|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Заявка на КЛАССИФИКАЦИю при постройке** | | | | | | | | | | | | | |
| Настоящим просим Вас провести техническое наблюдение при постройке для присвоения судну/морскому сооружению класса РС и оформления необходимых классификационных и/или конвенционных документов.  С Правилами технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов РС и с Общими условиями оказания услуг Регистром ([www.rs-class.org/conditions-ru](http://www.rs-class.org/conditions-ru)) ознакомлены и согласны. | | | | | | | | | | | | | |
| **ЗАЯВИТЕЛЬ** | | | |  | | | | | Дата заявки | |  | | |
| Организация, Адрес: | | | | ФИО, подпись и официальный штамп заявителя:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | |
| Тел.: |  | | | E-mail | |  | | | Должность в организации: | | |  | |
| **ИНФОРМАЦИЯ О ПОСТРОЙКЕ** | | | | | | | | | | | | | |
| **Верфь:** Наименование, адрес | | Такой же как и заявитель  Верфи субподрядчики *(название, и город каждой верфи)*  Запланирован перегон *(указать страну)* | | | | | | | Стр. номер судна (ов) | | | |  |
| Дата судостроительного контракта(1) | | | |  |
| Стр. номера судов, входящих в судостроительный контракт | | | |  |
| Стр. номер головного судна(2) | | | |  |
| Предполагаемые даты  (для каждого судна | Дата резки стали: | | |  |
| Дата закладки киля: | | |  |
| **Предполагаемый собственник** | | Неизвестен  Наименование: | | | | | | |
| Тип судна: | |  | | | | | | | Дата спуска на воду: | | |  |
| Предполагаемый флаг: | |  | | | Проект № | | |  | Дата окончания постройки: | | |  |
| Полное водоизмещение, тн. | | | | |  | | | **Предполагаемая валовая вместимость:** | | | | |  |
| Международные рейсы  Не совершающее международных рейсов | | | | | | | | | | | | | |
| Посещение портов/якорных стоянок в портах ЕС | | | | | | | | | | | | | |
| **Район плавания:** | | | Неограниченный   Ограниченный  (*Укажите район)*:  R1,  R2,  R2-RSN,  R3-RSN,  R3 | | | | | | | | | | |
| Символ класса РС | | | | | | |  | | | | | | |
| Совместный класс | | | *Название* | | | | *Символ класса ИКО* | | | | | | |
| Одобрение документации | | | | | | | Выполнено | | На рассмотрении | | | | |

(1) Пожалуйста, укажите дату подписания контракта на строительство судна будущим судовладельцем и судостроителем. В случае изменения указанной даты, пожалуйста, незамедлительно информируйте Регистр.

