**7 сессия PPR - Подкомитета ИМО по предупреждению загрязнения и реагированию (17–21 февраля 2020 г.)**

В период с 17 по 21 февраля 2020 г. в Штаб-квартире ИМО прошла 7 сессия Подкомитета по предупреждению загрязнения и реагированию (PPR7).

***Оценка продуктов и коммерческих названий смесей в соответствии с новым Приложением II к МАРПОЛ в отношении требований к сбросу***

С 1 января 2021 г. новое требование Приложения II к МАРПОЛ в отношении сброса будет применяться к остаткам груза и промывки танков веществами, отнесенными к категории Y, которые являются устойчивыми фракциями, имеющими вязкость, равную или превышающую 50 мПа при температуре 20 ºС и/или температуру плавления, равную или превышающую 0 ºС (Резолюция МЕРС.315(74)).

Продукты, к которым применяется новое требование к сбросу, подпадают под особое требование 16.2.7 столбец «о» Главы 17 Кодекса МКХ/IBC Code. Это может побудить к применению критериев к устойчивым фракциям, как указывается в новом правиле 1.23 Приложения II к конвенции МАРПОЛ по отношению к смесям.

7 сессия Подкомитета PPR запросила GESAMP/EHS в отношении рекомендованного способа оценки смесей в соответствии с приведенным выше критериям и дала рекомендации, могут ли все смеси оцениваться по этим критериям, отметив, что вещества могут разделяться при сбросе в море, или смеси должны оцениваться на уровне отдельных компонентов путем применения урезанного предела концентрации отдельных компонентов, которые отвечают критериям оценки на основании особого требования 16.2.7.

***Оценка продуктов***

7 сессия Подкомитета PPR согласилась с оценкой следующих продуктов и их соответствующим включением в Перечень 3 Циркуляра MEPC.2/Circular- SCAL16359A и CORR11413A.

***Оценка чистящих присадок***

7 сессия Подкомитета PPR согласилась с оценкой чистящих присадок. Она отметила, что положения по контролю выбросов вредных жидких веществ, Приложение II Конвенции МАРПОЛ, накладывают ограничения на чистящие присадки, разрешенные к применению для операций мойки танков.

***Уточнение внедрения продуктов Перечня 1 циркуляра MEPC.2/Circular***

7 сессия PPR с планом дальнейших действий в отношении отгрузки повторно оцененных продуктов в главе 17 и 18 Кодекса IBC, перечисленных в Перечне 1 Циркуляра MEPC.2/Circular.

Циркуляр MEPC в отношении Руководства по внедрению предварительной категоризации жидких веществ в соответствии с Приложением II к конвенции МАРПОЛ и Кодексом МКХ в отношении парафиноподобных продуктов был одобрен на 74 сессии Комитета по защите морской среды/КЗМС (MEPC) и выпущен в форме MEPC.1/CIRC.886.

6 сессия Подкомитета PPR провела обсуждение предложения о разработке более широкого руководства по применению Циркуляра MEРС.2/Circular в отношении продуктов, которые были повторно классифицированы и добавлены в Перечень 1 МЕРС.2/Circular с пересмотренными требованиями к перевозке.

Пересмотренные требования к перевозке, содержащиеся в MEPC.2/Circular, являются более точными, чем приведенные в Кодексе IBC, т. к. оценка продуктов была произведена с применением наиболее современных характеристик опасности GESAMP и пересмотренной главы 21 Кодекса IBC. 7 сессия PPR проанализировала проект циркуляра МЕРС по уточнению и внедрению продуктов, приведенных в Перечне 1 Циркуляра MEPC.2/Circular и, в качестве дальнейших действий, предложила использовать актуализированные требования к перевозке продуктов, уже перечисленные в Кодексе IBC после того, как они были повторно оценены и действительны для всех стран без истечения срока действия.

7 сессия PPR пришла к соглашению, что добавление классификатора к наименованию повторно оцененного продукта в Перечне 1 Циркуляра MEPC.2/Circular станет лучшим вариантом действий для того, чтобы разрешить выпуск повторно оцененных продуктов в соответствии с главами 17 и 18.

Добавление классификатора обеспечит четкое разграничение между существующим и повторно оцененным продуктом и не потребует выдачи Свидетельства соответствия требованиям безопасности, т. к. повторно оцененный продукт может быть включен в приложение к Свидетельству как отдельный продукт.

Решение добавить классификатор к повторно оцененным продуктам глав 17 и 18 должно быть отражено в проекте поправок к PPR.1/Circ.7 и в основном тексте MEPC.2/Circular, этот подход может быть применен к существующим продуктам, которые были повторно оценены и включены в перечни для всех стран без окончания срока действия с даты выхода MEPC.2/Circ.26 и далее.

***Анализ продуктов перечней 2 и 3 MEPC.2/Circ***

В поправках к Кодексу IBC все продукты в главах 17 и 18 Кодекса были оценены повторно в соответствии с пересмотренной главой 21 Кодекса, критериями новых требований к сбросу, приведенных в Приложении II Конвенции МАРПОЛ, и последних характеристик опасности продуктов.

7 сессия PPR пришла к соглашению, что продукты, указанные в Перечнях 2 и 3 MEPC.2/Circular, также должны быть оценены повторно аналогично продуктам, перечисленным в главах 17 и 18 Кодекса.

Вследствие этого был согласован проект циркуляра PPR в отношении анализа продуктов Перечня 2 и циркуляра MEPC.2/Circular с целью одобрения на 76 сессии Комитета по защите морской среды/КЗМС.

7 сессия PPR также пришла к соглашению установить дату окончания срока действия всех продуктов в Перечнях 2 и 3 циркуляра MEPC.2/Circular с целью повторной оценки всех продуктов к 31 декабря 2025 г.

