

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к окончательной редакции проекта национального стандарта
«Методика оценки экологического риска воднотранспортных происшествий»

1 Основание для разработки стандарта

Проект стандарта разработан в целях содействия соблюдению требований:

1.1. Постановление Правительства РФ от 30 декабря 2003 г. N 794 "О единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций" (ред. от 25.05.2025)

1.2. Правила организации мероприятий по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации, утверждённых постановлением Правительства РФ от 30 декабря 2020 г. № 2366;

1.3. Правила организации мероприятий по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на внутренних водных путях Российской Федерации, утверждённых постановлением Правительства РФ от «31» декабря 2020 г. № 2451.

Основанием для разработки проекта национального стандарта «Методика оценки экологического риска воднотранспортных происшествий» является Программа национальной стандартизации на 2025 г. Шифр темы ПНС: 1.2.032-1.081.25.

2 Краткая характеристика объекта стандартизации

Настоящий стандарт устанавливает общие подходы к оценке экологического риска чрезвычайных ситуаций на водном транспорте.

3 Обоснование целесообразности разработки стандарта

Применение стандарта необходимо для обеспечения безопасности в чрезвычайных ситуациях на объектах водного транспорта и транспортной инфраструктуры. Целесообразность разработки подтверждается повышенным риском и увеличением числа случаев воднотранспортных происшествий с тяжёлыми последствиями, в том числе, сопряжённых с разливами нефти и нефтепродуктов (катастрофа Керченском проливе в 2024 г.). Кроме того, разработка обусловлена необходимостью учета различных источников причинения вреда (груз, топливо, нефтесодержащие воды, хозяйственно-бытовые сточные воды, мусор, части судна при его затоплении в результате аварии).

4 Сведения о соответствии проекта стандарта законодательству Российской Федерации

Проект стандарта соответствует Федеральному закону Российской Федерации от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации», проект учитывает требования Федерального закона от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании», ГОСТ Р 1.2–2020 «Стандартизация в Российской Федерации. Стандарты национальные Российской Федерации. Правила разработки, утверждения, обновления, внесения поправок и отмены», ГОСТ Р 1.5–2012 «Стандартизация в Российской Федерации. Стандарты национальные. Правила построения, изложения, оформления и обозначения», ГОСТ 1.5–2001 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по

межгосударственной стандартизации. Общие требования к построению, изложению, оформлению, содержанию и обозначению».

Проект национального стандарта соответствует положениям Федеральных законов: № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера», №7-ФЗ «Об охране окружающей среды», № 74-ФЗ «Водный кодекс Российской Федерации», № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации», № 187-ФЗ «О континентальном шельфе Российской Федерации», №184-ФЗ «О техническом регулировании» и №162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации».

5 Сведения о соответствии проекта национального стандарта международному стандарту

В международной практике оценка риска является одним из первых этапов планирования деятельности при чрезвычайных ситуациях и обеспечении готовности на случай чрезвычайных ситуаций, связанных с загрязнением окружающей среды. При этом оценка, как правило, базируется на трех основных компонентах: анализ вероятности, анализ уязвимости объектов, находящихся в зоне риска и оценка последствий. Наиболее проработанными являются подходы Международной морской организации (ИМО), Международная Федерация владельцев танкеров по предотвращению загрязнений (ITOPF – International Tanker Owners' Pollution Federation) и Международная ассоциация нефтяной промышленности по охране окружающей среды (IPIECA – International Petroleum Industry Environmental Conservation Association).

6 Сведения о проведенных научно-исследовательских работах, послуживших основой для разработки первой редакции проекта национального стандарта

Основой для разработки первой редакции данного стандарта являются результаты научно-исследовательских работ:

- «Формирование научных основ функциональных подсистем по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в море и на внутренних водных путях на основе анализа и оценки риска возникновения чрезвычайных ситуаций на судах и объектах транспортной инфраструктуры» (Государственного контракта от 09.10.2023 г. №11423422);
- по созданию Информационно-технологической платформы "Подъем и утилизация судов" для плавсредств внутреннего и смешанного (река-море) плавания (Шифр научной темы 06/ГЗ-2025-06-ПИУС).

7 Сведения о взаимосвязи проекта национального стандарта со стандартами, утвержденными ранее

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующий стандарт ГОСТ Р 56022-2014 Внутренний водный транспорт. Система управления безопасностью судов. Требования по предотвращению загрязнения окружающей среды.

8 Перечень исходных документов и другие источники информации, использованные при разработке стандарта

Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ; Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 7

марта 2001 г. № 24-ФЗ; Федеральный закон от 31 июля 1998 г. № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации»; Федеральный закон от 30 ноября 1995 г. № 187-ФЗ «О континентальном шельфе Российской Федерации»; Положение о Единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, утвержденное постановлением Правительства РФ от 30 декабря 2003 г. № 794; Правила организации мероприятий по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства РФ от 30 декабря 2020 г. № 2366; Правила организации мероприятий по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на территории Российской Федерации, за исключением внутренних морских вод Российской Федерации и территориального моря Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства РФ от 31 декабря 2020 г. № 2451; Международная конвенция по обеспечению готовности на случай загрязнения нефтью, борьбе с ним и сотрудничеству 1990 года (МК БЗНС-90); Международная конвенция о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью 1992 года (CLC-92); Международная конвенция о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом 2001 года; Конвенция по защите морской среды района Балтийского моря (Хельсинкская конвенция, Хельсинки, 1992); Конвенция по защите Чёрного моря от загрязнений (Бухарестская конвенция, Бухарест, 1992); Рамочная конвенция по защите морской среды Каспийского моря (Тегеранская конвенция, Тегеран, 2003) и многие другие.

9. Сведения о публикации уведомления о разработке проекта национального стандарта

Уведомление о разработке проекта стандарта «Методика оценки экологического риска воднотранспортных происшествий» размещено на сайте Росстандарта www.rst.gov.ru.

10. Краткая характеристика полученных отзывов заинтересованных лиц

В процессе публичного обсуждения проекта стандарта не поступило предложений от заинтересованных организаций.

11 Сведения о разработчике стандарта

Проект разработан Домниной О.Л., Пластининым А.Е., ФГБОУ ВО «Волжским государственным университетом водного транспорта» (ФГБОУ ВО «ВГУВТ»), ФГБУ «Институт стандартизации»

Почтовый адрес:

Адрес 603950, г. Нижний Новгород, ул. Нестерова, 5.

Тел. +7 920 251-68-41, факс. 8 (831) 419-78-58.

e-mail: plastininae@yandex.ru

Руководитель разработки стандарта:
Начальник центра экологической
безопасности и мониторинга
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»



А.Е. Пластинин