



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСМОРРЕЧФЛОТ)**

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ**

ул. Петровка, д. 3/6, г. Москва, 125993  
тел.: (495) 626-11-00, факс: (495) 626-15-62  
ud@morflot.gov.ru, www.morflot.gov.ru

03.12.2025 № ФШ-28/19091

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Технический комитет  
по стандартизации  
032 «Водный транспорт»

[zamtk032@mail.ru](mailto:zamtk032@mail.ru)

Росморречфлот рассмотрел проект национального стандарта «Средства технические проверки и оценки знаний оператора автономного морского судна» (далее – Стандарт), представленный Техническим комитетом по стандартизации 032 «Водный транспорт» письмом от 11.09.2025 № ЗГ/2-25, и сообщает, что замечаний и предложений по доработке Стандарта не имеет. Однако, Росморречфлот считает необходимым рассмотреть возможность инициировать внесение дополнений в приказ Минтранса России от 08.04.2024 № 117 «Об утверждении Положения о дипломировании членов внешних экипажей автономных морских судов» (далее – Приказ № 117), на основании которого разработан Стандарт.

В качестве дополнений предлагается рассмотреть следующие положения:

1) Приравнять прохождение стажировки в действующем центре дистанционного управления (далее – ЦДУ) к прохождению профессиональной подготовки по программам повышения квалификации и профессиональной переподготовке в области управления автономными судами.

Положение по классификации морских автономных и дистанционно управляемых надводных судов (далее – МАНС) Российского морского регистра судоходства от 01.03.2020 НД № 2-030101-037 обязывало капитанов ЦДУ иметь действующее свидетельство о прохождении подготовки в действующем ЦДУ или на тренажере.

В 2024 году Положение по классификации МАНС было включено в Правила классификации и постройки морских судов Российского морского регистра судоходства, в этой связи требование по подготовке капитанов ЦДУ сокращено и ограничено подготовкой капитанов только на тренажере.

Вместе с тем Российский морской регистр судоходства принимает свидетельства о прохождении стажировки в ЦДУ МАНС в качестве оператора-капитана дистанционного управления (далее – Свидетельства) в качестве документов, подтверждающих квалификации командного состава ЦДУ.

Однако возможность предоставления Свидетельства в качестве подтверждающих документов о квалификации членов внешних экипажей автономных морских судов законодательно не утверждена.

Учитывая, что изучение конкретного оборудования ЦДУ, его функциональных возможностей и реальный опыт практического управления судном под наблюдением квалифицированного персонала, вне всякого сомнения, не ниже знаний полученных на виртуальном тренажере, предлагается приравнять свидетельство о прохождении стажировки в ЦДУ МАНС к свидетельству о прохождении тренажерной подготовки по дистанционному и автономному управлению.

2) Наличие рабочего диплома, выданного в соответствии с Положением о дипломировании членов экипажей морских судов, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08.11.2021 № 378 (далее – Приказ № 378), обязательно и для внешнего экипажа МАНС, и экипажа на мостике.

Предложения по дополнению Приказа № 117 прилагаются. Обращаем внимание, что требование о наличии рабочего диплома для внешнего экипажа МАНС влечет за собой необходимость приравнять стаж дистанционного управления судном к стажу работы на судне, а следовательно, дополнению Приказа № 378.

Отсутствие данного условия может повлечь проблемы с набором кадрового состава ЦДУ МАНС в связи с невозможностью продления действия квалификационного документа для действующих операторов автономных морских судов, ввиду истечения требуемого стажа работы на судне за последние 5 лет, а также наличия неконкурентных условий вакансий операторов МАНС в сравнении с работой на судне.

Приложение: на 1 л., в 1 экз.

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,  
хранится в системе электронного документооборота  
Федеральное Агентство морского и речного транспорта.

**СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП**

Сертификат: 0094A3B4DFA8E5E5011B101BB94AC99171  
Кому выдан: Шишлаков Федор Валерьевич  
Действителен: с 10.10.2024 до 03.01.2026

Ф.В. Шишлаков

**Предложения по дополнению Положения о дипломировании членов внешних экипажей автономных морских судов, утвержденного, приказом Минтранса России от 08.04.2024 № 117**

1. Пункт 2 после изложить в следующей редакции:

«2. Требования к профессиональной подготовке внешнего капитана автономного судна, а также к профессиональной переподготовке в области управления автономными судами включают **прохождение стажировки в действующем центре дистанционного управления морскими автономными надводными судами, либо** прохождение обучения по программе повышения квалификации в области управления автономными судами в российской образовательной организации, которая осуществляет подготовку членов внешних экипажей автономных судов, либо иностранной образовательной организации, находящейся на территории иностранного государства, с которым Российской Федерацией заключен договор о взаимном признании и эквивалентности документов об образовании.».

2. Пункт 6 изложить в следующей редакции:

«6. Требования к профессиональной подготовке специалиста по управлению автономным судном, а также к профессиональной переподготовке в области управления автономными судами включают **прохождение стажировки в действующем центре дистанционного управления морскими автономными надводными судами, либо** прохождение обучения по программе повышения квалификации в области дистанционной эксплуатации радиоэлектронного оборудования в российской морской образовательной организации, которая осуществляет подготовку членов внешних экипажей автономных судов, либо иностранной образовательной организации, находящейся на территории иностранного государства, с которым Российской Федерацией заключен договор о взаимном признании и эквивалентности документов об образовании.».

3. В пункте 8:

3.1 подпункт «б» изложить в следующей редакции:

«б) копия **действующего** диплома, выданного в соответствии с Положением о дипломировании членов экипажей морских судов, утвержденным приказом Минтранса России от 08.11.2021 № 378<7>;»

3.2 подпункт «в» изложить в следующей редакции:

«в) копии документов, подтверждающих наличие опыта работы на морском судне **либо наличия опыта работы в действующем центре дистанционного управления морскими автономными надводными судами;**»

3.3 подпункт «г» изложить в следующей редакции:

«г) копии документов, подтверждающих **прохождение стажировки в действующем центре дистанционного управления морскими автономными надводными судами, либо** прохождение профессиональной подготовки по программам повышения квалификации или профессиональной переподготовке в области управления автономными судами, предусмотренным пунктами 2, 4, 6 настоящего Положения;».