|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | | | |
| **ПРИЛОЖЕНИЕ К ПРОТОКОЛУ совещания перед началом замеров толщин ATTACHMENT TO THE PROTOCOL of the meeting prior to commencement of the Thickness Measurements** | | | |
| **от**  **dated** |  |  | |
|  | | | |
| и/или перед началом очередного и промежуточного освидетельствования судов ОРП | | | |
| and/or prior to commencement of renewal and intermediate survey of ESP ships | | | |
|  | | | |
| **Минимальные объемы детального освидетельствования и замеров толщин (Z7+Z10.4)**  (двухкорпусные нефтеналивные суда, очередное освидетельствование или промежуточное освидетельствование судов возрастом старше 10 лет)  **A minimum scopes of close-up survey and thickness measurements (Z7+Z10.4)**  (Double Hull Oil Tankers, special survey or intermediate survey of ships over 10 years of age) | | | |
|  | | | |
| **СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ  PARTICULARS OF SHIP** | | | |
| Название судна | | |  |
| Name of ship | | |  |
| Регистровый номер | | |  |
| Registered number | | |
|  | | | |
| **Примечания к таблице ниже**:  **Notes to the table below:**  **1 Балластный танк**. За исключением танков форпика и ахтерпика, термин «балластный танк» означает:  .1 все балластные пространства (межпалубный танк, скуловой и бортовой танки, если они отделены от танка двойного дна), расположенные по одному, т.е. по левому или правому борту, и дополнительно к ним танк двойного дна по левому и правому бортам, когда вертикальный киль не является водонепроницаемым и, следовательно, занимает единое пространство от борта до борта; или  .2 все балластные пространства (танк двойного дна, скуловой танк, бортовой танк и межпалубный танк), расположенные по одному борту, т.е. по левому или правому, когда вертикальный киль является водонепроницаемым, и, следовательно, танки двойного дна левого и правого бортов являются конструктивно раздельными  **Ballast tank**. Apart from the fore and aft peak tanks, the term "ballast tank" has the following meaning:  .1 all ballast spaces (double-deck tank , side and hopper tank, if separate from double bottom tank) located on one side, i.e. portside or starboard side, and additionally double bottom tank on portside plus starboard side, when the longitudinal central girder is not watertight and, therefore, the double-bottom tank is a unique compartment from portside to starboard side; or  .2 all ballast spaces (double bottom tank, hopper tank, side tank and double deck tank) located on one side, i.e. portside or starboard side, when the longitudinal central girder is watertight and, therefore, the portside double bottom tank separate from the starboard-side double bottom tank.  **2** **Шпангоутная рама в балластном танке** включает: вертикальную раму в бортовом танке, скуловую раму в скуловом танке, флор в танке двойного дна и палубный рамный бимс в междупалубном танке (если имеется), включая примыкающие конструктивные элементы. В форпике и ахтерпике шпангоутная рама включает полностью замкнутое поперечное рамное кольцо, включая примыкающие конструктивные элементы;  **Web frame in ballast tank** means vertical web in side tank, hopper web in hopper tank, floor in double bottom tank and deck transverse in double deck tank (where fitted), including adjacent structural members. In fore and aft peak tanks web frame means a complete transverse web frame ring including adjacent structural members.  **3 Полностью поперечная переборка в грузовом танке** включает обшивку поперечной переборки и систему рамных подкреплений с примыкающими конструктивными элементами (такими как продольные переборки) и внутренние конструкции нижней и верхней опор, если они установлены;  **Transverse bulkhead complete in cargo tank** includes plating and girder system, and adjacent structural members (such as longitudinal bulkheads), and internal structures of lower and upper stools, where fitted.  **4 Полностью поперечная переборка в балластном танке** включает обшивку поперечную переборки и систему рамных подкреплений и примыкающие конструктивные элементы, такую как продольные переборки, продольные рамные связи в танках двойного дна (вертикальный киль и днищевые стрингеры), настил второго дна, наклонный лист скуловой части танка и соединительные бракеты;  **Transverse bulkhead complete in ballast tank** includes plating and girder system, and adjacent structural members, such as longitudinal bulkheads, girders in double bottom tanks (vertical keel and bottom stringers), inner bottom plating, hopper side, connecting brackets;  **5 Нижняя часть поперечной переборки в грузовом танке** включает обшивку и систему рамных подкреплений с примыкающими конструктивными элементами (такую как продольные переборки) и внутренние конструкции нижней опоры, если она установлена;  **Transverse bulkhead lower part in cargo tank**, includes plating and girder system, adjacent structural members (such as longitudinal bulkheads) and internal structure of lower stool, where fitted.  **6 Участок изгиба рамного шпангоута** - это район шпангоутной рамы около соединения обшивки наклонного скулового листа с обшивкой внутреннего борта и настилом второго дна в пределах 2 м от угловых стыков обшивки внутреннего борта и настила второго дна;  **Knuckle area** is the area of the web frame around the connections of the slope hopper plating to the inner side plating and the inner bottom plating up to 2 m from the corners of the inner side and the double bottom plating;  **7 Если центральные грузовые танки отсутствуют** (в случае установки диаметральной продольной переборки), должны быть выбраны поперечные переборки в бортовых грузовых танках (дополнительных к уже выбранным, кроме случаев, когда выбраны все грузовые танки)  **Where no centre cargo tanks are fitted** (as in the case of centre longitudinal bulkhead), transverse bulkheads in wing cargo tanks shall be chosen (in addition to the already chosen, except cases when all cargo tanks have been chosen). | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Наименования районов судна и корпусных конструкций  Names of the Ship’s areas and hull structures | | | | | | | | | Дата начала ЗТ  Date of TM commencement | | Завершение ЗТ  TM completion | |
