|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | | | | | | | | |
| **ПРИЛОЖЕНИЕ К ПРОТОКОЛУ совещания перед началом замеров толщин ATTACHMENT TO THE PROTOCOL of the meeting prior to commencement of the Thickness Measurements** | | | | | | | | | | | |
| **от**  **dated** |  | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Минимальные объемы детального освидетельствования и замеров толщин (Z7)**  **A minimum scopes of close-up survey and thickness measurements (Z7)** | | | | | | | | | | | |
| (все типы судов, за исключением судов для генгруза (только Z7.1), нефтеналивных и навалочных судов, химовозов и газовозов) для которых заполняются соответствующие Приложения в зависимости от типа судна, применимости УТ МАКО Z7.1, Z7.2, Z10.s) | | | | | | | | | | | |
| to the Protocol of the meeting prior to commencement of the Thickness Measurements (all types of ships excluding general cargo ships (Z7.1 only), oil tankers, bulk carriers, chemical tankers and gas carriers, for which relevant Annexes are filled in depending on ship’s type and application of UR Z7.1, Z7.2, Z10.s) | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |
| **СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ  PARTICULARS OF SHIP** | | | | | | | | | | | |
| Название судна | | | | | | |  | | | | |
| Name of ship | | | | | | |  | | | | |
| Регистровый номер | | | | | | |  | | | | |
| Registered number | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |
| Наименования районов судна и корпусных конструкций  Names of the Ship’s areas and hull structures | | | | | | | | Дата начала ЗТ  Date of TM commencement | | Завершение ЗТ  TM completion | |
| План  Plan | Факт  Fact | Дата  Date | Подтверждение РС  Confirmation of RS |
| **I.** | | **Возраст судна ≤ 5 лет**  **Age of Ship ≤ 5** | | | | | | | | | |
| 1. | | Сомнительные зоны  Suspect areas | | | | | |  |  |  |  |
| **II.** | | **5 лет < Возраст судна ≤ 10 лет**  **5 < Age of Ship ≤ 10** | | | | | | | | | |
| 1. | | Одно поперечное сечение настила палубы в пределах 0,5L средней части длины судна (в районе грузового пространства, если применимо)  One transverse section of deck plating within the amidships 0.5L (in way of a cargo space, if applicable) | | | | | |  |  |  |  |
| №№ шп.  Frs. Nos. | |  | | | |
| 2. | | Сомнительные зоны  Suspect areas | | | | | |  |  |  |  |
|  | | | | | |
| 3. | | Дополнительные конструкции по требованию инспектора РС  Additional structures according to RS surveyor requirement | | | | | |
|  | | | | | |
| 4. | | На несамоходных нефтеналивных судах в районе грузовых танков выборочные замеры толщин листов в местах наибольшего коррозионного износа наружной обшивки, настила верхней палубы, комингсов люков, расширителей, комингсов вентиляционных труб  In way of cargo tanks of non-self-propelled oil tankers, random thickness measurements of plates shall be carried out where the corrosion wear of shell plating is the greatest, at upper deck plating, hatch coamings, ventilator cowls, ventilator pipe coamings | | | | | |  |  |  |  |
| **III.** | | **10 лет < Возраст судна ≤ 15 лет**  **10 < Age of Ship ≤ 15** | | | | | | | | | |
| 1. | | Два поперечных сечения в пределах 0,5L средней части длины судна (в районах двух грузовых пространств, если применимо)  Two transverse sections within the amidships 0.5L (in way of two cargo spaces, if applicable) | | | | | |  |  |  |  |
| №№ шп.  Frs. Nos. |  | | | | |
| 2. | | Обшивка и набор крышек люковых закрытий всех грузовых трюмов (одновременно с детальным освидетельствованием)  All cargo hold hatch covers plating and stiffeners (simultaneously with close-up survey) | | | | | |  |  |  |  |
