|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | | | | | | | | | | |
| **ПРИЛОЖЕНИЕ К ПРОТОКОЛУ совещания перед началом замеров толщин ATTACHMENT TO THE PROTOCOL of the meeting prior to commencement of the Thickness Measurements** | | | | | | | | | | | | | |
| **от**  **dated** |  | | | | |  | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | |
| и/или перед началом очередного и промежуточного освидетельствования судов ОРП | | | | | | | | | | | | | |
| and/or prior to commencement of renewal and intermediate survey of ESP ships | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | |
| **Минимальные объемы детального освидетельствования и замеров толщин (Z7+Z10.5)**  (двухкорпусные навалочные суда, очередное освидетельствование или промежуточное освидетельствование судов возрастом старше 10 лет)  **A minimum scopes of close-up survey and thickness measurements (Z7+Z10.5)**  (Double Skin Bulk Carriers, special survey or intermediate survey of ships over 10 years of age) | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | |
| **СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ  PARTICULARS OF SHIP** | | | | | | | | | | | | | |
| Название судна | | | | | | | |  | | | | | |
| Name of ship | | | | | | | |  | | | | | |
| Регистровый номер | | | | | | | |  | | | | | |
| Registered number | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | |
|  | Наименования районов судна и корпусных конструкций  Names of the Ship’s areas and hull structures | | | | | | | | | Дата начала ЗТ  Date of TM commencement | | Завершение ЗТ  TM completion | |
| План  Plan | Факт  Fact | Дата  Date | Подтверждение РС  Confirmation of RS |
| **I.** | **Возраст судна ≤ 5 лет**  **Age of Ship ≤ 5** | | | | | | | | | | | | |
|  | Замеры элементов конструкции, подлежащих детальному освидетельствованию для общей оценки и регистрации характера коррозии (одновременно с детальным освидетельствованием)  Measurement for general assessment and recording of corrosion pattern of those structural members subject to close-up survey (simultaneously with close-up survey) | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Одна поперечная рамная связь с прилегающей обшивкой и продольными балками в двух типовых балластных танках каждого типа (должны быть включены любые самые носовые подпалубный балластный танк и балластный танк двойного борта)  One transverse web with associated plating and longitudinals in two representative water ballast tanks of each type. (This is to include the foremost topside and double side water ballast tanks on either side) | | | | | | | | |  |  |  |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |
| 1.2 | Две поперечные переборки (обшивка и набор) выбранного грузового трюма, включая внутренние конструкции верхних и нижних опор, если они установлены  Two selected cargo hold transverse bulkheads, including internal structure of upper and lower stools if fitted | | | | | | | | |  |  |  |  |
| № трюмов  Holds Nos. | | | |  | | № шп.  Fr. No. | |  |
| 1.3 | Обшивка и набор крышек люковых закрытий всех грузовых трюмов  All cargo hold hatch covers plating and stiffeners | | | | | | | | |  |  |  |  |
| 1.4 | Обшивка и набор комингсов люковых закрытий всех грузовых трюмов  All cargo hold hatch coamings plating and stiffeners | | | | | | | | |  |  |  |  |
| 1.5 | Сомнительные зоны  Suspect areas | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | |
| **II.** | **5 лет < Возраст судна ≤ 10 лет**  **5 < Age of Ship ≤ 10** | | | | | | | | | | | | |
|  | Замеры элементов конструкции, подлежащих детальному освидетельствованию для общей оценки и регистрации характера коррозии (одновременно с детальным освидетельствованием)  Measurement for general assessment and recording of corrosion pattern of those structural members subject to close-up survey (simultaneously with close-up survey) | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Одна поперечная рамная связь с прилегающей обшивкой и продольными балками, что применимо, в каждом подпалубном балластном танке  One transverse web with associated plating and longitudinals in each topside ballast tanks | | | | | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |
| 1.2 | Одна поперечная рамная связь с прилегающей обшивкой и продольными балками, что применимо, в каждом скуловом балластном танке  One transverse web with associated plating and longitudinals in each hopper side ballast tanks | | | | | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |
| 1.3 | Одна поперечная рамная связь с прилегающей обшивкой и продольными балками, что применимо, в каждом бортовом балластном танке  One transverse web with associated plating and longitudinals in each double side ballast tanks | | | | | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |
| 1.4 | Одна поперечная рамная связь с прилегающей обшивкой и продольными балками, что применимо, в каждом междудонном балластном танке  One transverse web with associated plating and longitudinals in each double bottom ballast tanks | | | | | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |
| 1.5 | Одна поперечная рамная связь с прилегающей обшивкой и продольными балками, что применимо, в каждом другом балластном танке  One transverse web with associated plating and longitudinals in each other ballast tank | | | | | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |
| 1.6 | Носовая и кормовая поперечные переборки, включая систему подкреплений, в балластных танках, расположенных в одном поперечном сечении:  Forward and aft transverse bulkheads including stiffening system in a transverse section: | | | | | | | | | | | | |
| .1 | в подпалубных балластных танках  in topside ballast tanks | | | | | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |
| .2 | в скуловых балластных танках  in hopper side ballast tanks | | | | | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |
| .3 | в бортовых балластных танках  in double side ballast tanks | | | | | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |
| 1.7 | 25% основных шпангоутов (для поперечной системы набора), включая прилегающую обшивку, или 25% продольных балок набора (для продольной системы набора), включая прилегающую обшивку, по наружной обшивке борта и по внутреннему борту в кормовой, средней и носовой частях в танках двойного борта расположенных в носовой части судна  25% of ordinary transverse frames for transverse framing system including adjacent plating or 25% of longitudinals for longitudinal framing system including adjacent on side shell and inner side plating at forward, middle and aft parts, in the foremost double side tanks. | | | | | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |
| 1.8 | Одна поперечная переборка (обшивка и набор) в каждом грузовом трюме, включая внутрен­ние конструкции верхних и нижних опор, если установлены  One transverse bulkhead (plating and framing) in each cargo hold including internal structure of upper and lower stools if fitted | | | | | | | | |  |  |  |  |
| №№ шп.  Frs. Nos. | |  | | | | | | |
| 1.9 | Весь настил палубы и подпалубный набор в пределах линии люковых вырезов между люками всех грузовых трюмов  All deck plating and underdeck structure inside line of hatch openings between all cargo hold hatches | | | | | | | | |  |  |  |  |
| Районы  Areas |  | | | | | | | |
| Районы  Areas |  | | | | | | | |  |  |  |  |
| 1.10 | Обшивка и набор крышек люковых закрытий всех грузовых трюмов  All cargo hold hatch covers plating and stiffeners | | | | | | | | |  |  |  |  |
| 1.11 | Обшивка и набор комингсов люковых закрытий всех грузовых трюмов  All cargo hold hatch coamings plating and stiffeners | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Два поперечных сечения настила палубы за пределами линии люковых вырезов, одно из которых в средней части длины судна  Two transverse sections of deck plating, one in the amidship area, outside line of cargo hatch openings | | | | | | | | |  |  |  |  |
| №№ шп.  Frs. Nos. | |  | | | | | | |
|  | Пояс переменных ватерлиний в районе двух поперечных сечений, выбранных выше  Wind and water strakes in way of the two transverse sections considered above | | | | | | | | |  |  |  |  |
| Районы  Areas |  | | | | | | | |
| Районы  Areas |  | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Отдельные листы пояса переменных ватерлиний за пределами грузовой зоны  Selected wind and water strakes outside the cargo length area | | | | | | | | |  |  |  |  |
| Районы  Areas |  | | | | | | | |
| Районы  Areas |  | | | | | | | |  |  |  |  |
| 5. | Сомнительные зоны  Suspect areas | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | |
| 6. | Дополнительные конструкции по требованию инспектора РС  Additional structures according to RS surveyor requirement | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | |
| **III.** | **10 лет < Возраст судна ≤ 15 лет**  **10 < Age of Ship ≤ 15** | | | | | | | | | | | | |
|  | Замеры элементов конструкции, подлежащих детальному освидетельствованию для общей оценки и регистрации характера коррозии (одновременно с детальным освидетельствованием)  Measurement for general assessment and recording of corrosion pattern of those structural members subject to close-up survey (simultaneously with close-up survey) | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Все поперечные рамные связи с прилегающей обшивкой и продольными балками, что применимо, в каждом подпалубном балластном танке  All transverse webs with associated plating and longitudinals in each topside ballast tanks | | | | | | | | |  |  |  |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  |  |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  |  |  |
| 1.2 | Все поперечные рамные связи с прилегающей обшивкой и продольными балками, что применимо, в каждом скуловом балластном танке  All transverse webs with associated plating and longitudinals in each hopper side ballast tanks | | | | | | | | |  |  |  |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  |  |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  |  |  |
