|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Заявка на НАБЛЮДЕНИЕ ЗА ПРОЕКТИРОВАНИЕМ** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **ЗАЯВИТЕЛЬ** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование организации | | |  | | | | *Подпись Заявителя и печать (при наличии)*  *\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*  М.п. | | | | | | | | |
| Юридический адрес: | | |  | | | |
| Дата заявки | | | | | |  | | |
| Должность, ФИО представителя заявителя | | |  | | | | | | | | | | | | |
| тел. |  | | Факс: | |  | | | | | E-mail | | |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | |
| *Настоящим просим Вас рассмотреть техническую документацию судна. Подачей данной заявки мы подтверждаем, что ознакомлены и согласны с Общими условиями оказания услуг Российским морским регистром судоходства (*[*http://www.rs-class.org/ru/register/info/conditions.php*](http://www.rs-class.org/ru/register/info/conditions.php)*).* | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **ПЛАТЕЛЬЩИК** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование и адрес | | | Такой же, как и заявитель[[1]](#footnote-1) | | | | Подпись Плательщика (в случае заполнения данного раздела) и печать (при наличии)  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  М.п. | | | | | | | | |
| Юридический адрес: | | |  | | | | | | | | | | | | |
| тел. |  | | Факс: | |  | | | E-mail | | | | |  | | |
| 1. **ЦЕЛЬ ПРОЕКТИРОВАНИЯ** | | | | | | | | | | | | | | | |
| проектирование нового судна  корректировка существующего ранее одобренного РС проекта на новую дату контракта на постройку  значительное переоборудование | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ПО СУДНУ[[2]](#footnote-2)** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Название судна | |  | | | ИМО № | |  | | | | РС № | | |  | |
| Существующий символ класса РС | | | |  | | | | | | | | | | | |
| 1. **ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ПО ПРОЕКТУ** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Проектант (наименование, государство, в котором зарегистрирован) | | | | | | Такой же, как и заявитель[[3]](#footnote-3) | | | | | |  | | | |
| Проект № | |  | | | | Предполагаемый флаг: | | | | | |  | | | |
| Объем документации | | Проектная документация судна в постройке  Эскизный проект  Технический проект  Рабочая документация  Другое *(укажите)* | | | | | | | | | | | | | |
| Порядок предоставления документации | | | | | | Полный комплект  По частям | | | | | | | | | |
| Планируемая дата предоставления полного комплекта документации | | | | | | | | | | | | | | |  |
| Планируемая дата предоставления последней партии документации (в случае предоставления документации по частям) | | | | | | | | | | | | | | |  |
| Дата(даты) контракта (контрактов) на постройку/ переоборудование судна/ серии судов[[4]](#footnote-4) | | | | | | | | | | | | | | |  |
| Участие иного классификационного общества | | | | | | Нет  Совместный класс5  Двойной класс[[5]](#footnote-5) | | | | | | | | | |
| Проектный (предполагаемый) символ класса РС[[6]](#footnote-6) | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | |
| Строительный номер головного судна (если известен)[[7]](#footnote-7) | | | | | | | | |  | | | | | | |
| Строительные номера судов, входящих в судостроительный контракт (контракты) (если известны) | | | | | | | | |  | | | | | | |
| Способ предоставления документации на рассмотрение | | | | | | | | | С использованием специализированной системы РС, предназначенной для автоматизации процесса рассмотрения  Иным способом  *(укажите)* | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. **ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СУДНА** | | | | | | | | | |
| Основной тип судна | |  | | | | | | | |
| Международные рейсы | | Планируемый район плавания | | | | Ограниченный  Неограниченный | | | |
| Посещение портов/якорных стоянок в портах ЕС | |
| Проектное водоизмещение, т | |  | Валовая вместимость | | | | |  | |
| Длина наибольшая, м |  | Тип Силовой установки | Дизельная установка  Паротурбинная установка  Газотурбинная установка  Турбо-электрическая установка  Дизель-электрическая установка  Другое  *(укажите)* | | | | | | |
| Ширина, м |  |
| Высота борта, м |  |
| Осадка, м |  |
| Мощность силовой установки, кВт | | |  | | | | | | |
| Морские районы ГМССБ или районы акватории порта | A1;  A2;  A3;  A4;  Внутренний рейд;  Внешний рейд | | Кол-во людей на борту | | Экипаж | |  | | |
| Пассажиры | |  | | |
| Спец. персонал | |  | | |
| Пром. персонал | |  | | |
| Судно предназначено для перевозки опасных грузов | | | |  | | | | | |
| 1. **ПРИМЕНИМЫЕ ПРАВИЛА РС[[8]](#footnote-8)** | | | | | | | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Правила классификации и постройки морских судов |  |
|  | Правила по оборудованию морских судов |  |
|  | Правила о грузовой марке морских судов[[9]](#footnote-9) |  |
|  | Правила по грузоподъемным устройствам морских судов |  |
|  | Правила классификации и постройки судов внутреннего плавания (для Европейских внутренних водных путей) |  |
|  | Правила классификации и постройки плавучих буровых установок |  |
|  | Правила классификации и постройки морских стационарных платформ |  |
|  | Правила классификации и постройки химовозов |  |
|  | Правила классификации и постройки атомных судов и судов атомно-технологического обслуживания |  |
|  | Правила классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом |  |
|  | Правила классификации и постройки судов для перевозки сжатого природного газа |  |
|  | Правила по мембранным системам хранения сжиженного природного газа |  |
|  | Правила классификации и постройки высокоскоростных судов |  |
|  | Правила классификации и постройки малых экранопланов типа А |  |
|  | Правила обмера морских судов[[10]](#footnote-10) |  |
|  | Правила обмера судов внутреннего плавания[[11]](#footnote-11) |  |
|  | Правила классификации и постройки малых морских рыболовных судов |  |
|  | Правила классификации и постройки морских плавучих нефтегазовых комплексов |  |
|  | Правила по оборудованию морских плавучих нефтегазовых комплексов |  |
|  | Правила по нефтегазовому оборудованию морских плавучих нефтегазовых комплексов, плавучих буровых установок и морских стационарных платформ |  |
|  | Правила классификации и постройки прогулочных судов |  |
|  | Правила постройки корпусов морских судов и плавучих сооружений с применением железобетона |  |
|  | Правила классификации и постройки деревянных судов |  |
|  | Правила проектирования, постройки, ремонта и эксплуатации спортивных парусных судов, а также изготовления материалов и изделий для установки на спортивных парусных судах |  |
|  | Правила классификации и постройки обитаемых подводных аппаратов и судовых водолазных комплексов |  |
|  | Правила по предотвращению загрязнения с судов, эксплуатирующихся в морских районах и на внутренних водных путях Российской Федерации |  |
|  | Общие правила по конструкции и прочности навалочных и нефтеналивных судов |  |
|  | **ПРИМЕНИМЫЕ МЕЖДУНАРОДНЫЕ КОНВЕНЦИИ И КОДЕКСЫ8** | |
|  | Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 г., с поправками (СОЛАС-74) |  |
|  | Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов (МАРПОЛ 73/78) |  |
|  | Международная конвенция о грузовой марке 1966 г. с изменениями, внесенными протоколом 1988 г. к ней, с поправками (МК-66) |  |
|  | Конвенция 2006 года о труде в морском судоходстве (КТМС-2006) |  |
|  | Конвенция о Международных правилах предупреждения столкновения судов в море, 1972 г., с поправками (МППСС-72) |  |
|  | Международная конвенция по обмеру судов 1969 г. (ТМ-69) |  |
|  | Международная конвенция о контроле за вредными противообрастающими системами на судах, 2001 г., с поправками (AFS-Конвенция) |  |
|  | Международная конвенция о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими, 2004 г., с поправками (Конвенция УБВ) |  |
|  | Гонконгская международная конвенция о безопасной и экологически рациональной утилизации судов, 2009 г. (Гонконгская конвенция) |  |
|  | Кейптаунское Соглашение 2012 года об осуществлении положений Торремолиносского Протокола 1993 года к Торремолиносской международной конвенции о безопасности рыболовных судов 1977 г. (Кейптаунское соглашение, КС-2012) |  |
|  | Международный кодекс по безопасности судов, перевозящих производственный персонал |  |
|  | Международный кодекс по постройке и оборудованию судов, перевозящих опасные химические грузы наливом (Кодекс МКХ) |  |
|  | Международный кодекс по постройке и оборудованию судов, перевозящих сжиженные газы наливом (Кодекс МКГ) |  |
|  | Международный кодекс морской перевозки опасных грузов (МКМПОГ) |  |
|  | Международный кодекс безопасности высокоскоростных судов (Кодекс ВС) |  |
|  | Технический кодекс по контролю за выбросами окислов азота из судовых дизельных двигателей (Технический кодекс по NOx) |  |
|  | Кодекс постройки и оборудования плавучих буровых установок (Кодекс ПБУ) |  |
|  | Международный кодекс морской перевозки навалочных грузов (МКМПНГ) |  |
|  | Кодекс безопасной практики размещения и крепления груза Кодекс РКГ) |  |
|  | Международный кодекс по безопасной перевозке зерна насыпью (Международный зерновой кодекс) |  |
|  | Международный кодекс безопасной перевозки упакованного отработавшего ядерного топлива, плутония и высокорадиоактивных отходов на борту судов (Кодекс ОЯТ) |  |
|  | Международный кодекс по системам пожарной безопасности (Кодекс СПБ) |  |
|  | Международный кодекс по спасательным средствам (Кодекс КСС) |  |
|  | Международный кодекс остойчивости судов в неповрежденном состоянии (Кодекс ОСНС) |  |
|  | Кодекс по перевозке и перегрузке опасных и вредных жидких веществ наливом на морских судах обеспечения (Химический кодекс OSV) |  |
|  | Кодекс безопасной практики перевозки грузов и людей на морских судах обеспечения (Кодекс OSV) |  |
|  | Кодекс по безопасности судов специального назначения (Кодекс ССН) |  |
|  | Кодекс безопасной практики для судов, перевозящих лесные палубные грузы (Кодекс ПЛГ) |  |
|  | Международный кодекс для судов, эксплуатирующихся в полярных водах (Полярный кодекс) |  |
|  | Международный кодекс по безопасности для судов, использующих газы или иные виды топлива с низкой температурой вспышки (Кодекс МГТ) |  |
|  | **ПРОЧЕЕ8** | |
|  | Технический регламент о безопасности объектов морского транспорта, утв. постановлением Правительства РФ от 12.08.2010 № 62015 |  |
|  | Регламент Европейского Парламента и Совета Европейского Союза 1257/2013 от 20 ноября 2013г. об утилизации судов(соответствие данному Регламенту проверяется на этапе технического наблюдения за судном в постройке)[[12]](#footnote-12) |  |
|  | Директива совета 97/70/ЕС, устанавливающая согласованный режим безопасности для рыболовных судов 24 метра и более[[13]](#footnote-13) |  |
|  | Правила обмера судов для Панамского канала  Соответствие правилам должно быть подтверждено расчетом вместимости, согласованным / выполненным (ненужное удалить/вычеркнуть) Регистром. |  |
|  | Суэцкие правила обмера  Соответствие правилам должно быть подтверждено расчетом вместимости, согласованным / выполненным (ненужное удалить/вычеркнуть) Регистром. |  |
|  | Мальтийский кодекс для неконвенционных судов[[14]](#footnote-14) |  |
|  | Правила по охране труда на морских судах и судах внутреннего водного транспорта утвержденные приказом № 886н Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 11 декабря 2020 года[[15]](#footnote-15) |  |

1. ⮽ - да, 🗆 - нет

   Отметьте «х» без заполнения данного раздела, если заявитель и плательщик являются одним и тем же лицом. [↑](#footnote-ref-1)
2. Заполняется только в случае значительного переоборудования. [↑](#footnote-ref-2)
3. ⮽ - да, 🗆 - нет

   Отметьте «х» без заполнения данного раздела, если заявитель и проектант являются одним и тем же лицом. [↑](#footnote-ref-3)
4. Ненужное удалить/вычеркнуть. [↑](#footnote-ref-4)
5. Укажите название ИКО. [↑](#footnote-ref-5)
6. Символ класса РС может быть изменен в процессе заключения Договора о наблюдении за проектированием путём согласования между заявителем и РC. [↑](#footnote-ref-6)
7. Укажите строительный номер первого судна, которое построено (или будет построено) по этому проекту на конкретной верфи. [↑](#footnote-ref-7)
8. Объем применимых Правил и других нормативных документов может быть изменен в процессе заключения Договора о наблюдении за проектированием путём согласования между заявителем и РC. Окончательный перечень документов на соответствие которым рассматривается проект указывается в Приложении 2 к Договору о наблюдении за проектированием. [↑](#footnote-ref-8)
9. Для судов, на которые не распространяются положения Международной конвенции о грузовой марке 1966 г., а также для прогулочных судов длиной 10 м и более. [↑](#footnote-ref-9)
10. Для судов, на которые не распространяются положения Международной конвенции по обмеру судов 1969 г. (за исключением судов под флагом Мальты, Кипра и Белиза), а также для прогулочных судов. [↑](#footnote-ref-10)
11. Для судов, совершающих международные рейсы по реке Дунай. [↑](#footnote-ref-11)
12. ⮽ - да, 🗆 - нет

    Для судов под флагом государств-членов ЕС, а также для судов, плавающих под иным флагом, при заходе в порт или на якорную стоянку того или иного государства-члена ЕС после 31 декабря 2020г. [↑](#footnote-ref-12)
13. Для рыболовных судов под флагом государств-членов ЕС, а также для рыболовных судов, плавающих под иным флагом, при заходе в порт или на якорную стоянку того или иного государства-члена ЕС или эксплуатирующихся во внутренних водах или территориальных морях государств-членов ЕС. [↑](#footnote-ref-13)
14. Для неконвенционных судов, плавающих под флагом Мальты. [↑](#footnote-ref-14)
15. Для судов, плавающих под флагом Российской Федерации. [↑](#footnote-ref-15)