

## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

к окончательной редакции проекта национального стандарта  
«Водный транспорт. Цифровой порт. Системы управления.  
Основные положения»

### **1 Основание для разработки стандарта**

Основанием для разработки стандарта является Программа национальной стандартизации Российской Федерации на 2025 г.

Шифр по ПНС-2025: 1.2.032-1.079.25.

### **2 Краткая характеристика объекта и аспекта стандартизации**

Объектом стандартизации проекта ГОСТ Р является система управления портами (терминалами) в условиях цифровой трансформации. Аспектом стандартизации являются общие положения в области автоматизированной системы управления портом (терминалом) на разных уровнях цифровой трансформации.

### **3 Обоснование целесообразности разработки стандарта**

Разрабатываемый национальный стандарт ГОСТ Р имеет важное значение для развития процессов цифровой трансформации на транспорте, создания цифровых и умных (интеллектуальных) производств, что обуславливает формирование широкого класса отечественных импортозамещающих автоматизированных систем управления масштаба порта (терминала), обеспечивающих систематизацию бизнес-процессов и эффективное распределение взаимосвязанных ресурсов и активов в рамках интегрированных цепочек поставок, в том числе с применением мультимодальных перевозок полного цикла.

Унификация и стандартизация отечественных автоматизированных систем управления портами (терминалами) является ключевым условием развития процессов цифровой трансформации транспортной отрасли, обеспечения технологического суверенитета и конкурентоспособности российских портовых операторов.

### **4 Сведения о соответствии проекта стандарта законодательству Российской Федерации**

Проект национального стандарта соответствует положениям Федеральных законов №184-ФЗ «О техническом регулировании» и №162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации». Требования стандарта ориентированы на достижение стратегических целей Российской Федерации, закрепленные законодательно Указом Президента Российской Федерации № 309 от 07.05.2024 г. «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года», Федеральным законом от 28.12.2024 N 523-ФЗ «О технологической политике в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Указом Президента Российской Федерации от 30 марта 2022 г. № 166 «О мерах по обеспечению технологической независимости и безопасности критической информационной инфраструктуры Российской Федерации».

### **5 Сведения о соответствии проекта национального стандарта международному стандарту**

Проект национального стандарта не имеет аналогов среди международных стандартов.

### **6 Сведения о проведенных научно-исследовательских работах, технических предложениях, опытно-конструкторских, опытно-технологических и проектных**

## **работах, а также аналитических работах, послуживших основой для разработки первой редакции проекта национального стандарта (при наличии)**

В основу разработки проекта стандарта положены аналитические материалы, подготовленные в рамках совещаний во исполнение указания Президента Российской Федерации Путина В.В. от 2 января 2024 г. № Пр-26:

6 сентября 2024 г. под председательством и.о. директора Департамента цифрового развития Министерства транспорта Российской Федерации Зайко Е.О.;

25 октября 2024 г. под председательством директора Департамента цифрового развития Министерства транспорта Российской Федерации Скачкова Д.М.;

15 ноября 2024 г. под председательством заместителя Министра транспорта Российской Федерации Баканова Д.В.;

13 декабря 2024 г. под председательством директора Департамента цифрового развития Министерства транспорта Российской Федерации Скачкова Д.М.;

14 марта 2025 г. под председательством заместителя Министра транспорта Российской Федерации Никитина А.С.

При подготовке первой редакции проекта национального стандарта были учтены аспекты стратегического развития национальной экономики и обеспечения технологического суверенитета, а также тенденции развития процессов цифровой трансформации в промышленности и лучшие практики в области разработки отечественных автоматизированных систем управления. Проект национального стандарта является элементом системы стандартизации мультимодальных перевозок грузов с участием водного транспорта в рамках создания национальной транспортно-логистической платформы.

## **7 Перечень исходных документов и другие источники информации, использованные при разработке стандарта**

Проект стандарта содержит ссылки на следующие национальные и межгосударственные стандарты:

ГОСТ 24.104 Единая система стандартов автоматизированных систем управления. Автоматизированные системы управления. Общие требования

ГОСТ 34.602 Информационные технологии. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Техническое задание на создание автоматизированной системы

ГОСТ Р ИСО 19439—2022 Интеграция предприятия. Основа моделирования предприятия

ГОСТ Р 58977 Перевозки линейные контейнерные. Транспортно-технологические схемы. Основные положения

ГОСТ Р 59853 Информационные технологии. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Автоматизированные системы. Термины и определения

ГОСТ Р 71089 Водный транспорт в мультимодальных перевозках. Общие положения

Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации (N 81-ФЗ)

Кодекс внутреннего водного транспорта (N 24-ФЗ)

Технический регламент «О безопасности объектов морского транспорта»

Технический регламент «О безопасности объектов внутреннего водного транспорта»,

Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года

и другие, связанные с объектом стандартизации национальные стандарты, своды правил.

## **8 Сведения о взаимосвязи проекта национального стандарта с проектами или действующими в Российской Федерации другими национальными и межгосударственными стандартами, сводами правил, а при необходимости также предложения по их пересмотру, изменению или отмене (одностороннему**

## **прекращению применения на территории Российской Федерации межгосударственных стандартов)**

Проект стандарта разрабатывается впервые. Пересмотр действующих национальных и межгосударственных стандартов не требуется.

## **9 Перечень исходных документов и другие источники информации, использованные при разработке стандарта, в том числе информация об использовании документов, относящихся к объектам патентного или авторского права**

При разработке проекта стандарта были учтены требования следующих нормативных документов:

- ГОСТ 1.0-2015 Межгосударственная система стандартизации (МГСС). Основные положения;
- ГОСТ Р 1.2-2020 Стандартизация в Российской Федерации. Стандарты национальные Российской Федерации. Правила разработки, утверждения, обновления, внесения поправок и отмены;
- ГОСТ Р 1.5-2012 Стандартизация в Российской Федерации. Стандарты национальные. Правила построения, изложения, оформления и обозначения;
- ГОСТ Р 1.14-2017 Стандартизация в Российской Федерации. Программа национальной стандартизации. Требования к структуре, правила формирования, утверждения и контроля за реализацией.

Стандарт проверке на патентную чистоту не подлежит.

## **10 Сведения о технических комитетах по стандартизации, в областях деятельности которых возможно пересечение с областью применения разрабатываемого проекта национального стандарта (далее — технических комитетах по стандартизации в смежной области деятельности)**

ТК 306 «Измерения, управление и автоматизация в промышленных процессах».

## **11 Сведения о публикации уведомления о разработке проекта национального стандарта**

Уведомление о разработке проекта стандарта «Водный транспорт. Цифровой порт. Системы управления. Основные положения» размещено на сайте Росстандарта [www.rst.gov.ru](http://www.rst.gov.ru) 17.11.2025 г.

## **12 Краткая характеристика полученных отзывов заинтересованных лиц**

Отзывы заинтересованных лиц касались вопросов терминологии и оформления. Обсуждение проекта стандарта проведено на заседании Координационного Совета председателей национальных и межгосударственных технических комитетов по стандартизации в области цифрового развития. Замечания, полученные в ходе обсуждения, учтены в окончательной редакции.

## **13 Сведения о разработчике стандарта**

Проект национального стандарта разработан ООО «Транспортные системы»

Почтовый адрес:

195267, г. Санкт-Петербург, ул. Ушинского, д. 39, корп. 3, кв. 57 ООО «Транспортные системы»

Тел.: (921)779-59-01; e-mail: [kirilltulenev@mail.ru](mailto:kirilltulenev@mail.ru)

Генеральный директор

ООО «Транспортные системы»

Тюленев К.Г.