|  |
| --- |
| **Заявка на КЛАССИФИКАЦИю при постройке** |
| Настоящим просим Вас провести техническое наблюдение при постройке для присвоения судну/морскому сооружению класса РС и оформления необходимых классификационных и/или конвенционных документов. С Правилами технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов РС и с Общими условиями оказания услуг Регистром ([www.rs-class.org/conditions-ru](http://www.rs-class.org/conditions-ru)) ознакомлены и согласны. |
| **ЗАЯВИТЕЛЬ** |  | Дата заявки |  |
| Организация, Адрес: | ФИО, подпись и официальный штамп заявителя:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Тел.: |  | E-mail |  | Должность в организации: |  |
| **ИНФОРМАЦИЯ О ПОСТРОЙКЕ** |
| **Верфь:**Наименование,адрес | [ ]  Такой же как и заявитель[ ]  Верфи субподрядчики *(название, и город каждой верфи)*[ ]  Запланирован перегон *(указать страну)* | Стр. номер судна (ов) |  |
| Дата судостроительного контракта(1) |  |
| Стр. номера судов, входящих в судостроительный контракт |  |
| Стр. номер головного судна(2) |  |
| Предполагаемые даты (для каждого судна | Дата резки стали: |  |
| Дата закладки киля: |  |
| **Предполагаемый собственник** | [ ]  Неизвестен[ ]  Наименование: |
| Тип судна: |  | Дата спуска на воду: |  |
| Предполагаемый флаг: |  | Проект № |  | Дата окончания постройки: |  |
| Полное водоизмещение, тн. |  | **Предполагаемая валовая вместимость:** |  |
| [ ]  Международные рейсы[ ]  Не совершающее международных рейсов |
| [ ]  Посещение портов/якорных стоянок в портах ЕС |
| **Район плавания:** | [ ]  Неограниченный [ ]  Ограниченный (*Укажите район)*: [ ]  R1, [ ]  R2, [ ]  R2-RSN, [ ]  R3-RSN, [ ]  R3 |
| Символ класса РС |  |
| [ ]  Совместный класс | *Название* | *Символ класса ИКО* |
| Одобрение документации | [ ]  Выполнено | [ ]  На рассмотрении |

(1) Пожалуйста, укажите дату подписания контракта на строительство судна будущим судовладельцем и судостроителем. В случае изменения указанной даты, пожалуйста, незамедлительно информируйте Регистр.

(2) Пожалуйста, укажите строительный номер первого судна, которое построено (или будет построено) на указанной верфи по этому проекту.

