Кроме того, на 5 сессии Подкомитета PPR была создана Предметная группа по изучению соответствующих мер контроля за снижением влияния выбросов технического углерода вследствие осуществления международного судоходства в Арктическом регионе с целью разработки применимых мер контроля за сокращением выбросов технического углерода.

Эти мерами являются:

1. Тип топлива;

2. Очистка топлива;

3. Очистка выхлопных газов;

4. Конструкция двигателя и движительной установки;

5. Конструкция судна;

6 Эксплуатационные мероприятия;

7. Регламентирующие меры (использование существующих или новых мер регламентирования в Приложении VI к конвенции МАРПОЛ);

8. Прочие меры.

6 сессия Подкомитета PPR пришла к соглашению, что она завершил работу по всем ТЗ, предложенным на 62 сессии Комитета MEPC, и предложила Комитету, соответственно, составить инструкцию по дальнейшей работе в отношении снижения влияния выбросов технического углерода вследствие осуществления международного судоходства в Арктическом регионе, принимая во внимание следующее:

* одобрение определения Bond et al. в отношении выбросов технического углерода вследствие осуществления международного судоходства;
* согласованный Протокол отчетности для добровольных замеров по сбору данных о выбросах технического углерода;
* согласованный Протокол отчетности для добровольных замеров по сбору данных о выбросах технического углерода;
* выработка потенциальных мер контроля за снижением влияния выбросов технического углерода в Арктическом регионе вследствие осуществления международного судоходства.

С учетом вышеизложенного, 6 сессия Подкомитета PPR предложила 74 сессии Комитета MEPC отметить завершение работ по данному документу.

***Согласованное внедрение правила 14.1.3 ПРИЛОЖЕНИЯ VI к конвенции МАРПОЛ***

Было установлено, что проект циркуляра MEPC в отношении Руководства по разработке судового плана по реализации последовательного применения предельного значения содержания серы, равного 0,50% в соответствии с положениями Приложения VI к конвенции МАРПОЛ, которое было утверждено на 73 сессии Комитета MEPC как циркуляр MEPC.1/Circ.878.

На 6 сессии Подкомитета PPR был согласован проект Руководства 2019 г. о последовательного применения предельного значения содержания серы на уровне 0,50% в соответствии с Приложением VI к конвенции МАРПОЛ для направления на 74 сессию Комитета MEPC для утверждения.

На 5 сессии Подкомитета PPR было принято решение разработать единое Руководство по согласованному внедрению правила 14.1.3 Приложения VI к конвенции МАРПОЛ».

На межсессионном заседании по согласованному внедрению правила 14.1.3 Приложения VI к конвенции МАРПОЛ было принято решение о разработке проекта циркуляра MEPC по Руководству в отношении планирования внедрения на судах на 2020 г.

На 6 сессии Подкомитета PPR была утверждена форма отчетности о нехватке жидкого топлива (FONAR), как указано в Приложении 1 к проекту руководства о согласованном внедрении предельного значения содержания серы, составляющего 0,50%. Было отмечено, что правило 18.2.4 Приложения VI к конвенции МАРПОЛ не предусматривает, что отчет FONAR должен предоставляться в порт, который не обеспечил наличие соответствующего топлива в отличие от правила 18.1 Приложения VI к конвенции МАРПОЛ, и что приемный модуль порта в GISIS/ Глобальной интегрированной системе информации о судоходстве может предоставить модель для решения этой проблемы.

Следует помнить, что отраслевое руководство разрабатывалось с участием всех заинтересованных сторон для решения проблемы влияния новых смесей топлива или типов топлива на системы топлива и системы механизмов и обеспечению указаний по обработке, хранению и использованию этих видов топлива.

*Проект Руководства по контролю государством порта и принятии экстренных мер для решения проблем несоответствия топлива*

Проект Руководства для государственного портового контроля о решении проблем несоответствия топлива был подготовлен Секретариатом на основе Циркуляра BWM.2/Circ.62 об экстренных мерах в рамках Конвенции по управлению водяным балластом.

