**18 – 22 апреля 2016 года в штаб-квартире Международной морской организации (ИМО) в Лондоне состоялась 69-я сессия Комитета по защите морской среды (КЗМС) ИМО.**

Комитет:

- принял поправки к Дополнению I Приложения II Конвенции МАРПОЛ касательно пересмотренного порядка выполнения оценки степени опасности, разработанного Объединенной группой экспертов по научным аспектам охраны морской среды (ГЕСАМП);

- принял поправки к Приложению VI Конвенции МАРПОЛ в отношении ведения записей о соблюдении эксплуатационных требований в районах контроля выбросов окислов азота по уровню Tier III;

- принял поправки к Техническому кодексу по контролю за выбросами окислов азота от 2008 года касательно испытаний газовых и двухтопливных двигателей (будут применяться в отношении двигателей, установленных начиная с 1 сентября 2017 года);

- принял поправки к Приложению IV Конвенции МАРПОЛ совместно с соответствующей резолюцией КЗМС;

- принял резолюцию КЗМС по установлению даты вступления в силу положений Правила 11.3 Приложения IV Конвенции МАРПОЛ в отношении особого района Балтийского моря, а именно:

*1. с 1 июня 2019 года для новых пассажирских судов;*

*2. с 1 июня 2021 года для существующих пассажирских судов, отличных от указанных в пункте 1.3;*

*3. с 1 июня 2023 для существующих пассажирских судов, непосредственно заходящих или выходящих из любого порта, расположенного за пределами особого района, либо восточнее 28°10'Е в пределах особого района, без заходов в какие-либо другие порты в пределах особого района.*

- отметил факт увеличения количества стран, ратифицирующих Конвенцию, до 49 (при требуемых 30), общий тоннаж торгового флота которых составляет уже 34,79% от мирового тоннажа (при требуемых 35%). Конвенция об управлении балластными водами вступит в силу через 12 месяцев после ее ратификации;

- отметил факт увеличения количества систем управления балластными водами, имеющих типовое одобрение, до 65;

- получил окончательный отсчет по исследованию аспектов применения стандарта качества балластных вод, указанного в Правиле D-2 Конвенции об управлении балластными водами (MEPC 69/4/4). Результаты проведенного исследования предполагают соответствие применяемых в настоящее время методов испытаний и типового одобрения систем управления балластными водами положениям Руководства по одобрению систем управления балластными водами (G8). Тем не менее, ввиду неоднозначного толкования положений данного Руководства G8, методы испытаний систем управления балластными водами и условия выдачи свидетельств о типовом одобрении несколько различаются. К тому же, недостаточное количество опубликованных документов по процессам и порядку выполнения проверок снижает уровень прозрачности и может подорвать доверие к методам испытаний и режиму получения одобрения.  Кроме того, результаты исследования также указывают на факт нерегулярной эксплуатации и контроля систем управления балластными водами, что ограничивает возможность проведения оценки общей эффективности работы таких систем. Недостаточность такого контроля особенно заметна в части оценки показателей биологической эффективности и экологической безопасности сбрасываемых вод;

- КЗМС подтвердил «Дорожную карту» (в отношении судовладельцев, установивших системы управления балластными водами до ратификации Конвенции), но при этом потребовал подготовить соответствующие документы и предложения для ее реализации на предстоящей сессии;  
  
- отметил прогресс, достигнутый в отношении пересмотра положений Руководства G8, и согласовал возможные направления дальнейших действий в отношении пересмотра положений данного Руководства;

- повторно учредил редакционную группу по вопросам пересмотра Руководства G8;

- согласовал вопрос об учреждении межсессионной рабочей группы по вопросам пересмотра Руководства G8;

- согласовал проект поправок к Правилу B-3 (в целях приведения его в соответствии с положениями Резолюции A.1088);

- получил отчет о ходе изучения факта наличия топлива с низким содержанием серы в соответствии с положениями Правила 14.8 Приложения VI Конвенции МАРПОЛ по итогам первого, второго, третьего и четвертого заседаний Руководящего комитета. В соответствии с положениями Правила 14.2 Приложения VI Конвенции МАРПОЛ, Комитетом был получен отчет (MEPC 69/5/7) по контролю уровня содержания серы в топливе за 2015 год, согласно которому по сравнению с 2014 годом среднегодовой уровень содержания серы в испытанных образцах топочного мазута снизился на 0.01% (с 2,46% до 2,45%), а в испытанных образцах дистиллятного топлива – на 0,04% (с 0,12% до 0,08%);

- получил промежуточный отчет редакционной группы в отношении изучения вопросов, относящихся к конструктивному коэффициенту энергоэффективности (EEDI) в соответствии с положениями Правила 21.6 Приложения VI Конвенции МАРПОЛ. Комитет не смог согласится с рекомендацией редакционной группы о необходимости сохранения сроков, значений параметров контрольных линий EEDI для соответствующих типов судов, а также уровней сокращения выбросов, предусмотренных в Правиле 21 Приложения VI Конвенции МАРПОЛ. Обсуждение данного вопроса будет продолжено на предстоящей сессии, в том числе и с членами редакционной группы;

- принял во внимание рекомендации группы касательно сроков изучения вопросов, относящихся к EEDI;

