

Секция "Атомные суда"

В круг ведения секции входит рассмотрение, подготовка экспертной оценки и выработка рекомендаций в отношении:

- 1) выносимых на обсуждение секции проектов изменений и дополнений к следующим нормативным документам Регистра:
 - Правила классификации и постройки атомных судов и судов атомно-технологического обслуживания;
 - Руководство по техническому наблюдению за постройкой атомных судов и плавучих сооружений, судов атомно-технологического обслуживания, изготовлением материалов и изделий;
 - Руководство по техническому наблюдению за атомными судами, атомными плавучими сооружениями и судами атомно-технологического обслуживания в эксплуатации;
- 2) перспективной тематики и результатов научно-исследовательских работ, связанных с разработкой вышеперечисленных нормативных документов Регистра;
- 3) предлагаемых научно-технических решений, связанных с проектированием, постройкой и эксплуатацией судов с ядерными энергетическими установками и судов атомно-технологического обслуживания, находящихся под техническим наблюдением Регистра;
- 4) рассмотрения характерных (типичных), а также наиболее серьезных аварий и повреждений судов с ядерными энергетическими установками и судов атомно-технологического обслуживания;
- 5) выносимых на обсуждение секции проектов позиции Регистра для участия в заседаниях рабочих органов ИМО, МАКО, ИСО и других международных организаций;
- 6) тематики и содержания статей для журнала «Научно-технический сборник Российского морского регистра судоходства».

Секция "Материалы и сварка"

В круг ведения секции входит рассмотрение, подготовка экспертной оценки и выработка рекомендаций в отношении:

- 1) выносимых на обсуждение секции проектов изменений и дополнений к следующим нормативным документам Регистра:
 - части XIII «Материалы» и XIV «Сварка» Правил классификации и постройки морских судов;
 - части III «Техническое наблюдение за изготовлением материалов» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов;
 - части IX «Материалы и сварка» Правил классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом;
 - части IX «Материалы и сварка» Правил классификации и постройки судов для перевозки сжатого природного газа.
- 2) перспективной тематики и результатов научно-исследовательских работ, связанных с разработкой вышеперечисленных нормативных документов Регистра;
- 3) предлагаемых научно-технических решений, связанных с:
 - материалами (в т.ч. покрытиями), применяемыми на объектах технического наблюдения Регистра (механические свойства, химический состав, структура, неразрушающий контроль, маркировка, толщина, допуски, формы, качество поверхности, состояние и условия поставки);
 - сваркой (способы и процедуры, аттестация сварщиков, химический состав, механические свойства сварочных материалов и неразрушающий контроль сварных соединений);
- 4) выносимых на обсуждение секции проектов позиции Регистра для участия в заседаниях рабочих органов ИМО и других международных организаций;
- 5) тематики и содержания статей для журнала «Научно-технический сборник Российского морского регистра судоходства».

Секция "Механические установки, валопроводы и движители"

В круг ведения секции входит рассмотрение, подготовка экспертной оценки и выработка рекомендаций в отношении:

- 1) выносимых на обсуждение секции проектов изменений и дополнений к следующим нормативным документам Регистра:
 - части VII «Механические установки» и IX «Механизмы», а также главы 1.3, 7.6, 8.2, 8.3, 8.5 – 8.8, 10.4 и 10.7 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов;
 - части VI «Механические установки» и VIII «Механизмы» Правил классификации и постройки судов внутреннего плавания (для Европейских внутренних водных путей);
 - часть VII «Механические установки и механизмы» Правил классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок и морских стационарных платформ;
 - главы 3 и 4 части II «Конструкция химвозов» Правил классификации и постройки химвозов;
 - часть II «Спасательные средства» (только в части требований к двигателям спасательных и дежурных шлюпок, а также к конструкции лебедок для спусковых устройств) Правил по оборудованию морских судов;
 - раздел 2 части VI «Механические установки, механическое оборудование и системы» Правил классификации и постройки обитаемых подводных аппаратов и судовых водолазных комплексов;
 - пункт 2.2.3, главы 4.5, 5.4 и 7.9 Правил по грузоподъемным устройствам морских судов;
 - части VII «Механические установки» и IX «Механизмы» Правил классификации и постройки высокоскоростных судов;
 - части VII «Механические установки» и IX «Механизмы» Правил классификации и постройки малых экранопланов типа А;
 - разделы 1 – 3 части V «Механические установки. Механизмы. Системы и трубопроводы» Правил классификации и постройки прогулочных судов;
 - части VII «Механические установки» и IX «Механизмы» Правил классификации и постройки малых морских рыболовных судов;
 - разделы 5 – 7 части IV «Техническое наблюдение за изготовлением изделий» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов;
 - разделы 5 «Механизмы», 6 «Валопроводы» и 7 «Движители» Руководства по техническому наблюдению за постройкой судов;
 - части VII «Механические установки» и IX «Механизмы» Правил классификации и постройки морских плавучих нефтегазодобывающих комплексов;
 - раздел 1 части VI «Механические установки. Механизмы. Системы и трубопроводы» Правил проектирования, постройки, ремонта и эксплуатации спортивных парусных судов, а также изготовления материалов и изделий для установки на спортивных парусных судах;
 - раздел 6 части II «Технические требования» Руководства по применению положений Международного кодекса для судов, эксплуатирующихся в полярных водах (Полярного кодекса);
- 2) перспективной тематики и результатов научно-исследовательских работ, связанных с разработкой вышеперечисленных нормативных документов Регистра;
- 3) предлагаемых научно-технических решений, связанных с проектированием, изготовлением, установкой и эксплуатацией судовых пропульсивных комплексов, находящихся под техническим наблюдением Регистра;

- 4) рассмотрения характерных (типичных), а также наиболее серьезных аварий, повреждений и отказов механических установок и механизмов;
- 5) выносимых на обсуждение секции проектов позиции Регистра для участия в заседаниях рабочих органов ИМО, МАКО, ИСО и других международных организаций;
- 6) тематики и содержания статей для журнала «Научно-технический сборник Российского морского регистра судоходства».

Секция "Мореходные качества судов"

В круг ведения секции входит рассмотрение, подготовка экспертной оценки и выработка рекомендаций в отношении:

- 1) выносимых на обсуждение секции проектов изменений и дополнений к следующим нормативным документам Регистра:
 - части IV «Остойчивость» и V «Деление на отсеки» Правил классификации и постройки морских судов;
 - раздел 2, пункт 4.2.2, главы 7.5 и 10.3, пункты 13.1.4, 13.1.5, 13.2.6, 13.2.7, 13.3.5, 13.3.6, глава 15.4, а также раздел 17 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов;
 - Правила о грузовой марке морских судов;
 - Руководство по применению положений Международной конвенции о грузовой марке (МК 66/88/2003);
 - часть IV «Остойчивость, деление на отсеки и надводный борт» Правил классификации и постройки судов внутреннего плавания (для Европейских внутренних водных путей);
 - части IV «Остойчивость» и V «Деление на отсеки» Правил классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок и морских стационарных платформ;
 - часть IV «Остойчивость», часть V «Запас плавучести и деление на отсеки» и разделы 5 и 6 части XXI «Суда для перевозки персонала» Правил классификации и постройки высокоскоростных судов;
 - части IV «Остойчивость (Устойчивость)» и V «Запас плавучести и деление на отсеки» Правила классификации и постройки малых экранопланов типа А;
 - часть IV «Остойчивость, деление на отсеки, надводный борт» Правил классификации и постройки химовозов;
 - часть III «Остойчивость. Деление на отсеки. Надводный борт» Правил классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом;
 - часть III «Остойчивость. Деление на отсеки. Надводный борт» Правил классификации и постройки судов для перевозки сжатого природного газа;
 - части IV «Остойчивость» и V «Деление на отсеки» Правил классификации и постройки морских плавучих нефтегазодобывающих комплексов;
 - часть IV «Остойчивость, запас плавучести и надводный борт» Правил классификации и постройки прогулочных судов;
 - часть IV «Остойчивость и надводный борт» Правил классификации и постройки малых морских рыболовных судов;
 - часть V «Остойчивость, запас плавучести и надводный борт» Правил проектирования, постройки, ремонта и эксплуатации спортивных парусных судов, а также изготовления материалов и изделий для установки на спортивных парусных судах;
 - Правила перевозки зерна;
 - разделы 4 и 5 части II «Технические требования» Руководства по применению положений Международного кодекса для судов, эксплуатирующихся в полярных водах (Полярного кодекса).
- 2) перспективной тематики и результатов научно-исследовательских работ, связанных с разработкой вышеперечисленных нормативных документов Регистра;
- 3) предлагаемых научно-технических решений в области остойчивости в неповрежденном состоянии, аварийной остойчивости, мореходности, запаса плавучести и надводного борта, связанных с проектированием, постройкой и эксплуатацией судов и плавучих сооружений, находящихся под техническим наблюдением Регистра;

- 4) рассмотрения характерных (типичных), а также наиболее серьезных аварий и повреждений судов и плавучих сооружений, повлекших существенное ухудшение и/или потерю остойчивости и/или плавучести;
- 5) выносимых на обсуждение секции проектов позиции Регистра для участия в заседаниях рабочих органов ИМО и других международных организаций;
- 6) тематики и содержания статей для журнала «Научно-технический сборник Российского морского регистра судоходства».

Секция "Морские нефтегазовые сооружения"

В круг ведения секции входит рассмотрение, подготовка экспертной оценки и выработка рекомендаций в отношении:

- 1) выносимых на обсуждение секции проектов изменений и дополнений к следующим нормативным документам Регистра:
 - Правила классификации и постройки морских подводных трубопроводов;
 - Руководство по техническому наблюдению за постройкой и эксплуатацией морских подводных трубопроводов;
 - Рекомендации по проектированию, постройке и эксплуатации морских подводных трубопроводов;
 - Правила разработки и проведения морских операций;
 - Правила по нефтегазовому оборудованию морских плавучих нефтегазодобывающих комплексов, плавучих буровых установок и морских стационарных платформ;
 - Правила классификации и постройки подводных добычных комплексов;
- 2) перспективной тематики, мониторинга выполнения и результатов научно-исследовательских работ, связанных с разработкой и совершенствованием вышеперечисленных нормативных документов Регистра;
- 3) предлагаемых научно-технических и технологических решений, связанных с проектированием, постройкой (включая морские операции) и эксплуатацией морских нефтегазовых сооружений, находящихся под техническим наблюдением Регистра;
- 4) рассмотрения характерных (типичных) повреждений, а также наиболее серьезных аварий и инцидентов при эксплуатации морских нефтегазовых сооружений, включая их конструкции, механизмы и системы;
- 5) выносимых на обсуждение секции проектов позиции Регистра для участия в заседаниях рабочих органов ИМО, МАКО, ИСО и других международных организаций;
- 6) программ специализированных семинаров для инспекторов Регистра по направлениям деятельности Управления организации технического наблюдения за морскими нефтегазовыми сооружениями, а также по подбору лекторского состава;
- 7) тематики и содержания статей для журнала «Научно-технический сборник Российского морского регистра судоходства».

Секция "Охрана окружающей среды"

В круг ведения секции входит рассмотрение, подготовка экспертной оценки и выработка рекомендаций в отношении:

- 1) выносимых на обсуждение секции проектов изменений и дополнений к следующим нормативным документам Регистра:
 - Правила по предотвращению загрязнения с судов, эксплуатирующихся в морских районах и на внутренних водных путях Российской Федерации;
 - Руководство по применению положений Международной конвенции МАРПОЛ 73/78;
 - Руководство по применению положений Технического кодекса по контролю выбросов окислов азота из судовых дизельных двигателей;
 - глава 17 части IV «Техническое наблюдение за изготовлением изделий» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов;
 - раздел 17 "Устройства по предотвращению загрязнения с судов" Руководства по техническому наблюдению за постройкой судов;
 - главы 2.2 и 2.5 части III «Освидетельствование судов в соответствии с международными конвенциями, кодексами, резолюциями и правилами по оборудованию морских судов» Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации;
 - часть XX «Оборудование по предотвращению загрязнения» Правил классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок и морских стационарных платформ;
 - часть V «Оборудование и устройства по предотвращению загрязнения окружающей среды» Правил по оборудованию морских плавучих нефтегазодобывающих комплексов;
 - часть XIII «Средства по предотвращению загрязнения с судов» Правил классификации и постройки судов внутреннего плавания (для Европейских внутренних водных путей);
 - раздел 6 части III «Освидетельствование средств обеспечения безопасности плавания и охраны окружающей среды» Правил освидетельствований судов внутреннего плавания в эксплуатации (для Европейских внутренних водных путей);
 - часть XII «Средства по предотвращению загрязнения с судов» Правил классификации и постройки прогулочных судов;
 - раздел 3 и глава 7.3 (только в части требований по предотвращению загрязнения) части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов;
 - раздел 11 части II «Технические требования» Руководства по применению положений Международного кодекса для судов, эксплуатирующихся в полярных водах (Полярного кодекса);
 - Руководство по применению требований Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлению ими 2004 года.
 - часть XX «Оборудование по предотвращению загрязнения» Правил классификации и постройки высокоскоростных судов;
 - раздел 5 Части II «Общие требования» Правил разработки и проведения морских операций
- 2) перспективной тематики и результатов научно-исследовательских работ, связанных с разработкой вышеперечисленных нормативных документов Регистра;

- 3) предлагаемых научно-технических решений, связанных с новыми направлениями в области охраны окружающей среды, в том числе с применением новых технологий и оборудования;
- 4) рассмотрения характерных (типичных), а также наиболее серьезных аварий, повреждений конструкций судов и морских сооружений, эксплуатационных особенностей энергетических установок, механизмов и оборудования, повлекших за собой негативное влияние на состояние окружающей среды;
- 5) выносимых на обсуждение секции проектов позиции Регистра для участия в заседаниях рабочих органов ИМО, МАКО, ИСО и других международных организаций;
- 6) тематики и содержания статей для журнала «Научно-технический сборник Российского морского регистра судоходства».

Секция "Проблемы человеческого фактора"

В круг ведения секции входит рассмотрение, подготовка экспертной оценки и выработка рекомендаций в отношении:

- 1) методик идентификации и управления рисками для безопасности, связанными с человеческим фактором (далее – риски), либо условиями производства, представляющими опасность для персонала либо затрудняющими выполнение производственных процессов (далее – опасности), в сфере морского транспорта;
- 2) перспективной тематики и результатов научно-исследовательских работ в области рисков и опасностей;
- 3) международных и национальных нормативных документов (или их проектов), связанных с рисками и опасностями;
- 4) предлагаемых научно-технических решений, связанных с методами снижения воздействия человеческого фактора на производственные процессы в сфере морского транспорта, а также особенностей и перспектив проектирования, строительства и эксплуатации морской техники с учётом человеческого фактора;
- 5) подготовки персонала с учётом человеческого фактора, а также медицинских освидетельствований персонала с учётом опасных факторов производства;
- 6) рассмотрения характерных (типичных), а также наиболее серьезных аварий, повреждений и отказов в сфере морского транспорта, связанных с влиянием человеческого фактора;
- 7) выносимых на обсуждение секции проектов позиции Регистра для участия в заседаниях рабочих органов ИМО, МАКО, ИСО и других международных организаций;
- 8) тематики и содержания статей для журнала «Научно-технический сборник Российского морского регистра судоходства».

Секция "Противопожарная защита"

В круг ведения секции входит рассмотрение, подготовка экспертной оценки и выработка рекомендаций в отношении:

- 1) выносимых на обсуждение секции проектов изменений и дополнений к следующим нормативным документам Регистра:
 - часть VI «Противопожарная защита», а также главы 5.10, 6.4, 9.7, 11.5, 23.6, 24.9 - 24.11 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов;
 - часть VI «Защита от пожаров и взрывов» Правил классификации, постройки и оборудования морских плавучих нефтегазодобывающих комплексов;
 - часть VI «Противопожарная защита» Правил классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок и морских стационарных платформ;
 - часть VI «Противопожарная защита» Правил классификации и постройки высокоскоростных судов;
 - часть V «Противопожарная защита» Правил классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом;
 - часть V «Противопожарная защита» Правил классификации и постройки судов для перевозки сжатого природного газа;
 - часть VI «Противопожарная защита» Правил классификации и постройки малых морских рыболовных судов;
 - часть V «Противопожарная защита» Правила классификации и постройки химовозов;
 - часть X «Противопожарная защита» Правила классификации и постройки прогулочных судов;
 - часть VI «Противопожарная защита» Правил классификации и постройки малых экранопланов типа А;
 - часть V «Противопожарная защита» Правил классификации и постройки обитаемых подводных аппаратов и судовых водолазных комплексов;
 - раздел 2 части VI «Механические установки. Механизмы. Системы и трубопроводы» Правил проектирования, постройки, ремонта и эксплуатации спортивных парусных судов, а также изготовления материалов и изделий для установки на спортивных парусных судах;
 - часть V «Противопожарная защита» Правил классификации и постройки судов внутреннего плавания (для Европейских внутренних водных путей);
 - раздел 4 «Противопожарная защита» Руководства по техническому наблюдению за постройкой судов;
 - раздел 7 части II «Технические требования» Руководства по применению положений Международного кодекса для судов, эксплуатирующихся в полярных водах (Полярного кодекса);
 - раздел 4 части IV «Техническое наблюдение за изготовлением изделий» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов;
- 2) перспективной тематики и результатов научно-исследовательских работ, связанных с разработкой вышеперечисленных нормативных документов Регистра;
- 3) предлагаемых научно-технических решений, связанных с проектированием, изготовлением, установкой и эксплуатацией судовых противопожарных систем, находящихся под техническим наблюдением Регистра, а также конструктивной противопожарной защитой судов и морских сооружений, в том числе изготовленных с использованием композитных материалов;

- 4) рассмотрения характерных (типичных), а также наиболее серьезных аварий и повреждений конструкций судов и морских сооружений;
- 5) выносимых на обсуждение секции проектов позиции Регистра для участия в заседаниях рабочих органов ИМО, МАКО, ИСО и других международных организаций;
- 6) тематики и содержания статей для журнала «Научно-технический сборник Российского морского регистра судоходства»;
- 7) выполнение анализа действующих требований РС в вышеперечисленных нормативных документах, на предмет целесообразности их уточнения/отмены.

Секция "Прочность и конструкция корпусов морских судов и плавучих сооружений"

В круг ведения секции входит рассмотрение, подготовка экспертной оценки и выработка рекомендаций в отношении:

- 1) выносимых на обсуждение секции проектов изменений и дополнений к следующим нормативным документам Регистра:
 - часть II «Корпус» Правил классификации и постройки морских судов;
 - часть XVI «Конструкция и прочность судов из полимерных композиционных материалов» Правил классификации и постройки морских судов;
 - часть XVIII «Дополнительные требования к контейнеровозам и судам, перевозящим грузы преимущественно в контейнерах» Правил классификации и постройки морских судов (в рамках обсуждения вопросов, относящихся к требованиям, оставленным на «решение Классификационного общества»);
 - главы 1.2 и 10.5 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов (в рамках обсуждения вопросов, относящихся к требованиям, оставленным на «решение Классификационного общества»);
 - главы 1,2 6.2, 10.5 11.4, пункты 13.1.2, 13.2.2 и 13.3.3, раздел 17 (в части мониторинга параметров корпуса), главы 15.2 и 19.2 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов;
 - глава 6.1 части XIX «Дополнительные требования к грузовым судам валовой вместимостью менее 500» Правил классификации и постройки морских судов;
 - часть II «Корпус» Правил классификации и постройки судов внутреннего плавания (для Европейских внутренних водных путей);
 - часть II «Корпус» Правил классификации и постройки плавучих буровых установок;
 - часть II «Корпус» Правил классификации и постройки и морских стационарных платформ;
 - часть II «Конструкция и прочность корпуса» и раздел 3 части XXI «Суда для перевозки персонала» Правил классификации и постройки высокоскоростных судов;
 - части II «Корпус» и XIV «Формирование корпуса» Правил классификации и постройки малых экранопланов типа А;
 - разделы 1 и 2 части II «Конструкция химовозов» и часть III «Грузовые емкости» Правил классификации и постройки химовозов;
 - пункты 1.3, 1.9, 1.25 и раздел 3 части II «Требования к общему расположению» Правил классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом;
 - часть II «Конструкция газовоза» Правил классификации и постройки судов для перевозки сжатого природного газа;
 - часть II «Корпус» Правил классификации и постройки морских плавучих нефтегазодобывающих комплексов;
 - часть II «Корпус» Правил классификации и постройки прогулочных судов;
 - части II «Корпус» и XVI «Конструкция и прочность корпусов судов из полимерных композиционных материалов» Правил классификации и постройки малых морских рыболовных судов;
 - часть II «Корпус» (кроме главы 2.1) Правил проектирования, постройки, ремонта и эксплуатации спортивных парусных судов, а также изготовления материалов и изделий для установки на спортивных парусных судах;
 - Правила постройки корпусов морских судов и плавучих сооружений с применением железобетона;
 - часть II «Корпус» Правил классификации и постройки деревянных судов;

- раздел 3 части II «Технические требования» Руководства по применению положений Международного кодекса для судов, эксплуатирующихся в полярных водах (Полярного кодекса);
 - Руководство по оценке усталостной долговечности;
 - Методические рекомендации по выполнению расчета допустимых режимов движения судна во льдах;
 - Руководство по оценке напряженно-деформированного состояния судовых корпусных конструкций на основе метода конечных элементов;
 - Рекомендации по комплексной оценке фактического технического состояния судна (САР);
 - Общие правила по конструкции и прочности навалочных и нефтеналивных судов (в рамках обсуждения вопросов, относящихся к требованиям, оставленных на «решение Классификационного общества»).
- 2) перспективной тематики и результатов научно-исследовательских работ, связанных с разработкой нормативных документов Регистра;
 - 3) предлагаемых научно-технических решений в отношении проектирования и постройки корпусных конструкций судов и морских сооружений (определение требуемых размеров, допускаемых нагрузок, граничных условий и критериев оценки прочности, устойчивости и долговечности), находящихся под техническим наблюдением Регистра;
 - 4) рассмотрения характерных (типичных), а также наиболее серьезных аварий и повреждений конструкций судов и морских сооружений;
 - 5) выносимых на обсуждение секции проектов позиции Регистра для участия в заседаниях рабочих органов ИМО и других международных организаций;
 - 6) тематики и содержания статей для журнала «Научно-технический сборник Российского морского регистра судоходства».

Секция "Судовое радио- и навигационное оборудование"

В круг ведения секции входит рассмотрение, подготовка экспертной оценки и выработка рекомендаций в отношении:

- 1) выносимых на обсуждение секции проектов изменений и дополнений к следующим нормативным документам Регистра:
 - части IV «Радиооборудование» и V «Навигационное оборудование» Правил по оборудованию морских судов;
 - пункт 4.2.5, главы 5.12, 6.7, 7.10 и 11.12 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов;
 - части XI «Радиооборудование» и XII «Навигационное оборудование» Правил классификации и постройки судов внутреннего плавания (для Европейских внутренних водных путей);
 - части XVIII «Радиооборудование» и XIX «Навигационное оборудование» Правил классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок и морских стационарных платформ;
 - части XVII «Радиооборудование» и XVIII «Навигационное оборудование», а также разделы 14 и 15 части XXI «Суда для перевозки персонала» Правил классификации и постройки высокоскоростных судов;
 - части III «Радиооборудование» и IV «Навигационное оборудование» Правил по оборудованию морских плавучих нефтегазодобывающих комплексов;
 - части VIII «Радио- и навигационное оборудование» Правил классификации и постройки прогулочных судов;
 - части XVII «Радиооборудование» и XVIII «Навигационное оборудование» Правил классификации и постройки малых морских рыболовных судов;
 - части IX «Радио- и навигационное оборудование» Правил проектирования, постройки, ремонта и эксплуатации спортивных парусных судов, а также изготовления материалов и изделий для установки на спортивных парусных судах;
 - разделы 15, 16 и 18 части IV «Техническое наблюдение за изготовлением изделий» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов;
 - разделы 9 «Безопасность мореплавания» и 10 «Связь» Руководства по применению положений Международного кодекса для судов, эксплуатирующихся в полярных водах (Полярного кодекса);
 - Руководство по обеспечению кибербезопасности;
 - Положения по классификации морских автономных и дистанционно управляемых надводных судов (МАНС).
- 2) перспективной тематики и результатов научно-исследовательских работ, связанных с разработкой вышеперечисленных нормативных документов Регистра;
- 3) предлагаемых научно-технических решений, связанных с проектированием, изготовлением, установкой и эксплуатацией радио- и навигационного оборудования, находящегося под техническим наблюдением Регистра;
- 4) рассмотрения характерных (типичных), а также наиболее серьезных отказов радио- и навигационного оборудования;
- 5) выносимых на обсуждение секции проектов позиции Регистра для участия в заседаниях рабочих органов ИМО, МАКО, ИСО и других международных организаций;
- 6) тематики и содержания статей для журнала «Научно-технический сборник Российского морского регистра судоходства».

Секция "Судовые котлы, системы, холодильные установки"

В круг ведения секции входит рассмотрение, подготовка экспертной оценки и выработка рекомендаций в отношении:

- 1) выносимых на обсуждение секции проектов изменений и дополнений к следующим нормативным документам Регистра:
 - части VIII «Системы и трубопроводы», X «Котлы, теплообменные аппараты и сосуды под давлением» и XII «Холодильные установки», а также пункт 4.2.4, главы 5.3, 5.8, 6.5, 7.7, 8.4, 9.1 – 9.9, 9.12, 11.1 – 11.3, 11.5, 11.6, 11.13, 14.1 – 14.9 и 16 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов;
 - часть VII «Системы и трубопроводы» Правил классификации и постройки судов внутреннего плавания (для Европейских внутренних водных путей);
 - части VIII «Системы и трубопроводы», IX «Котлы, теплообменные аппараты и сосуды под давлением» и XI «Холодильные установки» Правил классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок и морских стационарных платформ;
 - части IV «Хранение груза» и VI «Системы и трубопроводы», а также разделы 3, 5, 6, 7 (только в части требований к системам трубопроводов, котлам и холодильным установкам) части X «Специальные требования» Правил классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом;
 - части IV «Грузовые емкости» и VI «Системы и трубопроводы» Правил классификации и постройки судов для перевозки сжатого природного газа;
 - часть VI «Системы и трубопроводы», VIII «Измерительные устройства» и XII «Специальные требования» (только в части требований к системам трубопроводов, котлам и холодильным установкам) Правил классификации и постройки химовозов;
 - часть VI «Механические установки, механическое оборудование и системы» (кроме глав 2.2 и 2.4) Правил классификации и постройки обитаемых подводных аппаратов и судовых водолазных комплексов;
 - части VIII «Системы и трубопроводы», X «Теплообменные аппараты и сосуды под давлением» и XII «Холодильные установки» Правил классификации и постройки малых экранопланов типа А;
 - разделы 8, 9 и 11 части IV «Техническое наблюдение за изготовлением изделий» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов;
 - части VIII «Системы и трубопроводы», X «Котлы, теплообменные аппараты и сосуды под давлением» и XII «Холодильные установки» Правил классификации и постройки малых морских рыболовных судов;
 - части VIII «Системы и трубопроводы», X «Котлы, теплообменные аппараты и сосуды под давлением» и XII «Холодильные установки» Правил классификации, постройки и оборудования морских плавучих нефтегазодобывающих комплексов;
 - разделы 8 «Системы и трубопроводы», 9 «Котлы, теплообменные аппараты и сосуды под давлением» и 11 «Холодильные установки» Руководства по техническому наблюдению за постройкой судов;
 - пункты 6.1.1, 6.1.3 и 6.2.1 части II «Технические требования» Руководства по применению положений Международного кодекса для судов, эксплуатирующихся в полярных водах (Полярного кодекса);
- 2) перспективной тематики и результатов научно-исследовательских работ, связанных с разработкой вышеперечисленных нормативных документов Регистра;
- 3) предлагаемых научно-технических решений, связанных с проектированием, изготовлением, установкой и эксплуатацией судовых систем, трубопроводов, котлов,

теплообменных аппаратов, сосудов под давлением и холодильных установок, находящихся под техническим наблюдением Регистра;

- 4) рассмотрения характерных (типичных), а также наиболее серьезных аварий, повреждений и отказов судовых систем, трубопроводов, котлов, теплообменных аппаратов, сосудов под давлением и холодильных установок;
- 5) выносимых на обсуждение секции проектов позиции Регистра для участия в заседаниях рабочих органов ИМО, ИСО и других международных организаций;
- 6) тематики и содержания статей для журнала «Научно-технический сборник Российского морского регистра судоходства»;
- 7) выполнение анализа действующих требований РС в вышеперечисленных нормативных документах, на предмет целесообразности их упрощения/отмены.

Секция "Судовые устройства и оборудование, спасательные и сигнальные средства, грузоподъемные устройства"

В круг ведения секции входит рассмотрение, подготовка экспертной оценки и выработка рекомендаций в отношении:

- 1) выносимых на обсуждение секции проектов изменений и дополнений к следующим нормативным документам Регистра:
 - часть III «Устройства, оборудование и снабжение», а также пункты 2.2.1, 4.2.3, 13.1.3, 13.2.3, 13.2.4 и 13.3.4, 13.4.3, 13.4.4, 13.4.5, главы 5.1, 5.2, 5.4 – 5.7, 5.13, 5.14, 6.3, 7.4, 7.9, 7.10, 10.6 и 15.3 и пункты 20.3.1.3.1 и 20.3.1.3.2 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», пункты 6.2, 6.13, 6.16 части XIX «Дополнительные требования к грузовым судам валовой вместимостью менее 500», а также главы 5.2, 5.13, 5.16 и 5.17 части XX «Дополнительные требования к коммерческим яхтам» Правил классификации и постройки морских судов;
 - части II «Спасательные средства» и III «Сигнальные средства» Правил по оборудованию морских судов;
 - Правила по грузоподъемным устройствам морских судов;
 - разделы 3, 13 и 14 части IV «Техническое наблюдение за изготовлением изделий» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов;
 - части III «Устройства, оборудование и снабжение ПБУ/МСП», XVI «Сигнальные средства» и XVII «Спасательные средства» Правил классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок и морских стационарных платформ;
 - часть III «Устройства, оборудование и снабжение» Правил классификации и постройки судов внутреннего плавания (для Европейских внутренних водных путей);
 - части III «Устройства, оборудование и снабжение» и часть X «Судовые спускоподъемные устройства ОПА и СВК» Правил классификации и постройки обитаемых подводных аппаратов и судовых водолазных комплексов;
 - часть III «Устройства, оборудование и снабжение», пункты 2.2.1, 4.2.3, 13.1.3, 13.2.3, 13.2.4, главы 5.1, 5.2, 5.4 – 5.7, 5.12, 5.14, 6.3, 7.4, 7.9, 7.10, 10.6, 15.3, разделы 8 и 20 части XVI «Спасательные средства», часть XIX «Сигнальные средства», разделы 4 и 13 части XXI «Суда для перевозки персонала» Правил классификации и постройки высокоскоростных судов;
 - часть III «Устройства, оборудование и снабжение», главы 8.5, 8.10-8.13., разделы 2 и 3 части XVI «Спасательные средства, сигнальные средства, радиооборудование и навигационное оборудование» Правил классификации и постройки малых экранопланов типа А;
 - пункты 1.1, 1.2, 1.4 – 1.7, 1.8, 1.10 – 1.23 части II «Требования к общему расположению» Правил классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом;
 - часть III «Устройства, оборудование и снабжение» Правил классификации и постройки морских плавучих нефтегазодобывающих комплексов;
 - части I «Спасательные средства» и II «Сигнальные средства» Правил по оборудованию морских плавучих нефтегазодобывающих комплексов;
 - части III «Устройства, оборудование и снабжение» и IX «Спасательные средства» Правил классификации и постройки прогулочных судов;
 - часть III «Устройства, оборудование и снабжение» Правил классификации и постройки малых морских рыболовных судов;
 - части III «Устройства, оборудование и снабжение» и VIII «Спасательные и сигнальные средства», разделы 2 – 5 части X «Требования к спортивным парусным судам категории плавания 5» Правил проектирования, постройки, ремонта и эксплуатации спортивных парусных судов, а также изготовления материалов и изделий для установки на спортивных парусных судах;

- Технические требования к размещению и креплению контейнеров международного стандарта на судах, приспособленных для их перевозки;
 - Раздел 7 части II "Общие требования" и раздел 3 части III "Специальные требования" Правил разработки и проведения морских операций;
 - часть VI «Грузоподъемные устройства» Правил по нефтегазовому оборудованию морских плавучих нефтегазодобывающих комплексов, плавучих буровых установок и морских стационарных платформ;
 - Приложения 4, 7 – 9, 12 (только раздел 8), 18, 28 (только раздел 12), 30, 32 и 49 Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации;
 - разделы 5 «Устройства, оборудование и снабжение» и 10 «Спускоподъемное устройство» Руководства по освидетельствованию обитаемых подводных аппаратов и судовых водолазных комплексов в постройке и эксплуатации;
 - раздел 8 «Спасательные средства» Руководства по применению положений Международного кодекса для судов, эксплуатирующихся в полярных водах (Полярного кодекса);
 - разделы 3 «Устройства, оборудование и снабжение», 13 «Спасательные средства» и 14 «Сигнальные средства» Руководства по техническому наблюдению за постройкой судов;
 - Руководство по разработке «Наставлений по креплению грузов»;
 - Руководство по освидетельствованию судна с целью определения соответствия средств крепления груза требованиям «Наставления по креплению грузов»;
 - Руководство по освидетельствованию судовых средств крепления генеральных грузов;
 - Руководство по определению маневренных характеристик судов внутреннего плавания (для Европейских водных путей);
 - Руководство по определению маневренных характеристик судов.
- 2) перспективной тематики и результатов научно-исследовательских работ, связанных с разработкой вышеперечисленных нормативных документов Регистра;
 - 3) предлагаемых научно-технических решений, связанных с проектированием, изготовлением, установкой и эксплуатацией судовых устройств и оборудования, спасательных и сигнальных средств, а также грузоподъемных устройств, находящихся под техническим наблюдением Регистра;
 - 4) рассмотрения характерных (типичных), а также наиболее серьезных аварий, повреждений и отказов судовых устройств и оборудования, спасательных и сигнальных средств, а также грузоподъемных устройств;
 - 5) выносимых на обсуждение секции проектов позиции Регистра для участия в заседаниях рабочих органов ИМО и других международных организаций;
 - 6) тематики и содержания статей для журнала «Научно-технический сборник Российского морского регистра судоходства».

Секция "Техническая эксплуатация флота"

В круг ведения секции входит рассмотрение, подготовка экспертной оценки и выработка рекомендаций в отношении:

- 1) выносимых на обсуждение секции проектов изменений и дополнений к следующим нормативным документам Регистра:
 - Правила классификационных освидетельствований судов в эксплуатации с Приложениями;
 - Правила освидетельствований судов внутреннего плавания в эксплуатации (для Европейских внутренних водных путей);
 - Правила классификации и освидетельствований маломерных судов;
 - Руководство по техническому наблюдению за судами в эксплуатации с Приложениями;
 - Руководство по классификации и освидетельствованию яхт;
 - Методические рекомендации по техническому наблюдению за ремонтом морских судов с Приложениями;
- 2) перспективной тематики, и результатов научно-исследовательских работ, связанных с разработкой и совершенствованием вышеперечисленных нормативных документов Регистра;
- 3) особо важных научно-технических и технологических решений, связанных с техническим наблюдением за судами и судовыми холодильными установками в эксплуатации, значительным переоборудованием и ремонтом судов, присвоением и переназначением класса, выводом судов из консервации, перегонами и буксировкой судов, находящихся под техническим наблюдением Регистра;
- 4) рассмотрения характерных (типичных) повреждений, а также наиболее серьезных аварий и инцидентов при эксплуатации морских судов, включая их конструкции, механизмы и системы;
- 5) применения перспективных методов технического диагностирования судовых систем, устройств и механизмов;
- 6) позиции Регистра для участия в заседаниях рабочих органов ИМО, МАКО, ИСО и других международных организаций;
- 7) тематики и содержания статей для журнала «Научно-технический сборник Российского морского регистра судоходства».

Секция "Электрическое оборудование и автоматизация судов"

В круг ведения секции входит рассмотрение, подготовка экспертной оценки и выработка рекомендаций в отношении:

- 1) выносимых на обсуждение секции проектов изменений и дополнений к следующим нормативным документам Регистра, в части касающейся:
 - части XI «Электрическое оборудование» и XV «Автоматизация», а также пункт 4.2.5, главы 5.9, 5.11, 6.6, 7.10, 9.10, 9.11, 11.8 – 11.11, а также пункты 13.2.10 и 13.3.8 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов;
 - части IX «Электрическое оборудование» и X «Автоматизация» Правил классификации и постройки судов внутреннего плавания (для Европейских внутренних водных путей);
 - части X «Электрическое оборудование» и XIV «Автоматизация» Правил классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок и морских стационарных платформ;
 - части XI «Электрическое оборудование» и XV «Автоматизация», а также разделы 10 и 11 части XXI «Суда для перевозки персонала» Правил классификации и постройки высокоскоростных судов;
 - часть VII «Электрическое оборудование» и Раздел 6 «Сигнализация» части VIII «Измерительные устройства» Правил классификации и постройки химовозов;
 - части VII «Электрическое оборудование» и VIII «Контрольно-измерительные устройства и системы автоматизации» Правил классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом;
 - части VII «Электрическое оборудование», VIII «Контрольно-измерительные устройства» Правил классификации и постройки судов для перевозки сжатого природного газа;
 - части XI «Электрическое оборудование», XV «Автоматизация» Правил классификации и постройки морских плавучих нефтегазодобывающих комплексов;
 - части VI «Автоматизация», VII «Электрическое оборудование» Правил классификации и постройки прогулочных судов;
 - части XI «Электрическое оборудование» и XV «Автоматизация» Правил классификации и постройки малых морских рыболовных судов
 - части VII «Электрическое оборудование» Правил проектирования, постройки, ремонта и эксплуатации спортивных парусных судов, а также изготовления материалов и изделий для установки на спортивных парусных судах;
 - разделы 10, 12 и 18 части IV «Техническое наблюдение за изготовлением изделий» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов;
 - Руководство по обеспечению кибербезопасности;
 - Положения по классификации морских автономных и дистанционно управляемых надводных судов (МАНС).
- 2) перспективной тематики и результатов научно-исследовательских работ, связанных с разработкой вышеперечисленных нормативных документов Регистра;
- 3) предлагаемых научно-технических решений, связанных с проектированием, изготовлением, установкой и эксплуатацией судового электрооборудования и средств автоматизации, находящихся под техническим наблюдением Регистра;
- 4) рассмотрения характерных (типичных), а также наиболее серьезных аварий, повреждений и отказов электрооборудования и средств автоматизации;

- 5) выносимых на обсуждение секции проектов позиции Регистра для участия в заседаниях рабочих органов ИМО, МАКО, ИСО и других международных организаций;
- 6) тематики и содержания статей для журнала «Научно-технический сборник Российского морского регистра судоходства».

Секция "Высокоскоростные, прогулочные суда, яхты, маломерные суда и спортивно-парусные суда"

В круг ведения секции входит рассмотрение, подготовка экспертной оценки и выработка рекомендаций в отношении:

- 1) выносимых на обсуждение секции проектов изменений и дополнений к следующим нормативным документам Регистра:
 - Правила классификации и постройки высокоскоростных судов;
 - Правила классификации и постройки прогулочных судов;
 - Правила обеспечения безопасности СДПП;
 - Правила классификации и постройки морских судов, часть XX «Дополнительные требования к яхтам»;
 - Правила классификации и постройки морских судов, часть XVI «Конструкция и прочность судов из полимерных композиционных материалов»;
 - Руководство по классификации и освидетельствованию яхт;
 - Правила классификации и освидетельствований маломерных судов;
 - Правила проектирования, постройки, ремонта и эксплуатации спортивных парусных судов, а также изготовления материалов и изделий для установки на спортивных парусных судах

- 2) перспективной тематики и результатов научно-исследовательских работ, связанных с разработкой вышеперечисленных нормативных документов Регистра;

- 3) предлагаемых научно-технических решений, связанных с проектированием, изготовлением и эксплуатацией элементов и деталей корпусных конструкций, а также корпуса судна в целом, изготовленных из композитных материалов, находящихся под техническим наблюдением Регистра по направлениям:
 - Прочность и конструкция корпуса судна, материалы (определение требуемых размеров, допустимых нагрузок, граничных условий и критериев оценки прочности, устойчивости и долговечности, методы оценки применяемых материалов для изготовления композитных конструкций, технологии изготовления композитных конструкций, а также методов оценки качества изготавливаемых композитных конструкций);
 - Устройство судов, оборудование и снабжение;
 - Противопожарная защита;
 - Судовые системы и трубопроводы;
 - Парусное вооружение;и т.д.

- 4) предлагаемых научно-технических решений, связанных с проектированием, изготовлением и эксплуатацией элементов и деталей корпусных конструкций, изготовленных из стали или алюминия, для высокоскоростных, прогулочных судов и яхт, находящихся под техническим наблюдением Регистра по направлениям:
 - Прочность и конструкция корпуса судна, материалы и сварка (определение требуемых размеров)
 - Мореходные качества судов (особенности применительно к высокоскоростным, прогулочным судам и яхтам);
 - Механические установки, движители, общесудовые системы, оборудование и снабжение высокоскоростных, прогулочных судов и яхт;
 - Электрическое оборудование и автоматизация высокосортных, прогулочных судов и яхт;и т.д.

- 5) рассмотрения характерных (типичных) повреждений при эксплуатации, а также наиболее серьезных повреждений корпусов, изготовленных из композитных

материалов, после аварии, а также случаев, повлекших существенное ухудшение и/или потерю остойчивости и/или плавучести, случаев разрушения таких корпусных конструкций при пожаре и т.п.;

- 6) выносимых на обсуждение секции проектов позиции РС для участия в заседаниях рабочих органов ИМО, ИСО и других международных организаций;
- 7) тематики и содержания статей для журнала «Научно-технический сборник Российского морского регистра судоходства».

Секция «Морская робототехника»

В круг ведения секции входит рассмотрение, подготовка экспертной оценки и выработка рекомендаций в отношении:

- 1) выносимых на обсуждение секции проектов изменений и дополнений к следующим нормативным документам Регистра:
 - Правила классификации и постройки необитаемых подводных аппаратов;
 - Руководство по освидетельствованию необитаемых подводных аппаратов в постройке и эксплуатации;
- 2) перспективной тематики, мониторинга выполнения и результатов научно-исследовательских работ, связанных с разработкой и совершенствованием вышеперечисленных нормативных документов Регистра;
- 3) предлагаемых научно-технических решений, связанных с проектированием, постройкой и эксплуатацией необитаемых подводных аппаратов, находящихся под техническим наблюдением Регистра;
- 4) рассмотрение характерных (типичных), а также наиболее серьезных аварий и повреждений при эксплуатации необитаемых подводных аппаратов;
- 5) тематики и содержания статей для журнала «Научно-технический сборник Российского морского регистра судоходства».