Любой продукт, который не был переоценен к указанному сроку, будет удален из Перечня и не сможет быть отгружен. Администрация должна потребовать у производителей проанализировать свои продукты с целью оценки того, потребуются ли какие-либо изменения в требованиях к перевозке, с учетом пересмотренной главы 21 Кодекса IBC, последних характеристик опасности GESAMP и пересмотренных требований Приложения II МАРПОЛ.

После этого изготовитель должен будет проинформировать Администрацию о составе своих продуктов и о том, потребуется ли применение к продуктам актуализированных требований к перевозке или нет.

Администрация должна проинформировать ИМО о следующем:

- продуктах, которые более не отгружаются и могут быть удалены из циркуляра MEPC.2/Circular;

- в отношении оцененных продуктов и о том, останутся ли прежними требования к перевозке; уведомление об оценке будет достаточным; и

- в отношении оцененных продуктов и о том, будут ли изменены требования к перевозке; в этом случае потребуется Форма предоставления отчетных данных.

Существует приблизительно 430 продуктов в Перечнях 2 и 3 циркуляра MEPC.2/Circular, которые должны пройти переоценку.

***Пересмотренные требования к перевозке метил акрилата и метил метакрилата***

На рассмотрение 7 сессии Подкомитета PPR были представлены комментарии (МАКО) в отношении принятия Кодекса IBC, и в особенности пересмотренных требований к перевозке «метил акрилата» и «метил метакрилата», в которых специальные требования 16.6.1 и 16.6.2 были опущены в столбце «о» главы 17 в поправках 2019 г. к Кодексу IBC.

«Метил акрилат» и «метил метакрилат» отвечают за проведение полимеризации при определенных условиях и поэтому защищены присадками для смягчения этой тенденции.

Однако повышенные температуры могут инициировать или ускорять процесс полимеризации, и поскольку продукты не должны подвергаться воздействию избыточной температуры, к ним должны применяться специальные требования 16.6.1 и 16.6.2.

7 сессия Подкомитета PPR приняла следующее решение:

- выпустить циркуляр PPR.1/Circular с указанием требований к перевозке «метил акрилата» и «метил метакрилата», включающих специальные требования 16.6.1 и 16.6.2, и порекомендовать, чтобы эти требования к перевозке использовались взамен требований к перевозке, содержащихся в поправках 2019 г.; когда будет подготовлена новая версия консолидированного издания Кодекса IBC, упущение может быть устранено с целью корректировки требований к перевозке;

- включить пересмотренные требования к перевозке в MEPC.2/Circ.26; циркуляр должен быть направлен на 75 сессию КЗМС в качестве срочного вопроса.

***Пересмотренное руководство по отбору проб балластной воды и ее анализу***

7 сессия PPR пришла к соглашению, что проект текста для пересмотра Руководства по отбору проб балластной воды и анализу для использования в ходе испытаний в соответствии с Конвенцией по управлению балластными водами (Конвенцией BWM) и Руководством (G2), для представления на одобрение 76 сессии КЗМС и распространению в качестве циркуляра BWM.2/Circ.42/Rev.2.

68 сессия КЗМС одобрила пересмотренное Руководство по отбору проб балластной воды и ее анализу для использования в ходе испытаний в соответствии с Конвенцией BWM и Руководству (G2) (BWM.2/Circ.42/Rev.1), где перечислены имеющиеся методы индикаторного и подробного анализа проб балластной воды.

В Руководстве по контролю судов государством порта (в соответствии с Конвенцией BWM)(Резолюция MEPC 252(67)) указывается, что «индикаторный анализ не должен откладывать на более поздний срок операции, движение или отход судна.

В настоящее время не имеется коммерчески значимых методов индикаторного анализа для специального анализа трех индикаторных микроорганизмов на борту судна в течение 15 часов, что противоположно по действию с осуществлением соответствия. Существующие методы специального анализа энтерококка, кишечной палочки и холерного вибриона требуют наличия инкубационного периода, высококвалифицированных операторов и проведения анализа в береговых лабораториях.

Второе поколение аденозинтрифосфата (АТФ) может использоваться в качестве альтернативного индикатора для индикативного метода оценки несоответствия эксплуатационному стандарту D-2, изложенному в Конвенции по управлению балластными водами для всех живых бактерий, включая три индикаторных микроорганизма, в рамках контроля государством порта и/или проверок ввода в эксплуатацию систем управления балластными водами.

7 сессия PPR согласилась включить второе поколение АТФ в качестве общего подхода к измерению общего количества живых бактерий, включая энтерококк, кишечную палочку и холерный вибрион, для обеспечения его использования и оценки в ходе испытательного периода. 7 сессия PPR также согласовала поправки к BWM.2/Circ.42/Rev.1 в отношении текста, касающегося методов культивации для групп размеров ≥ 50 мкм и от ≥ 10 до < 50 мкм.

Текст был актуализирован с целью отразить имеющиеся знания и убедиться, что BWM.2/Circ.42 сопоставим с BWM.2/Circ.61 в отношении подсчета живых организмов в ходе испытаний на типовое одобрение. Также были внесены изменения в таблицу 4 Приложения 1 к BWM.2/Circ.42/Rev.1.

***Пересмотренное руководство по методологиям, которые могут применяться для подсчета живых организмов***

7 сессия PPR пришла к соглашению по тексту проекта пересмотра Руководства по методологиям, которые могут быть использованы для подсчета живых организмов для типового одобрения систем управления балластными водами (BWM.2/Circ.61).

В этой связи 7 сессия PPR рассмотрела предложение о внесении поправок в BWM.2/Circ.61, состоящее в актуализации существующего метода ссылкой на MPN+Motility.

После нескольких лет испытаний систем управления балластными водами с применением УФ-обработки индустрия получила хороший опыт в отношении способа культивирования для определения живых организмов класса размеров 10–50 мкм (метод MPN), результатом которого стала общая методология MPN+Motility.

7 сессия PPR приняла решение сохранить поправки, согласованные на текущей сессии, без применения для рассмотрения на 8 сессии Подкомитета, с намерением вынести их на одобрение 77 сессии КЗМС и распространение в качестве BWM.2/Circ.61/Rev.1.

