



РОССИЙСКИЙ
МОРСКОЙ РЕГИСТР
СУДОХОДСТВА

ТРЕБОВАНИЯ ИМО И МАКО, ВСТУПАЮЩИЕ В СИЛУ ПОСЛЕ 1 АПРЕЛЯ 2026 ГОДА

RS-CLASS.ORG



Настоящий документ содержит справочную информацию о требованиях, разработанных Международной морской организацией (ИМО) и Международной ассоциацией классификационных обществ (МАКО), которые вступают в силу **после 1 апреля 2026 года**.

Документ состоит из следующих разделов (нажмите для перехода):

ДОКУМЕНТЫ ИМО

ДОКУМЕНТЫ МАКО

ИНАЯ СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

По каждому документу приведено краткое содержание и описание, указаны применимость, дата вступления в силу, а также основной документ (инструмент ИМО, резолюция МАКО), к которому имеет отношение вступающий в силу документ.

НАИБОЛЕЕ ВАЖНЫЕ ДОКУМЕНТЫ ИМО, ВСТУПАЮЩИЕ В СИЛУ

Ниже приведен хронологический перечень наиболее важных документов ИМО, вступающих в силу в ближайшей перспективе. Вы можете кликнуть по интересующему вас документу, чтобы перейти к его более подробному описанию, включая краткое содержание, применимость и пр.

2026

■ **Кодекс МКГ**: Альтернативные топлива и технологии

■ **МАРПОЛ Прил. VI**: Правило 13

2027

■ **Кодекс МПНГ**: Поправки 08-25

■ **Кейптаунское соглашение 2012**: безопасность рыболовных судов

2028

■ **СОЛАС Гл. II-1**: Устройства аварийной буксировки на новых судах, кроме наливных судов

■ **Поправки 2028 к Кодексу IGF**: Применимость и даты применения

■ **СОЛАС Гл. II-2**: Использование материалов для обеспечения конструктивной огнестойкости

■ **СОЛАС Гл. V**: Устройства передачи лоцмана

■ **Кодексы ВС 1994 и 2000**: Снабжение спасательными жилетами

2026- 2028

ДОКУМЕНТЫ МЕЖДУНАРОДНОЙ МОРСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ (ИМО), ВСТУПАЮЩИЕ В СИЛУ ПОСЛЕ 1 АПРЕЛЯ 2026 ГОДА

Резолюция ИМО

Краткое описание документа / поправок к документу

MSC.566(109)

 Инструмент(ы): SOLAS

Вступает в силу:
01.07.2026

 Связанные документы: MSC.1/Circ.1681

ВЕРСИЯ НА РУССКОМ ЯЗЫКЕ

Поправка к Международному кодексу конструкции и оборудования судов, перевозящих сжиженные газы наливом (Кодекс МКГ / IGC) - пункт 16.9 - Альтернативные виды топлива и технологии - о возможности использования токсичных грузов в качестве топлива, если она будет принята Администрацией.

Газовозы, к которым применяется эта поправка, смогут использовать токсичные грузы в качестве топлива, если они смогут продемонстрировать эквивалентный уровень безопасности использованию природного газа (метана), перевозимого в качестве груза в качестве топлива. Для разрешения этого с 1 июля 2026 года потребуется специальное согласие Администрации флага судна.

Поправки применяются к новым и к существующим судам 2G/2PG, которые перевозят грузы, определенные как токсичные продукты в Кодексе IGC и подпадающие под действие Кодекса IGC.

MEPC.398(83)

 Инструмент(ы): MARPOL

Вступает в силу:
01.09.2026

ВЕРСИЯ НА РУССКОМ ЯЗЫКЕ

Правило 13 Приложения VI МАРПОЛ, допускает существенные модификации и, следовательно, повторную сертификацию уже установленных двигателей. Данные поправки к Техническому кодексу NOx устанавливают процедуру такой повторной сертификации, которая ранее не была указана.


Эти поправки также охватывают случаи, когда существующий двигатель должен быть сертифицирован по уровню, по которому он не был сертифицирован на момент установки, и в этом случае должна соблюдаться та же процедура.

Это относится к любому судовому дизельному двигателю с мощностью более 130 кВт, который подвергается существенной модификации или должен быть сертифицирован по уровню NOx, по которому он не был сертифицирован на момент сертификации, поэтому требуется повторная сертификация.

MSC.474(102)

 Инструмент(ы): SOLAS

Вступает в силу:
01.01.2027 (дата, значимая в контексте применимости требований с точки зрения графика постройки судна; см. Резолюцию)

 Связанные документы: MSC.1/Circ.1619, MSC.1/Circ.1175/Rev.1

ВЕРСИЯ НА РУССКОМ ЯЗЫКЕ


Поправки к главе II-1 СОЛАС, вступившие в силу 01 января 2024 г., с пересмотренными требованиями к буксирному и швартовному оборудованию, которые должны обеспечивать охрану труда и безопасную швартовку судна, на основе рекомендаций ИМО (MSC.1/Circ.1619 и MSC.1/Circ.1175/Rev.1).

Требования распространяются на суда валовой вместимостью 3000 и более, контракт на постройку которых заключен 1 января 2024 г. или позднее, либо, в отсутствие контракта, киль которых заложен 1 июля 2024 г. или позднее, либо поставка которых произведена 1 января 2027 г. или позднее.

