**78 сессия КЗМС – 6-10 июня 2022 г.**

Семьдесят восьмая сессия Комитета ИМО по защите морской среды (MEPC 78) была проведена дистанционно 6-10 июня 2022 г.

***Принятие обязательных инструментов***

78 сессия КЗМС приняла:

- Поправки к Конвенции МАРПОЛ и Кодексу МКХ для уточнения требований к остойчивости в отношении использования навесных водонепроницаемых дверей; и

- Поправки к Приложению II МАРПОЛ в отношении пересмотренной Процедуры оценки ГЕСАМП опасности химических веществ (Столбец Е1 был переоценен в отношении степени воспламеняемости, а Столбец C3, касающийся токсичности при вдыхании, был расширен для введения подкатегории с пороговыми значениями концентрации тумана и паров).

Датой вступления в силу будут:

- 1 января 2024 г. для Приложения I МАРПОЛ;

- 1 июля 2024 г. для Кодекса МКХ;

- 1 ноября 2023 г. для Приложения II МАРПОЛ.

***Управление балластными водами***

71 сессия КЗМС установила Этап накопления опыта (EBP) в резолюции MEPC.290(71), а 72 сессия КЗМС одобрила план сбора и анализа соответствующих данных (DGAP), который был позднее пересмотрен 74 сессией КЗМС (BWM.2/Circ.67/Rev.1).

Для поддержки и дополнения EBP Секретариат привлек Всемирный морской университет (ВМУ) для сбора и анализа данных и подготовки отчета об анализе данных.

78 сессия КЗМС учредила корреспондентскую группу (КГ) для разработки плана пересмотра конвенции, включая сложное качество принимаемой воды для СУБВ, областей улучшения характеристик работы и надежности СУБВ, включая обучение и поддержание квалификации экипажа, а также возможности проверки характеристик работы СУБВ вне контроля государства порта.

***Переоценка Системы управления балластными водами (СУБВ)***

78 сессия КЗМС одобрила доклад группы экспертов ООН и утвердила Руководство по переоценке для случаев внесения изменений в СУБВ (BWM.2/Circ.66/Rev.3).

78 сессия КЗМС отметила, что пересмотренная Методология, включающая это руководство, будет применяться во всех случаях, если будут внесены изменения в уже утвержденную систему управления балластными водами.

***Назначение одинаковой зоны риска***

Дания и Швеция обозначили пролив Эресунн между Швецией и Данией как зону одинакового риска (ЗОР) в соответствии с Руководством по оценке риска 2017 г., в соответствии с правилом A-4 Конвенции УБВ (G7) (MEPC.289(71)).

***Сточные воды и хозяйственные стоки***

Был задан вопрос о временном хранении очищенных сточных вод и хозяйственных стоков в балластном танке. 78 сессия КЗМС согласилась, что любой последующий прием балластной воды в танк и последующий сброс должен соответствовать стандарту сброса, предусмотренному Конвенцией УБВ.

Ввиду отсутствия основного документа для дальнейшего обсуждения, 78 сессия КЗМС предложила участникам представить конкретное предложение на рассмотрение 79 сессии КЗМС.

***Порты с проблематичным качеством воды***

78 сессия КЗМС рассмотрела проблему, касающуюся портов с проблематичным качеством воды (PCWQ), которое находится вне расчетного предела систем очистки балластных вод. Однако КЗМС признал, что прежде всего необходимо достичь соглашения по основополагающему вопросу, например, является ли PCWQ предполагаемой операцией СУБВ или непредвиденной ситуацией.

Вопрос был поручен упомянутой выше КГ по накоплению опыта (EBP).

***Жизнеспособные организмы***

78 сессия КЗМС одобрила пересмотренное Руководство по методологиям, которые могут быть использованы для перечисления жизнеспособных организмов для типового одобрения систем управления балластными водами с целью распространения в качестве BWM.2/Circ.61/Rev.1.