На 6 сессии Подкомитета PPR было отмечено, что проект Руководства по контролю государством порта и принятии экстренных мер для решения проблем несоответствия топлива должен быть в срочном порядке направлен для рассмотрения отдельных конкретных предложений на 74 сессии Комитета MEPC.

*Руководство 2019 г. по отбору проб на борту судна для проверки содержания серы в топливе, используемом на борту судов*

На 6 сессии Подкомитета PPR было решено направить на одобрение 74 сессии Комитета MEPC 74 проект Руководства MEPC Circular от 2019г по отбору проб на борту судна для проверки содержания серы в топливе, используемом на борту судов, с поправками.

Репрезентативная проба или пробы должны быть отобраны в соответствующей точке или точках отбора проб. Количество и местоположение указанных точек отбора проб топлива должны быть подтверждены Администрацией после рассмотрения вопроса о возможном взаимном загрязнении топлива и устройств расходных танков.

Данный циркуляр отменяет MEPC.1/Circ.864.

*Проект циркуляра MSC-MEPC по поставке топлива соответствующего качества*

На 6 сессии Подкомитета PPR был согласован проект объединенного циркуляра MSC-MEPC по поставке поставщиками топлива соответствующего качества для егоь одобрения на 74 сессии Комитета MEPC 74 и 101 сессии Комитета MSC.

До настоящего момента компетентные органы не могли ввести в действие правило 18.3 Приложения VI к МАРПОЛ, и в случае ссылок на его положения должно быть ясно, каковы конкретные обязательства каждой из Сторон в соответствии с Приложением VI к конвенции МАРПОЛ и как избежать создания дополнительных требований.

*Проект поправок к Руководству 2009 г. по контролю государством порта в соответствии с пересмотренным Приложением VI к конвенции МАРПОЛ (резолюция MEPC.181(59))*

73 сессия Комитета MEPC дал поручение 6 сессии Подкомитета PPR 6 выяснить запрета на перевозку топлива несоответствующего качества топлива в случае использования на борту судна альтернативного устройства в соответствии с правилом 4.1 Приложения VI к конвенции МАРПОЛ в рамках проводимой работы по актуализации Руководства PSC 2009 г. по контролю государством порта в соответствии с пересмотренным Приложением VI к конвенции МАРПОЛ (резолюция MEPC.181(59)).

На 6 сессии Подкомитета PPR был согласован проект Руководства 2019 г. по контролю государством порта в соответствии с Приложением VI к конвенции МАРПОЛ для направления на одобрение 74 сессии Комитета MEPC.

Далее 73 сессии Комитета MEPC в целом одобрила проект поправок к Руководству PSC 2009 г. в отношении использования электронных журналов в соответствии с конвенцией MARPOL с целью одобрения на будущей сессии совместно с другими поправками к Руководству 2009 г., разработанному Подкомитетом PPR.

На 5 сессии Подкомитет по осуществлению документов/III предложил Подкомитету PPR провести на 6 сессии технический анализ проекта поправок к Руководству 2009 г., подготовленному 5 сессией Подкомитета III, и поправок к Руководству PSC 2009 г. в отношении систем очистки выхлопных газов, изложенных в данном документе.

***Поправки к правилу 14 Приложения VI*** к конвенции ***МАРПОЛ о необходимости специальной точки отбора проб нефтяного топлива***

На 6 сессии Подкомитета PPR было согласовано направить проект поправок к правилам 1, 2, 14 и 18 и дополнениям I и VI Приложения VI к конвенции МАРПОЛ для одобрения 74 сессии Комитета MEPC с целью принятия на 75 сессии Комитета MEPC.

Межсессионная группа ISWG-AP1 включила разработанный проект поправок к Приложению VI к конвенции МАРПОЛ с предполагаемым вводом в действие летом 2021 г.:

1. определение понятия «содержание серы» (поправки к правилу 2), что указано в сноске к конкретной версии ISO 8754;
2. процедуры испытания и подтверждения образцов используемого топлива (поправки к правилу 14 и сопутствующие последующие поправки к правилу 18 и приложению VI).