| 3. | | Обшивка и набор комингсов люковых закрытий всех грузовых трюмов (одновременно с детальным освидетельствованием)  All cargo hold hatch coamings plating and stiffeners (simultaneously with close-up survey) | | | | | |  |  |  |  |
| 4. | | Полностью форпиковый танк, включая все ограничивающие и внутренние конструкции  Complete forepeak tank including all tank boundaries and internal structure | | | | | |  |  |  |  |
| 5. | | Полностью ахтерпиковый танк, включая все ограничивающие и внутренние конструкции  Complete afterpeak tank including all tank boundaries and internal structure | | | | | |  |  |  |  |
| 6. | | Настил второго дна в грузовой зоне  Double bottom plating in way of cargo area | | | | | |  |  |  |  |
| Районы  Areas |  | | | | |
| Районы  Areas |  | | | | |  |  |  |  |
| 7. | | Настил платформ под главными и вспомогательными котлами  Platform plating under main and auxiliary boilers | | | | | |  |  |  |  |
| 8. | | Фундаменты главных и вспомогательных механизмов и котлов  Main and auxiliary machinery and boiler seatings | | | | | |  |  |  |  |
| 9. | | Обшивка кингстонных и гельмпортовых выгородок, шахт лагов и эхолотов, ледовых ящиков  Sea chests, log, echo-sounder, rudder and ice boxes trunks plating | | | | | |  |  |  |  |
| 10. | | Обшивка шахт выдвижных и поворотно-выдвижных устройств  Submerged and rotary-submerged arrangements trunks plating | | | | | |  |  |  |  |
| 11. | | Наружная обшивка в районах отливных и приемных отверстий  Shell plating in way of overboard discharges | | | | | |  |  |  |  |
| 12. | | Приварные патрубки донно-бортовой арматуры и межкингстонные перемычки  Sea inlet welded branch pipes and sea chest connecting pipelines | | | | | |  |  |  |  |
| 13. | | Обшивка коробчатого киля и флоров грузовых трюмов саморазгружающихся земснарядов и барж  Keel and floors girder plating of cargo holds of hopper-dredgers and hopper barges | | | | | |  |  |  |  |
| 14. | | Стенки резервуаров для хранения хладонов противопожарной системы  Halon fire-fighting system cylinders | | | | | |  |  |  |  |
| 15. | | На несамоходных нефтеналивных судах в районе грузовых танков выборочные замеры толщин листов в местах наибольшего коррозионного износа наружной обшивки, настила верхней палубы, комингсов люков, расширителей, комингсов вентиляционных труб  In way of cargo tanks of non-self-propelled oil tankers, random thickness measurements of plates shall be carried out where the corrosion wear of shell plating is the greatest, at upper deck plating, hatch coamings, ventilator cowls, ventilator pipe coamings | | | | | |  |  |  |  |
| 16. | | Листы обшивки и набора водонепроницаемых переборок и выгородок в местах наибольшего коррозионного износа  In the way of the greatest wear of shell plating and framing of watertight bulkheads | | | | | |  |  |  |  |
| 17. | | Комингсы вентиляционных и воздушных труб  Ventilator pipe coamings and air pipe coamings | | | | | |  |  |  |  |
| 18. | | Корпуса фильтров забортной воды  Sea water filter casings | | | | | |  |  |  |  |
| 19. | | Балки набора днища, борта и палуб  Bottom, side and decks framing | | | | | |  |  |  |  |
| 20. | | Обшивка надстроек и рубок  Superstructure and deckhouses plating | | | | | |  |  |  |  |
| 21. | | Обшивка цепных ящиков  Chain locker plating | | | | | |  |  |  |  |
| 22. | | Сомнительные зоны  Suspect areas | | | | | |  |  |  |  |
| 23. | | Дополнительные конструкции по требованию инспектора РС  Additional structures according to RS surveyor requirement | | | | | |  |  |  |  |
| 24. | | Для сухогрузных судов, имеющих двойное дно и/или двойные борта в грузовой зоне, начиная с третьего очередного освидетельствования должны быть выполнены детальное освидетельствование и замеры толщин следующих конструкций в грузовой зоне:  For dry cargo ships with double bottom and/or double sides within the cargo area, starting from the third special survey the close-up survey and thickness measurements of the following structures within the cargo area shall be carried out: | | | | | |  |  |  |  |