| План  Plan | Факт  Fact | Дата  Date | Подтверждение РС  Confirmation of RS |
| **I.** | **Возраст судна ≤ 5 лет**  **Age of Ship ≤ 5** | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Сомнительные зоны  Suspect areas | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | |  |  |  |  |
| 2. | Дополнительные конструкции по требованию инспектора РС  Additional structures according to RS surveyor requirement | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | |  |  |  |  |
| **II.** | **5 лет < Возраст судна ≤ 10 лет**  **5 < Age of Ship ≤ 10** | | | | | | | | | | | | |
|  | Замеры элементов конструкции, подлежащих детальному освидетельствованию для общей оценки и регистрации характера коррозии (одновременно с детальным освидетельствованием)  Measurement for general assessment and recording of corrosion pattern of those structural members subject to close-up survey (simultaneously with close-up survey) | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Все шпангоутные рамы, включая примыкающие конструктивные элементы, в бортовом балластном танке, ПБ  All web frame rings including adjacent structural members in wing ballast tank, Stbd. | | | | | | | | |  |  |  |  |
| № танка  Tank No. | |  | | | | | | |  |  |  |  |
| 1.2 | Все шпангоутные рамы, включая примыкающие конструктивные элементы, в бортовом балластном танке, ЛБ  All web frame rings including adjacent structural members in wing ballast tank, P.S. | | | | | | | | |  |  |  |  |
| № танка  Tank No. | |  | | | | | | |  |  |  |  |
| 1.3 | Все шпангоутные рамы, включая примыкающие конструктивные элементы, в междудонном балластном танке  All web frame rings including adjacent structural members in double bottom ballast tank | | | | | | | | |  |  |  |  |
| № танка  Tank No. | |  | | | | | | |  |  |  |  |
| 1.4 | Все шпангоутные рамы, включая примыкающие конструктивные элементы, в междупалубном балластном танке  All web frame rings including adjacent structural members in double deck ballast tank | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | № танка  Tank No. | |  | | | | | | |  |  |  |  |
| 1.5 | Участок изгиба и верхняя часть (приблизительно 5 м) одного рамного шпангоута, включая примыкающие конструктивные элементы, в каждом из остальных балластных танков  The knuckle area and the upper part (approx. 5m) of one web frame including adjacent structural members in each remaining ballast tank | | | | | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | | |  | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | | |  | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | | |  | |  |  |  |  |
| 1.6 | Одна поперечная палубная связь, включая примыкающие палубные конструктивные элементы, в двух грузовых танках  One deck transverse including adjacent deck structural members in two cargo tanks | | | | | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | | |  | |  |  |  |  |
| 1.7 | Одна полностью поперечная переборка, включая систему рамных подкреплений с примыкающими конструктивными элементами, в каждом бортовом балластном танке, ПБ  One transverse bulkhead including girder system and adjacent structural members in each wing ballast tank, Stbd. | | | | | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | | |  | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | | |  | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | | |  | |  |  |  |  |
| 1.8 | Одна полностью поперечная переборка, включая систему рамных подкреплений с примыкающими конструктивными элементами, в каждом бортовом балластном танке, ЛБ  One transverse bulkhead including girder system and adjacent structural members in each wing ballast tank, P.S. | | | | | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | | |  | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | | |  | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | | |  | |  |  |  |  |
| 1.9 | Одна полностью поперечная переборка, включая систему рамных подкреплений с примыкающими конструктивными элементами, в каждом междудонном балластном танке  One transverse bulkhead including girder system and adjacent structural members in each double bottom ballast tank | | | | | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | | |  | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | | |  | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | | |  | |  |  |  |  |
| 1.10 | Одна полностью поперечная переборка, включая систему рамных подкреплений с примыкающими конструктивными элементами, в каждом междупалубном балластном танке  One transverse bulkhead including girder system and adjacent structural members in each double deck ballast tank | | | | | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | | |  | |
| № танков  Tanks Nos. | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | | |  | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | | |  | |  |  |  |  |