***Пересмотр Руководства по вводу в эксплуатацию (BWM.2/Circ.70)***

7 сессия PPR согласовала текст проекта пересмотра Руководства по вводу в эксплуатацию (пусконаладочных испытаний) систем управления балластными водами для представления на 75 сессию КЗМС с целью одобрения и распространения в качестве BWM.2/Circ.70/Rev.1.

74 сессия КЗМС предложила представить на текущую сессию предложения по всем необходимым изменениям BWM.2/Circ.70 в свете проекта поправок к правилу Е-1 Конвенции BWM.

7 сессия PPR пришла к соглашению, что цель пусконаладочных испытаний состоит в подтверждении успешной установки систем управления балластными водами, а не в соответствии стандарту D-2.

Сессия Подкомитета согласилась с определением успешного испытания и дополнила соответствующий текст в руководстве, указывая, что реагирование на отказы в ходе испытаний является делом Администрации и находится вне контекста руководства, назначение которого это описание процедуры проведения испытаний.

Микробы не должны быть включены в испытания, в то время как два размерных класса, определенных в правиле D-2, а именно > 50 мкм и от > 10 до > 50 мкм, должны быть включены в программу испытаний.

Такие испытания могут проводиться под наблюдением признанных организаций, действующих от имени Администрации.

***Разработка стандарта для подтверждения соответствия систем мониторинга балластных вод***

74 сессия КЗМС пригласила заинтересованные страны-участники и международные организации представить на 7 сессию Подкомитета PPR конкретные предложения по разработке стандарта для подтверждения соответствия систем мониторинга балластных вод.

На настоящий момент ни один из методов индикативного анализа в BWM.2/Circ.42/Rev.1 (или соответствия применения систем мониторинга этим методам) не был оценен с применением общепризнанного протокола испытаний, проводимых независимой третьей стороной.

До тех пор, пока протокол подтверждения не будет принят ИМО (или иным образом признан в соответствии с международной практикой) и методы анализа (или соответствия систем мониторинга, использующих эти методы) не будут подтверждены вслед за протоколом, приведенные в BWM.2/Circ.42/Rev.1 методы должны применяться для подтверждения биологической эффективности систем управления балластными водами.

Вследствие временных ограничений 7 сессия Подкомитета PPR этот вопрос не рассматривала.

***Поправки к Приложению I к Конвенции о системах, предотвращающих биологическое обрастание Конвенции AFS о включении контроля за цибутрином и последующий пересмотр соответствующего руководства***

6 сессия Подкомитета PPR согласовала проект поправок к Приложению 1 к Конвенции AFS (Конвенции по противообрастающим системам) по включению мер контроля за цибутрином для рассмотрения на 74 сессии КЗМС с целью одобрения.

Техническая группа, созданная на 6 сессии PPR, разработала проект поправок к Приложению 1 к Конвенции AFS, включающие в себя меры контроля за AFS системами, содержащими цибутрин, а именно: суда (1) не должны иметь цибутрин на своих корпусах, наружных частях или поверхностях; или (2) должны иметь покрытие, которое образует барьер для вымывания цибутрина из исходного покрытия, не соответствующего AFS, на 3 октября 2026 г. или после этой даты.

74 сессия Комитета КЗМС представила проект поправок к Приложению 1 Конвенции AFS на 7 сессию Подкомитета PPR для дальнейшего рассмотрения, включая проработку потенциального конфликта между статьей 4(2) Конвенции AFS и предлагаемыми поправками к Приложению 1.

7 сессия PPR согласовала проект поправок к Приложению 1 к Конвенции AFS для включения контроля над цибутрином с целью его завершения и одобрения на 75 сессии КЗМС.

7 сессия Подкомитета PPR провела интенсивные суждения графика контроля, включая рассмотрение интерпретации статьи 4(2) Конвенции AFS, которая адресована временным ограничениям для сохранения существующих противообрастающих систем после вступления в силу соответствующих мер контроля.

Серьезная обеспокоенность, выраженная Японией, касалась возможного отсутствия уплотнительных грунтовочных покрытий, которые могли быть применены без удаления существующих противоообрастающих систем с содержанием цибутрина.

Международный совет по краскам и печатным красителям (IPPIC) отметил, что существующие уплотнительные грунтовочные покрытия для противообрастающих систем, содержащие органотин, могут быть эффективными для уплотнителей с цибутрином; также могут существовать другие подходы к уплотнителям с цибутрином, которые могут быть эффективны.

Потребовалось дальнейшее рассмотрение для обеспечения того, что поставляемый уплотнительный продукт будет эффективным для предотвращения выделения цибутрина из противообрастающей системы.

7 сессия PPR приняла решение, что суда не должны применять или повторно применять противообрастающие системы, содержащие цибутрин, с 1 июля 2022 г. и, с исключениями и оговорками, приведенными в следующих двух пунктах, должны удалять или уплотнять такие противообрастающие системы до 1 июля 2027 г. или не позднее чем через 60 месяцев после последнего применения такой противообрастающей системы до 1 июля 2022 г. в соответствии с решением, которое должно быть принято между этими двумя вариантами на 75 сессии КЗМС.

7 сессия PPR пришла к соглашению, что фиксированная дата будет предпочтительнее, т. к. это будет проще и повлечет за собой меньшую административную нагрузку, но признала также, что это не представляется возможным, исходя из положений статьи 4(2). В связи с тем, что это вопрос толкования, оба варианта помещены в квадратные скобки для рассмотрения на 75 сессии КЗМС.

***Форма Свидетельства AFS***

7 сессия Подкомитета PPR согласовала проект постановляющих параграфов в отношении выпуска нового Международного свидетельства по противообрастающим системам (IAFSC) с целью его включения в проект требуемой Резолюции, принимающей поправки к Конвенции AFS.