| 24.1 | | не менее 50% поперечных рамных связей с прилегающей обшивкой и продольными балками во всех балластных танках. При необходимости, по требованию инспектора РС объем освидетельствования и замеров толщин может быть увеличен до 100 %.  at least 50% of transverse webs in each ballast tank including adjacent shell plating and longitudinals. Where necessary, the scope of survey and thickness measurements may be extended up to 100%, if requested by the RS surveyor | | | | | |  |  |  |  |
| 24.2 | | не менее 50 % основных шпангоутов (для поперечной системы набора) c прилегающей обшивкой или 50 % продольных балок набора (для продольной системы набора) с прилегающей обшивкой по наружной обшивке борта и по внутреннему борту во всех бортовых балластных танках. При необходимости, по требованию инспектора РС объем освидетельствования и замеров толщин может быть увеличен до 100 %  at least 50 % of ordinary transverse frames (for transverse framing system) with adjacent plating or 50 % of longitudinals (for longitudinal framing system) with adjacent plating on side shell and inner side plating in all side ballast tanks. Where necessary, the scope of survey and thickness measurements may be extended up to 100%, if requested by the RS surveyor | | | | | |  |  |  |  |
| 24.3 | | все участки настила второго дна  all parts of the inner bottom plating | | | | | |  |  |  |  |
| 24.4 | | все участки обшивки внутреннего борта  all parts of the inner side plating | | | | | |  |  |  |  |
| 24.5 | | все поперечные переборки всех грузовых трюмов (обшивка и набор)  all cargo hold transverse bulkheads (plating and framing) | | | | | |  |  |  |  |
| 24.6 | | все поперечные переборки во всех балластных танках (обшивка и набор)  all transverse bulkheads in all ballast tanks (plating and framing) | | | | | |  |  |  |  |
| 24.7 | | дополнительные конструкции по требованию инспектора РС  additional structures according to RS surveyor requirement | | | | | |  |  |  |  |
| **IV.** | | **15 лет < Возраст судна**  **15 < Age of Ship** | | | | | | | | | |
| 1. | | Три поперечных сечения корпуса в пределах 0,5L средней части длины судна (в районах грузовых пространств, если применимо)  Three transverse sections within the amidships 0.5L (in way of cargo spaces, if applicable) | | | | | |  |  |  |  |
| №№ шп.  Frs. Nos. |  | | | | |
| 2. | | Обшивка и набор крышек люковых закрытий всех грузовых трюмов (одновременно с детальным освидетельствованием)  All cargo hold hatch covers plating and stiffeners (simultaneously with close-up survey) | | | | | |  |  |  |  |
| 3. | | Обшивка и набор комингсов люковых закрытий всех грузовых трюмов (одновременно с детальным освидетельствованием)  All cargo hold hatch coamings plating and stiffeners (simultaneously with close-up survey) | | | | | |  |  |  |  |
| 4. | | Полностью форпиковый танк, включая все ограничивающие и внутренние конструкции  Complete forepeak tank including all tank boundaries and internal structure | | | | | |  |  |  |  |
| 5. | | Полностью ахтерпиковый танк, включая все ограничивающие и внутренние конструкции  Complete afterpeak tank including all tank boundaries and internal structure | | | | | |  |  |  |  |
| 6. | | Обшивка цепных ящиков  Chain locker plating | | | | | |  |  |  |  |
| 7. | | Открытые участки настила верхней палубы по всей длине судна  All exposed upper deck plating full length | | | | | |  |  |  |  |
| 8. | | Типовые листы открытых участков настила палубы бака  Representative exposed forecastle deck plating | | | | | |  |  |  |  |