*Правило 1 Приложения VI* к конвенции *МАРПОЛ*

На 6 сессии Подкомитета PPR была рассмотрена необходимость внесения последующих поправок к правилу 1 Приложения VI к конвенции МАРПОЛ с целью отразить, что для судов будут введены положения, касающиеся специальных точек отбора проб, в соответствии с требованиями проекта поправок к правилу 14, однако, они не будут применимы ко всем судам.

Подкомитет установил, что правило 1 Приложения VI МАРПОЛ может быть изменено таким образом, чтобы удалить ссылку на эти конкретные правила, предоставляющие изъятия к некоторым положениям, с тем чтобы в дальнейшем не потребовалось вносить поправки в это положение как следствие возможных поправок к Приложению VI к конвенции МАРПОЛ.

*Правило 2, пункты 14.8 и 18.8.2*

На 6 сессии Подкомитета PPR было решено использовать термин «MARPOL delivered» для топлива, поставленного в соответствии с правилом 18.8.1 Приложения VI к конвенции МАРПОЛ. На сессии был подготовлен проект дополнительной поправки к правилу 14.8 в отношении отбора проб топлива, не используемого данным судном, на борту судна.

***Стандарты на судовые системы газификации отходов и внесение соответствующих поправок в правило 16 Приложения VI*** к конвенции ***МАРПОЛ.***

На 5 сессии Подкомитета PPR была создана Предметную группу по вопросам стандартов по системам газификации отходов и внесению соответствующих поправок в правило 16 Приложения VI конвенции МАРПОЛ; Группа также получила указания на разработку общего проекта стандартов на системы выработки энергии путем газификации отходов и внесение соответствующих поправок в правило 16 Приложения VI МАРПОЛ.

Было согласовано, что проекты стандартов на судовые системы газификации отходов должны быть обобщенными и технологически нейтральными, и поправки к правилу 16 Приложения VI к конвенции МАРПОЛ не требуются, поскольку правило уже включает в себя альтернативные конструкции судовых устройств термообработки отходов. Аналогично, не требуется внесение поправок в Международный сертификат по предотвращению загрязнения атмосферы (IAPP), поскольку он уже содержит специальную ссылку на требования, подпадающие под действие правила 16.

Отметив, что проекты стандартов на судовые системы газификации отходов еще не разработаны до такого уровня, когда их можно будет представить как проект инструмент ИМО, 6 сессия Подкомитета PPR приняла решение просить 74 сессию Комитета MEPC 74 оставить вопрос в составе повестки вопросов PPR на двухлетний период для проработки на следующий год и предложил заинтересованным государствам-участникам и международным организациям представить конкретные предложения по проектам стандартов.

***Пересмотр Руководства 2015 г. по системам очистки отработавших газов (резолюция MEPC.259 (68))***

На 5 сессии Подкомитета PPR была создана Предметная группа по системам очистки отработавших газов/СООГ, которой было поручено:

1. продолжить доработку Руководства 2015 г. по системам очистки отработавших газов (резолюция MEPC.259(68)), включая уточнение терминов «EGC system» и «EGC unit»; мониторинг РАН (полициклических ароматических углеводородов); испытание выбросов; одобрение установок очистки в соответствии со схемами А и В;
2. разработать конкретные указания в отношении случайных поломок, неисправности приборов, временное несоответствие и характеристик переходных режимов работы систем очистки выхлопных газов/ОВГ;
3. разработать последующие поправки к Руководству 2009 г. по государственному портовому контролю в рамках пересмотренного Приложения VI к конвенции МАРПОЛ (резолюция MEPC.181(59)).

Предметной группе не удалось решить следующие вопросы:

1. использование обязательного языка в Свидетельстве о соблюдении требований к выбросам SOx;
2. дата применения нового Руководства по системам ООГ;
3. определение «12-часового периода»;
4. определение РАН;
5. использование УФ-излучения для замеров РАН;
6. необходимость проведения замеров концентрации нитратов в сточных водах;
7. ссылка на EPA 180.1 США;
8. периодичности регистрации данных мониторинга сточной воды.

6 сессия Подкомитета PPR не продвинулась в вопросе пересмотра Руководства по системам ООГ от 2015 г., несмотря на наличие проекта текста в приложении к отчету Предметной группы и ряд документов (включая один от МАКО), в которых содержатся предложения по изменению проекта этого текста.