(2) Пожалуйста, укажите строительный номер первого судна, которое построено (или будет построено) на указанной верфи по этому проекту.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Класс судна** | | | |
| Символ класса | | ,  ,   или Совместный класс  КМ , КЕ **,** К | |
| Дополнительные нотации | **Ледовый класс** ( Ice 1,  Ice 2,  Ice 3,  Arc 4,   Arc 5,  Arc 6,  Arc 7,  Arc 8,  Arc 9,  Icebreaker 6,   Icebreaker 7,  Icebreaker 8,  Icebreaker 9,  Ice,  Ice(5),  Ice(10);  **Полярные классы МАКО**  ( PC1,  PC2,  PC3,  PC4,  PC5,  PC6,  PC7);  **Балтийские ледовые классы (** IA Super, IA, IB**,**  IC**,** II, III)  **Деление на отсеки** ( [1],  [2],  [3]);  **Район или условия плавания** ( R1,  R2,  R3,  R2-RSN, R2-RSN(4,5)  R3-RSN,  Berth-connected ship,  Zone1,   Zone2,  Zone3,  Zone4,  A,  A1,  A2,  B, C,  C1,   C2,  C3,  D,  T0,  T1,  T2,  T3,  O);  **Автоматизация** ( AUT1,  AUT2,  AUT3,  AUT1-C,   AUT2-C,  AUT3-C,  AUT1-ICS,  AUT2-ICS,  AUT3-ICS,  AUT);  **Навигационное оборудование** (OMBO);  **Средства борьбы с пожарами**  ( FF1,  FF2,  FF1WS,  FF2WS,  FF3WS);  **Динамическое позиционирование** ( DYNPOS-1,  DYNPOS-2,  DYNPOS-3);  **Система якорного позиционирования**  ( POSIMOOR,  POSIOOR-TA);  **Перевозка охлажденных грузов** ( REF,  (REF));  **Главная гребная электрическая установка** (EPP);  **Защита от обледенения** (ANTI-ICE);  **Перевозка груза ОЯТ** ( INF-1,  INF-2,  INF-3);  **Прибор контроля загрузки** (LI);  **Система выдачи паров груза** (VCS);  **Система инертного газа** ( IGS-IG,  IGS-NG,  IGS-Pad);  **Система мойки сырой нефтью** ( COW);  **Оборудование судна для использования газа в качестве топлива** (GFS);  **Газовоз оборудован регазификационным устройством (**RGU)**;** | | **Централизованная система управления грузовыми операциями** ( CCO);  **Экологическая безопасность** ( ECO,  ECO-S);  **Безопасная замена балласта** ( BWM (E-S),   BWM (E-F),  BWM (E-D),  BWM (E-SF),   BWM (E-SD),  BWM (E-FD),  BWM (E-SFD),   BWM (T));  **Стационарный водолазный комплекс**  ( SDS<12,  SDS<60,  SDS≥60);  **Обитаемый подводный аппарат** (MS);  **Грузовые операции с морскими терминалами**  ( BLS-SPM,  BLS,  SPM);  **Вертолетное устройство** ( HELIDECK, HELIDECK-F, HELIDECK-H);  **Эксплуатация при низких температурах** (WINTERIZATION (DAT);  **Система автоматической стабилизации** ( AUT stab);  **Резервирование пропульсивной установки  (** RP-1,RP-1ARP-1AS**,** RP-2**,** RP-2AS**);**  **Перевозка контейнеров международного образца** (CONT (deck) cargo hold(s));  **Перевозка опасных грузов** (DG (bulk) (pack) );  **Модифицированное освидетельствование гребного вала** (TMS);  **Подготовленность к освидетельствованию подводной части на плаву** (IWS);  **Применение на судне альтернативного метода снижения выбросов окислов серы** (SOx Cleaning);  **Соответствие судового двигателя требованиям стандарта Tier III в соответствии с правилом 13 Приложения VI к МАРПОЛ** (DE-Tier III);  **Судовой двигатель оборудован устройством снижения выбросов окислов азота** (DE+SCR) |

**ХАРАКТЕРИСТИКИ Судна**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **КОРПУС** | | | | | | | | | | | | |
| Lpp x B x D: | \_\_\_\_ x \_\_\_\_\_ x \_\_\_\_\_, m | | | Дедвейт: | | | ,t | | | | | |
| Материал корпуса: | |  | | Материал надстройки: | | | | | |  | | |
| **ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СЭУ** | | | | | | | | | | | | |
| Главный двигатель | Тип, модель/: | | |  | | | | | | | | |
| Кол-во | |  | Вых. Мощность: | | , kW | Частота вращения: | | | | | , RPM |
| Производитель: | | |  | | | | | | | | |
| Вспомогательные двигатели | Тип, модель: | | |  | | | | | | | | |
| Кол-во | |  | Вых. Мощность: | | , kW | Частота вращения: | | | | | , RPM |
| Производитель: | | |  | | | | | | | | |
| Движительный комплекс | Тип движителя – количество – частота вращения: | | | | | | – – | | | | | |
| Котел  Главный  Вспомогательный | Кол-во Х макс. раб. давление: | | | | X , MPa (kg/cm2)(1) | | | | | | | |
| Паропроизводительность: | | | | tons/hour | | | | | | | |
| Производитель: | | |  | | | | | | | | |
| Генераторы | Кол-во Х мощность: | | | X , kW | Напряжение: | | | , V | Частота: | | , Hz | |
| Крановое оборудование | Кол-во X | Х | Вылет стрелы (Max/min) | | Max / min | | | Грузоподъемность | | | , t | |

**ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ХОЛОДИЛЬНОЙ УСТАНОВКИ**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Предполагаемый символ | , | | Назначение холодильной установки | |  | |
| Тип хладагента |  | Охлаждающая система |  | Общая вместимость охлаждаемых грузовых помещений | | , m3 |

**Применимые ПРАВИЛА и РУКОВОДСТВА (согласно спецификации судна)\***

|  |
| --- |
|  |

**\***допускается предоставление скан копии соответствующего раздела контрактной спецификации.

**свидетельства**

**Перечень обязательных свидетельств заполняется Регистром в Приложении 2 к договору на классификацию при постройке, с учетом выбранных Заявителем ниже дополнительных свидетельств**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Классификационные** | | |
| Приложение к Классификационному Свидетельству выдаваемое в соответствии с Финско-Шведскими ледовыми правилами;  Учетный лист-план;  Мерительное свидетельство для судов, не подпадающих под МК-69\*\*;  Другие (*Укажите*): | | |
| Международные конвенции | | |
| СОЛАС 74 с Поправками | Документ о соответствии судна, перевозящего опасные грузы, специальным требованиям;  Свидетельство о соответствии системы динамического позиционирования;  Другие (*Укажите*): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |
| МАРПОЛ 73/78 | Международное Свидетельство о предотвращении загрязнения при перевозке вредных жидких веществ наливом;  Международное Свидетельство об Энергоэффективности Судна; | |
| Конвенция МОТ | Регистровая книга судовых грузоподъемных устройств;  Свидетельство об испытании и полном освидетельствовании грузоподъемных устройств;  Свидетельство об испытании и полном освидетельствовании спаренных грузовых стрел;  Свидетельство об испытании и полном освидетельствовании лифтов;  Свидетельство о соответствии судна требованиям Конвенции МОТ;  Другие (*Укажите*): | |
| Кодексы ИМО | Свидетельство о пригодности судна для перевозки навалочных грузов;  Дополнение к Свидетельству о пригодности судна для перевозки навалочных грузов;  Международное Свидетельство о пригодности судна для перевозки грузов ОЯТ;  Свидетельство о безопасности глубоководного водолазного комплекса;  Другие (*Укажите*): | |
| Мерительные свидетельства\*\* | | Свидетельство для Суэцкого канала;  Свидетельство для Панамского канала;  Другие (*Укажите*): |
| Национальные Свидетельства | | |
| Годность к плаванию (если применимо);  Свидетельство о классификации (для судов под флагом РФ на основании Технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, утвержденного Постановлением Правительства РФ №620);  Национальное мерительное свидетельство (*укажите применимые правила*);  Пассажирское Свидетельство (для судов под флагом Российской Федерации);  Свидетельство об энергоэффективности судна (для судов под флагом Российской Федерации);  Предупреждение загрязнения арктических вод;  Certificate of Survey (Malta);  Certificate of Survey (Cyprus);  Свидетельство о наличии Перечня опасных материалов (Выдается на суда с флагом ЕС в соответствии с Регламентом Европейского Парламента и Совета Европейского Союза 1257/2013 от 20 ноября 2013 г. об утилизации судов и об изменении Регламента (ЕС) 1013/2006 и Директивы 2009/16/ЕС.);  Декларация о соответствии (выдается на суда, эксплуатирующиеся под флагами иными, чем флаги стран ЕС, заходящие в порты или на якорные стоянки стран ЕС, при наличии у РС поручения от МА флага судна при положительных результатах первоначального освидетельствования в соответствии с Регламентом Европейского Парламента и Совета Европейского Союза 1257/2013 от 20 ноября 2013 г. об утилизации судов и об изменении Регламента (ЕС) 1013/2006 и Директивы 2009/16/ЕС.);  Другие (*Укажите*): | | |
| Прочие документы | | |
| Свидетельство о пригодности судна для перевозки зерна насыпью;  Свидетельство о безопасности плавучей буровой установки (2009 г.);  Перечень оборудования, соответствующего Директиве ЕС 96/98ЕС по морскому оборудованию с поправками;  ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ в соответствии с разделом 2 — «Материалы, изделия и оборудование для судов» Приложения №1 к Техническому регламенту о безопасности объектов морского транспорта (ТР-620) | | |
| Дополнительная информация | | |

\*\* Свидетельства выдаются при предоставлении расчетов вместимости, предварительно согласованных / выполненных Регистром.