|  |
| --- |
|  |
| **ПРИЛОЖЕНИЕ К ПРОТОКОЛУ совещания перед началом замеров толщинATTACHMENT TO THE PROTOCOL of the meeting prior to commencement of the Thickness Measurements** |
| **от****dated** |  |  |
|  |
| и/или перед началом очередного и промежуточного освидетельствования судов ОРП  |
| and/or prior to commencement of renewal and intermediate survey of ESP ships  |
|  |
| **Минимальные объемы детального освидетельствования и замеров толщин (Z7+Z10.4)**(двухкорпусные нефтеналивные суда, очередное освидетельствование или промежуточное освидетельствование судов возрастом старше 10 лет)**A minimum scopes of close-up survey and thickness measurements (Z7+Z10.4)**(Double Hull Oil Tankers, special survey or intermediate survey of ships over 10 years of age) |
|  |
| **СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ PARTICULARS OF SHIP** |
| Название судна |  |
| Name of ship |  |
| Регистровый номер  |  |
| Registered number  |
|  |
| **Примечания к таблице ниже**:**Notes to the table below:****1 Балластный танк**. За исключением танков форпика и ахтерпика, термин «балластный танк» означает:.1 все балластные пространства (межпалубный танк, скуловой и бортовой танки, если они отделены от танка двойного дна), расположенные по одному, т.е. по левому или правому борту, и дополнительно к ним танк двойного дна по левому и правому бортам, когда вертикальный киль не является водонепроницаемым и, следовательно, занимает единое пространство от борта до борта; или.2 все балластные пространства (танк двойного дна, скуловой танк, бортовой танк и межпалубный танк), расположенные по одному борту, т.е. по левому или правому, когда вертикальный киль является водонепроницаемым, и, следовательно, танки двойного дна левого и правого бортов являются конструктивно раздельными**Ballast tank**. Apart from the fore and aft peak tanks, the term "ballast tank" has the following meaning: .1 all ballast spaces (double-deck tank , side and hopper tank, if separate from double bottom tank) located on one side, i.e. portside or starboard side, and additionally double bottom tank on portside plus starboard side, when the longitudinal central girder is not watertight and, therefore, the double-bottom tank is a unique compartment from portside to starboard side; or .2 all ballast spaces (double bottom tank, hopper tank, side tank and double deck tank) located on one side, i.e. portside or starboard side, when the longitudinal central girder is watertight and, therefore, the portside double bottom tank separate from the starboard-side double bottom tank.**2** **Шпангоутная рама в балластном танке** включает: вертикальную раму в бортовом танке, скуловую раму в скуловом танке, флор в танке двойного дна и палубный рамный бимс в междупалубном танке (если имеется), включая примыкающие конструктивные элементы. В форпике и ахтерпике шпангоутная рама включает полностью замкнутое поперечное рамное кольцо, включая примыкающие конструктивные элементы;**Web frame in ballast tank** means vertical web in side tank, hopper web in hopper tank, floor in double bottom tank and deck transverse in double deck tank (where fitted), including adjacent structural members. In fore and aft peak tanks web frame means a complete transverse web frame ring including adjacent structural members.**3 Полностью поперечная переборка в грузовом танке** включает обшивку поперечной переборки и систему рамных подкреплений с примыкающими конструктивными элементами (такими как продольные переборки) и внутренние конструкции нижней и верхней опор, если они установлены;**Transverse bulkhead complete in cargo tank** includes plating and girder system, and adjacent structural members (such as longitudinal bulkheads), and internal structures of lower and upper stools, where fitted. **4 Полностью поперечная переборка в балластном танке** включает обшивку поперечную переборки и систему рамных подкреплений и примыкающие конструктивные элементы, такую как продольные переборки, продольные рамные связи в танках двойного дна (вертикальный киль и днищевые стрингеры), настил второго дна, наклонный лист скуловой части танка и соединительные бракеты;**Transverse bulkhead complete in ballast tank** includes plating and girder system, and adjacent structural members, such as longitudinal bulkheads, girders in double bottom tanks (vertical keel and bottom stringers), inner bottom plating, hopper side, connecting brackets;**5 Нижняя часть поперечной переборки в грузовом танке** включает обшивку и систему рамных подкреплений с примыкающими конструктивными элементами (такую как продольные переборки) и внутренние конструкции нижней опоры, если она установлена; **Transverse bulkhead lower part in cargo tank**, includes plating and girder system, adjacent structural members (such as longitudinal bulkheads) and internal structure of lower stool, where fitted.**6 Участок изгиба рамного шпангоута** - это район шпангоутной рамы около соединения обшивки наклонного скулового листа с обшивкой внутреннего борта и настилом второго дна в пределах 2 м от угловых стыков обшивки внутреннего борта и настила второго дна;**Knuckle area** is the area of the web frame around the connections of the slope hopper plating to the inner side plating and the inner bottom plating up to 2 m from the corners of the inner side and the double bottom plating;**7 Если центральные грузовые танки отсутствуют** (в случае установки диаметральной продольной переборки), должны быть выбраны поперечные переборки в бортовых грузовых танках (дополнительных к уже выбранным, кроме случаев, когда выбраны все грузовые танки)**Where no centre cargo tanks are fitted** (as in the case of centre longitudinal bulkhead), transverse bulkheads in wing cargo tanks shall be chosen (in addition to the already chosen, except cases when all cargo tanks have been chosen).  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Наименования районов судна и корпусных конструкцийNames of the Ship’s areas and hull structures | Дата начала ЗТDate of TM commencement  | Завершение ЗТTM completion |
| План Plan | Факт Fact | Дата Date  | Подтверждение РСConfirmation of RS |
| **I.** | **Возраст судна ≤ 5 лет** **Age of Ship ≤ 5** |
| 1. | Сомнительные зоныSuspect areas |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| 2. | Дополнительные конструкции по требованию инспектора РСAdditional structures according to RS surveyor requirement |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| **II.** | **5 лет < Возраст судна ≤ 10 лет****5 < Age of Ship ≤ 10** |
|  | Замеры элементов конструкции, подлежащих детальному освидетельствованию для общей оценки и регистрации характера коррозии (одновременно с детальным освидетельствованием)Measurement for general assessment and recording of corrosion pattern of those structural members subject to close-up survey (simultaneously with close-up survey) |
| 1.1 | Все шпангоутные рамы, включая примыкающие конструктивные элементы, в бортовом балластном танке, ПБAll web frame rings including adjacent structural members in wing ballast tank, Stbd. |  |  |  |  |
| № танка Tank No. |  |  |  |  |  |
| 1.2 | Все шпангоутные рамы, включая примыкающие конструктивные элементы, в бортовом балластном танке, ЛБAll web frame rings including adjacent structural members in wing ballast tank, P.S. |  |  |  |  |
| № танка Tank No. |  |  |  |  |  |
| 1.3 | Все шпангоутные рамы, включая примыкающие конструктивные элементы, в междудонном балластном танкеAll web frame rings including adjacent structural members in double bottom ballast tank |  |  |  |  |
| № танка Tank No. |  |  |  |  |  |
| 1.4 | Все шпангоутные рамы, включая примыкающие конструктивные элементы, в междупалубном балластном танкеAll web frame rings including adjacent structural members in double deck ballast tank |  |  |  |  |
|  | № танка Tank No. |  |  |  |  |  |
| 1.5 | Участок изгиба и верхняя часть (приблизительно 5 м) одного рамного шпангоута, включая примыкающие конструктивные элементы, в каждом из остальных балластных танковThe knuckle area and the upper part (approx. 5m) of one web frame including adjacent structural members in each remaining ballast tank |  |  |  |  |
| № танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| № танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| № танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| 1.6 | Одна поперечная палубная связь, включая примыкающие палубные конструктивные элементы, в двух грузовых танкахOne deck transverse including adjacent deck structural members in two cargo tanks |  |  |  |  |
| № танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| 1.7 | Одна полностью поперечная переборка, включая систему рамных подкреплений с примыкающими конструктивными элементами, в каждом бортовом балластном танке, ПБOne transverse bulkhead including girder system and adjacent structural members in each wing ballast tank, Stbd. |  |  |  |  |
| № танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| № танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| № танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| 1.8 | Одна полностью поперечная переборка, включая систему рамных подкреплений с примыкающими конструктивными элементами, в каждом бортовом балластном танке, ЛБOne transverse bulkhead including girder system and adjacent structural members in each wing ballast tank, P.S. |  |  |  |  |
| № танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| № танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| № танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| 1.9 | Одна полностью поперечная переборка, включая систему рамных подкреплений с примыкающими конструктивными элементами, в каждом междудонном балластном танкеOne transverse bulkhead including girder system and adjacent structural members in each double bottom ballast tank |  |  |  |  |
| № танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| № танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| № танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| 1.10 | Одна полностью поперечная переборка, включая систему рамных подкреплений с примыкающими конструктивными элементами, в каждом междупалубном балластном танкеOne transverse bulkhead including girder system and adjacent structural members in each double deck ballast tank |  |  |  |  |
| № танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |
| № танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| № танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| 1.11 | Нижняя часть одной поперечной переборки, включая систему рамных подкреплений с примыкающими конструктивными элементами, в двух грузовых центральных танках One transverse bulkhead lower part including girder system and adjacent structural members in two cargo oil centre tanks |  |  |  |  |
| № танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |
| 1.12 | Нижняя часть одной поперечной переборки, включая систему рамных подкреплений с примыкающими конструктивными элементами, грузовом бортовом танке One transverse bulkhead lower part including girder system and adjacent structural members in a cargo wing tank |  |  |  |  |
| № танкаTank No. |  | № шп.Fr. No. |  |
|  | Каждый лист настила палубы в пределах грузовой зоныEach deck plate within the cargo length area |  |  |  |  |
| РайоныAreas |  |
| РайоныAreas |  |  |  |  |  |
|  | Одно поперечное сечение в пределах 0,5L средней части длины судна в районе балластного танкаOne transverse section within 0.5 L amidships in way of a ballast tank  |  |  |  |  |
| №№ шп.Frs. Nos. |  |
|  | Отдельные листы пояса переменных ватерлиний за пределами грузовой зоныSelected wind and water strakes outside the cargo length area |  |  |  |  |
| РайоныAreas |  |
| РайоныAreas |  |  |  |  |  |
| 5. | Сомнительные зоныSuspect areas |  |  |  |  |
|  |
| 6. | Дополнительные конструкции по требованию инспектора РСAdditional structures according to RS surveyor requirement |  |  |  |  |
|  |
| **III.** | **10 лет < Возраст судна ≤ 15 лет****10 < Age of Ship ≤ 15** |
|  | Замеры элементов конструкции, подлежащих детальному освидетельствованию для общей оценки и регистрации характера коррозии (одновременно с детальным освидетельствованием)Measurement for general assessment and recording of corrosion pattern of those structural members subject to close-up survey (simultaneously with close-up survey) |
| 1.1 | Все шпангоутные рамы, включая примыкающие конструктивные элементы, во всех балластных танкахAll web frame rings including adjacent structural members in all ballast tanks |  |  |  |  |
| № танков Tanks Nos. |  |
| № танков Tanks Nos. |  |  |  |  |  |
| № танков Tanks Nos. |  |  |  |  |  |
| № танков Tanks Nos. |  |  |  |  |  |
| № танков Tanks Nos. |  |  |  |  |  |
| № танков Tanks Nos. |  |  |  |  |  |
| 1.2 | Все шпангоутные рамы, включая поперечные палубные рамные связи, конструктивные элементы и распорные балки продольной переборки, а также примыкающие конструктивные элементы корпуса, в грузовом танке All web frames including deck transverses, longitudinal bulkhead structural elements and cross ties in cargo tank with adjacent structural members |  |  |  |  |
| № танков Tanks Nos. |  |
| № танков Tanks Nos. |  |  |  |  |  |
| № танков Tanks Nos. |  |  |  |  |  |
| № танков Tanks Nos. |  |  |  |  |  |
| № танков Tanks Nos. |  |  |  |  |  |
| № танков Tanks Nos. |  |  |  |  |  |
| 1.3 | Одна шпангоутная рама, включая поперечные палубные рамные связи, конструктивные элементы и распорные балки продольной переборки, а также примыкающие конструктивные элементы корпуса, в каждом из осталь­ных грузовых танков One web frame including deck transverses, longitudinal bulkhead structural elements and cross ties with adjacent structural members in each remaining cargo tank |  |  |  |  |
| №№ танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |
| №№ танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| №№ танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| 1.4 | Все поперечные переборки полностью, включая систему рамных подкреплений с примыкающими конструктивными элементами, во всех грузовых танкахAll transverse bulkheads complete in all cargo tanks including girder system and adjacent structural members |  |  |  |  |
| №№ шп.Frs. Nos. |  |
| №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| 1.5 | Все поперечные переборки полностью во всех балластных танках, включая систему рамных подкреплений с примыкающими конструктивными элементамиAll transverse bulkheads complete in all ballast tanks including girder system and adjacent structural members |  |  |  |  |
| №№ шп.Frs. Nos. |  |
| №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
|  | Каждый лист настила палубы в пределах грузовой зоныEach deck plate within the cargo length area |  |  |  |  |
| РайоныAreas |  |
| РайоныAreas |  |  |  |  |  |
|  | Открытые участки настила верхней палубы за пределами грузовой зоны All exposed upper deck plating outside the cargo length area |  |  |  |  |
|  | Два поперечных сечения в пределах 0,5L средней части длины судна, одно из которых в районе балластного танкаTwo transverse sections within 0.5 L amidships, at least one section in way of a ballast tank  |  |  |  |  |
| №№ шп.Frs. Nos. |  |
|  | Все листы пояса переменных ватерлиний в пределах грузовой зоныAll wind and water strakes within the cargo length area |  |  |  |  |
| РайоныAreas |  |
| РайоныAreas |  |  |  |  |  |
|  | Отдельные листы пояса переменных ватерлиний за пределами грузовой зоныSelected wind and water strakes outside the cargo length area |  |  |  |  |
| РайоныAreas |  |
| РайоныAreas |  |  |  |  |  |
|  | Полностью форпиковый танк, включая все ограничивающие и внутренние конструкции Complete forepeak tank including all tank boundaries and internal structure  |  |  |  |  |
|  | Полностью ахтерпиковый танк, включая все ограничивающие и внутренние конструкции Complete afterpeak tank including all tank boundaries and internal structure  |  |  |  |  |
|  | Обшивка цепных ящиков Chain locker plating  |  |  |  |  |
|  | Настил платформ под главными и вспомогательными котлами Platform plating under main and auxiliary boilers |  |  |  |  |
|  | Фундаменты главных и вспомогательных механизмов и котлов Main and auxiliary machinery and boiler seatings |  |  |  |  |
|  | Обшивка кингстонных и гельмпортовых выгородок, шахт лагов и эхолотов, ледовых ящиковSea chests, log, echo-sounder, rudder and ice boxes trunks plating |  |  |  |  |
|  | Обшивка шахт выдвижных и поворотно-выдвижных устройств Submerged and rotary-submerged arrangements trunks plating |  |  |  |  |
|  | Наружная обшивка в районах отливных и приемных отверстийShell plating in way of overboard discharges |  |  |  |  |
|  | Приварные патрубки донно-бортовой арматуры и межкингстонные перемычкиSea inlet welded branch pipes and sea chest connecting pipelines |  |  |  |  |
|  | Стенки резервуаров для хранения хладонов противопожарной системыHalon fire-fighting system cylinders |  |  |  |  |
|  | Конструкции спусковых устройств спасательных средств Life-saving launching appliances structures |  |  |  |  |
|  | Комингсы вентиляционных и воздушных трубVentilator pipe coamings and air pipe coamings |  |  |  |  |
|  | Корпуса фильтров забортной водыSea water filter casings |  |  |  |  |
|  | Обшивка надстроек и рубокSuperstructure and deckhouses plating |  |  |  |  |
|  | Сомнительные зоныSuspect areas |  |  |  |  |
|  |
|  | Дополнительные конструкции по требованию инспектора РСAdditional structures according to RS surveyor requirement |  |  |  |  |
|  |
| **IV.** | **15 лет < Возраст судна****15 < Age of Ship** |
|  | Замеры элементов конструкции, подлежащих детальному освидетельствованию для общей оценки и регистрации характера коррозии (одновременно с детальным освидетельствованием)Measurement for general assessment and recording of corrosion pattern of those structural members subject to close-up survey (simultaneously with close-up survey) |
| 1.1 | Все шпангоутные рамы, включая примыкающие конструктивные элементы, во всех балластных танкахAll web frame rings including adjacent structural members in all ballast tanks |  |  |  |  |
| № танков Tanks Nos. |  |
| № танков Tanks Nos. |  |  |  |  |  |
| № танков Tanks Nos. |  |  |  |  |  |
| № танков Tanks Nos. |  |  |  |  |  |
| № танков Tanks Nos. |  |  |  |  |  |
| № танков Tanks Nos. |  |  |  |  |  |
| 1.2 | Все рамные шпангоуты, включая поперечные палубные рамные связи, рамные стойки и распорные балки с примыкающими конструктивными элементами в грузовом танке All web frames including deck transverses, longitudinal bulkhead vertical girders and cross ties in cargo tank with adjacent structural members |  |  |  |  |
| № танков Tanks Nos. |  |
| № танков Tanks Nos. |  |  |  |  |  |
| № танков Tanks Nos. |  |  |  |  |  |
| № танков Tanks Nos. |  |  |  |  |  |
| № танков Tanks Nos. |  |  |  |  |  |
| № танков Tanks Nos. |  |  |  |  |  |
| 1.3 | Одна шпангоутная рама, включая поперечные палубные рамные связи, конструктивные элементы и распорные балки продольной переборки, а также примыкающие конструктивные элементы корпуса, в каждом из осталь­ных грузовых танков One web frame including deck transverses, longitudinal bulkhead structural elements and cross ties with adjacent structural members in each remaining cargo tank |  |  |  |  |
| №№ танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |
| №№ танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| №№ танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| 1.4 | Все поперечные переборки полностью, включая систему рамных подкреплений с примыкающими конструктивными элементами, во всех грузовых танкахAll transverse bulkheads complete in all cargo tanks including girder system and adjacent structural members |  |  |  |  |
| №№ шп.Frs. Nos. |  |
| №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| 1.5 | Все поперечные переборки полностью, включая систему рамных подкреплений с примыкающими конструктивными элементами, во всех балластных танкахAll transverse bulkheads complete in all ballast tanks including girder system and adjacent structural members |  |  |  |  |
| №№ шп.Frs. Nos. |  |
| №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
|  | Каждый лист настила палубы в пределах грузовой зоныEach deck plate within the cargo length area |  |  |  |  |
| РайоныAreas |  |
| РайоныAreas |  |  |  |  |  |
|  | Открытые участки настила верхней палубы за пределами грузовой зоны All exposed upper deck plating outside the cargo length area |  |  |  |  |
|  | Три поперечных сечения в пределах 0,5L средней части длины судна, одно из которых в районе балластного танкаThree transverse sections within 0.5 L amidships, at least one section in way of a ballast tank  |  |  |  |  |
| №№ шп.Frs. Nos. |  |
|  | Каждый лист обшивки днища, включая нижнюю часть скулового пояса, в пределах грузовой зоныEach bottom plate including lower turn of bilge within the cargo length area |  |  |  |  |
| РайоныAreas |  |
| РайоныAreas |  |  |  |  |  |
|  | Наружная обшивка днища в районе машинного отделения Bottom plates in way of machinery space |  |  |  |  |
|  | Обшивка горизонтального киля по всей длине суднаAll keel plates full length |  |  |  |  |
|  | Все листы пояса переменных ватерлиний по всей длине судна All wind and water strakes, full length  |  |  |  |  |
| РайоныAreas |  |
| РайоныAreas |  |  |  |  |  |
|  | Полностью форпиковый танк, включая все ограничивающие и внутренние конструкции Complete forepeak tank including all tank boundaries and internal structure  |  |  |  |  |
|  | Полностью ахтерпиковый танк, включая все ограничивающие и внутренние конструкции Complete afterpeak tank including all tank boundaries and internal structure  |  |  |  |  |
|  | Обшивка цепных ящиков Chain locker plating  |  |  |  |  |
|  | Типовые листы открытых участков настила палубы бакаRepresentative exposed forecastle deck plating |  |  |  |  |
|  | Типовые листы открытых участков настила палубы ютаRepresentative exposed poop deck plating |  |  |  |  |
|  | Типовые листы открытых участков настилов палуб других надстроек Representative exposed other superstructures deck plating |  |  |  |  |
|  | Настил второго дна в грузовой зонеDouble bottom plating in way of cargo area |  |  |  |  |
| РайоныAreas |  |
| РайоныAreas |  |  |  |  |  |
|  | Настил платформ под главными и вспомогательными котлами Platform plating under main and auxiliary boilers |  |  |  |  |
|  | Фундаменты главных и вспомогательных механизмов и котлов Main machinery and auxiliary machinery and boiler seatings |  |  |  |  |
|  | Обшивка кингстонных и гельмпортовых выгородок, шахт лагов и эхолотов, ледовых ящиковSea chests, log, echo-sounder, rudder and ice boxes trunks plating |  |  |  |  |
|  | Обшивка шахт выдвижных и поворотно-выдвижных устройств Submerged and rotary-submerged arrangements trunks plating |  |  |  |  |
|  | Наружная обшивка в районах отливных и приемных отверстийShell plating in way of overboard discharges |  |  |  |  |
|  | Приварные патрубки донно-бортовой арматуры и межкингстонные перемычкиSea inlet welded branch pipes and sea chest connecting pipelines |  |  |  |  |
|  | Стенки резервуаров для хранения хладонов противопожарной системыHalon fire-fighting system cylinders |  |  |  |  |
|  | Конструкции спусковых устройств спасательных средств Life-saving launching appliances structures |  |  |  |  |
|  | Комингсы вентиляционных и воздушных трубVentilator pipe coamings and air pipe coamings |  |  |  |  |
|  | Корпуса фильтров забортной водыSea water filter casings |  |  |  |  |
|  | Обшивка надстроек и рубокPlating of superstructures and deckhouses  |  |  |  |  |
|  | Сомнительные зоныSuspect areas |  |  |  |  |
|  |
|  | Дополнительные конструкции по требованию инспектора РСAdditional structures according to RS surveyor requirement |  |  |  |  |
|  |