| 1.3 | Все поперечные рамные связи с прилегающей обшивкой и продольными балками, что применимо, в каждом балластном танке двойного борта  All transverse webs with associated plating and longitudinals in each double side ballast tanks | | | | | | | | |  |  |  |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  |  |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  |  |  |
| 1.4 | Все поперечные рамные связи с прилегающей обшивкой и продольными балками, что применимо, в каждом междудонном балластном танке  All transverse webs with associated plating and longitudinals in each double bottom ballast tanks | | | | | | | | |  |  |  |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  |  |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  |  |  |
| 1.5 | Все поперечные рамные связи с прилегающей обшивкой и продольными балками, что применимо, в каждом другом балластном танке  All transverse webs with associated plating and longitudinals in each other ballast tank | | | | | | | | |  |  |  |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  |  |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  |  |  |
| 1.6 | Все поперечные переборки, включая систему подкреплений и примыкающие конструктивные элементы, в каждом скуловом балластном танке  All transverse bulkheads including stiffening system and adjacent structural members in each topside ballast tank | | | | | | | | |  |  |  |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  |  |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  |  |  |
| 1.7 | Все поперечные переборки, включая систему подкреплений и примыкающие конструктивные элементы, в каждом подпалубном балластном танке  All transverse bulkheads including stiffening system and adjacent structural members in each hopper side ballast tank | | | | | | | | |  |  |  |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  |  |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  |  |  |
| 1.8 | Все поперечные переборки, включая систему подкреплений и примыкающие конструктивные элементы, в каждом балластном танке двойного борта  All transverse bulkheads including stiffening system and adjacent structural members in each double side ballast tank | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | №№ танков  Tanks Nos. | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  |  |  |
|  | №№ танков  Tanks Nos. | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  |  |  |
|  | №№ танков  Tanks Nos. | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  |  |  |
| 1.9 | Все поперечные переборки, включая систему подкреплений и примыкающие конструктивные элементы, в каждом междудонном балластном танке  All transverse bulkheads including stiffening system and adjacent structural members in each double bottom ballast tank | | | | | | | | |  |  |  |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  |  |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  |  |  |
| 1.10 | Все поперечные переборки, включая систему подкреплений и примыкающие конструктивные элементы, в каждом другом балластном танке  All transverse bulkheads including stiffening system and adjacent structural members in each other ballast tank | | | | | | | | |  |  |  |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  |  |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  |  |  |
| 1.11 | 25% основных шпангоутов (для поперечной системы набора), включая прилегающую обшивку, или 25% продольных балок набора (для продольной системы набора), включая прилегающую обшивку, по наружной обшивке борта и по внутреннему борту в кормовой, средней и носовой частях во всех танках двойного борта  25% of ordinary transverse frames including adjacent plating for transverse framing system or 25% of longitudinals including adjacent plating for longitudinal framing system on side shell and inner side plating at forward, middle and aft parts, in all double side tanks | | | | | | | | |  |  |  |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  |  |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  |  |  |
| 1.12 | Все поперечные переборки (обшивка и набор) грузовых трюмов, включая внутренние конструкции верхних и нижних опор, если они установлены  All cargo hold transverse bulkheads (plating and framing) including internal structure of upper and lower stools where fitted | | | | | | | | |  |  |  |  |
| №№ шп.  Frs. Nos. | |  | | | | | | |
| 1.13 | Весь настил палубы и подпалубный набор в пределах линии люковых вырезов между люками всех грузовых трюмов  All deck plating and underdeck structure inside line of hatch openings between all cargo hold hatches | | | | | | | | |  |  |  |  |
| Районы  Areas |  | | | | | | | |
| Районы  Areas |  | | | | | | | |  |  |  |  |
| 1.14 | Обшивка и набор крышек люковых закрытий всех грузовых трюмов  All cargo hold hatch covers plating and stiffeners | | | | | | | | |  |  |  |  |