На рассмотрение 7 сессии PPR был вынесен следующий вопрос, поднятый МАКО: в соответствии с правилом 2(3) Приложения 4 к Конвенции AFS суда, имеющие противообрастающую систему, содержащую цибутрин, которая была нанесена до даты вступления в силу соответствующих мер контроля, должны получить новое Свидетельство от Администрации не позднее чем через два года после вступления в силу этих мер контроля.

Вследствие одновременного внесения поправки к форме Свидетельства на суда, не имеющие противообрастающих систем, содержащих цибутрин, также должны требоваться новые Свидетельства.

В этой связи 7 сессия PPR напомнила о согласии Комитетов, отраженное в пункте 3.1 Руководства по срокам замены существующих свидетельств на свидетельства, выданные после вступления в силу поправок к свидетельствам в инструментах ИМО (MSC-MEPC.5/Circ.6) в отношении того, что в случаях, когда судно не должно отвечать новым требованиям, свидетельство (и приложение к нему, если таковое имеется) не выдается повторно до истечения его срока действия.

Международное свидетельство по противообрастающим системам (IAFSC) не имеет даты окончания срока действия и остается действительным всякий раз после его подтверждения после замены противообрастающего покрытия,

***Выпуск нового международного Свидетельства по противообрастающим системам***

7 сессия PPR согласовала проект поправок к Приложению 4 (Требования к освидетельствованию и сертификации систем, предотвращающих биологическое обрастание) к Конвенции AFS, включая типовую форму Международного свидетельства по противообрастающим системам для рассмотрения на 75 сессии КЗМС с целью его одобрения.

***Анализ руководства 2011 г. в отношении контроля и управления биообрастанием судов с целью минимизации переноса инвазивных водных видов (Резолюция MEPC.207(62))***

В 2011 г. КЗМС принял Руководство 2011 г. (Резолюция МЕРС.207(62)) и в 2012 г. КЗМС одобрил Руководство по минимизации переноса инвазивных водных видов в форме биообрастания (обрастания корпуса) для прогулочных судов (MEPC.1/Circ.792).

Это Руководство призвало государства-участники к добровольному внедрению практики контроля и управления биообрастанием на торговых и прогулочных судах.

72 заседание КЗМС приняло решение проанализировать Руководство 2011 г. в отношении контроля и управления биообрастанием судов с целью минимизации переноса инвазивных водных видов (Резолюция MEPC.207(62)).

7 сессия PPR приняла к сведению растущее сомнение в том, что добровольное руководство не имеет широкого внедрения и вследствие этого не снижает биообрастания судов, что в свою очередь не минимизирует потенциальный риск появления и переноса инвазивных водных видов.

Был установлен целый ряд препятствий для внедрения Руководства, включая портовые ограничения по обслуживанию подводной части и операциям очистки; недоступность мощностей по очистке и обслуживанию, недоступность оборудования, инструментов или технологий; высокую стоимость; сезонность моделей навигации и рейсов, таких как краткосрочные рейсы или необходимость отклонения от них.

В отношении очистки на плаву 7 сессия PPR согласилась, что в случае, если важность этого момента уже была отмечена в Руководстве, ее следует развивать в дальнейшем. Одним из элементов, который был отмечен отдельно, была потребность разработки последовательных стандартов и протоколов в отношении эффективности и безопасности процессов очистки на плаву, когда на момент полного внедрения Руководства его использование замедлялось по причине недоступности мощностей по очистке воды и низкого уровня мирового использования применимых практик IWC/очистки на плаву.

Основным препятствием для осуществления стала сложность в проведении проверок и обработки биообрастания в районах ниш.

Обсуждалось, что должны иметься возможности развития положений Руководства в отношении проверки состояния корпуса.

Также возник вопрос безопасности, т. к. доступ к местам убежища может быть сложным и опасным. Была отмечена важность планов управления биообрастанием и журналов учета.

Внедрение планов управления биообрастанием и журналов учета может прибавить работу к уже имеющейся интенсивной административной нагрузке на экипаж судна, что представляет собой другое препятствие для внедрения.

В конечном итоге 7 сессия PPR согласилась с установленными ключевыми аспектами Руководства по биообрастанию, требующими дальнейшего внимания и обсуждения, а также с ответствующими областями потенциальной переработки Руководства.

Корреспондентская группа по проведению анализа Руководства по биообрастанию намерена проработать этот вопрос.

***Снижение влияния выбросов черного углерода от международного судоходства в Арктическом регионе***

Первоначальные результаты кампании замеров черного углерода (исследование Финляндии и Германии) продемонстрировали, что при сгорании топлива с большим содержанием ароматических веществ выделяются более высокие концентрации черного углерода.

Новые гибридные виды топлива с содержанием серы 0,50 %, которые использовались в исследовании, содержали высокий процент ароматических соединений в диапазоне от 70 до 95 %, что привело к увеличению выброса черного углерода в диапазоне от 10 до 85 % по сравнению с тяжелым топливом (HFO) и в диапазоне от 67 до 145 % (коэффициент 2,45) по сравнению с дизельными сортами (DMA).

Должна быть создана Корреспондентская группа для работы над данным вопросом.

***Разработка руководства по отбору проб топлива, не используемого на борту судна***

7 сессия PPR согласовала проект Руководства по отбору проб топлива на борту судна для топлива, которое планируется к использованию или перевозится для использования на борту судна, с целью его одобрения на 75 сессии КЗМС.

Отбор проб используемого топлива уже охвачен Руководством по отбору проб на борту судна для подтверждения содержания серы в топливе, которое используется на борту судов (MEPC.1/Circ.864).

Пересмотр этого Руководства был рассмотрен и согласован на 6 сессии PPR с целью приведения его в соответствие с терминологией поправок к правилу 14 Приложения VI к Конвенции МАРПОЛ, которые также были рассмотрены и согласованы на 6 сессии PPR.

На 6 сессии PPR проект поправок к правилу 14 Приложения VI к Конвенции МАРПОЛ предусматривал расширение процедур подтверждения в соответствии с дополнением VI к этому Приложению с целью дополнительного изучения проб используемого и имеющегося на борту топлива.

Потенциал для подтверждения содержания серы в топливе на борту судна, которое не использовалось на момент проверки, представляется необходимым компонентом для подтверждения запрещения перевозки, как указывается в пересмотренном правиле 14.1 Приложения VI к Конвенции МАРПОЛ. 74 сессия КЗМС после рассмотрения предложения от IMarEST по вопросу Руководства по отбору проб на борту судна для подтверждения содержания серы в топливе, перевозимом для использования на борту судна, направила документ на 7 сессию PPR для дальнейшего рассмотрения и подготовки нового руководства.

Было представлено два подхода: первый — косвенный вариант с использованием соответствующего установленного насоса в то время как второй подход предусматривает, в зависимости от условий, осуществление прямого отбора проб из рассматриваемого танка.

Общее понимание, приведенное в проекте руководства, состоит в том, что проба должна быть образцом топлива в месте ее отбора, но эта проба не обязательно является образцом всего объема перевозимого топлива.

***Стандарты на судовые системы газификации отходов и внесение соответствующих поправок в правило 16 Приложения VI к Конвенции МАРПОЛ***

Вследствие временных ограничений рассмотрение этого вопроса было перенесено на 8 сессию PPR.

***Пересмотр Руководства 2015 г. по системам очистки отработавших газов (Резолюция MEPC.259 (68))***

7 сессия PPR согласовала проект Руководства 2020 г. по системам очистки отработавших газов, а также предложение по пересмотренному циркуляру MEPC.1/Circ.883/Rev.1 с целью принятия и одобрения на 75 сессии КЗМС соответственно.

Руководство 2020 г. по системам очистки отработавших газов заменит аналогичное Руководство 2015 г. и, таким образом, дата вступления в силу Руководства 2020 г. после его принятия + 6 месяцев.

Пересмотренное Руководство 2020 г. будет применимо только к новым установкам, которые были установлены после конкретной даты, а существующие системы очистки отработавших газов, одобренные в соответствии с Руководством 2015 г. по системам очистки отработавших газов (MEPC.259(68)) (Руководство EGCS 2015 г.) не потребуют повторного одобрения.

Были внесены изменения по следующим пунктам:

- Определение 12-часового периода;

- Определение РАН (полициклические ароматические углеводороды ПАУ);

- Меры, которые должны быть предприняты в случае непредвиденных ситуаций несоответствия вследствие выхода из строя оборудования;

- Использование УФ-излучения для замеров РАН;

- Мониторинг помутнения;

- Регистрация данных мониторинга сточных вод;

- Приложение 3 в отношении сбора данных сброса воды;

- Руководство по контролю измерительного оборудования на борту (ОММ).

74 сессия КЗМС одобрила циркуляр MEPC.1/Circ.883 в отношении Руководства по индикации текущего соответствия в случае выхода из строя одиночного устройства мониторинга и рекомендаций в отношении мер, которые должны быть приняты в случае, если системы очистки отработавших газов (EGCS) не соответствуют положениям Руководства EGCS 2015 г. (Резолюция MEPC.259(68).

Дальнейшая проработка этого вопроса в проекте Руководства не требуется. После проведения анализа применения циркуляра MEPC.1/Circ.883 7 сессия PPR признала, что циркуляр должен применяться к различным версиям Руководства по системам очистки отработанных газов, включая Руководство EGCS 2020 г., после его принятия.

Соответственно, 7 сессия PPR попросила КЗМС издать Rev.1 циркуляра MEPC.1/Circ.883 с расширенной областью применения, который будет применим с даты вступления в силу Руководства EGCS 2020 г.

***Оценка и гармонизация правил и руководств по сбросу в воду жидких отходов от систем очистки отработанных газов (EGCS), включая условия и районы***

74 сессия КЗМС в целом одобрила новый результат работы по «Оценке и гармонизации правил и руководств по сбросу в воду жидких отходов от систем очистки отработанных газов, включая условия и районы.

В дополнение к этому в рамках GESAMP была создана Рабочая группа для проведения оценки имеющихся доказательств влияния на окружающую среду сточных вод от систем очистки отработанных газов.

Ряд делегаций выразил свою обеспокоенность по поводу роста количества местных или региональных мер, ограничивающих использование систем очистки отработанных газов без достаточного научного обоснования.

Некоторые другие делегации подчеркнули потенциальное комбинированное воздействие и накопление загрязнителей окружающей среды в сточных водах систем EGCS, осадках и фауне в свете увеличения количества установок систем очистки отработанных газов EGCS в целях соответствия нормам пределльного содержания серы в 2020 г.

Создание местных и региональных правил без достаточного научного обоснования вызывает наибольшую обеспокоенность, и разработка мер, направленных на устранение такой обеспокоенности, должна стать основным результатом для этого нового пункта повестки дня.

7 сессия PPR согласовала следующий проект этого пересмотренного результата с целью его одобрения на 75 сессии КЗМС.

- Часть 1-А Оценка рисков;

- Часть 1-В Оценка воздействия;

- Часть 2 Доставка отходов EGCS;

- Часть 3 Вопросы правового регулирования

- Часть 4 База данных веществ.

***Разработка поправок к Приложению VI к Конвенции МАРПОЛ и Техническому кодексу NOx в отношении применения нескольких эксплуатационных профилей (карт) для судовых дизельных двигателей***

Вследствие ограничений по времени 7 сессия PPR перенесла рассмотрение этого вопроса на 8 сессию Подкомитета.

***Разработка мер по снижению рисков, связанных с использованием и перевозкой тяжелого топлива в качестве топлива для судов в арктических водах***

В апреле 2018 г. 72 сессия КЗМС отметила, что предложение запретить использование и перевозку тяжелого топлива для использования в качестве топлива на судах в Арктических водах получило широкую поддержку.

Комитет поручил Подкомитету PPR разработку определения тяжелого топлива, Руководства по мерам минимизации воздействия на окружающую среду для сокращения рисков и разработку запрета использования и перевозки тяжелого топлива для использования в качестве топлива судами в арктических водах.

***Проект руководства по снижению рисков использования и перевозки тяжелого топлива в качестве топлива для судов в арктических водах***

На 6 сессии PPR была создана Корреспондентская группа по разработке Руководства по мерам для снижения рисков применения и перевозки тяжелого топлива в качестве топлива на судах в арктических водах, задачей которой была разработка проекта соответствующего руководства.

Это Руководство по мерам минимизации воздействия на окружающую среду направлено на снижение вероятности загрязнения окружающей среды, а также минимизации негативного воздействия, вызванного разливами тяжелого топлива в результате использования и перевозки тяжелого топлива для применения в качестве топлива на судах в арктических водах.

Руководство включает в себя рассмотрение прочностных характеристик судов, определение рекомендованных маршрутов следования судов и районов повышенной осторожности плавания (с учетом айсбергов, ледовых нагрузок и дрейфа льда), навигации в мелких и прибрежных водах при различных ледовых условиях или с помощью ледокольной проводки, а также комплектование и обучение экипажа.

Некоторые рекомендованные меры представляют собой финансовую и административную нагрузку для прибрежных арктических государств, государств флага и операторов, если они будут внедрены полностью или до определенной степени.

Каждая из сторон-участников должна определить необходимость или объем, в котором любая из предложенных мер может быть осуществлена в соответствии с национальной или корпоративной политикой в области охраны окружающей среды и существующей практикой.

7 сессия PPR приняла решение повторно учредить Корреспондентскую группу для дальнейшей разработки проекта Руководства по мерам сокращения рисков применения и перевозки тяжелого топлива в качестве топлива на судах в Арктических водах.

***Оценка воздействия и предложения по разработке запрета применения и перевозки тяжелого топлива на судах в Арктических водах***

7 сессия PPR согласовала проект поправок к Приложению I к МАРПОЛ в отношении запрета на использование и перевозку тяжелого топлива в качестве топлива на судах в Арктических водах с 1 июля 2024 г. для представления на 76 сессию КЗМС с целью одобрения и последующего распространения.

72 сессия КЗМС дала указания Подкомитету PPR разработать запрет на использование и перевозку тяжелого топлива в качестве топлива на судах в Арктических водах. 6 сессия Подкомитета PPR завершила работу над методологией оценки воздействия.

Помимо прочего, методология содержала шаги по проработке факторов, которые могли бы уменьшить негативное воздействие такого запрета или учесть конкретные ситуации.

Далее, 6 сессия PPR пригласила заинтересованные стороны, в частности, арктические государства, провести оценку воздействия в контексте указанной выше методологии, но не ограничиваясь ею, и представить ее на рассмотрение 7 сессии PPR.

Делегация Российской Федерации выразила мнение, что запрет применения тяжелого топлива в качестве топлива в Арктике, несмотря на то, что он вводится глобальным обязательным инструментом, окажет воздействие, в первую очередь, на арктические государства.

Как следствие, делегация Российской Федерации предложила, чтобы введение такого запрета не принимало вид единообразных ограничительных мер, а учитывало конкретные факторы и специфические характеристики каждого арктического государства. Поправки представляют собой компромиссный текст, который позволяет разработать предлагаемый запрет для защиты уникальной экосистемы, а также сообществ местного и коренного населения с учетом опасений в оотношении воздействия на экономику указанных районов.

Предлагаемый текст включает в себя освобождения от применения запрета , которые могут предоставляться не позднее, чем до 1 июля 2029 г. Некоторые выступавшие делегации высказывались в пользу бессрочного исключения судов, построенных в соответствии с правилом 12А Приложения I к Конвенции МАРПОЛ или Части II-A, главы 1, правила 1.2.1 Полярного кодекса, из запрета на тяжелое топливо, т. к. эти суда были построены с дополнительной защитой вокруг топливных танков.

Другие делегации придерживались мнения, что эти суда не должны иметь право на отсрочку, поскольку имеются случаи разливов тяжелого топлива как топлива и как груза с однокорпусных и двухкорпусных судов.

7 сессия PPR согласилась с задержкой внедрения запрета в отношении тяжелого топлива на пять лет для судов, построенных в соответствии с правилом 12А Приложения I к Конвенции МАРПОЛ или Части II-A, главы 1, правила 1.2.1 Полярного кодекса.

7 сессия Подкомитета также согласилась с текстом, который дает право прибрежному арктическому государству на временное освобождение от выполнения требований запрета до 1 июля 2029 г. для судов под флагом этого государства, эксплуатирующихся в водах в соответствии с суверенитетом или юрисдикцией такой стороны.

Подкомитет PPR согласился, что наилучший способ обозначить различие требований между Регионом Антарктики и Арктическими водами — добавить новое правило 43А в отношении Арктических вод в главу 9 Приложения I к Конвенции МАРПОЛ вместо внесения поправок в правило 43 Приложения I к Конвенции МАРПОЛ.

***Руководство IBTS***

5 сессия PPR приняла решение разработать комплект консолидированного Руководства IBTS (путем объединения всех соответствующих руководств IBTS и циркуляров в единый документ) и последующего внесения поправок в Свидетельство IOPP (IOPPC) и Журнал нефтяных операций (ORB).

На 6 сессии PPR была создана Корреспондентская группа по данной теме. 7 сессия PPR согласовала проект Руководства 2020 г. в отношении систем обработки нефтяных отходов в машинных помещениях судов, в которое вошли инструкции по интегрированной системе обработки льяльных вод (Руководство IBTS 2020) и проект соответствующего циркуляра для представления на 76 сессии КЗМС с целью одобрения.

***Поправки к Свидетельству о предотвращении загрязнения нефтью/IOPP и Журналу нефтяных операций***

В ходе рассмотрения предложенных поправок к Дополнению II (Форма Свидетельства IOPP и Дополнений) к Приложению I к Конвенции МАРПОЛ, некоторые делегации выразили мнение, что поскольку имеется всего два прямо предусмотренных в Приложении I к Конвенции МАРПОЛ метода утилизации льяльных сточных вод, а именно пропускание через фильтрующее оборудование и сброс в приемные сооружения, в Дополнения к IOPPC не должны вноситься поправки с целью перечисления вариантов сжигания и испарения нефтесодержащей воды.

В отношении применимости испарения как средства управления нефтесодержащей водой некоторые делегации поддержали удаление испарения из Руководства IBTS, проанализировав связанные с испарением риски, которые могут привести к образованию масляного тумана или пара в атмосфере.

Однако большая часть выступивших делегаций поддержала дальнейшее одобрение испарения как средства утилизации остатков топлива в шламовой цистерне. По мнению этих делегаций средства испарения в настоящий момент разрешены в соответствии с циркулярами MEPC.1/Circ.642 и MEPC.1/Circ.736/Rev.2, и испарение происходит естественным образом на борту судов на ежедневной основе.

7 сессия PPR приняла решение направить проект поправок на 76 сессию КЗМС для дальнейшего рассмотрения приведенной выше темы до ее последующего принятия.

***Руководство по применению Журнала нефтяных операций***

7 сессия PPR согласовала проект пересмотренного Руководства по регистрации операций в Журнале нефтяных операций, Часть I — операции в помещении механизмов и проект сопутствующего циркуляра МЕРС для предоставления на 76 сессию КЗМС для одобрения.

Руководство предназначено для содействия соответствию требованиям МАРПОЛ на борту судов путем предоставления рекомендаций экипажам о том, как регистрировать различные операции в Журнале нефтяных операций с применением соответствующих кодов и номеров позиций с целью обеспечения унификации процедуры контроля Портовыми властями.

***Пересмотр Приложения VI к Конвенции МАРПОЛ и связанных с ним руководств с целью ввода положений по регистрации отчетных данных и мер подтверждения данных о сроке службы установок для переработки сточных вод***

Приложение IV к Конвенции МАРПОЛ применяется к судам, занятым в международных рейсах, валовой вместимостью 400 и выше, которые могут перевозить более 15 человек.

Приложение содержит требование о том, что суда должны быть оборудованы одобренной установкой очистки сточных вод (STP), одобренной системой измельчения и обеззараживания сточных вод или сточной цистерной. Сброс сточных вод в море запрещен, за исключением случаев, когда на борту судна работает одобренная установка очистки сточных вод.

Суда, на которых работает одобренная установка очистки сточных вод, смогут осуществлять сброс жидких отходов в соответствии с правилами 11.1.2 и 11.3 Приложения VI к Конвенции МАРПОЛ без каких-либо ограничений, если оно находится на определенном расстоянии от суши, на определенной скорости, в пути следования или при определенной скорости сброса, за исключением района «сброс запрещен» или при нахождении в порту.

Единственное требование, применимое к сбросу жидких отходов, состоит в том, что судно не должно производить видимых плавающих твердых веществ и не вызывать изменение цвета окружающей воды.

Необработанные сточные воды, которые не измельчены или не обеззаражены, могут быть сброшены на расстоянии более 12 морских миль от ближайшей суши, если судно находится в пути следования и идет со скоростью не менее 4 узлов.

Если судно было оборудовано установкой очистки сточных вод, то это оборудование должно быть типа, одобренного Администрацией, с учетом стандартов и методов испытания, разработанных Организацией (правила 9.1.1 и 9.2.1 Приложения VI к Конвенции МАРПОЛ).

На 71 сессии КЗМС Нидерланды представили отчет о проведении выборочного обследования и предоставили наблюдение, что большая часть судов осуществляла сброс жидких отходов, не отвечающих требованиям Руководства 2012 г. по внедрению стандартов жидких отходов и эксплуатационных испытаний установок переработки сточных вод (Резолюция МЕРС.227(64)), независимо от использования одобренных установок очистки сточных вод.

Это было связано не только с неоднозначными процессами типового одобрения, но также с отсутствием обслуживания и вступления в силу Приложения VI к Конвенции МАРПОЛ. В соответствии с существующими правилами эксплуатационные характеристики установки очистки сточных вод испытываются на берегу при имитированных судовых условиях, и результат должен продемонстрировать, что система соответствует стандартам и методам испытаний, разработанным Организацией с целью получения типового одобрения оборудования.

Не имеется требования в отношении последующего испытания на борту судна или испытания по вводу в эксплуатацию для одобрения соответствия после установки на борту судна.

Одновременно с этим в разделе 3 Руководства 2012 г. (Резолюция MEPC.227(64)) и предшествующего Руководства (Резолюция MEPC.159(55) было признано, что эксплуатационные характеристики установки по очистке сточных вод могут значительно отличаться от ситуации испытания установки на берегу по сравнению с фактическими условиями эксплуатации после установки на борту судна.

Многие делегации отметили, что полноценные испытания для получения одобрения в соответствии с четкими и унифицированными требованиями к испытаниям и условиям испытаний, механизм контроля эксплуатационных характеристик в сочетании с регулярным мониторингом и регулярным обслуживанием, надлежащая эксплуатация и использование, а также соответствующие правоприменительные процедуры гарантируют удовлетворительные эксплуатационные характеристики систем в течение всего срока их службы.

Актуальные изменения в Руководстве 2012 г. должны фокусироваться на требованиях, относящихся к испытаниям на получение типового одобрения, эксплуатационным испытаниям и индикативному мониторингу и требованиям к испытаниям по вводу в эксплуатацию.

Журнал операций со сточными водами должен состыковать Приложение VI к Конвенции МАРПОЛ и других Приложений к МАРПОЛ в отношении сбросов. 7 сессия PPR пришла к соглашению, что этот вопрос может быть рассмотрен Корреспондентской группой в период между сессиями.

Учитывая значительный объем работ для разработки проекта изменений к Приложению IV к Конвенции МАРПОЛ и Руководству 2012 г. по внедрению стандартов работы с жидкими отходами и эксплуатационным испытаниям установок по очистке сточных вод (Резолюция MEPC.227(64), Корреспондентская группа может не иметь возможности разработать последовательное руководство, идентифицируемое в ходе работы над проектом данных поправок и в этой связи решила упростить идентификацию этого последующего руководства для последующей разработки.

В отношении обработки серых бытовых сточных вод 7 сессия PPR пришла к соглашению, что этот вопрос должен быть рассмотрен вне контекста Приложения IV к Конвенции МАРПОЛ и текущего результата, отмечая, что поддержка по вопросу очистки серых бытовых сточных вод должна быть рассмотрена на следующей сессии.

***Поправки к Приложению V к Конвенции МАРПОЛ и сопутствующему Руководству по внедрению***

73 сессия КЗМС, учитывая срочность рассмотрения вопроса о пластмассовых отходах с судов, приняла План действий по решению проблемы загрязнения моря пластмассовым мусором с судов (Резолюция MEPC.310(73)) (План действий).

7 сессия PPR рассмотрела предложение в отношении меры 22, содержащейся в Плане действий, в отношении передачи ИМО данных по сбросу или аварийной потере орудий лова.

Существующее требование к предоставлению отчетов (от промысловых операторов в адрес государств флага и, где применимо, прибрежного государства) в соответствии с правилом 10.6 Приложения V к Конвенции МАРПОЛ ограничено орудиями лова , которые подверглись аварийной потере или сбросу, и представляют собой значительную угрозу морской среде или судоходству.

В дополнение к этому, подлежащие сбору данные должны оставаться на усмотрение Администраций (Руководство 2017 г. по внедрению Приложения V к Конвенции МАРПОЛ (Резолюция MEPC.295(71), раздел 2.2).

Не имеется требования, в соответствии с которым эти данные должны передаваться в ИМО. Была оказана поддержка при создании корреспондентской группы по проведению работы в период между сессиями в отношении внесения поправок к Приложению V к Конвенции МАРПОЛ и Руководству 2017 г. в отношении внедрения Приложения V к Конвенции МАРПОЛ (Резолюция MEPC.295(71)).

***Циркуляр MEPC в отношении Положения о соответствующем оборудовании портов и терминалов для приема пластиковых отходов с судов***

7 сессия PPR согласовала проект циркуляра МЕРС в отношении Положения о соответствующих сооружениях в портах и терминалах для приема пластиковых отходов с судов с целью их последующего одобрения на 76 сессии КЗМС.

Она напомнила государствам-участникам о требовании обеспечить соответствующие сооружения в портах и терминалах для приема мусора.

***Унифицированные интерпретации положений Конвенций ИМО по вопросам, связанным с охраной окружающей среды***

7 сессия PPR рассмотрела следующие Унифицированные интерпретации МАКО (УИ) в отношении Технического кодекса NOX 2008 г., которые были ею одобрены:

- Унифицированная интерпретация МАКО MPC33, Версия 2, в отношении пункта 2.2.4.1, касающегося двигателей, проходящих сертификацию и тестирование на борту судна;

- Унифицированная интерпретация МАКО MPC74 Версия 1, в отношении пункта 5.10.1, определяющего дополнительные параметры, находящиеся вне контекста раздела 1 приложения 5 к Техническому кодексу NOX 2008 г., с целью получить «необходимые данные для полного установления эксплуатационных характеристик двигателя и проведения расчета газообразных выбросов».

Новый циркуляр, охватывающий обе Унифицированные интерпретации, заменит циркуляр MEPC.1/Circ.865.

***Корреспондентские группы, созданные на 7 сессии PPR***

1. Корреспондентская группа по анализу руководств по биообрастанию.

Техническое задание:

- оценка эффективности Руководства в его существующей форме в качестве меры сокращения риска переноса инвазивных водных видов с судов, биообрастания, включая оценку уровня использования и внедрения Руководства;

- анализ Руководства с рассмотрением наработанных методов, имеющихся технологий и технических решений, с целью практического управления биообрастанием, а также имеющихся исследований и разработок;

- разработка рекомендаций для Подкомитета в отношении рассмотрения вопросов, относящихся к основным компонентам Руководства, для соответствующего пересмотра на основании технического анализа и рассмотрения Руководства для содействия увеличению уровня использования и эффективности Руководства.

2. Корреспондентская группа по разработке Руководства по мерам снижения рисков использования и перевозки тяжелого топлива в качестве топлива на судах в арктических водах.

Техническое задание:

- дальнейшая разработка проекта Руководства по мерам снижения рисков использования и перевозки тяжелого топлива в качестве топлива для судов в Арктических водах.

3. Корреспондентская группа по поправкам к Приложению IV к Конвенции МАРПОЛ и сопутствующему Руководству (сточные воды)

Техническое задание:

- разработать, исходя из конкретных условий, проект поправок к Приложению VI к Конвенции МАРПОЛ

- определить последующие методические принципы, необходимые для подготовки проекта поправок к Приложению IV к Конвенции МАРПОЛ;

- разработка проекта поправок к сопутствующему руководству.

4. Корреспондентская группа по пластиковым отходам с судов

Техническое задание:

- рассмотреть, какие поправки вносятся в Приложение V Конвенции МАРПОЛ и Руководство 2017 г. с целью внедрения в Приложение V к МАРПОЛ (Резолюция MEPC.295(71)) в целях содействия и улучшения отчетности об аварийной потере или сбросе орудий лова, как в настоящее время предусматривается правилом 10.6 Приложения V к Конвенции МАРПОЛ, и рассмотреть информацию, которая должна быть направлена в Администрации и ИМО, механизмы отчетности и способы ее предоставления.