На пленарном заседании было выражено безоговорочное согласие с предложением Председателя не ставить перед Рабочей группой по загрязнению воздуха задачу рассмотрения этого Руководства на 6 сессии Подкомитета PPR. Подкомитет также безоговорочно утвердил предложение Председателя о повторном учреждении Предметной группы, чтобы ускорить пересмотр Руководства. Интересна была причина, по которой Председатель не захотел повторно учреждать Предметную группу в период между 6 и 7 сессиями Подкомитета PPR – информация о том, что государства-участники ЕС направили письмо в адрес 74 сессии Комитета МЕРС (MEPC 74/14/1), пытаясь изменить объем данного документа.

На пленарном заседании было решено просить Комитет MEPC о продлении срока завершения этой задачи до 2020 г. в целях продолжения работы на 7 сессии Подкомитета PPR 7 в следующем году.

На 6 сессии Подкомитета PPR 6 был рассмотрен отчет группы GESAMP / Объединённой группы экспертов по научным аспектам загрязнения морской среды – где говорится следующее:

* «должна быть разработана обобщенная оценка риска загрязнения морской среды хотя бы для некоторых типовых портов»;
* обобщенная оценка риска загрязнения морской среды должна быть разработана для морской среды в более широком понимании, поскольку уязвимые зоны могут находиться за пределами портов в прибрежных районах, а также в любых других местах;
* должно быть разработано требование по мониторингу интенсивности стока промывочной воды на период сброса. Это позволит дать надежную оценку общих объемов стока промывочной воды и, таким образом, дать надежную обобщенную оценку риска загрязнения морской среды, как указано выше.

Был достигнут консенсус по вопросу о необходимости дальнейших исследований.

***Разработка мер по снижению рисков использования и перевозки тяжелого топлива в качестве топлива для судов в Арктических водах***

На 71 сессии Комитета MEPC было выражено согласие включить новый документ «Разработка мер по снижению рисков использования и перевозки тяжелого топлива в качестве топлива для судов в Арктических водах» в повестку его работы на двухлетний срок 2018 - 2019 г.г.

72 сессия Комитета MEPC утвердила следующий объем работ для подкомитета PPR:

* разработать определение тяжелого топлива (HFO), принимая во внимание правило 43 Приложения I к конвенции МАРПОЛ;
* разработать комплект руководств по мерам для снижения рисков использования и перевозки тяжелого топлива в качестве судового топлива в Арктических водах;
* на основе оценки воздействия разработать запрет на использование и перевозку тяжелого топлива в качестве судового топлива в Арктических водах в соответствующие сроки.

*Разработка определения тяжелого топлива*

На 6 сессии Подкомитета PPR было принято следующее рабочее определение тяжелого топлива в Арктических водах:

«Под тяжелым топливом подразумевается топливо плотностью более 900 кг/м3 при температуре 15ºC или кинематической вязкостью выше 180 мм2/с при температуре 50ºC».

Большинство делегаций выразили мнение, что согласованное определение тяжелого топлива может быть дополнено ввиду ограничений предельного содержания серы в топливе к 2020 г. В этой связи была достигнута договоренность, что в подкомитет PPR могут быть направлены предложения для дальнейшего уточнения определения на следующей сессии.

*Проект руководства по снижению рисков использования и перевозки тяжелого топлива в качестве судового топлива в Арктических водах*

На 6 сессии Подкомитета PPR был рассмотрен вопрос о разработке проекта руководства по снижению рисков использования и перевозки тяжелого топлива в качестве судового топлива в Арктических водах.

Российская Федерация предложила ряд возможных мер по снижению рисков использования и перевозки тяжелого топлива в качестве судового топлива в Арктических водах, включая меры навигации, эксплуатации судов, инфраструктуры и средств связи, аварийную готовность к разливам нефти и раннее обнаружение разливов, а также профессиональную подготовку моряков.

Российская Федерация также проинформировала о работах по сохранению морской среды в Арктических водах, проводимых государствами-участниками Арктического Совета в рамках Рабочей группы по защите морской среды Арктики (PAME). К примеру, PAME, согласно рекомендациям AMSA, ведет проект по тяжелому топливу в Арктике. На этапе II проекта в 2013 году был предоставлен отчет об использовании тяжелого топлива в Арктике, где были описаны возможные меры по снижению рисков загрязнения тяжелым топливом Арктической морской среды. На этапе III проекта Экспертная группа PAME по судоходству разработала предложения по снижению рисков, связанных с использованием и перевозкой тяжелого топлива в Арктике.

Руководство представит Администрациям государств флага и операторам судов всесторонний обзор существующих мер, а также возможные новые меры, применяемые в ходе навигации в Арктических водах.

В целом, 6 сессия Подкомитета PPR поддержала предлагаемое Руководство, однако, отметила необходимость дальнейшего уточнения для определения связей между предлагаемым Руководством и существующими инструментами ИМО, в частности Полярным Кодексом, а также информацией об особо уязвимых морских зонах (PSSA), а также Руководством, разработанным Рабочими группами Арктического Совета по защите морской среды Арктики, предотвращению аварийных ситуаций, предупреждению загрязнений и реагированию (EPPR) и другими имеющимися инициативами.

На 6 сессии Подкомитета PPR была отмечена необходимость дальнейшего уточнения вопроса о том, будет ли Руководство в основном состоять из сочетания существующих мер или в нем также будут определены другие новые меры.

Подкомитет признал свою ограниченную компетенцию в отношении некоторых предлагаемых тем, в частности относящихся к мерам по навигации, судовой отчетности и судовым операциям.

Ввиду ограничения по времени для изучения всего документа, 6 сессия Подкомитета PPR выразила согласие учредить Предметную группу для работы между сессиями с целью дальнейшей разработки Руководства и предоставления отчета на 7 сессии Подкомитета PPR.

*Методика оценки влияния запрета на использование и перевозку тяжелого топлива в качестве судового топлива в Арктических водах*

На 6 сессии Подкомитета PPR был утвержден окончательный вариант методики анализа запрета на использование и перевозку тяжелого топлива в качестве судового топлива в Арктических водах.

Оценка влияния не должна использоваться в качестве отсрочка, но вместо этого должна информировать о разработке вариантов политики в отношении мер, направленных на снижение влияния использования и перевозки тяжелого топлива в качестве судового топлива в Арктических водах. С этой целью объединенная методика оценки влияния может включать в себя следующее:

Шаг 1: Определение проблемы

Шаг 2: Определение целей политики

Шаг 3: Разработка вариантов политики

Шаг 4: Анализ влияния

Шаг 5: Сравнение вариантов политики и рекомендация по предпочтительному варианту(ам)

Канада придерживается мнения, что Арктические сообщества и хозяйствующие субъекты получат выгоду от снижения рисков разливов тяжелого топлива. Однако, Канада также отмечает, что экономическое и социальное влияние на Арктические сообщества коренного населения и жителей Арктики в результате перехода на более дорогое дизельное или альтернативные виды топлива является довольно значимым и должно быть рассмотрено во избежание нежелательного воздействия на сообщества, которые уже являются уязвимыми.

*Оценка имеющегося влияния*

Некоторые делегации выразили мнение, что к разработке Руководства по мерам, направленным на снижение рисков при использовании и перевозке тяжелого топлива в качестве судового топлива в Арктических водах, следует приступать до начала рассмотрения нормативного запрета на использование тяжелого топлива. Некоторые другие делегации выразили мнение, что согласно инструкциям Комитета MEPC, оба вида мер должны были разрабатываться параллельно.

На 6 сессии Подкомитета PPR было принято решение о том, что имеющиеся у него на рассмотрении документы по этой теме должны быть переданы на 7 сессию Подкомитета PPR, признавая, что государства и организации, направляющие свои предложения, могут представить дополнительную информацию для оценки, чтобы соответствовать новой методике оценки влияния.

*Разработать запрет на использование и перевозку тяжелого топлива в качестве судового топлива в Арктических водах в соответствующие сроки*

На 6 сессии Подкомитета PPR был сделан вывод, что Приложение I к конвенции МАРПОЛ будет наиболее приемлемым инструментом для формирования запрета на использование тяжелого топлива в Арктических водах.

Касательно разработки запрета на использование и перевозку тяжелого топлива в качестве судового топлива в Арктических водах, на 6 сессии Подкомитета PPR было принято решение о том, что в связи с тем, что методика оценки влияния была разработана недавно, недостаток оценок влияния, выполненных по новой окончательной методике, должен быть восполнен при рассмотрении на 7 сессии Подкомитета PPR.

***Экспертиза Руководства IBTS и поправок к сертификату IOPP и журналу учета нефтяных операций***

На 5 сессии Подкомитета PPR была отмечена поддержка разработки пакета консолидированного Руководства, и заинтересованные государства-участники и международные организации были приглашены к совместной работе между сессиями для представления проекта консолидированного Руководства IBTS и проекта поправок к свидетельству IOPP и журналу учета нефтяных операций на 6 сессию Подкомитета PPR с учетом замечаний к предложениям по сбросу очищенных стоков и испарению как средству утилизации воды в шламовой цистерне.

По вопросу испарения некоторые делегации подержали его удаление из Руководства IBTS в качестве приемлемого средства утилизации воды из шламовой цистерны ввиду его отрицательного влияния на окружающую среду. Наоборот, другие делегации предложили продолжить считать испарение приемлемым средством утилизации воды, добавив соответствующие средства контроля и регистрации данных.

Учитывая прогресс, достигнутый в ходе анализа Руководства IBTS, 6 сессия Подкомитета PPR приняла решение создать Предметную группу для подготовки проекта консолидированного Руководства IBTS и проекта поправок к сертификату IOPP и журналу учета нефтяных операций.

***Унифицированная интерпретация в отношении положений конвенций ИМО по вопросам, связанным с охраной окружающей средой***

На 6 сессии Подкомитета PPR был согласован проект унифицированной интерпретации правила 13.2.2 Приложения VI к конвенции МАРПОЛ в отношении времени замены или добавлении двигателя с целью замены раздела 7 документа MEPC.1/Circ.795/Rev.3 по унифицированным интерпретациям Приложения VI к конвенции МАРПОЛ при условии утверждения таких интерпретаций на 74 сессии Комитета MEРС.

На сессии Подкомитета был рассмотрен документ PPR 6/16 (IACS) с предоставлением копии издания 1 унифицированных интерпретаций МАКО /УИ МАКО MPC98 касательно «времени замены или добавлении двигателя» для применимого уровня стандарта в соответствии с правилом 13.2.2 Приложения VI к конвенции МАРПОЛ.

В УИ МАКО MPC98 (Изм.1) отражены поправки к Приложению VI к конвенции МАРПОЛ касательно обозначения районов контролируемых выбросов в Балтийском и Северном морях в рамках контроля выбросов окислов азота (NOX) Уровень III, принятого резолюцией MEPC.286(71). МАКО изменила текст УИ, в этой связи следует избегать внесения дальнейших изменений в случае назначения новых районов контролируемых выбросов NOX в соответствии с Уровнем III.

*Унифицированные интерпретации должны упростить внедрение правила 16.9 Приложения VI* к конвенции *МАРПОЛ*

На 6 сессии Подкомитета PPR был согласован проект пересмотренной унифицированной интерпретации к правилу 16.9 Приложения VI к конвенции МАРПОЛ с целью замены раздела 9 Циркуляра MEPC.1/Circ.795/Rev.3 при условии одобрения интерпретации на 74 сессии Комитета MEPC.

Унифицированные интерпретации должны упростить внедрение правила 13.5.3 Приложения VI к конвенции МАРПОЛ - Пояснение к требованиям по регистрации переключения двигателя перехода на другой режим/включения-отключения двигателя.

На 6 сессии Подкомитета PPR был согласован проект пересмотренной унифицированной интерпретации к правилу 13.5.3 Приложения VI к конвенции МАРПОЛ для включения их в пересмотренную версию Циркуляра MEPC.1/Circ.795/Rev.3 при условии одобрения интерпретации на 74 сессии Комитета MEPC.