|  |
| --- |
| **Класс судна** |
| Символ класса | [ ] , [ ]  , [ ]   или Совместный класс [ ]  КМ , [ ] КЕ **,** [ ] К |
| Дополнительные нотации  | [ ]  **Ледовый класс** ([ ]  Ice 1, [ ]  Ice 2, [ ]  Ice 3, [ ]  Arc 4, [ ]  Arc 5, [ ]  Arc 6, [ ]  Arc 7, [ ]  Arc 8, [ ]  Arc 9, [ ]  Icebreaker 6, [ ]  Icebreaker 7, [ ]  Icebreaker 8, [ ]  Icebreaker 9, [ ]  Ice, [ ]  Ice(5),[ ]  Ice(10);[ ]  **Полярные классы МАКО** ([ ]  PC1, [ ]  PC2, [ ]  PC3, [ ]  PC4, [ ]  PC5, [ ]  PC6, [ ]  PC7);[ ]  **Балтийские ледовые классы(**[ ] IA Super, [ ] IA, [ ] IB**,** [ ]  IC**,** [ ] II, [ ] III)[ ]  **Деление на отсеки** ([ ]  [1], [ ]  [2], [ ]  [3]);[ ]  **Район или условия плавания** ([ ]  R1, [ ]  R2, [ ]  R3, [ ]  R2-RSN, [ ] R2-RSN(4,5) [ ]  R3-RSN, [ ]  Berth-connected ship, [ ]  Zone1, [ ]  Zone2, [ ]  Zone3, [ ]  Zone4, [ ]  A, [ ]  A1, [ ]  A2, [ ]  B,[ ]  C, [ ]  C1, [ ]  C2, [ ]  C3, [ ]  D, [ ]  T0, [ ]  T1, [ ]  T2, [ ]  T3, [ ]  O);[ ]  **Автоматизация** ([ ]  AUT1, [ ]  AUT2, [ ]  AUT3, [ ]  AUT1-C, [ ]  AUT2-C, [ ]  AUT3-C, [ ]  AUT1-ICS, [ ]  AUT2-ICS, [ ]  AUT3-ICS, [ ]  AUT);[ ]  **Навигационное оборудование** (OMBO);[ ]  **Средства борьбы с пожарами** ([ ]  FF1, [ ]  FF2, [ ]  FF1WS, [ ]  FF2WS, [ ]  FF3WS);[ ]  **Динамическое позиционирование**([ ]  DYNPOS-1, [ ]  DYNPOS-2, [ ]  DYNPOS-3);[ ]  **Система якорного позиционирования** ([ ]  POSIMOOR, [ ]  POSIOOR-TA);[ ]  **Перевозка охлажденных грузов** ([ ]  REF, [ ]  (REF));[ ]  **Главная гребная электрическая установка** (EPP);[ ]  **Защита от обледенения** (ANTI-ICE);[ ]  **Перевозка груза ОЯТ** ([ ]  INF-1, [ ]  INF-2, [ ]  INF-3);[ ]  **Прибор контроля загрузки** (LI);[ ]  **Система выдачи паров груза** (VCS);[ ]  **Система инертного газа** ([ ]  IGS-IG, [ ]  IGS-NG, [ ]  IGS-Pad);[ ]  **Система мойки сырой нефтью** ([ ]  COW);[ ]  **Оборудование судна для использования газа в качестве топлива** (GFS);[ ]  **Газовоз оборудован регазификационным устройством (**RGU)**;** | [ ]  **Централизованная система управления грузовыми операциями** ([ ]  CCO);[ ]  **Экологическая безопасность** ([ ]  ECO, [ ]  ECO-S);[ ]  **Безопасная замена балласта** ([ ]  BWM (E-S), [ ]  BWM (E-F), [ ]  BWM (E-D), [ ]  BWM (E-SF), [ ]  BWM (E-SD), [ ]  BWM (E-FD), [ ]  BWM (E-SFD), [ ]  BWM (T));[ ]  **Стационарный водолазный комплекс** ([ ]  SDS<12, [ ]  SDS<60, [ ]  SDS≥60);[ ]  **Обитаемый подводный аппарат** (MS);[ ]  **Грузовые операции с морскими терминалами** ([ ]  BLS-SPM, [ ]  BLS, [ ]  SPM);[ ]  **Вертолетное устройство** ([ ]  HELIDECK,[ ]  HELIDECK-F,[ ]  HELIDECK-H);[ ]  **Эксплуатация при низких температурах** (WINTERIZATION (DAT);[ ]  **Система автоматической стабилизации** ([ ]  AUT stab);[ ]  **Резервирование пропульсивной установки (**[ ] RP-1,[ ] RP-1A[ ] RP-1AS**,** [ ] RP-2**,** [ ] RP-2AS**);**[ ]  **Перевозка контейнеров международного образца** (CONT [ ] (deck)[ ]  cargo hold(s));[ ]  **Перевозка опасных грузов** (DG (bulk) [ ] (pack) [ ] );[ ]  **Модифицированное освидетельствование гребного вала** (TMS);[ ]  **Подготовленность к освидетельствованию подводной части на плаву** (IWS);[ ]  **Применение на судне альтернативного метода снижения выбросов окислов серы** (SOx Cleaning);[ ]  **Соответствие судового двигателя требованиям стандарта Tier III в соответствии с правилом 13 Приложения VI к МАРПОЛ** (DE-Tier III);[ ]  **Судовой двигатель оборудован устройством снижения выбросов окислов азота** (DE+SCR) |

**ХАРАКТЕРИСТИКИ Судна**

|  |
| --- |
| **КОРПУС** |
| Lpp x B x D: | \_\_\_\_ x \_\_\_\_\_ x \_\_\_\_\_, m | Дедвейт: | ,t |
| Материал корпуса: |  | Материал надстройки: |  |
| **ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СЭУ** |
| Главный двигатель | Тип, модель/: |  |
| Кол-во |  | Вых. Мощность: | , kW | Частота вращения: | , RPM |
| Производитель:  |  |
| Вспомогательные двигатели | Тип, модель: |  |
| Кол-во |  | Вых. Мощность: | , kW | Частота вращения: | , RPM |
| Производитель:  |  |
| Движительный комплекс | Тип движителя – количество – частота вращения: |  – –  |
| Котел[ ]  Главный[ ]  Вспомогательный | Кол-во Х макс. раб. давление: | X , MPa (kg/cm2)(1) |
| Паропроизводительность: | tons/hour |
| Производитель: |  |
| Генераторы | Кол-во Х мощность: | X , kW | Напряжение: | , V | Частота: | , Hz |
| Крановое оборудование | Кол-во X | Х | Вылет стрелы (Max/min) | Max / min | Грузоподъемность | , t |

**ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ХОЛОДИЛЬНОЙ УСТАНОВКИ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Предполагаемый символ | [ ]  , [ ]   | Назначение холодильной установки |  |
| Тип хладагента |  | Охлаждающая система |  | Общая вместимость охлаждаемых грузовых помещений | , m3 |

**Применимые ПРАВИЛА и РУКОВОДСТВА (согласно спецификации судна)\***

|  |
| --- |
|  |

**\***допускается предоставление скан копии соответствующего раздела контрактной спецификации.

**свидетельства**

**Перечень обязательных свидетельств заполняется Регистром в Приложении 2 к договору на классификацию при постройке, с учетом выбранных Заявителем ниже дополнительных свидетельств**

|  |
| --- |
| **Классификационные** |
| [ ]  Приложение к Классификационному Свидетельству выдаваемое в соответствии с Финско-Шведскими ледовыми правилами;[ ]  Учетный лист-план;[ ]  Мерительное свидетельство для судов, не подпадающих под МК-69\*\*; [ ]  Другие (*Укажите*): |
| Международные конвенции |
| СОЛАС 74 с Поправками | [ ]  Документ о соответствии судна, перевозящего опасные грузы, специальным требованиям;[ ]  Свидетельство о соответствии системы динамического позиционирования;[ ]  Другие (*Укажите*): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| МАРПОЛ 73/78 | [ ]  Международное Свидетельство о предотвращении загрязнения при перевозке вредных жидких веществ наливом;[ ]  Международное Свидетельство об Энергоэффективности Судна; |
| Конвенция МОТ | [ ]  Регистровая книга судовых грузоподъемных устройств;[ ]  Свидетельство об испытании и полном освидетельствовании грузоподъемных устройств;[ ]  Свидетельство об испытании и полном освидетельствовании спаренных грузовых стрел;[ ]  Свидетельство об испытании и полном освидетельствовании лифтов;[ ]  Свидетельство о соответствии судна требованиям Конвенции МОТ;[ ]  Другие (*Укажите*): |
| Кодексы ИМО | [ ]  Свидетельство о пригодности судна для перевозки навалочных грузов;[ ]  Дополнение к Свидетельству о пригодности судна для перевозки навалочных грузов;[ ]  Международное Свидетельство о пригодности судна для перевозки грузов ОЯТ;[ ]  Свидетельство о безопасности глубоководного водолазного комплекса;[ ]  Другие (*Укажите*): |
| Мерительные свидетельства\*\* | [ ]  Свидетельство для Суэцкого канала;[ ]  Свидетельство для Панамского канала;[ ]  Другие (*Укажите*): |
| Национальные Свидетельства |
| [ ]  Годность к плаванию (если применимо);[ ]  Свидетельство о классификации (для судов под флагом РФ на основании Технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, утвержденного Постановлением Правительства РФ №620);[ ]  Национальное мерительное свидетельство (*укажите применимые правила*);[ ]  Пассажирское Свидетельство (для судов под флагом Российской Федерации);[ ]  Свидетельство об энергоэффективности судна (для судов под флагом Российской Федерации);[ ]  Предупреждение загрязнения арктических вод;[ ]  Certificate of Survey (Malta);[ ]  Certificate of Survey (Cyprus);[ ]  Свидетельство о наличии Перечня опасных материалов (Выдается на суда с флагом ЕС в соответствии с Регламентом Европейского Парламента и Совета Европейского Союза 1257/2013 от 20 ноября 2013 г. об утилизации судов и об изменении Регламента (ЕС) 1013/2006 и Директивы 2009/16/ЕС.);[ ]  Декларация о соответствии (выдается на суда, эксплуатирующиеся под флагами иными, чем флаги стран ЕС, заходящие в порты или на якорные стоянки стран ЕС, при наличии у РС поручения от МА флага судна при положительных результатах первоначального освидетельствования в соответствии с Регламентом Европейского Парламента и Совета Европейского Союза 1257/2013 от 20 ноября 2013 г. об утилизации судов и об изменении Регламента (ЕС) 1013/2006 и Директивы 2009/16/ЕС.);[ ]  Другие (*Укажите*): |
| Прочие документы |
| [ ]  Свидетельство о пригодности судна для перевозки зерна насыпью;[ ]  Свидетельство о безопасности плавучей буровой установки (2009 г.);[ ]  Перечень оборудования, соответствующего Директиве ЕС 96/98ЕС по морскому оборудованию с поправками;[ ]  ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ в соответствии с разделом 2 — «Материалы, изделия и оборудование для судов» Приложения №1 к Техническому регламенту о безопасности объектов морского транспорта (ТР-620) |
| Дополнительная информация |

\*\* Свидетельства выдаются при предоставлении расчетов вместимости, предварительно согласованных / выполненных Регистром.