| 1.11 | Нижняя часть одной поперечной переборки, включая систему рамных подкреплений с примыкающими конструктивными элементами, в двух грузовых центральных танках  One transverse bulkhead lower part including girder system and adjacent structural members in two cargo oil centre tanks | | | | | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | | |  | |
| 1.12 | Нижняя часть одной поперечной переборки, включая систему рамных подкреплений с примыкающими конструктивными элементами, грузовом бортовом танке  One transverse bulkhead lower part including girder system and adjacent structural members in a cargo wing tank | | | | | | | | |  |  |  |  |
| № танка  Tank No. | |  | | № шп.  Fr. No. | | |  | |
|  | Каждый лист настила палубы в пределах грузовой зоны  Each deck plate within the cargo length area | | | | | | | | |  |  |  |  |
| Районы  Areas |  | | | | | | | |
| Районы  Areas |  | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Одно поперечное сечение в пределах 0,5L средней части длины судна в районе балластного танка  One transverse section within 0.5 L amidships in way of a ballast tank | | | | | | | | |  |  |  |  |
| №№ шп.  Frs. Nos. | |  | | | | | | |
|  | Отдельные листы пояса переменных ватерлиний за пределами грузовой зоны  Selected wind and water strakes outside the cargo length area | | | | | | | | |  |  |  |  |
| Районы  Areas |  | | | | | | | |
| Районы  Areas |  | | | | | | | |  |  |  |  |
| 5. | Сомнительные зоны  Suspect areas | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | |
| 6. | Дополнительные конструкции по требованию инспектора РС  Additional structures according to RS surveyor requirement | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | |
| **III.** | **10 лет < Возраст судна ≤ 15 лет**  **10 < Age of Ship ≤ 15** | | | | | | | | | | | | |
|  | Замеры элементов конструкции, подлежащих детальному освидетельствованию для общей оценки и регистрации характера коррозии (одновременно с детальным освидетельствованием)  Measurement for general assessment and recording of corrosion pattern of those structural members subject to close-up survey (simultaneously with close-up survey) | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Все шпангоутные рамы, включая примыкающие конструктивные элементы, во всех балластных танках  All web frame rings including adjacent structural members in all ballast tanks | | | | | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | |  | | | | | | |
| № танков  Tanks Nos. | |  | | | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | |  | | | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | |  | | | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | |  | | | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | |  | | | | | | |  |  |  |  |
| 1.2 | Все шпангоутные рамы, включая поперечные палубные рамные связи, конструктивные элементы и распорные балки продольной переборки, а также примыкающие конструктивные элементы корпуса, в грузовом танке  All web frames including deck transverses, longitudinal bulkhead structural elements and cross ties in cargo tank with adjacent structural members | | | | | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | |  | | | | | | |
| № танков  Tanks Nos. | |  | | | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | |  | | | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | |  | | | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | |  | | | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | |  | | | | | | |  |  |  |  |
| 1.3 | Одна шпангоутная рама, включая поперечные палубные рамные связи, конструктивные элементы и распорные балки продольной переборки, а также примыкающие конструктивные элементы корпуса, в каждом из осталь­ных грузовых танков  One web frame including deck transverses, longitudinal bulkhead structural elements and cross ties with adjacent structural members in each remaining cargo tank | | | | | | | | |  |  |  |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  |  |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  |  |  |
| 1.4 | Все поперечные переборки полностью, включая систему рамных подкреплений с примыкающими конструктивными элементами, во всех грузовых танках  All transverse bulkheads complete in all cargo tanks including girder system and adjacent structural members | | | | | | | | |  |  |  |  |
| №№ шп.  Frs. Nos. | |  | | | | | | |
| №№ шп.  Frs. Nos. | |  | | | | | | |  |  |  |  |
| №№ шп.  Frs. Nos. | |  | | | | | | |  |  |  |  |
| 1.5 | Все поперечные переборки полностью во всех балластных танках, включая систему рамных подкреплений с примыкающими конструктивными элементами  All transverse bulkheads complete in all ballast tanks including girder system and adjacent structural members | | | | | | | | |  |  |  |  |
| №№ шп.  Frs. Nos. | |  | | | | | | |
| №№ шп.  Frs. Nos. | |  | | | | | | |  |  |  |  |
| №№ шп.  Frs. Nos. | |  | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Каждый лист настила палубы в пределах грузовой зоны  Each deck plate within the cargo length area | | | | | | | | |  |  |  |  |
| Районы  Areas |  | | | | | | | |
| Районы  Areas |  | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Открытые участки настила верхней палубы за пределами грузовой зоны  All exposed upper deck plating outside the cargo length area | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Два поперечных сечения в пределах 0,5L средней части длины судна, одно из которых в районе балластного танка  Two transverse sections within 0.5 L amidships, at least one section in way of a ballast tank | | | | | | | | |  |  |  |  |