***Унифицированная интерпретация в отношении записей в Свидетельстве по управлению балластными водами***

78 сессия КЗМС проанализировала работу, проведенную 9 сессией Подкомитета по предотвращению загрязнения и реагированию (PPR), и одобрила унифицированную интерпретацию в форме BWM.2/Circ.66/Rev.3, который рассматривает:

* Разовое исключение: рассмотреть BWM.2/Circ.52/Rev.1 – Соблюдение посредством других мер: рассмотреть правило A-4 в свидетельстве;

- СУБВ плюс другие меры: знак соответствия стандарту D-2; и

- Другие подходы: Для судна, которое использовало «другой подход», план управления балластными водами должен описывать его и должен быть проверен во время освидетельствований; и

- В случае Администрации, которая требует от своих судов, подлежащих эквивалентному соблюдению согласно правилу А-5, иметь международные свидетельства по управлению балластными водами, эти свидетельства должны содержать ссылку на правило А-5 в пункте «другой подход» в качестве основного применяемого метода управления балластными водами.

***Температура вспышки топлива в*** ***бункерной накладной***

Вследствие одобрения на 105 сессии КБМ поправок к главе II-2 СОЛАС в отношении температуры вспышки жидкого топлива, 78 сессия КЗМС одобрила проект поправок к Дополнению V Приложения VI к МАРПОЛ для принятия на 79 сессии КЗМС.

Поправки добавляют температуру вспышки в бункерную накладную (BDN) МАРПОЛ.

***Точка отбора проб***

78 сессия КЗМС поручила Подкомитету PPR рассмотреть предложение о точке отбора проб топлива.

***Удаляемая вода систем очистки выхлопных газов (EGCS)***

78 сессия КЗМС одобрила следующие Циркуляры КЗМС ИМО, подготовленные 9 сессией Подкомитета PPR:

* MEPC.1/Circ.899 в отношении Руководства 2022 г. по оценке риска и воздействия удаляемой воды систем очистки выхлопных газов; и
* MEPC.1/Circ.900 в отношении Руководства 2022 г. по сдаче остатков EGCS в портовые приемные сооружения.

***Биотопливо***

78 сессия КЗМС одобрила Унифицированную интерпретацию по использованию биотоплива в отношении выбросов NOx (MEPC.1/Circ.795/Rev.6), которая разъясняет:

- Возможность применения биотоплив и/или смесей нефтяного топлива с биотопливом с концентрациями менее или равной 30% и более 30% по объему, которое не должен приводить к превышению двигателем применимого предела выбросов NOx, установленного в пунктах 3, 4, 5.1.1 и 7.4 правила 13 Приложения VI к МАРПОЛ.

***Семейство двигателей***

78 сессия КЗМС одобрила унифицированную интерпретацию пункта 4.4.6.1 Технического кодекса по NOx 2008 г. в форме MEPC.1/Circ.895/Rev.1, в котором говорится, что если число цилиндров двигателя различно, то этот двигатель не может считаться относящимся к одному семейству, если не представлены четкие доказательства.

***Зона контроля за содержанием серы в выбросах***

Прибрежные государства Средиземного моря предложили назначить Средиземное море в целом как зону контроля выбросов оксидов серы и твердых частиц, где необходимо использовать топливо с содержанием серы 0,10% м/м.

78 сессия КЗМС одобрила предложение для окончательного принятия на 79 сессии КЗМС.

Ожидается, что предложение вступит в силу 1 мая 2024 г. с 12-месячным льготным периодом до полного вступления в силу.

В этом случае контроль NOx (Tier III) введен не будет.

***Снижение выбросов ПГ с судов – 26-я сессия Конференции сторон Рамочной конвенции ООН об изменении климата (COP26)***

78 сессия КЗМС с удовлетворением приняла к сведению представленную Секретариатом ИМО информацию об итогах Конференции Организации Объединенных Наций по изменению климата, состоявшейся в Глазго, Великобритания, в ноябре 2021 г.