Резолюция ИМО

Краткое описание документа / поправок к документу

MSC.575(110)

 Инструмент(ы): SOLAS, МК МПНГ

Вступает в силу:

01.01.2027

Поправки к Международному кодексу морской перевозки навалочных грузов (08-25). Уточнение требований по размещению грузов, ряд изменений в индивидуальные описания (условия перевозки) навалочных грузов.

ВЕРСИЯ НА РУССКОМ ЯЗЫКЕ

SFV-P/CONF.1

**Кейптаунское
соглашение 2012
года об
осуществлении
положений
Торремолиносского
протокола 1993
года к
Торремолиносской
международной
конвенции 1977
года по
безопасности
рыболовных судов**

 Instrument: Кейптаунское Соглашение 2012 года

Кейптаунское соглашение 2012 года – это имеющий обязательную международную силу документ, устанавливающий минимальные требования к проектированию, постройке, оборудованию и освидетельствованиям рыболовных судов длиной 24 метра и более или эквивалентной валовой вместимости. Соглашение включает обязательные международные требования к остойчивости и связанным с этим мореходным качествам, механизмам и электроустановкам, спасательным средствам, оборудованию связи и противопожарной защите, а также к конструкции рыболовецких судов. Соглашение содержит требования, охватывающие следующие области:

- Конструкция, водонепроницаемость и оборудование;
- Остойчивость и связанные с этим мореходные качества;
- Механизмы и электроустановки, а также периодически оставляемые без присмотра машинные помещения;
- Противопожарная защита, обнаружение, тушение и ликвидация пожаров;
- Защита экипажа;
- Спасательные средства и приспособления;
- Аварийные процедуры, сборы и тренировки;
- Радиосвязь;
- Судовое навигационное оборудование и приспособления.

Некоторые из требований применимы как к существующим рыболовным судам, так и к судам нового строительства.

Вступает в силу:

24.02.2027

ВЕРСИЯ НА РУССКОМ ЯЗЫКЕ

Резолюция ИМО

Краткое описание документа / поправок к документу

MEPC.397(83)

 Инструмент(ы): MARPOL

Вступает в силу:

01.03.2027


ВЕРСИЯ НА РУССКОМ ЯЗЫКЕ

Поправки к MARPOL Annex VI и Техническому кодексу NOx об использовании нескольких эксплуатационных профилей двигателей для судовых дизельных двигателей.

Поправки вводят определение и контроль рациональной стратегии контроля выбросов, которая направлена на обеспечение того, чтобы значения выбросов в отдельных точках режима, используемых во время сертификационных испытаний двигателя, были репрезентативными для значений выбросов при нормальной эксплуатации.

Кроме того, поправки требуют, чтобы такая рациональная стратегия контроля применялась к каждому двигателю во всем диапазоне его рабочей нагрузки и скорости, тем самым гарантируя, что двигатель не был спроектирован для обхода намерений NTC. Поправки к Кодексу применяются к двигателям с выходной мощностью более 130 кВт. Поправки вступят в силу 1 марта 2027 года, однако их реализация будет следующей: для новых индивидуальных или основных двигателей, ранее не сертифицированных, новые требования применяются с 1 января 2028 года на основе даты Сертификата EIAPP.

MSC.458(101)

 Инструмент(ы): SOLAS, IGF Code

Вступает в силу:

01.01.2028 (дата, значимая в контексте применимости требований с точки зрения графика постройки судна; см. Резолюцию)

ВЕРСИЯ НА РУССКОМ ЯЗЫКЕ

Поправки к Международному кодексу по безопасности для судов, использующих газы или иные виды топлива с низкой температурой вспышки (Кодекс МГТ), вступившие в силу 01 января 2024 г., в отношении предельного заполнения цистерн жидкого газового топлива, выхлопных систем поршневых двигателей внутреннего сгорания, противопожарной безопасности.

Требования применяются к судам, контракт на постройку которых заключен 01 января 2024 г. или позднее, в отсутствие контракта на постройку, киль которых заложен 01 июля 2024 г. или позднее, или поставленные 01 января 2028 г. или позднее.

MSC.549(108)

 Инструмент(ы): SOLAS


Вступает в силу:

01.01.2028

ВЕРСИЯ НА РУССКОМ ЯЗЫКЕ

Поправки к главе II-1 СОЛАС с требованием по оснащению устройствами аварийной буксировки судов, не являющихся танкерами, валовой вместимостью 20000 и выше, построенных 1 января 2028 или после этой даты.

MSC.567(109)

 Инструмент(ы): SOLAS, IGF Code

Вступает в силу:

01.01.2028

ВЕРСИЯ НА РУССКОМ ЯЗЫКЕ

Поправки применяются к грузовым судам водоизмещением 500 GT и более и ко всем пассажирским судам, использующим топливо с низкой температурой вспышки, которые не являются газовозами, построенным 1 января 2028 года или позже.

«Построенные 1 января 2028 года или позже» в этом контексте означает:

- контракт на строительство которых заключен 1 января 2028 года или позже; или
- при отсутствии контракта на строительство, киль которого заложен или который находится на аналогичной стадии строительства 1 июля 2028 года или позже; или
- поставка которого состоится 1 января 2032 года или позже.

MSC.572(110)

 Инструмент(ы): SOLAS

Вступает в силу:

01.01.2028

Применимость: новые суда

ВЕРСИЯ НА РУССКОМ ЯЗЫКЕ

Поправки к главам II-2 и V СОЛАС.

1. Уточняется применение материалов в конструкции корпуса, надстроек, конструктивных переборок, палуб и рубок с целью обеспечения конструктивной огнестойкости.

2. Новые конструктивные и эксплуатационные требования к устройствам передачи лоцмана: лоцманским трапам, комбинированным устройствам передачи, средствам крепления, поручням, скобам и другому связанному оборудованию. Поправки будут применяться к устройствам передачи лоцмана, установленным на суда 01 января 2028 года или после этой даты; существующие суда должны соответствовать требованиям не позднее первого освидетельствования с 01 января 2029 года, суда, не подпадающие под требования главы I СОЛАС – не позднее 01 января 2030 года.

MSC.573(110)

 Инструмент(ы): SOLAS

Вступает в силу:

01.01.2028

Применимость: новые и существующие высокоскоростные суда

ВЕРСИЯ НА РУССКОМ ЯЗЫКЕ

Поправки к Международному кодексу по безопасности высокоскоростных судов 1994 года.

Вводятся требования в отношении снабжения пассажирских высокоскоростных судов спасательными жилетами для младенцев, а также всех высокоскоростных судов устройствами для надевания жилетов на людей с большим объемом грудной клетки.

MSC.574(110)

 Инструмент(ы): SOLAS

Вступает в силу:

01.01.2028

Применимость: новые и существующие высокоскоростные суда

ВЕРСИЯ НА РУССКОМ ЯЗЫКЕ

Поправки к Международному кодексу по безопасности высокоскоростных судов 2000 года.

Вводятся требования в отношении снабжения пассажирских высокоскоростных судов спасательными жилетами для младенцев, а также всех высокоскоростных судов устройствами для надевания жилетов на людей с большим объемом грудной клетки.

Резолюция ИМО

Краткое описание документа / поправок к документу

MSC.576(110)

Вступает в силу:
01.01.2028

Применимость: новые
и существующие суда

[ВЕРСИЯ НА РУССКОМ ЯЗЫКЕ](#)



Инструмент(ы): SOLAS



Связанные документы: MSC.572(110)

В связи с принятием поправок к главе V СОЛАС (резолюция MSC.572(110)), приняты эксплуатационные стандарты, детализирующие требования в отношении устройств передачи лоцмана. Определены параметры безопасного доступа на палубу для лоцманов и друг их лиц, безопасного подхода лоцманского судна для устройств передачи лоцмана и др.

MEPC.329(76)

Вступает в силу:
01.07.2029 (дата, значимая в
контексте применимости
требований; см. Резолюцию)

[ВЕРСИЯ НА РУССКОМ ЯЗЫКЕ](#)



Инструмент(ы): MARPOL



Связанные документы: MEPC.1/Circ.915

Поправки к Приложению I к МАРПОЛ, вступившие в силу 01.11.2022 г., в отношении запрета с 1 июля 2024 года использования и перевозку в качестве топлива в арктических водах тяжелого судового топлива.

Суда, соответствующие требованиям пункта 12А Приложения I к МАРПОЛ или пункта 1.2.1 Полярного кодекса, должны соблюдать такой запрет с 1 июля 2029 года или после этой даты.

Временные освобождения, предоставленные Администрацией государства флага судна при эксплуатации в арктических водах под своим суверенитетом или юрисдикцией, с учетом Руководства ИМО (циркуляр MEPC.1/Circ.915) действуют до 01 июля 2029 г.



МАКО ДОКУМЕНТЫ МЕЖДУНАРОДНОЙ АССОЦИАЦИИ КЛАССИФИКАЦИОННЫХ ОБЩЕСТВ (МАКО), ВСТУПАЮЩИЕ В СИЛУ ПОСЛЕ 1 АПРЕЛЯ 2026 ГОДА

Резолюция МАКО

Краткое описание документа / поправок к документу

PR38 (Rev.6 Jan 2026)

Вступает в силу:
01.05.2026

Применимость:
Суда всех типов (новые)

“Процедура вычисления и проверки конструктивного коэффициента энергоэффективности (ККЭЭ)”

Процедурное требование 38 уже несколько раз актуализировалось для приведения в соответствие с поправками к Руководству ИМО по ККЭЭ, которыми расширялась его область распространения и уточнялись методики проверки. Шестая редакция документа подготовлена в связи с принятием резолюции ИМО МЕРС.403(83) «Поправки к руководству 2022 года по освидетельствованию и выдаче свидетельств в отношении конструктивного коэффициента энергоэффективности (ККЭЭ)», так как выявлена необходимость актуализировать некоторые версии стандартов.

PR1A (Rev.12 Dec 2025)

Вступает в силу:
01.01.2027

Применимость:
Суда всех типов (новые и существующие)

“Процедура смены класса”

Добавлены положения, направленные на обеспечение прозрачности в отношении состояния вторичного барьера судна в случае смены класса судна.

UI GF19 (Rev.1 June 2025)

Вступает в силу:
01.07.2026

Применимость:
Суда всех типов (новые)

Связанные документы: IGF Code

“Подача топлива потребителям – одиночные совмещенные фланцы”

В первой редакции внесены изменения для улучшения восприятия информации, а также уточняется, что должно быть подтверждено при использовании одиночных совмещенных фланцев.

UI GF22 (Mar 2025)

Вступает в силу:
01.07.2026

Применимость:
Суда всех типов (новые)

 Связанные документы: Кодекс МГТ

“Вентиляционные трубы для газообразного топлива – Одностенная конструкция в машинных помещениях”

В документе приводится интерпретация положений пункта 9.6.1 части А-1 Международного кодекса по безопасности для судов, использующих газы или иные виды топлива с низкой температурой вспышки (Кодекса МГТ), с поправками, внесенными Резолюцией MSC.551(108).

Резолюция МАКО

Краткое описание документа / поправок к документу

UI SC73 (Rev.3 Dec 2025)

 Связанные документы: MSC.550(108), MSC/Circ.1120

Вступает в силу:
01.07.2026

Применимость:
Суда всех типов (новые)

“Противопожарная защита открытых палуб”

В новой редакции документа содержится унифицированная интерпретация Правила 20.6.3.1 Главы II-2 МК СОЛАС в отношении переносных огнетушителей на открытых палубах, которые используются как грузовые помещения ро-ро. Из UI удалены элементы, которые были прояснены благодаря принятию поправок к МК СОЛАС, внесенных резолюцией MSC.550(108).

Положения документа также согласованы с унифицированной интерпретацией, содержащейся в MSC/Circ.1120.

UI SC160 (Rev.2 Dec 2025)

 Связанные документы: MSC.550(108)

Вступает в силу:
01.07.2026

Применимость:
Суда всех типов (новые)

“Способ защиты IIIС”

Внесены уточнения в отношении установки и устройства стационарной системы сигнализации обнаружения пожара при способе защиты IIIС. Интерпретация откорректирована в связи с поправками к Правилу 7.5.5.3 главы II-2 МК СОЛАС, принятыми резолюцией MSC.550(108).

UI SC304 (New Oct 2024)

 Связанные документы: MSC.337(91)


Вступает в силу:
01.07.2026

Применимость:
Оборудование,
используемое для
измерения уровня шума

“MSC.337(91) – Кодекс по уровням шума на судах – калибровка шумомера”

Калибровка шумомера и сопутствующего полевого калибратора выполняется лабораториями одинаковым образом по всему миру и вносится запись, что указанные инструменты удовлетворяют требованиям по точности, указанным в MSC.337(91).

UR E15 (Rev.5 Jan 2025)

 Связанные документы: SOLAS

Вступает в силу:
01.07.2026

Применимость:
Суда всех типов (новые)


“Электрические потребители, которые должны работать при пожаре, и огнестойкие кабели”

Актуализировано определение понятия «помещение с высокой пожарной опасностью», уточнены ссылки на стандарты МЭК.

Резолюция МАКО

Краткое описание документа / поправок к документу

UR E18
(Rev.2 Jun 2025)

 **Связанные документы:** МКУБ

Вступает в силу:
01.07.2026

“Учет типа, местоположения и цикла техобслуживания батарей”
Уточнены требования к вентиляции и местоположению различных типов батарей и систем бесперебойного питания, а также стандарты, на которое ссылается данное УТ.

Применимость:
Суда всех типов (новые)

UR P1
(Rev.6 June 2025)

 **Связанные документы:** IGF Code, IGC Code, SOLAS

Вступает в силу:
01.07.2026

“Правила в отношении трубопроводов”
Актуализирована область применения. Следующие системы трубопроводов исключены из области применения данного УТ за исключением того, что к ним применяются требования пункта P1.2.4:
.1 Системы трубопроводов химических грузов судов, подпадающих под требования Кодекса IBC, и судовые системы технологических трубопроводов углеводородов /химических веществ.
.2 Системы технологических трубопроводов и газового груза/топлива на судах, подпадающих под требования Кодекса IGC, и системы трубопроводов газового топлива на судах, подпадающих под требования Кодекса IGF.
.3 Системы трубопроводов, предназначенные для других видов топлива с низкой температурой вспышки, как определено в правиле 2.29 главы II-1 МК СОЛАС.

Применимость:
См. резолюцию

UR Z15
(Rev.4 Jan 2025)

 **Связанные документы:** UR Z18.2

Вступает в силу:
01.07.2026

“Освидетельствования корпуса, конструкции, оборудования и механизмов плавучих установок”
МАКО решила, что требования УТ Z15 могут применяться не только в отношении плавучих буровых установок, но и иных установок. В документ были внесены необходимые изменения, например, удалено слово «буровые», добавлено понятие «иные подобные установки».

Применимость:
плавучие установки (новые и существующие)

UR Z17
(Rev.21 Jan 2025)

 **Связанные документы:** MSC.1/Circ.1509/Rev.1

Вступает в силу:
01.07.2026

“Процедурные требования для поставщиков услуг”
Требования к фирмам, оказывающим услуги по замеру шума на борту судов, актуализированы на основе Циркуляра ИМО MSC.1/Circ.1509/Rev.1.

Применимость:
Одобрение предприятий, оказывающих услуги

Резолюция МАКО

Краткое описание документа / поправок к документу

UI SC180 (Rev.5 Nov 2025)

Вступает в силу:
01.01.2027

Применимость:
Суда всех типов (новые)

Связанные документы: MSC.1/Circ.1572/Rev.2

“Датчики уровня воды в трюмах, балластных танках и других помещениях и эксплуатационные требования к датчикам уровня воды судов, на которые распространяются требования правил II-1/25, II-1/25-1 и XII/12 МК СОЛАС (резолюция MSC.188(79) ред.2)”.

Данная унифицированная интерпретация была приведена в соответствие с Циркуляром ИМО MSC.1/Circ.1572/Rev.2. Были внесены изменения в положения, касающиеся эксплуатационных требований.

PR1B (Rev.9 Nov 2025)

Вступает в силу:
01.01.2027

Применимость:
Суда всех типов (новые и существующие)

“Процедура добавления, назначения, сохранения или снятия двойного или совместного класса”

В раздел G, в котором приводится минимальный обязательный перечень чертежей для одобрения обществом, добавлены дополнительные чертежи для навалочных судов, химовозов и контейнеровозов. Также добавлены процедуры, описывающие порядок действий в ситуации, когда случается задержка в получении статуса освидетельствований от первого Общества в процессе добавления класса второго Общества судну, находящемуся в классе первого Общества, а также для обеспечения полного соответствия требованиям PR 1A (Смена класса) для судов в совместном классе в случае снятия класса первого Общества.

PR42 (Rev.2 Nov 2025)

Вступает в силу:
01.01.2027

Применимость:
Суда всех типов (новые)

“Процедура по присвоению класса проекту нового судна, когда проект уже одобрен первоначальным Обществом (на основе Правил классификации и Меморандума о взаимопонимании между классификационным обществом, верфью и, если применимо, судовладельцем.”

В раздел B, в котором приводится минимальный обязательный перечень чертежей для одобрения обществом, добавлены дополнительные чертежи для навалочных судов, химовозов и контейнеровозов.

UI GC12 (Rev.3 Dec 2025)

Вступает в силу:
01.01.2027

Применимость:
Газовозы с мембранными системами хранения (новые и существующие)

 Связанные документы: IGC Code

“Испытания вторичных барьеров и оценка эффективности”

UI дает развернутое описание и интерпретирует ряд специфических используемых в Кодексе МКГ терминов при регламентации требований ко вторичному барьеру мембранных систем хранения груза. Контекст этих требований – функциональность и критерии надежности вторичного барьера, а также методы контроля и мониторинга его непроницаемости и работоспособности.


Резолюция МАКО

Краткое описание документа / поправок к документу

UR C6 (Rev.1 Sep 2025)

Вступает в силу:
01.01.2027

Применимость:
Суда всех типов (новые)

 Связанные документы: UR C7

“Требования к программному обеспечению для системы крепления”
Во избежание неправильного толкования применения UR C6, и в соответствии с мнением МАКО, что все морские специализированные контейнеровозы должны иметь на борту программное обеспечение для системы крепления, одобренное в соответствии требованиями UR C6, текст пункта C6.1.1 был изменен с “Все морские специализированные контейнеровозы должны соответствовать этим минимальным требованиям” на “Все морские специализированные контейнеровозы должны иметь на борту программное обеспечение для системы крепления, одобренное в соответствии с этими минимальными требованиями”.

UR E7 (Rev.6 Dec 2025)

Вступает в силу:
01.01.2027

Применимость:
Суда всех типов (новые)

 Связанные документы: стандарты МЭК

“Кабели”
Отражены изменения, внесенные в упоминаемые в документе стандарты МЭК в отношении выдачи свидетельств о типовом одобрении судовых электрических кабелей.

UR E15 (Rev.6 Dec 2025)

Вступает в силу:
01.01.2027

Применимость:
Суда всех типов (новые)

 Связанные документы: стандарты МЭК

“Электрические устройства, которые должны работать при пожаре, и огнестойкие кабели”
Отражены изменения, внесенные в упоминаемые в документе стандарты МЭК в отношении огнестойких кабелей.

UR E25 (Rev.3 Nov 2025)

Вступает в силу:
01.01.2027

Применимость:
Суда всех типов (новые)

 Связанные документы: UR M42

“Обнаружение отказов и реагирование на отказы всех типов систем управления рулевым приводом”
Пояснение касательно реагирования системы рулевого привода на гидравлическую блокировку вследствие механического отказа было удалено из данного унифицированного требования и включено в УТ M42”.

Резолюция МАКО

Краткое описание документа / поправок к документу

UR F45 (Rev.1 Mar 2025)


 Связанные документы: UR M74

Вступает в силу:
01.01.2027

Применимость:
Суда всех типов (новые и существующие)

“Установка на суда систем управления балластными водами”
Данное унифицированное требование (УТ) определяет меры безопасности при установке на суда систем управления балластными водами и дополняет УТ M74. В УТ F45 внимание сосредоточено на вопросах противопожарной безопасности и защиты персонала. При переработке УТ F45 раздел 6 «Вентиляция» был перенесен в УТ M74. Были внесены изменения в пункт 2.3.2 касательно категоризации машинного отделения, используемого для хранения химических веществ для системы управления балластными водами. Были внесены изменения в пп. 2.1 и 2.3.1 для большей ясности.

UR I2 (Rev.5 Jun 2025)


 Связанные документы: UR I2

Вступает в силу:
01.01.2027

Применимость:
Суда полярного класса
(новые)

“Требования к конструкции судов полярного класса”
Уточнена возможность учета толщины присоединенного пояска при определении площади сечения стенки балки набора.

UR M42 (Rev.7 Nov 2025)


 Связанные документы: UR E25

Вступает в силу:
01.01.2027

Применимость:
Суда всех типов (новые)

“Рулевой привод”
Пояснение касательно реагирования системы рулевого привода на гидравлическую блокировку вследствие механического отказа, ранее содержавшееся в УТ E25, было перенесено в данное УТ.

UR M44 (Rev.11 Apr 2025)

 Связанные документы: UR M87

Вступает в силу:
01.01.2027

Применимость:
Суда всех типов (новые и существующие)

“Документы для одобрения поршневых двигателей внутреннего сгорания”
В этом документе содержатся требования к одобрению чертежей и спецификаций двигателей и их подсистем. Новая, 11-я ревизия документа, была переработана для приведения в соответствие с новым Унифицированным требованием M87 «Схема сертификации поршневых двигателей внутреннего сгорания». Требования к сертификации, ранее содержавшиеся в M44, были перенесены в M87.


Резолюция МАКО

Краткое описание документа / поправок к документу

UR M51 (Rev.5 Apr 2025)

Вступает в силу:
01.01.2027

Применимость:
Суда всех типов (новые и существующие)

 Связанные документы: UR M87

“Приёмо-сдаточные испытания поршневых двигателей внутреннего сгорания”
При переиздании документ был переработан, и теперь он связан с новым УТ М87 «Схема сертификации поршневых двигателей внутреннего сгорания». Унифицированное требование М51 было разделено таким образом, что приёмо-сдаточные испытания на испытательном стенде остались в М51, а требования к испытаниям на судне были перенесены в новое УТ М88.

UR M53 (Rev.6 Apr 2025)

Вступает в силу:
01.01.2027


Применимость:
Суда всех типов (новые и существующие)

“Расчеты коленчатых валов двигателей внутреннего сгорания”
Поправки внесены в пункт 2.2 «Расчет переменных напряжений кручения» для учета случаев, когда двигатели используют газы или иные виды топлива с низкой температурой вспышки.

UR M67 (Rev.3 Aug 2025)

Date in force:
01.01.2027

Вступает в силу:
Суда всех типов (новые)


 Связанные документы: UR E10

“Порядок типовых испытаний детекторов и сигнализаторов по уровню масляного тумана в картере двигателя”
В раздел 3 добавлены две дополнительные цели типовых испытаний детекторов масляного тумана, предназначенных для двигателей, работающих на альтернативных видах топлива: для проверки долгосрочной совместимости всех материалов и взрывозащищенного исполнения детектора. Добавлен новый раздел 13 «Проверка совместимости материалов в агрессивных средах».

UR M71 (Rev.1 Apr 2025)

Вступает в силу:
01.01.2027


Применимость:
Суда всех типов (новые и существующие)

 Связанные документы: UR M87

“Типовые испытания поршневых двигателей внутреннего сгорания”
При переиздании документ был переработан, и теперь он связан с новым УТ М87 «Схема сертификации поршневых двигателей внутреннего сгорания». Содержит разъяснение требований.

UR M74 (Rev.3 Mar 2025)

Вступает в силу:
01.01.2027

 Связанные документы: UR F45

“Системы управления балластными водами”
Добавлен новый раздел, в котором объединены требования к вентиляции из УТ F45 и предыдущей версии УТ M74.

Резолюция МАКО

Краткое описание документа / поправок к документу

Применимость:

Суда всех типов (новые и существующие)


**UR M77
(Rev.5 July
2025)**

Вступает в силу:

01.01.2027

Применимость:

Суда всех типов (новые и существующие)

 **Связанные документы: UR M87**

“Хранение и использование восстановителей для селективного каталитического восстановления (SCR)”

Актуализированы требования к использованию водного раствора аммиака или аммиачного ангидрида в качестве восстановителя SCR.

Хотя в соответствии с решением 109-й сессии Комитета по безопасности на море ИМО разрешено использование аммиака в качестве топлива, формулировки пунктов 3 и 4 УТ M77 могли быть истолкованы как консервативные или ограничивающие использование аммиака в качестве восстановителя, что потенциально ограничивает гибкость систем SCR на основе аммиака. Это обусловило необходимость актуализации требований пп. 3 и 4 УТ M77 в отношении использования водного раствора аммиака и аммиачного ангидрида в качестве восстановителя SCR.

**UR M78
(Rev.3 Apr 2025)**

Вступает в силу:

01.01.2027

Применимость:

Суда всех типов (новые и существующие)

 **Связанные документы: Кодекс МКГ, Кодекс МГТ**

“Поршневые двигатели внутреннего сгорания, использующие газы или иные виды топлива с низкой температурой вспышки»

Область применения УТ M78 расширена за счет добавления дополнительных газов или иных видов топлива с низкой температурой вспышки, и теперь включает топливо на основе метана, этана, сжиженного углеводородного газа и метилового/этилового спирта. В документ также внесены поправки, поясняющие содержание концепции безопасности, которую должен представить проектировщик двигателя.

**UR M78
(Rev.4 Dec 2025)**

Вступает в силу:

01.07.2027

Применимость:

Суда всех типов (новые и существующие)

 **Связанные документы: Кодекс МКГ, Кодекс МГТ**

“Поршневые двигатели внутреннего сгорания, использующие газы или иные виды топлива с низкой температурой вспышки»

Область применения УТ M78 расширена и теперь включает аммиак в качестве топлива.


Резолюция МАКО

Краткое описание документа / поправок к документу

UR M87 (New Apr 2025)

Вступает в силу:
01.01.2027

Применимость:
Суда всех типов (новые и существующие)

 **Связанные документы:** UR M28, M44, M71, M72, M51, M88, M78, Z26

“Схема сертификации поршневых двигателей внутреннего сгорания”
В этом документе представлена схема сертификации двигателей, основанная на одобрении типа двигателя, включая требования к выдаче свидетельства о типовом одобрении, свидетельства об оценке конструкции и свидетельства на продукцию для отдельных двигателей. В документе описывается процесс сертификации двигателей, предназначенных для применения на судне: в силовой установке, для выработки электроэнергии или других вспомогательных целей.

UR M88 (New Apr 2025)

Вступает в силу:
01.01.2027

Применимость:
Суда всех типов (новые и существующие)

 **Связанные документы:** UR M51, M87

“Судовые испытания поршневых двигателей внутреннего сгорания”
Этот документ является производным от Унифицированного требования M51 и содержит требования к судовым испытаниям поршневых двигателей внутреннего сгорания, которые должны проводиться после их установки на судне.

UR S10 (Rev.8 Sep 2025)

Вступает в силу:
01.01.2027

Применимость:
Суда всех типов (новые)

 **Связанные документы:** UR S4, S6, W7, W8, W11

“Рули, пятки ахтерштевня и кронштейны руля”
В 8-й редакции данного УТ проясняются следующие аспекты:
1) значение «самой глубокой грузовой ватерлинии» в 1 предложении пункта 1.2.3,
2) описания площади сечения кронштейна руля в пункте 9.2.1 и приложении S10.5.

UR W7 (Rev.5 Feb 2025)

Вступает в силу:
01.01.2027

Применимость:
Суда всех типов (новые)

 **Связанные документы:** UR M72, UR M68, UR W32

“Стальные поковки для корпуса и механического оборудования”
В связи с поступившими от изготовителей сигналами о том, что требования к расположению образцов поковок в форме кольца или диска могут быть не вполне понятными, прояснено требование к расположению образцов поковок в форме кольца или диска. Также пересмотрены требования к испытанию на ударный изгиб на образцах с V-образным надрезом.

Резолюция МАКО

Краткое описание документа / поправок к документу

UR W8 (Rev.5 June 2025)

Вступает в силу:
01.01.2027

Применимость:
Суда всех типов (новые)

 Связанные документы: UR W2, UR W28, UR W32

“Стальные поковки для корпуса и механизмов”


Внесены следующие изменения:

- Новые определения и уточнения касательно тест-блоков.
- Переработаны требования в отношении специального рассмотрения критериев приемки испытания по Шарпи образцов с V-образным надрезом.

UR W9 (Rev.3 Feb 2025)

Вступает в силу:
01.01.2027

Применимость:
Суда всех типов (новые)

 Связанные документы: UR W2


“Отливки из серого чугуна или чугуна с пластинчатым графитом”

В данной ревизии сделана попытка согласовать и гармонизировать требования к спецификации свойств нелегированных и низколегированных отливок из серого чугуна с международными стандартами в соответствии с отраслевой практикой.

UR W10 (Rev.3 Corr.1 Sep 2025)

Вступает в силу:
01.01.2027

Применимость:
Суда всех типов (новые)

 Связанные документы: UR W2

“Отливки из чугуна с шаровидным графитом или отливки из пластичного чугуна”

В данной ревизии сделана попытка согласовать и гармонизировать требования к спецификации свойств отливок из чугуна с шаровидным графитом или отливок из пластичного чугуна с международными стандартами в соответствии с отраслевой практикой.

В корригенде исправлены ссылки на рис. 1, 2 и 3, приведенные в пункте 6.2.

UR W11 (Rev.10 Sep 2025)

Вступает в силу:
01.01.2027

Применимость:
См. резолюцию

 Связанные документы: UR W16, UR W28

“Судостроительная сталь обычной и повышенной прочности”

Документ переработан для гармонизации требований к сварке с высокой погонной энергией между UR W11, UR W16 и UR W28.

Резолюция МАКО

Краткое описание документа / поправок к документу

UR W16 (Rev.4 Sep 2025)

 Связанные документы: UR W11, UR W 28

Вступает в силу:
01.01.2027

“Высокопрочные стали для сварных конструкций”
Документ переработан для гармонизации требований к сварке с высокой погонной энергией между UR W11, UR W16 и UR W28.

Применимость:
См. резолюцию

UR W23 (Rev.3 Sep 2025)

 Связанные документы: UR W17, UR W 28

Вступает в силу:
01.01.2027

“Одобрение сварочных материалов для высокопрочных сталей для сварных конструкций”
Изменения в переработанном документе состоят в том, что требования, применимые в ситуациях со сварными швами с прочностью ниже, чем у основного металла (в отношении марок Y89 и Y96), перемещены в УТ W28, так как решено, что этот документ лучше подходит для таких требований.

Применимость:
См. резолюцию

UR W28 (Rev.3 Sep 2025)


 Связанные документы: UR W11, UR W 16

Вступает в силу:
01.01.2027

“Квалификационные испытания технологических процессов сварки сталей для постройки корпусов судов и морских сооружений”
Данная редакция учитывает вопросы, поднятые представителями морской индустрии в отношении квалификационных испытаний технологических процессов сварки. Документ также приведен в соответствие с последними редакциями других резолюций МАКО (UR W11, W16, W23 и W31), а также другими национальными и международными стандартами квалификации технологических процессов сварки.
Произведена также гармонизация требований к сварке с высокой погонной энергией между UR W11, UR W16 и UR W28.