| 9. | | Типовые листы открытых участков настила палубы юта  Representative exposed poop deck plating | | | | | |  |  |  |  |
| 10. | | Типовые листы открытых участков настилов палуб других надстроек  Representative exposed other superstructures deck plating | | | | | |  |  |  |  |
| 11. | | Нижние поясья концевых переборок бака, юта и других надстроек  Lowest strakes of all end bulkheads of forecastle, poop and other superstructures | | | | | |  |  |  |  |
| 12. | | Нижний пояс и поясья на уровне твиндечных палуб поперечных переборок в грузовых пространствах вместе с подкрепляющим набором  Lowest strake and strakes in way of tween decks of all transverse bulkheads in cargo spaces together with internals in way | | | | | |  |  |  |  |
| № трюмов  Hold Nos. | | |  | | |
| № трюмов  Hold Nos. | | |  | | |  |  |  |  |
| № трюмов  Hold Nos. | | |  | | |  |  |  |  |
| 13. | | Наружная обшивка ЛБ в районе пояса переменных ватерлиний по всей длине судна  All wind and water strakes, port side, full length | | | | | |  |  |  |  |
| 14. | | Наружная обшивка ПБ в районе пояса переменных ватерлиний по всей длине судна  All wind and water strakes, starboard side, full length | | | | | |  |  |  |  |
| 15. | | Обшивка горизонтального киля по всей длине судна  All keel plates full length | | | | | |  |  |  |  |
| 16. | | Наружная обшивка днища в районе коффердамов  Bottom plates in way of cofferdams | | | | | |  |  |  |  |
| 17. | | Наружная обшивка днища в районе машинного отделения  Bottom plates in way of machinery space | | | | | |  |  |  |  |
| 18. | | Наружная обшивка днища в районе кормовой части танков  Bottom plates in way of aft end of tanks | | | | | |  |  |  |  |
| 19. | | Настил второго дна в грузовой зоне  Double bottom plating in way of cargo area | | | | | |  |  |  |  |
| Районы  Areas |  | | | | |
| Районы  Areas |  | | | | |  |  |  |  |
| 20. | | Настил платформ под главными и вспомогательными котлами  Platform plating under main and auxiliary boilers | | | | | |  |  |  |  |
| 21. | | Фундаменты главных и вспомогательных механизмов и котлов  Main and auxiliary machinery and boiler seatings | | | | | |  |  |  |  |
| 22. | | Обшивка кингстонных и гельмпортовых выгородок, шахт лагов и эхолотов, ледовых ящиков  Sea chests, log, echo-sounder, rudder and ice boxes trunks plating | | | | | |  |  |  |  |
| 23. | | Обшивка шахт выдвижных и поворотно-выдвижных устройств  Submerged and rotary-submerged arrangements trunks plating | | | | | |  |  |  |  |
| 24. | | Наружная обшивка в районах отливных и приемных отверстий  Shell plating in way of overboard discharges | | | | | |  |  |  |  |
| 25. | | Приварные патрубки донно-бортовой арматуры и межкингстонные перемычки  Sea inlet welded branch pipes and sea chest connecting pipelines | | | | | |  |  |  |  |
| 26. | | Обшивка килевой балки и флоров грузовых трюмов саморазгружающихся земснарядов и барж  Keel and floors girder plating of cargo holds of hopper-dredgers and hopper barges | | | | | |  |  |  |  |
| 27. | | Стенки резервуаров для хранения хладонов противопожарной системы  Halon fire-fighting system cylinders | | | | | |  |  |  |  |
| 28. | | Конструкции спусковых устройств спасательных средств  Life-saving launching appliances structures | | | | | |  |  |  |  |
| 29. | | На несамоходных нефтеналивных судах в районе грузовых танков выборочные замеры толщин листов в местах наибольшего коррозионного износа наружной обшивки, настила верхней палубы, комингсов люков, расширителей, комингсов вентиляционных труб  In way of cargo tanks of non-self-propelled oil tankers, random thickness measurements of plates shall be carried out where the corrosion wear of shell plating is the greatest, at upper deck plating, hatch coamings, ventilator cowls, ventilator pipe coamings | | | | | |  |  |  |  |
| 30. | | Листы обшивки и набора других водонепроницаемых переборок и выгородок в местах наибольшего коррозионного износа  In the way of the greatest wear of shell plating and framing of another watertight bulkheads | | | | | |  |  |  |  |
| 31. | | Комингсы вентиляционных и воздушных труб  Ventilator pipe coamings and air pipe coamings | | | | | |  |  |  |  |
| 32. | | Корпуса фильтров забортной воды  Sea water filter casings | | | | | |  |  |  |  |
| 33. | | Балки набора днища, борта и палуб  Bottom, side and decks framing | | | | | |  |  |  |  |
| 34. | | Обшивка коробчатого киля и флоров грузовых трюмов саморазгружающихся земснарядов и барж  Keel and floors girder plating of cargo holds of hopper-dredgers and hopper barges | | | | | |  |  |  |  |
| 35. | | Обшивка надстроек и рубок  Plating of superstructures and deckhouses | | | | | |  |  |  |  |
| 36. | | Сомнительные зоны  Suspect areas | | | | | |  |  |  |  |
| 37. | | Дополнительные конструкции по требованию инспектора РС  Additional structures according to RS surveyor requirement | | | | | |  |  |  |  |
| 38. | | Для сухогрузных судов, имеющих двойное дно и/или двойные борта в грузовой зоне, начиная с третьего очередного освидетельствования должны быть выполнены детальное освидетельствование и замеры толщин следующих конструкций в грузовой зоне:  For dry cargo ships with double bottom and/or double sides within the cargo area, starting from the third special survey the close-up survey and thickness measurements of the following structures within the cargo area shall be carried out: | | | | | |  |  |  |  |
| 38.1 | | не менее 50% поперечных рамных связей с прилегающей обшивкой и продольными балками во всех балластных танках. При необходимости, по требованию инспектора РС объем освидетельствования и замеров толщин может быть увеличен до 100 %.  at least 50% of transverse webs in each ballast tank including adjacent shell plating and longitudinals. Where necessary, the scope of survey and thickness measurements may be extended up to 100%, if requested by the RS surveyor | | | | | |  |  |  |  |
| 38.2 | | не менее 50 % основных шпангоутов (для поперечной системы набора) c прилегающей обшивкой или 50 % продольных балок набора (для продольной системы набора) с прилегающей обшивкой по наружной обшивке борта и по внутреннему борту во всех бортовых балластных танках. При необходимости, по требованию инспектора РС объем освидетельствования и замеров толщин может быть увеличен до 100 %  at least 50 % of ordinary transverse frames (for transverse framing system) including adjacent plating or 50 % of longitudinals (for longitudinal framing system) including adjacent plating on side shell and inner side plating in all side ballast tanks. Where necessary, the scope of survey and thickness measurements may be extended up to 100%, if requested by the RS surveyor | | | | | |  |  |  |  |
| 38.3 | | все участки настила второго дна  all parts of the inner bottom plating | | | | | |  |  |  |  |
| 38.4 | | все участки обшивки внутреннего борта  all parts of the inner side plating | | | | | |  |  |  |  |
| 38.5 | | все поперечные переборки всех грузовых трюмов (обшивка и набор)  all cargo hold transverse bulkheads (plating and framing) | | | | | |  |  |  |  |
| 38.6 | | все поперечные переборки во всех балластных танках (обшивка и набор)  all transverse bulkheads in all ballast tanks (plating and framing) | | | | | |  |  |  |  |
| 38.7 | | дополнительные конструкции по требованию инспектора РС  additional structures according to RS surveyor requirement | | | | | |  |  |  |  |