- отметил рекомендации группы касательно необходимости рассмотрения вопросов минимальной пропульсивной мощности для обеспечения достаточной маневренности судов в неблагоприятных погодных условиях в соответствии с Правилом 21.5 Приложения VI Конвенции МАРПОЛ отдельно от изучения вопросов, относящихся к EEDI;

- согласовал проект технического задания для редакционной группы по вопросам изучения вопросов, относящихся к EEDI в соответствии с требованиями Правила 21.6 Приложения VI Конвенции МАРПОЛ;

- принял во внимание рекомендации группы по методу расчета EEDI для судов с двухтопливными двигателями;

- одобрил проект циркуляра КЗМС в отношении рекомендаций по освобождению от выполнения требований Главы 4 Приложения VI Конвенции МАРПОЛ;

- отметил факт признания группой необходимости внесения в Главу 4 Приложения VI Конвенции МАРПОЛ положений об освобождении от выполнения требований наряду с формой сертификата, подтверждающего освобождение от их выполнения;

- одобрил (для принятия на 70-й сессии КЗМС) проект поправок к Приложению VI Конвенции МАРПОЛ, которые предусматривают обязательное наличие на борту всех судов валовой вместимостью 5000 брт и более общей системы сбора данных по потреблению топлива, которая обеспечивает сбор данных в порядке и методами, указанными в судовом плане управления энергоэффективностью (SEEMP), и ежегодное предоставление отчетности;

- отметил необходимость дальнейшей проработки следующих вопросов, отмеченных рабочей группой:

*1. подготовка проекта поправок к Руководству по разработке судового плана управления энергоэффективностью (SEEMP) в части внесения в него указаний по разработке порядка и методов сбора данных в соответствии с требованиями Правил 22A.1 и 22A.3, каковые должны быть включены в такой план, в том числе определения и процессы, необходимые для представления отчетности на основании документа MEPC 69/6/1 и с учетом положений документа 69/6/9;*

*2. разработка Руководства по порядку проверки административных данных в соответствии с положениями Правила 22A.7;*

*3. разработка формата электронной связи и стандартизированного формата предоставления данных в соответствии с положениями Правила 22A.9;*

*4. подготовка Руководства по разработке и управлению базой данных ИМО по потреблению топлива на судах, в том числе средств обеспечения анонимности судов и полноты данных в базе в соответствии с положениями Правил 22A.9, 22A.11 и 22A.12;*

*5. разработка циркуляра КЗМС в отношении судов, которые плавают под флагом стран, не являющихся сторонами Конвенции, и предоставляют сведения в базу данных ИМО по потреблению топлива.*

- одобрил Парижское соглашение в рамках Рамочной конвенции ООН об изменении климата и признал факт внесения значительного вклада в заключение данного соглашения со стороны международного сообщества;

- признал и одобрил текущие и уже принятые со стороны ИМО меры по увеличению энергоэффективности судов;

- в общем признал и согласовал вопрос о возможности и необходимости выполнения дальнейших усовершенствований в целях снижения выбросов с судов;

- признал роль ИМО в снижении выбросов парниковых газов с судов, занятых в международных перевозках;

- пришел к общему мнению о приоритетности одобрения на данной сессии и последующего принятия норм в части системы сбора данных;

- повторно подтвердил свою приверженность к применению трехэтапного подхода, включающего сбор данных, их анализ и принятие решений;

- согласился учредить рабочую группу по решению данного вопроса на 70-й сессии КЗМС с целью подробного обсуждение методов и порядка его решения с учетом всех документов, предоставленных на рассмотрение на данной сессии и выданных рекомендацией, а также любых дополнительных предложений.

70-ю сессию КЗМС планируется провести в период с 24 по 28 октября 2016 года, а 71-я сессия КЗМС предварительно намечена к проведению в период с 8 по 12 мая 2017 года.

Предполагаемые рабочие группы, подлежащие учреждению к 70-сессии КЗМС:

- по вопросам загрязнения воздуха и обеспечению энергоэффективности;

- по вопросам принятия дополнительных мер технического и рабочего характера в целях повышения энергоэффективности судов, занятых в международных перевозках;

- по вопросам снижения уровня выбросов парниковых газов с судов;

- по вопросам содержания вредных водных организмов в балластной воде;

- по вопросам рассмотрения и принятия поправок к обязательным документам (редакционная группа).

**Редакционные группы:**

- редакционная группа по вопросам пересмотра положений Руководства по одобрению систем управления балластными водами (G8);

- редакционная группа по вопросам качества топлива;

- редакционная группа по изучению вопросов, относящихся к конструктивному коэффициенту энергоэффективности (EEDI);

- редакционная группа по вопросам изучения системы сбора данных по потреблению топлива.

**Новые вопросы повестки дня:**

- пересмотр Руководства по системам очистки выхлопных газов от 2015 года (Резолюция MEPC.259(68)) (MEPC 69/19) (принятие документа MEPC 69/19/2 и выдача рекомендаций к документу MEPC 69/19/5) – на предстоящей сессии Подкомитета по предотвращению загрязнения и реагированию;

- применение нескольких профилей (режимов) эксплуатации двигателей (принятие документа MEPC 69/19/1 и выдача рекомендаций к документам MEPC 69/19/3 и MEPC 69/19/4) – на предстоящей сессии Подкомитета по предотвращению загрязнения и реагированию.