Применимость:
См. резолюцию

UR W35 (Rev.2 Feb 2025)

 Связанные документы: UR Z23

Вступает в силу:
01.01.2027

“Требования к поставщикам услуг неразрушающего контроля”
В данной версии учтены вопросы квалификации и сертификации персонала, выполняющего визуальный и измерительный контроль (ВИК/VT). В пункт 2.3 добавлено примечание, что персонал, выполняющий ВИК, может быть освобожден от требований по официальной сертификации, однако такой персонал должен проходить внутреннюю или внешнюю подготовку и оценку компетентности.

Применимость:
Фирмы, предоставляющие услуги неразрушающего контроля на судах в постройке и морских сооружениях

Резолюция МАКО

Краткое описание документа / поправок к документу

UR Z11 (Rev.7 Feb 2025)

Вступает в силу:
01.01.2027

Применимость:
нефтеналивные суда,
химовозы, навалочные суда
(существующие)

 **Связанные документы:** UR Z10.1, Z10.2, Z10.3, Z10.4, Z10.5

“Обязательное указание в символе класса типа судна и расширенной программы проверок во время освидетельствований (ESP)”
Внесена поправка, уточняющая, что химовозы, построенные только с вкладными грузовыми емкостями, не входят в число судов, у которых к основному символу класса должен добавляться знак “ESP”.

UR Z17 (Rev.22 Aug 2025)

Вступает в силу:
01.01.2027

Применимость:
Одобрение предприятий,
оказывающих услуги

 **Связанные документы:** Rec.180

“Процедурные требования для поставщиков услуг”
В 22-й редакции данного УТ актуализированы требования к фирмам, проводящим освидетельствования на плавучих установках с помощью водолазов или телеуправляемых подводных аппаратов (ROV) (раздел 3) и к фирмам, проводящим освидетельствования с помощью технических средств дистанционного обследования (RIT) в качестве альтернативы детальному освидетельствованию конструкции судов или плавучих установок (раздел 16).

UI SC308 (Rev.1 Nov 2025)

Вступает в силу:
01.07.2027

Применимость:
Суда всех типов (новые)

 **Связанные документы:** SOLAS, МКМПНГ

“Системы вентиляции грузовых помещений”
Документ содержит интерпретацию требований Правила 5.2.1.1 Главы II-2 МК СОЛАС и Международного кодекса морской перевозки навалочных грузов (МКМПНГ) в отношении постоянного наличия механической вентиляции поверхностей.

UI SC311 (New Feb 2026)

Вступает в силу:
01.07.2027

Применимость:
Суда всех типов (новые и
существующие)

 **Связанные документы:** LSA Code

“Ручной подъем дежурных шлюпок из положения по-походному и поворот их в положение посадки”
В документе приводятся унифицированные интерпретации, проясняющие допустимые устройства и процедуры для ручного подъема дежурных шлюпок из положения по-походному и поворота их в положение посадки, включая различие между подготовкой к спуску на воду и процессом спуска на воду в соответствии с Международным кодексом по спасательным средствам (Кодексом КСС).

Резолюция МАКО

Краткое описание документа / поправок к документу

UR H2 (New Jan 2026)

Вступает в силу:
01.07.2027

Применимость:
Суда с двигателями на
аммиаке (новые)

 **Связанные документы:** IGC Code

“Проектирование, постройка и тестирование системы улавливания аммиака (ARMS) на судах, использующих аммиак в качестве топлива”

В документе содержатся требования к проектированию, постройке и тестированию системы улавливания аммиака (ARMS) на судах, использующих аммиак в качестве топлива. Данные унифицированные требования распространяются на суда иные, чем подпадающие под требования Кодекса МКГ.

ИНАЯ СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

(нажмите для перехода по ссылке)

[Итоги сессий органов ИМО](#)

[Статус конвенций и других инструментов ИМО, принятие государствами-членами ИМО](#)

[Общая справка об основных инструментах ИМО](#)

[Новости РС о международной деятельности](#)

Вы можете подключить и настроить сервис подписок на публикуемые новости РС по [ссылке](#).

Рассылка будет поступать в соответствии с выбранными настройками, параметры которых всегда можно изменить.



РОССИЙСКИЙ
МОРСКОЙ РЕГИСТР
СУДОХОДСТВА



RS-CLASS.ORG
8 800 333 99 99



**МЕЖДУНАРОДНАЯ
ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ РС**

Международный отдел РС

+7 812 312 35 69



Настоящий документ подготовлен Российским морским регистром судоходства в справочных целях и содержит информацию о поправках к инструментам ИМО и резолюциям МАКО, которые вступают в силу в 2025-2028 гг. Предпочтение отдается техническим требованиям с целью сориентировать клиентов Российского морского регистра судоходства и всемерно способствовать их готовности к выполнению таковых требований.

Хотя были приложены все усилия, чтобы обеспечить точность предоставленной информации, Российский морской регистр судоходства не дает никаких заверений или гарантий относительно полноты или точности представленной информации. Более того, Российский морской регистр судоходства снимает с себя всякую ответственность за какие-либо ошибки или ущерб, причиненный какими-либо неточностями, содержащимися в представленной информации, или последствиями действий или бездействия какого-либо лица на её основе.

Если у вас возникнут вопросы, просим обращаться в Международный отдел РС:

[ОТПРАВИТЬ ОБРАЩЕНИЕ](#)

[RS-CLASS.ORG](#)

Перепечатывание информации, содержащейся в данном документе, допускается с предварительного письменного разрешения ФАУ «Российский морской регистр судоходства»

© Российский морской регистр судоходства, 2026