***Стратегия ИМО в области ПГ***

72 сессия КЗМС приняла Первоначальную стратегию ИМО по сокращению выбросов ПГ с судов (MEPC.304(72)) с целью как можно скорее достичь пика выбросов ПГ от международного судоходства и к 2050 г. сократить общий годовой объем выбросов парниковых газов не менее, чем на 50% по сравнению с 2008 годом, в то же время прилагая усилия к их полному сокращению в течение этого столетия. 77 сессия КЗМС инициировала пересмотр Стратегии и предложила представить материалы на рассмотрение 78 сессии КЗМС. Первоначальная стратегия предусматривает анализ стратегии с 5-летним шагом, т.е. следующий анализ должен быть проведен в 2023 г. на 80 сессии КЗМС.

По этому вопросу было представлено несколько предложений. Как выяснилось, этот вопрос включает в себя различные сложные технические, а также политические аспекты. К примеру, несмотря на то, что несколько участников предложили повысить уровень амбиций в отношении выбросов ПГ, пересмотрев стратегию с целью достижения чистого нулевого уровня выбросов к 2050 году, несколько участников настаивали на всестороннем пересмотре стратегии (т.е. не только пересмотра целевой установки), а также на изучении целесообразности ее пересмотра.

Вследствие многообразия мнений, 78 сессия КЗМС не смогла прийти к заключению по данному вопросу. Это вопрос будет далее рассмотрен на следующей сессии межсессионной рабочей группой по сокращению выбросов ПГ с судов (ISWG-GHG 13), проведение которой запланировано на декабрь 2022 г.

78 сессия КЗМС обратилась к Секретариату ИМО с просьбой рассмотреть возможность проведения дополнительных исследований и организации информационной сессии (сессий) и/или симпозиумов, по мере необходимости, в поддержку процесса пересмотра.

***Жизненный цикл выбросов ПГ***

78 сессия КЗМС рассмотрела отчет 11-й Межсессионной рабочей группы по выбросам ПГ(ISWG-GHG 11). На 11 сессии ISWG-GHG предложения были поделены на группы, т.е. одна группа фокусировалась на рассмотрении конкретных вопросов в секторе судоходства. Эта группа заняла позицию, что руководство по жизненному циклу выбросов ПГ (LCA)предназначено для оценки топлива, а не выбросов с судов.

Другая группа прямо указала на важность учета выбросов «Tank to Wake» (от топливного танка до выхлопа) в привязке к внедрению требований к показателю углеродоемкости, вступающих в силу с 1 января 2023 г., поскольку в настоящее время не существует механизма учета биотоплива при расчете выбросов CO2.

Однако, остальные отмечали следующее:

- Руководство по LCA должно носить технический характер и представлять собой нейтральный инструмент для морского сектора, т.е. они не должны предопределять будущую разработку мер по сокращению выбросов ПГ или их применение в существующих мерах по сокращению выбросов ПГ;

- необходимо сфокусироваться на всем процессе «Well to Wake», т.е. от скважины до выхлопа.

Документы, представленные на 78 сессию КЗМС, включают в себя:

- Методы расчета эквивалентных выбросов углекислого газа от судового топлива на протяжении процесса «Well to Wake» от скважины до выхлопа (WtW) с использованием как 100-летнего потенциала глобального потепления (GWP100), так и 20-летнего потенциала глобального потепления (GWP20); и

- Измерение фактических выбросов проскока метана от двухтопливных двигателей СПГ в условиях коэффициентов выбросов от топливного танка до выхлопа (TtW) с использованием соответствующих процедур, указанных в Техническом кодексе NOx 2008 г.

78 сессия КЗМС учредила Корреспондентскую Группу (КГ) для дальнейшей работы над руководством по LCA.

***Улавливание углерода***

Поступило предложение отразить улавливание углерода на борту при расчете EEDI, EEXI и CII.

Несколько делегаций, отметив, что улавливание CO2 используется в нефтегазовой промышленности, высказали мнение, что ИМО должна внести свой вклад в повышение осведомленности, улучшить коллективное понимание этого вопроса и послать четкие сигналы отрасли, чтобы стимулировать развитие технологии улавливания CO2 на борту.

Однако были делегации, которые придерживались мнения, что техническая сторона вопроса еще не проработана, и для повышения уровня технологической готовности (TRL) этой технологии все еще необходимы значительные усилия по НИР.

После рассмотрения, учитывая интерес к дальнейшему рассмотрению концепции улавливания СО2 на борту, 78 сессия КЗМС предложила заинтересованным государствам-членам и международным организациям представить дополнительную информацию и конкретные предложения на будущих сессиях.

***Анализ краткосрочных мер***

78 сессия КЗМС одобрила руководство, разработанное Межсессионной рабочей группой по сокращению выбросов ПГ с судов (ISWG GHG 12) для внедрения краткосрочных мер, которые начнут применяться с 1 января 2023 г.

 ***План управления энергоэффективностью судна (SEEMP)***

- Резолюция ИМО MEPC.346(78) в отношении Руководства 2022 г. по разработке Плана управления энергоэффективностью судна (SEEMP); и

- Резолюция ИМО MEPC.347(78) в отношении Руководства по проверке и аудиту компаний со стороны Администрации, части III Плана управления энергоэффективностью судна (SEEMP).

***Система сбора данных по расходу топлива (IMO DCS)***

78 сессия КЗМС одобрила проект поправок к дополнению IX Приложения VI МАРПОЛ для включения более подробной информации об интенсивности выбросов углерода, разработанных на 11 заседании Межсессионной рабочей группы по сокращению выбросов ПГ с судов (ISWG GHG 11) с целью последующего принятия на 78 сессии КЗМС. Ожидаемое вступление в силу – 1 апреля 2024 г.

В дополнение к этому 78 сессия КЗМС приняла следующие руководства, подготовленные 12 Межсессионной рабочей группой по сокращению выбросов ПГ с судов (ISWG GHG 12):

- Резолюция ИМО MEPC.348(78) – Руководство 2022 г. по подтверждению Администрацией данных по потреблению судового топлива и интенсивности эксплуатационной углеродоемкости; и

- Резолюция ИМО MEPC.349(78) – Руководство 2022 г. по разработке и управлению базой данных потребления судового топлива ИМО; и

- Циркуляр ИМО MEPC.1/Circ.871/Rev.1 в отношении предоставления данных в базу данных потребления судового топлива ИМО от государств, не являющихся сторонами Приложения VI МАРПОЛ.

78 сессия КЗМС одобрила отдельное направление работы по пересмотру Системы сбора данных о потреблении судового топлива и предложила заинтересованным государствам-членам и международным организациям представить конкретные предложения на будущей сессии ISWG-GHG.

***Руководство по контролю судов государством порта/PSC***

На 12 заседании ISWG-GHG активно обсуждался вопрос о том, будет ли невыполнение плана корректирующих действий считаться недостатком, ведущим к задержанию судна.

Несмотря на то, что многие участники считают, что важно не подрывать соблюдение CII, также многие участники заявили, что могут быть законные причины, по которым суда не выполняют план корректирующих действий во время инспекции PSC. По их мнению, выполнение корректирующего действия задержанным судном также будет проблемой.

78 сессия КЗМС поручила Подкомитету ИМО по осуществлению документов (III):

- Рассмотреть, следует ли считать недостатком, ведущим к задержанию судна, если план осуществления и/или план корректирующих действий для судна, имеющего рейтинг D в течение трех лет подряд или рейтинг E, не выполнен в установленный срок на момент инспекции;

- Определить, необходимо ли разработать какие-либо дополнительные рекомендации по этому вопросу.

***Коэффициент энергоэффективности существующего судна (EEXI/КЭСС*)**

Помимо прочего, Межсессионная группа по сокращению выбросов ПГ(ISWG-GHG) на своем 12 заседании обсудила проект поправок к Руководству 2021 года по методу расчета достигнутого EEXI, с учетом решения по вопросу применения 75% или 83% MCRlim для судов, оборудованных валогенератором.

 Однако, незначительным большинством голосов, ISWG-GHG 12 согласилась использовать 75% MCRlim для судов, оснащенных валогенератором.

На основании этого обсуждения 78 сессия КЗМС одобрила следующее:

- Резолюцию ИМО MEPC.350(78) в отношении Руководства 2022 г. по методу вычисления фактического конструктивного коэффициента энергоэффективности существующих судов (EEXI/КЭСС) (отменяющего руководство 2021 г. (MEPC.333(76));

- Резолюцию ИМО MEPC.351(78) в отношении Руководства 2022 г. по методу вычисления фактического конструктивного коэффициента энергоэффективности существующих судов (EEXI/КЭСС) (отменяющего руководство 2021 г. (MEPC.334(76)); и

- Циркуляр ИМО MEPC.1/902 в отношении Руководства по методам, процедурам и проверке измерений эксплуатационных характеристик в процессе эксплуатации.

78 сессия КЗМС отметила следующую информацию, представленную Международной Ассоциацией Классификационных Обществ (МАКО):

- руководство МАКО 2022 г. по использованию вычислительной гидродинамики (CFD) для целей вычисления Vref в рамках требований по EEXI, которое будет включено в Рекомендацию МАКО;

- руководство по сертификации EEXI.

***Поправочные коэффициенты CII***

78 сессия КЗМС согласилась с итогом работы 12 заседания ISWG-GHG в отношении поправочных коэффициентов, т.е. включающим в себя:

- рейсы во льдах и коэффициенты для судов ледового класса (с усиленной конструкцией);

- коэффициент FC electrical для рефрижераторных контейнеров; систем охлаждения/сжижения грузов на газовозах и газовозах СПГ и; перекачивающих насосов на танкерах;

- коэффициент FCBoiler для подогрева груза и выгрузки груза на танкерах;

- коэффициент FCOthers для автономных грузовых насосов с приводом от двигателя на танкерах;

- Рейсы STS на танкерах, соответствующих правилу 41.2 Приложения I МАРПОЛ;

- Челночные танкеры, оснащенные системой динамического позиционирования;

- Поправочный коэффициент кубической вместимости EEDI fc для танкеров-химовозов; и

- Поправочный коэффициент EEDI для добровольного усиления конструкции, только для саморазгружающихся балкеров.

Не включающим:

- Границы рейтингов;

- исключение рейсов в неблагоприятную погоду;

- Поправки на короткий рейс;

- коэффициент FCelectrical в отношении обработки грузов для балкеров и саморазгружающихся балкеров;

- коэффициент FC BOG в отношении использования отпарного газа (boil-off gas);

- коэффициент FCextra weight в отношении дополнительного веса для саморазгружающихся балкеров;

 - поправка на шлам;

- коэффициент FCLaden в отношении рейсов в грузу.

- Разделение базовой линии для грузовых судов ро-ро дедвейтом 25 000

- Азот в отпарном газе (boil-off gas).

КЗМС одобрил резолюции:

- MEPC.355(78) в отношении Временного руководства 2022 г. по поправочным коэффициентам и корректировкам рейсов для расчетов CII (Руководство CII, G5);

- MEPC.352(78) в отношении Руководства 2022 г. по эксплуатационным показателям углеродоемкости и методам вычисления (Руководство CII, G1) (отменяющее руководство 2021 г. (MEPC.336(76));

- MEPC.353(78) в отношении Руководства 2022 г. по базовым линиям для использования с эксплуатационными показателями углеродоемкости (Руководство по базовым линиям CII, G2) (отменяющее руководство 2021 г. (MEPC.337(76)); и

- MEPC.354(78) Руководство 2022 г. по рейтингам эксплуатационной углеродоемкости судов (Руководство по рейтингам CII, G4) (отменяющее руководство 2021 г. (MEPC.339(76)).

В связи с этим 78 сессия КЗМС предложила заинтересованным государствам-участникам и международным организациям собрать соответствующие данные в первые годы внедрения рейтинговой системы CII и представить соответствующую информацию Комитету до начала пересмотра правил и руководств в отношении CII, который должен быть завершен не позднее 1 января 2026 года.

***Среднесрочные меры***

76 сессия КЗМС установила следующий план работы:

- Этап I (весна 2021 г. – весна 2022 г.): Обобщение и первоначальное рассмотрение предложений относительно мер;

- Этап II (весна 2022 г. – весна 2023 г.): Оценка и выбор меры (мер) для дальнейшей разработки и отбора мер, определенных на этапе I, и определения их приоритетности;

- Этап III: Разработка меры(мер), которая должна быть завершена до согласованной даты (дат).

На 12 заседании ISWG-GHG в качестве первостепенного (всестороннего) вопроса были высказаны следующие мнения, но группа не пришла к какому-либо выводу:

- Согласованность с целью РКИК ООН;

- Руководящие принципы Первоначальной стратегии, в частности, принцип отсутствия более благоприятного режима (no-more favorable treatment), а также принцип общей, но дифференцированной ответственности и соответствующих возможностей (CBDR-RC);

- Акцент на контроле выбросов Well to Wake (WtW) - от скважины до выхлопа, что подразумевает оценку выбросов в течение всего жизненного цикла (LCA);

- Стимулы для «первопроходцев»;

- Вопросы, связанные с безопасностью; и

- Необходимость снижения административной нагрузки.

Вывод 12 заседания ISWG-GHG по среднесрочным/долгосрочным мерам был следующим:

- На данный момент ни одно предложение не вычеркнуто из списка;

- Продолжить разработку «корзины среднесрочных мер-кандидатов», включающей как различные технические элементы, так и элементы углеродного ценообразования, признавая при этом необходимую гибкость; и

- Предложить государствам-участникам работать вместе и пересмотреть предложения для их сближения.

78 сессия КЗМС рассмотрела отчет 12 заседания ISWG-GHG (MEPC 78/WP.6) и подтвердила, что работа переходит к этапу II.

***Биотопливо***

Были представлены материалы как по вопросам, связанным с NOx, так и по вопросам снижения выбросов CO2 при использовании биотоплива.

78 сессия КЗМС, в связи с нехваткой времени, отложила обсуждение по существу до 79 сессии КЗМС.

***Фонд исследований***

Несмотря на дополнительное предложение о срочных действиях, 78 сессия КЗМС повторила свою предыдущую позицию, согласно которой Фонд исследований (IMRB) является частью среднесрочных мер.

***Пластиковый мусор***

78 сессия КЗМС согласилась поручить Подкомитету PPR разработать целевое обязательное требование по маркировке орудий лова в Приложении V МАРПОЛ. Кроме того, 78 сессия КЗМС также поручила Подкомитету PPR разработать циркуляр КЗМС для содействия внедрению систем маркировки орудий лова и Добровольного руководства ФАО по маркировке орудий лова.

78 сессия КЗМС:

- Предложила представить документы с проектом руководства по передовой практике, связанной с реагированием на выброс гранулированного пластика и его очисткой, на будущей сессии Подкомитета PPR; и

- Отметила, что корреспондентская группа (КГ), созданная на 8 сессии Подкомитета PPR, рассматривает документ, представленный вниманию 77 сессии КЗМС.

Кроме того, 78 сессия КЗМС приняла к сведению следующую информацию:

- Поэтапное сокращение использования и перевозки материалов из одноразовых пластмасс на судах под флагом Индии;

- Обновленная информация об усилиях Секретариата по привлечению внешнего эксперта для пересмотра круга ведения исследования ИМО по морскому пластиковому мусору;

- Результат национального исследования пластикового мусора, включая микропластик.

***Интегрированная система очистки льяльных вод (IBTS)***

7 сессия Подкомитета PPR подготовила проект циркуляра КЗМС в отношении Руководства 2020 г. по обращению с нефтесодержащими сточными водами в машинных помещениях судов, в которое вошли инструкции по интегрированной системе очистки льяльных вод (IBTS).

Однако с тех пор на уровне КЗМС были подняты различные технические вопросы.

78 сессия КЗМСнаправила этот вопрос обратно в Подкомитет PPR с четким указанием разрешить принудительное испарение нефтесодержащей воды.

***Противообрастающие системы***

78 сессия КЗМС приняла следующие резолюции КЗМС, подготовленные 9 сессией Подкомитета PPR с целью отразить поправки к конвенции по включению цибутрина:

* Резолюция MEPC.350(78) в отношении Руководства 2022 г. по освидетельствованию и сертификации противообрастающих систем на судах
* Резолюция MEPC.356(78) в отношении Руководства 2022 г. по быстрому отбору проб противообрастающих систем на судах; и
* Резолюция MEPC.357(78) в отношении Руководства 2022 г. по инспектированию противообрастающих систем на судах.

78 сессия КЗМС отметила, что может возникнуть необходимость рассмотреть вопрос о внесении поправок в Руководство 2015 г. по составлению Перечня опасных материалов (MEPC.269(68)).

Был задан вопрос о практике одобрения лакокрасочных материалов , что не требуется Конвенцией AFS.

78 сессия КЗМС поручила Подкомитету III рассмотреть этот вопрос.

***Приемные сооружения***

78 сессия КЗМС одобрила следующие результаты работы 9 сессии Подкомитета PPR для окончательного принятия на 79 сессии КЗМС:

- Проект поправок к Приложениям I, II, IV, V и VI к МАРПОЛ, касающихся региональных приемных сооружений в Арктике; и

- Проект поправок к Руководству 2012 г. по разработке плана региональных приемных сооружений (MEPC.221(63)).

***Мусор***

78 сессия КЗМС одобрила проект поправок к Приложению V МАРПОЛ с тем, чтобы сделать Журнал учета операций с мусором обязательным также для судов валовой вместимостью от 100 до 400, для последующего утверждения на 79 сессии КЗМС.

***Прочие вопросы***

78 сессия КЗМС также:

- Одобрила, при условии одновременного принятия решения Комитетами ЮК (LEG), КБМ (MSC) и УФ (FAL), проект совместного циркуляра FAL.2-MEPC.1-MSC.1-LEG.2 о Перечне свидетельств и документов, обязательных на борту судов, 2022 г., который заменит FAL.2/Circ.131-MEPC.1/Circ.873-MSC.1/Circ.1586-LEG.2/Circ.3;

- Одобрила пересмотренный контрольный перечень вопросов для рассмотрения и решения проблем человеческого фактора и соответствующий проект поправок к Организации и методам работы Комитета по безопасности на море и Комитета по защите морской среды и их подчиненных органов, а также соответствующий проект циркуляра MSC-MEPC, который будет издан как MSC-MEPC.1/Circ.5/Rev.3;

- Одобрила новый пункт рабочей программы в отношении уточнения определения тяжелого топлива;

- Одобрила новый пункт рабочей программы в отношении пересмотра определения персонала в связи с контролем сточных вод; и

- Утвердила новый пункт рабочей программы в отношении практического руководства по разработке планов действий на случай разливов в морской среде на местном уровне для поддержки ключевых органов власти в эффективном осуществлении Международной Конвенции по обеспечению готовности на случай загрязнения нефтью, борьбе с ним и сотрудничеству (OPRC).

***Безопасность и предотвращение загрязнения морской среды Черного и Азовского морей***

78 сессия КЗМС напомнила, что 35-я чрезвычайная сессия Совета ИМО (CES/35) поручила Комитетам ИМО оценить воздействие продолжающегося вооруженного конфликта между Российской Федерацией и Украиной и его последствия для международного судоходства и морской среды.