| №№ шп.  Frs. Nos. | |  | | | | | | |
|  | Все листы пояса переменных ватерлиний в пределах грузовой зоны  All wind and water strakes within the cargo length area | | | | | | | | |  |  |  |  |
| Районы  Areas |  | | | | | | | |
| Районы  Areas |  | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Отдельные листы пояса переменных ватерлиний за пределами грузовой зоны  Selected wind and water strakes outside the cargo length area | | | | | | | | |  |  |  |  |
| Районы  Areas |  | | | | | | | |
| Районы  Areas |  | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Полностью форпиковый танк, включая все ограничивающие и внутренние конструкции  Complete forepeak tank including all tank boundaries and internal structure | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Полностью ахтерпиковый танк, включая все ограничивающие и внутренние конструкции  Complete afterpeak tank including all tank boundaries and internal structure | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Обшивка цепных ящиков  Chain locker plating | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Настил платформ под главными и вспомогательными котлами  Platform plating under main and auxiliary boilers | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Фундаменты главных и вспомогательных механизмов и котлов  Main and auxiliary machinery and boiler seatings | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Обшивка кингстонных и гельмпортовых выгородок, шахт лагов и эхолотов, ледовых ящиков  Sea chests, log, echo-sounder, rudder and ice boxes trunks plating | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Обшивка шахт выдвижных и поворотно-выдвижных устройств  Submerged and rotary-submerged arrangements trunks plating | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Наружная обшивка в районах отливных и приемных отверстий  Shell plating in way of overboard discharges | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Приварные патрубки донно-бортовой арматуры и межкингстонные перемычки  Sea inlet welded branch pipes and sea chest connecting pipelines | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Стенки резервуаров для хранения хладонов противопожарной системы  Halon fire-fighting system cylinders | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Конструкции спусковых устройств спасательных средств  Life-saving launching appliances structures | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Комингсы вентиляционных и воздушных труб  Ventilator pipe coamings and air pipe coamings | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Корпуса фильтров забортной воды  Sea water filter casings | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Обшивка надстроек и рубок  Superstructure and deckhouses plating | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Сомнительные зоны  Suspect areas | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | |
|  | Дополнительные конструкции по требованию инспектора РС  Additional structures according to RS surveyor requirement | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | |
| **IV.** | **15 лет < Возраст судна**  **15 < Age of Ship** | | | | | | | | | | | | |
|  | Замеры элементов конструкции, подлежащих детальному освидетельствованию для общей оценки и регистрации характера коррозии (одновременно с детальным освидетельствованием)  Measurement for general assessment and recording of corrosion pattern of those structural members subject to close-up survey (simultaneously with close-up survey) | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Все шпангоутные рамы, включая примыкающие конструктивные элементы, во всех балластных танках  All web frame rings including adjacent structural members in all ballast tanks | | | | | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | |  | | | | | | |
| № танков  Tanks Nos. | |  | | | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | |  | | | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | |  | | | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | |  | | | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | |  | | | | | | |  |  |  |  |
| 1.2 | Все рамные шпангоуты, включая поперечные палубные рамные связи, рамные стойки и распорные балки с примыкающими конструктивными элементами в грузовом танке  All web frames including deck transverses, longitudinal bulkhead vertical girders and cross ties in cargo tank with adjacent structural members | | | | | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | |  | | | | | | |
| № танков  Tanks Nos. | |  | | | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | |  | | | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | |  | | | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | |  | | | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | |  | | | | | | |  |  |  |  |
| 1.3 | Одна шпангоутная рама, включая поперечные палубные рамные связи, конструктивные элементы и распорные балки продольной переборки, а также примыкающие конструктивные элементы корпуса, в каждом из осталь­ных грузовых танков  One web frame including deck transverses, longitudinal bulkhead structural elements and cross ties with adjacent structural members in each remaining cargo tank | | | | | | | | |  |  |  |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | | |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | | |  |  |  |  |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | | |  |  |  |  |  |
| 1.4 | Все поперечные переборки полностью, включая систему рамных подкреплений с примыкающими конструктивными элементами, во всех грузовых танках  All transverse bulkheads complete in all cargo tanks including girder system and adjacent structural members | | | | | | | | |  |  |  |  |
| №№ шп.  Frs. Nos. | |  | | | | | | |
| №№ шп.  Frs. Nos. | |  | | | | | | |  |  |  |  |
| №№ шп.  Frs. Nos. | |  | | | | | | |  |  |  |  |
| 1.5 | Все поперечные переборки полностью, включая систему рамных подкреплений с примыкающими конструктивными элементами, во всех балластных танках  All transverse bulkheads complete in all ballast tanks including girder system and adjacent structural members | | | | | | | | |  |  |  |  |
| №№ шп.  Frs. Nos. | |  | | | | | | |
| №№ шп.  Frs. Nos. | |  | | | | | | |  |  |  |  |
| №№ шп.  Frs. Nos. | |  | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Каждый лист настила палубы в пределах грузовой зоны  Each deck plate within the cargo length area | | | | | | | | |  |  |  |  |
| Районы  Areas | |  | | | | | | |
| Районы  Areas | |  | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Открытые участки настила верхней палубы за пределами грузовой зоны  All exposed upper deck plating outside the cargo length area | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Три поперечных сечения в пределах 0,5L средней части длины судна, одно из которых в районе балластного танка  Three transverse sections within 0.5 L amidships, at least one section in way of a ballast tank | | | | | | | | |  |  |  |  |
| №№ шп.  Frs. Nos. | |  | | | | | | |
|  | Каждый лист обшивки днища, включая нижнюю часть скулового пояса, в пределах грузовой зоны  Each bottom plate including lower turn of bilge within the cargo length area | | | | | | | | |  |  |  |  |
| Районы  Areas |  | | | | | | | |
| Районы  Areas |  | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Наружная обшивка днища в районе машинного отделения  Bottom plates in way of machinery space | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Обшивка горизонтального киля по всей длине судна  All keel plates full length | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Все листы пояса переменных ватерлиний по всей длине судна  All wind and water strakes, full length | | | | | | | | |  |  |  |  |
| Районы  Areas |  | | | | | | | |
| Районы  Areas |  | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Полностью форпиковый танк, включая все ограничивающие и внутренние конструкции  Complete forepeak tank including all tank boundaries and internal structure | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Полностью ахтерпиковый танк, включая все ограничивающие и внутренние конструкции  Complete afterpeak tank including all tank boundaries and internal structure | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Обшивка цепных ящиков  Chain locker plating | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Типовые листы открытых участков настила палубы бака  Representative exposed forecastle deck plating | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Типовые листы открытых участков настила палубы юта  Representative exposed poop deck plating | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Типовые листы открытых участков настилов палуб других надстроек  Representative exposed other superstructures deck plating | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Настил второго дна в грузовой зоне  Double bottom plating in way of cargo area | | | | | | | | |  |  |  |  |
| Районы  Areas |  | | | | | | | |
| Районы  Areas |  | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Настил платформ под главными и вспомогательными котлами  Platform plating under main and auxiliary boilers | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Фундаменты главных и вспомогательных механизмов и котлов  Main machinery and auxiliary machinery and boiler seatings | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Обшивка кингстонных и гельмпортовых выгородок, шахт лагов и эхолотов, ледовых ящиков  Sea chests, log, echo-sounder, rudder and ice boxes trunks plating | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Обшивка шахт выдвижных и поворотно-выдвижных устройств  Submerged and rotary-submerged arrangements trunks plating | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Наружная обшивка в районах отливных и приемных отверстий  Shell plating in way of overboard discharges | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Приварные патрубки донно-бортовой арматуры и межкингстонные перемычки  Sea inlet welded branch pipes and sea chest connecting pipelines | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Стенки резервуаров для хранения хладонов противопожарной системы  Halon fire-fighting system cylinders | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Конструкции спусковых устройств спасательных средств  Life-saving launching appliances structures | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Комингсы вентиляционных и воздушных труб  Ventilator pipe coamings and air pipe coamings | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Корпуса фильтров забортной воды  Sea water filter casings | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Обшивка надстроек и рубок  Plating of superstructures and deckhouses | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Сомнительные зоны  Suspect areas | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | |
|  | Дополнительные конструкции по требованию инспектора РС  Additional structures according to RS surveyor requirement | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | |