**Подкомитет ИМО по мореплаванию, связи, поиску и спасанию**

8 сессия Подкомитета ИМО по мореплаванию, связи, поиску и спасанию (NCSR) была проведена дистанционно с 19 по 23 апреля 2021 г.

Сессия:

* Завершила проект поправок к Главам III и IV Конвенции СОЛАС и сопутствующим инструментам ИМО для модернизации требований к глобальной системе обеспечения безопасности при бедствиях на море.
* Согласилась разработать обязательные требования по навигации и планированию рейса для не подпадающих под требования СОЛАС судов, эксплуатирующих в полярных водах.
* Согласилась рекомендовать японскую квази-зенитную спутниковую систему QZSS в качестве компонента всемирной радионавигационной системы.
* Согласилась разработать общие эксплуатационные стандарты для судовых ресиверов глобальной навигационной спутниковой системы.

***Модернизация Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (ГМССБ)***

ГМССБ, принятая в 1988 г., была предметом анализа и модернизации с целью адаптации к современным системам и удаления требований к перевозке устаревших систем.

8 сессия Подкомитета NCSR завершила работу над проектом поправок к Главам III и IV Конвенции СОЛАС для модернизации ГМССБ, а также проект последующих поправок к Кодексам по высокоскоростным судам (ВСС), судам специального назначения (ССН) и плавучим буровым установкам (ПБУ).

Положения по оборудованию связи, в настоящее время упоминающиеся в Главе III Конвенции СОЛАС по спасательным средствам и устройствам, были перемещены в Главу IV по радиосвязи.

Помимо прочего, модернизация подразумевает:

Более общие требования, независимые от конкретных поставщиков технологий, например:

* Ссылка на единственного провайдера Inmarsat в определении морского района А3 была заменена ссылкой на признанную систему обеспечения мобильной спутниковой связи.
* Прямые ссылки на провайдеров Информации по безопасности мореплавания (MSI), таких как NAVTEX, EGC или HF-MSI, были удалены и заменены на общее требование о приеме «MSI и информации о поиске и спасании в ходе всего рейса».
* Спецификация типа АРБ была удалена.

Изменены требования к оборудованию для морских районов A1 - A4:

* Требования в проекте главы IV Конвенции СОЛАС, правило 8 применяются ко всем судам, эксплуатирующимся в морском районе A1, касаются не только судов исключительно в районе A1, как требуется в настоящее время.
* Проект правил 9 - 11 главы IV Конвенции СОЛАС относится исключительно к морским районам и не включает требования к «низким» морским районам, это означает, что правило 9 применяется только к морскому району A2, правило 10 - к морскому району A3 и правило 11 - к морскому району A4.
* Радиотелексные терминалы NBDP более не требуются на судах, эксплуатирующихся в морских районах A3 и A4.

Критерии обслуживания для обеспечения наличия ГМССБ остаются на усмотрение Администрации флага.

* Сноска к правилу 15.7 Главы IV Конвенции СОЛАС относится к резолюции ИМО A.702(17), которую рекомендуется отозвать.
* Планируется включить критерии обслуживания в «Руководство по гармонизации требований по ГМССБ для радиостанций на судах СОЛАС» (COMSAR/Circ. 32), которое планируется быть актуализированным на последующей сессии.
* Проект поправок к Конвенции СОЛАС и проект сопутствующих эксплуатационных стандартов и руководств будет представлен на 104 сессии КБМ (октябрь 2021 г.) для одобрения. Предполагается, что требования с внесенными поправками вступят в силу 1 января 2024 г., после соответствующего принятия 105 сессией КБМ.

***Общие эксплуатационные стандарты для ГНСС***

8 сессия Подкомитета NCSR согласилась продолжить работу по общим эксплуатационным стандартам для судового спутникового навигационного приемного оборудования в соответствующей группе до 9 сессии Подкомитета NCSR в 2022 г.

Такие эксплуатационные стандарты могут сочетать в одном документе эксплуатационные стандарты для различного приемного оборудования ГНСС.

***Квази-зенитная спутниковая система (QZSS)***

Все суда должны иметь на борту приемник Глобальной навигационной спутниковой системы (ГНСС) или наземную радионавигационную систему.

Требования основаны на признании систем, предусмотренных и эксплуатирующихся правительствами или организациями, например: GPS (США), Galileo (ЕС), GLONASS (Россия), BeiDou (Китай) и IRNSS (Индия).

8 сессия Подкомитета NCSR подготовила проект циркуляра по безопасности мореплавания (SN) для признания японской квази-зенитной спутниковой системы QZSS в качестве компонента Всемирной радионавигационной системы (WWRNS), который будет направлен на одобрение 104 сессии КБМ (октябрь 2021 г.).

Эксплуатационные стандарты для приемников QZSS уже были одобрены 102 сессией КБМ.

***Суда, не подпадающие под действие Конвенции СОЛАС, эксплуатирующиеся в полярных водах***

Аварии рыболовных судов и яхт в полярных водах создают риски для человеческой жизни, полярных условий и операций по поиску и спасанию.

ИМО инициировала 2 этап Полярного кодекса для рассмотрения мер безопасности для судов, не подпадающих под действие требований СОЛАС, эксплуатирующихся в полярных водах.

8 сессия Подкомитета NCSR согласилась разработать поправки к положениям по применению Главы XIV Конвенции СОЛАС и Полярного кодекса, поэтому обязательные требования к навигации и планированию рейса будут также применимы к следующим, не подпадающим под требования СОЛАС судам, эксплуатирующимся в водах Арктики и Антарктики:

* Рыболовные суда длиной 24 м и более;
* Прогулочные яхты валовой вместимостью 300 и более, не занятые в коммерческих операциях;
* Грузовые суда валовой вместимостью 300 и более, но менее 500.

Работа будет проводиться в Корреспондентской группе до проведения 9 сессии Подкомитета NCSR в 2022 г.

***Разработки в области спутниковых служб ГМССБ***

Информация по внедрению службы Iridium SafetyCast, представленная государствами-участниками в ИМО, имеется в электронной системе базы данных ГИСИС ИМО.

***Руководство по портам-убежищам для судов***

«Руководство по портам-убежищам для судов, нуждающихся в помощи» (резолюция A.949(23)) предназначено для содействия государствам флага, капитанам, компаниям и спасателям в целях эффективного реагирования на происшествия в море.

Руководство подлежит анализу и актуализации для отображения организационных, эксплуатационных и технических разработок в морской индустрии с момента первого принятия в 2004 г.

8 сессия Подкомитета NCSR согласилась продолжить рассмотрение версии руководства в корреспондентской группе до проведения 9 сессии Подкомитета NCSR в 2022 г.

***Эксплуатационные стандарты для регистраторов данных рейса (РДР)***

8 сессия Подкомитета NCSR одобрила последующие поправки в эксплуатационные стандарты по упрощенному РДР (S-VDR, резолюция MSC.163(78)) и РДР (VDR, резолюция MSC.333(90)), вслед за актуализированным руководством по ежегодным испытаниям VDR и S-VDR (MSC.1/Circ.1222).

Эксплуатационные стандарты будут представлены на 104 сессию КБМ в октябре 2022 г. для их принятия.

***Стандарты IEC (МЭК)***

8 сессия Подкомитета NCSR отметила прогресс в разработке следующих стандартов Международной Электротехнической Комиссии (МЭК), относящихся к навигации на море, оборудованию связи и системам:

* IEC 63154 по морской кибербезопасности;
* IEC 63173-1 по структуре морских данных;
* IEC 63173-2 по структуре морских данных;
* IEC PAS 61174-1 по структуре морских данных;
* IEC PAS 63343 по автоматическим идентификационным системам (AIS);
* IEC 63269 по автоматическим идентификационным системам (AIS);
* IEC 61108-6 по индийской региональной навигационной спутниковой системе (IRNSS).

***8 сессия Подкомитета NCSR одобрила следующие циркуляры:***

* Проект циркуляра COMSAR в отношении «Руководства по минимальным потребностям связи в морских спасательных координационных центрах (MRCCs)» (COMSAR.1/Circ.37/Rev.1);
* Проект циркуляра COMSAR в отношении «Приоритетных средств связи при бедствиях для спасательных координационных центров (RCCs) для связи между судами через провайдеров спутниковой связи Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (ГМССБ)» (COMSAR.1/Circ.50/Rev.4).

Циркуляры будут представлены на КБМ для одобрения.