| 1.15 | Обшивка и набор комингсов люковых закрытий всех грузовых трюмов  All cargo hold hatch coamings plating and stiffeners | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Каждый лист настила палубы за пределами линии люковых вырезов в пределах грузовой зоны  Each deck plate outside line of cargo hatch openings within the cargo length area | | | | | | | | |  |  |  |  |
| Районы  Areas |  | | | | | | | |
| Районы  Areas |  | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Открытые участки настила верхней палубы за пределами грузовой зоны  All exposed upper deck plating outside the cargo length area | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Два поперечных сечения за пределами линии люковых вырезов, одно из которых в средней части длины судна  Two transverse sections, one in the amidship area, outside line of cargo hatch openings | | | | | | | | |  |  |  |  |
| №№ шп.  Frs. Nos. | |  | | | | | | |
|  | Все листы пояса переменных ватерлиний в пределах грузовой зоны  All wind and water strakes within the cargo length area | | | | | | | | |  |  |  |  |
| Районы  Areas | |  | | | | | | |
| Районы  Areas | |  | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Отдельные листы пояса переменных ватерлиний за пределами грузовой зоны  Selected wind and water strakes outside the cargo length area | | | | | | | | |  |  |  |  |
| Районы  Areas |  | | | | | | | |
| Районы  Areas |  | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Полностью форпиковый танк, включая все ограничивающие и внутренние конструкции  Complete forepeak tank including all tank boundaries and internal structure | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Полностью ахтерпиковый танк, включая все ограничивающие и внутренние конструкции  Complete afterpeak tank including all tank boundaries and internal structure | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Обшивка цепных ящиков  Chain locker plating | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Настил платформ под главными и вспомогательными котлами  Platform plating under main and auxiliary boilers | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Фундаменты главных и вспомогательных механизмов и котлов  Main and auxiliary machinery and boiler seatings | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Обшивка кингстонных и гельмпортовых выгородок, шахт лагов и эхолотов, ледовых ящиков  Sea chests, log, echo-sounder, rudder trunks and ice boxes plating | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Обшивка шахт выдвижных и поворотно-выдвижных устройств  Submerged and rotary-submerged arrangements trunks plating | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Наружная обшивка в районах отливных и приемных отверстий  Shell plating in way of overboard discharges | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Приварные патрубки донно-бортовой арматуры и межкингстонные перемычки  Sea inlet welded branch pipes and sea chest connecting pipelines | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Стенки резервуаров для хранения хладонов противопожарной системы  Halon fire-fighting system cylinders | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Конструкции спусковых устройств спасательных средств  Life-saving launching appliances structures | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Комингсы вентиляционных и воздушных труб  Ventilator pipe coamings and air pipe coamings | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Корпуса фильтров забортной воды  Sea water filter casings | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Обшивка надстроек и рубок  Superstructure and deckhouses plating | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Сомнительные зоны  Suspect areas | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | |
| 22. | Дополнительные конструкции по требованию инспектора РС  Additional structures according to RS surveyor requirement | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | |
| **IV.** | **15 лет < Возраст судна**  **15 < Age of Ship** | | | | | | | | | | | | |
|  | Замеры элементов конструкции, подлежащих детальному освидетельствованию для общей оценки и регистрации характера коррозии (одновременно с детальным освидетельствованием)  Measurement for general assessment and recording of corrosion pattern of those structural members subject to close-up survey (simultaneously with close-up survey) | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Все шпангоутные рамы с прилегающей обшивкой и продольными связями в каждом скуловом балластном танке  All transverse webs with associated plating and longitudinals in each hopper side ballast tank | | | | | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |
| № танков  Tanks Nos. | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  |  |  |
| 1.2 | Все поперечные рамные связи с прилегающей обшивкой и продольными балками, что применимо, в каждом подпалубном балластном танке  All transverse webs with associated plating and longitudinals as applicable in each topside ballast tank | | | | | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |
| № танков  Tanks Nos. | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  |  |  |
| 1.3 | Все поперечные рамные связи с прилегающей обшивкой и продольными балками, что применимо, в каждом междудонном балластном танке  All transverse webs with associated plating and longitudinals as applicable in each double bottom ballast tank | | | | | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |
| № танков  Tanks Nos. | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  |  |  |
| 1.4 | Все поперечные рамные связи с прилегающей обшивкой и продольными балками, что применимо, в каждом балластном танке двойного борта  All transverse webs with associated plating and longitudinals as applicable in each double side ballast tank | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | № танков  Tanks Nos. | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |
|  | № танков  Tanks Nos. | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  |  |  |
|  | № танков  Tanks Nos. | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  |  |  |
| 1.5 | Все поперечные рамные связи с прилегающей обшивкой и продольными балками, что применимо, в каждом другом балластном танке  All transverse webs with associated plating and longitudinals as applicable in each other ballast tank | | | | | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |
| № танков  Tanks Nos. | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  |  |  |
| 1.6 | Все поперечные переборки, включая систему подкреплений и примыкающие конструктивные элементы, в каждом скуловом балластном танке  All transverse bulkheads including stiffening system in each hopper side ballast tank | | | | | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |
| № танков  Tanks Nos. | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  |  |  |
| 1.7 | Все поперечные переборки, включая систему подкреплений и примыкающие конструктивные элементы, в каждом подпалубном балластном танке  All transverse bulkheads including stiffening system in each topside ballast tank | | | | | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |
| № танков  Tanks Nos. | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  |  |  |
| 1.8 | Все поперечные переборки, включая систему подкреплений и примыкающие конструктивные элементы, в каждом междудонном балластном танке  All transverse bulkheads including stiffening system in each double bottom ballast tank | | | | | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |
| № танков  Tanks Nos. | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  |  |  |
| 1.9 | Все поперечные переборки, включая систему подкреплений и примыкающие конструктивные элементы, в каждом балластном танке двойного борта  All transverse bulkheads including stiffening system in each double side ballast tank | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | № танков  Tanks Nos. | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  |  |  |
|  | № танков  Tanks Nos. | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  |  |  |
|  | № танков  Tanks Nos. | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  |  |  |
| 1.10 | Все поперечные переборки, включая систему подкреплений и примыкающие конструктивные элементы, в каждом другом балластном танке  All transverse bulkheads including stiffening system in each other ballast tank | | | | | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |
| № танков  Tanks Nos. | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  |  |  |
| 1.11 | Все основные шпангоуты (для поперечной системы набора), включая прилегающую обшивку, или все продольные балки набора (для продольной системы набора), включая прилегающую обшивку, по наружной обшивке борта и по внутреннему борту в кормовой, средней и носовой частях во всех танках двойного борта  All ordinary transverse frames including adjacent structural members for transverse framing system or all of longitudinals including adjacent structural members for longitudinal framing system on side shell and inner side plating at forward, middle and aft parts, in all double side tanks | | | | | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |
| № танков  Tanks Nos. | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  |  |  |
| 1.12 | Все поперечные переборки (обшивка и набор) грузовых трюмов, включая внутренние конструкции верхних и нижних опор, если они установлены  All cargo hold transverse bulkheads (plating and framing) including internal structure of upper and lower stools if fitted | | | | | | | | |  |  |  |  |
| №№ шп.  Frs. Nos. | |  | | | | | | |
| 1.13 | Весь настил палубы и подпалубный набор в пределах линии люковых вырезов между люками всех грузовых трюмов  All deck plating and underdeck structure inside line of hatch openings between all cargo hold hatches | | | | | | | | |  |  |  |  |
| Районы  Areas |  | | | | | | | |
| Районы  Areas |  | | | | | | | |  |  |  |  |
| 1.14 | Обшивка и набор крышек люковых закрытий всех грузовых трюмов  All cargo hold hatch covers plating and stiffeners | | | | | | | | |  |  |  |  |