78 сессия КЗМС, основываясь на различных мнениях, высказанных по пункту повестки дня «Решения других органов», приняла следующие меры:

 - Приняла к сведению обсуждения на различных форумах ИМО по данному вопросу, в частности, обсуждения, состоявшиеся в ходе 9-й сессии Подкомитета ИМО по предотвращению загрязнения и реагированию (PPR 9), на которой было обращено внимание на воздействие вооруженной агрессии Российской Федерации против Украины в Черном и Азовском морях на морскую среду;

- Подтвердила в этой связи свою твердую приверженность полной реализации Целей устойчивого развития (ЦУР) для обеспечения устойчивого использования океанов и морей и защиты морских и прибрежных экосистем;

- Выразила озабоченность последствиями ударов Российской Федерации, направленных на мирные торговые суда, которые закончились разливом веществ, вредных для морской среды;

- Подчеркнула в этой связи исключительную важность защиты окружающей среды во время войны, в том числе при соблюдении соответствующих международных обязательств по международному гуманитарному праву;

- Настоятельно призвала Российскую Федерацию воздерживаться от ударов, направленных на коммерческие суда и важнейшие объекты портовой инфраструктуры, которые могут привести к загрязнению морских районов нефтью, химикатами и другими вредными веществами; и

- Решила держать этот вопрос на контроле и предложила соответствующим государствам-участникам представить Комитету соответствующие отчеты.

***Список принятых резолюций***

* Резолюция MEPC.343(78) – Поправки к ПРИЛОЖЕНИЮ I МАРПОЛ (Водонепроницаемые двери);
* Резолюция MEPC.344(78) – Поправки к ПРИЛОЖЕНИЮ II МАРПОЛ (Сокращенное обозначение к пересмотренной Процедуре ГЕСАМП по оценке опасности);
* Резолюция MEPC.345(78) – Поправки к Международному кодексу постройки и оборудования судов, перевозящих сжиженные газы наливом (Кодексу МКХ) (Водонепроницаемые двери);
* Резолюция MEPC.346(78) – Руководство 2022 г. по разработке Плана управления энергоэффективностью судна (SEEMP/ПУЭС);
* Резолюция MEPC.347(78) – Руководство по проверке и аудиту компаний со стороны администрации, Части III Плана управления энергоэффективностью судна (SEEMP/ПУЭС);
* Резолюция MEPC.348(78) – Руководство 2022 г. по подтверждению Администрацией данных по потреблению судового топлива и эксплуатационной углеродоемкости;
* Резолюция MEPC.349(78) – Руководство 2022 г. по разработке и управлению базой данных потребления судового топлива ИМО;
* Резолюция MEPC.350(78) – Руководство по методу вычисления фактического конструктивного коэффициента энергоэффективности существующих судов (EEXI/КЭСС);
* Резолюция MEPC.351(78) – Руководство 2022 г.по освидетельствованию и сертификации фактического конструктивного коэффициента энергоэффективности существующих судов (EEXI/КЭСС);
* Резолюция MEPC.352(78) – Руководство 2022 г. по эксплуатационным показателям углеродоемкости и методам вычисления (Руководство CII, G1);
* Резолюция MEPC.353(78) – Руководство 2022 г. по базовым линиям для использования с эксплуатационными показателями углеродоемкости (Руководство по базовым линиям CII, G2);
* Резолюция MEPC.354(78) – Руководство 2022 г. по рейтингам эксплуатационной углеродоемкости судов (Руководство по рейтингам CII, G4);
* Резолюция MEPC.355(78) – Временное руководство 2022 г. по поправочным коэффициентам и корректировкам рейсов для расчетов CII (Руководство CII, G5);
* Резолюция MEPC.356(78) – Руководство 2022 г. по быстрому отбору проб противообрастающих систем на судах;
* Резолюция MEPC.357(78) – Руководство 2022 г. по освидетельствованию и сертификации противообрастающих систем на судах; и
* Резолюция MEPC.358(78) – Руководство 2022 г. по освидетельствованию и сертификации противообрастающих систем на судах.