| 1.15 | Обшивка и набор комингсов люковых закрытий всех грузовых трюмов  All cargo hold hatch coamings plating and stiffeners | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Каждый лист настила палубы за пределами линии люковых вырезов в пределах грузовой зоны  Each deck plate outside line of cargo hatch openings within the cargo length area | | | | | | | | |  |  |  |  |
| Районы  Areas |  | | | | | | | |
| Районы  Areas |  | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Открытые участки настила верхней палубы за пределами грузовой зоны  All exposed upper deck plating outside the cargo length area | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Три поперечных сечения за пределами линии люковых вырезов, одно из которых в средней части длины судна  Three transverse sections, one in the amidship area, outside line of cargo hatch openings | | | | | | | | |  |  |  |  |
| №№ шп.  Frs. Nos. | |  | | | | | | |
|  | Каждый лист обшивки днища, включая нижнюю часть скулового пояса, в пределах грузовой зоны  Each bottom plate including lower turn of bilge within the cargo length area | | | | | | | | |  |  |  |  |
| Районы  Areas |  | | | | | | | |
| Районы  Areas |  | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Наружная обшивка днища в районе машинного отделения  Bottom plates in way of machinery space | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Обшивка горизонтального киля по всей длине судна  All keel plates full length | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Все листы пояса переменных ватерлиний по всей длине судна  All wind and water strakes, full length | | | | | | | | |  |  |  |  |
| Районы  Areas |  | | | | | | | |
| Районы  Areas |  | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Полностью форпиковый танк, включая все ограничивающие и внутренние конструкции  Complete forepeak tank including all tank boundaries and internal structure | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Полностью ахтерпиковый танк, включая все ограничивающие и внутренние конструкции  Complete afterpeak tank including all tank boundaries and internal structure | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Обшивка цепных ящиков  Chain locker plating | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Типовые листы открытых участков настила палубы бака  Representative exposed forecastle deck plating | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Типовые листы открытых участков настила палубы юта  Representative exposed poop deck plating | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Типовые листы открытых участков настилов палуб других надстроек  Representative exposed other superstructures deck plating | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Настил второго дна в грузовой зоне  Double bottom plating in way of cargo area | | | | | | | | |  |  |  |  |
| Районы  Areas |  | | | | | | | |
| Районы  Areas |  | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Настил платформ под главными и вспомогательными котлами  Platform plating under main and auxiliary boilers | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Фундаменты главных и вспомогательных механизмов и котлов  Main and auxiliary machinery and boiler seatings | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Обшивка кингстонных и гельмпортовых выгородок, шахт лагов и эхолотов, ледовых ящиков  Sea chests, log, echo-sounder, rudder trunks and ice boxes plating | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Обшивка шахт выдвижных и поворотно-выдвижных устройств  Submerged and rotary-submerged arrangements trunks plating | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Наружная обшивка в районах отливных и приемных отверстий  Shell plating in way of overboard discharges | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Приварные патрубки донно-бортовой арматуры и межкингстонные перемычки  Sea inlet welded branch pipes and sea chest connecting pipelines | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Стенки резервуаров для хранения хладонов противопожарной системы  Halon fire-fighting system cylinders | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Конструкции спусковых устройств спасательных средств  Life-saving launching appliances structures | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Комингсы вентиляционных и воздушных труб  Ventilator pipe coamings and air pipe coamings | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Корпуса фильтров забортной воды  Sea water filter casings | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Обшивка надстроек и рубок  Superstructure and deckhouses plating | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Сомнительные зоны  Suspect areas | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | |
| 28. | Дополнительные конструкции по требованию инспектора РС  Additional structures according to RS surveyor requirement | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | |