|  |
| --- |
|  |
| **ПРИЛОЖЕНИЕ К ПРОТОКОЛУ совещания перед началом замеров толщинATTACHMENT TO THE PROTOCOL of the meeting prior to commencement of the Thickness Measurements** |
| **от****dated** |  |  |
|  |
| и/или перед началом очередного и промежуточного освидетельствования судов ОРП  |
| and/or prior to commencement of renewal and intermediate survey of ESP ships  |
|  |
| **Минимальные объемы детального освидетельствования и замеров толщин (Z7+Z10.5)**(двухкорпусные навалочные суда, очередное освидетельствование или промежуточное освидетельствование судов возрастом старше 10 лет)**A minimum scopes of close-up survey and thickness measurements (Z7+Z10.5)**(Double Skin Bulk Carriers, special survey or intermediate survey of ships over 10 years of age) |
|  |
| **СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ PARTICULARS OF SHIP** |
| Название судна |  |
| Name of ship |  |
| Регистровый номер  |  |
| Registered number  |
|  |
|  | Наименования районов судна и корпусных конструкцийNames of the Ship’s areas and hull structures | Дата начала ЗТDate of TM commencement | Завершение ЗТTM completion |
| ПланPlan | ФактFact | ДатаDate | Подтверждение РСConfirmation of RS |
| **I.** | **Возраст судна ≤ 5 лет** **Age of Ship ≤ 5** |
|  | Замеры элементов конструкции, подлежащих детальному освидетельствованию для общей оценки и регистрации характера коррозии (одновременно с детальным освидетельствованием)Measurement for general assessment and recording of corrosion pattern of those structural members subject to close-up survey (simultaneously with close-up survey) |
| 1.1 | Одна поперечная рамная связь с прилегающей обшивкой и продольными балками в двух типовых балластных танках каждого типа (должны быть включены любые самые носовые подпалубный балластный танк и балластный танк двойного борта)One transverse web with associated plating and longitudinals in two representative water ballast tanks of each type. (This is to include the foremost topside and double side water ballast tanks on either side) |  |  |  |  |
| №№ танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |
| 1.2 | Две поперечные переборки (обшивка и набор) выбранного грузового трюма, включая внутренние конструкции верхних и нижних опор, если они установленыTwo selected cargo hold transverse bulkheads, including internal structure of upper and lower stools if fitted |  |  |  |  |
| № трюмовHolds Nos. |  | № шп.Fr. No. |  |
| 1.3 | Обшивка и набор крышек люковых закрытий всех грузовых трюмов All cargo hold hatch covers plating and stiffeners  |  |  |  |  |
| 1.4 | Обшивка и набор комингсов люковых закрытий всех грузовых трюмов All cargo hold hatch coamings plating and stiffeners  |  |  |  |  |
| 1.5 | Сомнительные зоныSuspect areas |  |  |  |  |
|  |
| **II.** | **5 лет < Возраст судна ≤ 10 лет****5 < Age of Ship ≤ 10** |
|  | Замеры элементов конструкции, подлежащих детальному освидетельствованию для общей оценки и регистрации характера коррозии (одновременно с детальным освидетельствованием)Measurement for general assessment and recording of corrosion pattern of those structural members subject to close-up survey (simultaneously with close-up survey) |
| 1.1 | Одна поперечная рамная связь с прилегающей обшивкой и продольными балками, что применимо, в каждом подпалубном балластном танкеOne transverse web with associated plating and longitudinals in each topside ballast tanks |  |  |  |  |
| № танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |
| 1.2 | Одна поперечная рамная связь с прилегающей обшивкой и продольными балками, что применимо, в каждом скуловом балластном танкеOne transverse web with associated plating and longitudinals in each hopper side ballast tanks |  |  |  |  |
| № танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |
| 1.3 | Одна поперечная рамная связь с прилегающей обшивкой и продольными балками, что применимо, в каждом бортовом балластном танкеOne transverse web with associated plating and longitudinals in each double side ballast tanks |  |  |  |  |
| № танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |
| 1.4 | Одна поперечная рамная связь с прилегающей обшивкой и продольными балками, что применимо, в каждом междудонном балластном танкеOne transverse web with associated plating and longitudinals in each double bottom ballast tanks |  |  |  |  |
| № танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |
|  1.5 | Одна поперечная рамная связь с прилегающей обшивкой и продольными балками, что применимо, в каждом другом балластном танкеOne transverse web with associated plating and longitudinals in each other ballast tank  |  |  |  |  |
| № танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |
| 1.6 | Носовая и кормовая поперечные переборки, включая систему подкреплений, в балластных танках, расположенных в одном поперечном сечении:Forward and aft transverse bulkheads including stiffening system in a transverse section: |
| .1 | в подпалубных балластных танкахin topside ballast tanks |  |  |  |  |
| № танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |
| .2 | в скуловых балластных танкахin hopper side ballast tanks |  |  |  |  |
| № танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |
| .3 | в бортовых балластных танкахin double side ballast tanks |  |  |  |  |
| № танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |
| 1.7 | 25% основных шпангоутов (для поперечной системы набора), включая прилегающую обшивку, или 25% продольных балок набора (для продольной системы набора), включая прилегающую обшивку, по наружной обшивке борта и по внутреннему борту в кормовой, средней и носовой частях в танках двойного борта расположенных в носовой части судна 25% of ordinary transverse frames for transverse framing system including adjacent plating or 25% of longitudinals for longitudinal framing system including adjacent on side shell and inner side plating at forward, middle and aft parts, in the foremost double side tanks. |  |  |  |  |
| № танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |
| 1.8 | Одна поперечная переборка (обшивка и набор) в каждом грузовом трюме, включая внутрен­ние конструкции верхних и нижних опор, если установленыOne transverse bulkhead (plating and framing) in each cargo hold including internal structure of upper and lower stools if fitted |  |  |  |  |
| №№ шп.Frs. Nos. |  |
| 1.9 | Весь настил палубы и подпалубный набор в пределах линии люковых вырезов между люками всех грузовых трюмовAll deck plating and underdeck structure inside line of hatch openings between all cargo hold hatches |  |  |  |  |
| РайоныAreas |  |
| РайоныAreas |  |  |  |  |  |
| 1.10 | Обшивка и набор крышек люковых закрытий всех грузовых трюмов All cargo hold hatch covers plating and stiffeners  |  |  |  |  |
| 1.11 | Обшивка и набор комингсов люковых закрытий всех грузовых трюмов All cargo hold hatch coamings plating and stiffeners  |  |  |  |  |
|  | Два поперечных сечения настила палубы за пределами линии люковых вырезов, одно из которых в средней части длины судна Two transverse sections of deck plating, one in the amidship area, outside line of cargo hatch openings  |  |  |  |  |
| №№ шп.Frs. Nos. |  |
|  | Пояс переменных ватерлиний в районе двух поперечных сечений, выбранных выше Wind and water strakes in way of the two transverse sections considered above  |  |  |  |  |
| РайоныAreas |  |
| РайоныAreas |  |  |  |  |  |
|  | Отдельные листы пояса переменных ватерлиний за пределами грузовой зоныSelected wind and water strakes outside the cargo length area |  |  |  |  |
| РайоныAreas |  |
| РайоныAreas |  |  |  |  |  |
| 5. | Сомнительные зоныSuspect areas |  |  |  |  |
|  |
| 6. | Дополнительные конструкции по требованию инспектора РСAdditional structures according to RS surveyor requirement |  |  |  |  |
|  |
| **III.** | **10 лет < Возраст судна ≤ 15 лет****10 < Age of Ship ≤ 15** |
|  | Замеры элементов конструкции, подлежащих детальному освидетельствованию для общей оценки и регистрации характера коррозии (одновременно с детальным освидетельствованием)Measurement for general assessment and recording of corrosion pattern of those structural members subject to close-up survey (simultaneously with close-up survey) |
| 1.1 | Все поперечные рамные связи с прилегающей обшивкой и продольными балками, что применимо, в каждом подпалубном балластном танкеAll transverse webs with associated plating and longitudinals in each topside ballast tanks |  |  |  |  |
| №№ танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |
| №№ танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| №№ танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| 1.2 | Все поперечные рамные связи с прилегающей обшивкой и продольными балками, что применимо, в каждом скуловом балластном танкеAll transverse webs with associated plating and longitudinals in each hopper side ballast tanks |  |  |  |  |
| №№ танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |
| №№ танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| №№ танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| 1.3 | Все поперечные рамные связи с прилегающей обшивкой и продольными балками, что применимо, в каждом балластном танке двойного бортаAll transverse webs with associated plating and longitudinals in each double side ballast tanks |  |  |  |  |
| №№ танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |
| №№ танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| №№ танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| 1.4 | Все поперечные рамные связи с прилегающей обшивкой и продольными балками, что применимо, в каждом междудонном балластном танкеAll transverse webs with associated plating and longitudinals in each double bottom ballast tanks |  |  |  |  |
| №№ танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |
| №№ танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| №№ танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| 1.5 | Все поперечные рамные связи с прилегающей обшивкой и продольными балками, что применимо, в каждом другом балластном танкеAll transverse webs with associated plating and longitudinals in each other ballast tank  |  |  |  |  |
| №№ танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |
| №№ танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| №№ танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| 1.6 | Все поперечные переборки, включая систему подкреплений и примыкающие конструктивные элементы, в каждом скуловом балластном танкеAll transverse bulkheads including stiffening system and adjacent structural members in each topside ballast tank |  |  |  |  |
| №№ танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |
| №№ танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| №№ танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| 1.7 | Все поперечные переборки, включая систему подкреплений и примыкающие конструктивные элементы, в каждом подпалубном балластном танкеAll transverse bulkheads including stiffening system and adjacent structural members in each hopper side ballast tank |  |  |  |  |
| №№ танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |
| №№ танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| №№ танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| 1.8 | Все поперечные переборки, включая систему подкреплений и примыкающие конструктивные элементы, в каждом балластном танке двойного бортаAll transverse bulkheads including stiffening system and adjacent structural members in each double side ballast tank |  |  |  |  |
|  | №№ танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
|  | №№ танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
|  | №№ танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| 1.9 | Все поперечные переборки, включая систему подкреплений и примыкающие конструктивные элементы, в каждом междудонном балластном танкеAll transverse bulkheads including stiffening system and adjacent structural members in each double bottom ballast tank |  |  |  |  |
| №№ танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |
| №№ танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| №№ танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| 1.10 | Все поперечные переборки, включая систему подкреплений и примыкающие конструктивные элементы, в каждом другом балластном танке All transverse bulkheads including stiffening system and adjacent structural members in each other ballast tank |  |  |  |  |
| №№ танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |
| №№ танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| №№ танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| 1.11 | 25% основных шпангоутов (для поперечной системы набора), включая прилегающую обшивку, или 25% продольных балок набора (для продольной системы набора), включая прилегающую обшивку, по наружной обшивке борта и по внутреннему борту в кормовой, средней и носовой частях во всех танках двойного борта25% of ordinary transverse frames including adjacent plating for transverse framing system or 25% of longitudinals including adjacent plating for longitudinal framing system on side shell and inner side plating at forward, middle and aft parts, in all double side tanks |  |  |  |  |
| №№ танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |
| №№ танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| №№ танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| 1.12 | Все поперечные переборки (обшивка и набор) грузовых трюмов, включая внутренние конструкции верхних и нижних опор, если они установлены All cargo hold transverse bulkheads (plating and framing) including internal structure of upper and lower stools where fitted |  |  |  |  |
| №№ шп.Frs. Nos. |  |
| 1.13 | Весь настил палубы и подпалубный набор в пределах линии люковых вырезов между люками всех грузовых трюмовAll deck plating and underdeck structure inside line of hatch openings between all cargo hold hatches |  |  |  |  |
| РайоныAreas |  |
| РайоныAreas |  |  |  |  |  |
| 1.14 | Обшивка и набор крышек люковых закрытий всех грузовых трюмов All cargo hold hatch covers plating and stiffeners  |  |  |  |  |
| 1.15 | Обшивка и набор комингсов люковых закрытий всех грузовых трюмов All cargo hold hatch coamings plating and stiffeners  |  |  |  |  |
|  | Каждый лист настила палубы за пределами линии люковых вырезов в пределах грузовой зоныEach deck plate outside line of cargo hatch openings within the cargo length area |  |  |  |  |
| РайоныAreas |  |
| РайоныAreas |  |  |  |  |  |
|  | Открытые участки настила верхней палубы за пределами грузовой зоны All exposed upper deck plating outside the cargo length area |  |  |  |  |
|  | Два поперечных сечения за пределами линии люковых вырезов, одно из которых в средней части длины судна Two transverse sections, one in the amidship area, outside line of cargo hatch openings |  |  |  |  |
| №№ шп.Frs. Nos. |  |
|  | Все листы пояса переменных ватерлиний в пределах грузовой зоныAll wind and water strakes within the cargo length area |  |  |  |  |
| РайоныAreas |  |
| РайоныAreas |  |  |  |  |  |
|  | Отдельные листы пояса переменных ватерлиний за пределами грузовой зоныSelected wind and water strakes outside the cargo length area |  |  |  |  |
| РайоныAreas |  |
| РайоныAreas |  |  |  |  |  |
|  | Полностью форпиковый танк, включая все ограничивающие и внутренние конструкции Complete forepeak tank including all tank boundaries and internal structure  |  |  |  |  |
|  | Полностью ахтерпиковый танк, включая все ограничивающие и внутренние конструкции Complete afterpeak tank including all tank boundaries and internal structure  |  |  |  |  |
|  | Обшивка цепных ящиков Chain locker plating  |  |  |  |  |
|  | Настил платформ под главными и вспомогательными котлами Platform plating under main and auxiliary boilers |  |  |  |  |
|  | Фундаменты главных и вспомогательных механизмов и котлов Main and auxiliary machinery and boiler seatings |  |  |  |  |
|  | Обшивка кингстонных и гельмпортовых выгородок, шахт лагов и эхолотов, ледовых ящиковSea chests, log, echo-sounder, rudder trunks and ice boxes plating |  |  |  |  |
|  | Обшивка шахт выдвижных и поворотно-выдвижных устройств Submerged and rotary-submerged arrangements trunks plating |  |  |  |  |
|  | Наружная обшивка в районах отливных и приемных отверстийShell plating in way of overboard discharges |  |  |  |  |
|  | Приварные патрубки донно-бортовой арматуры и межкингстонные перемычкиSea inlet welded branch pipes and sea chest connecting pipelines |  |  |  |  |
|  | Стенки резервуаров для хранения хладонов противопожарной системыHalon fire-fighting system cylinders |  |  |  |  |
|  | Конструкции спусковых устройств спасательных средств Life-saving launching appliances structures |  |  |  |  |
|  | Комингсы вентиляционных и воздушных трубVentilator pipe coamings and air pipe coamings |  |  |  |  |
|  | Корпуса фильтров забортной водыSea water filter casings |  |  |  |  |
|  | Обшивка надстроек и рубокSuperstructure and deckhouses plating |  |  |  |  |
|  | Сомнительные зоныSuspect areas |  |  |  |  |
|  |
| 22. | Дополнительные конструкции по требованию инспектора РСAdditional structures according to RS surveyor requirement |  |  |  |  |
|  |
| **IV.** | **15 лет < Возраст судна****15 < Age of Ship** |
|  | Замеры элементов конструкции, подлежащих детальному освидетельствованию для общей оценки и регистрации характера коррозии (одновременно с детальным освидетельствованием)Measurement for general assessment and recording of corrosion pattern of those structural members subject to close-up survey (simultaneously with close-up survey) |
| 1.1 | Все шпангоутные рамы с прилегающей обшивкой и продольными связями в каждом скуловом балластном танкеAll transverse webs with associated plating and longitudinals in each hopper side ballast tank |  |  |  |  |
| № танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |
| № танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| № танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| 1.2 | Все поперечные рамные связи с прилегающей обшивкой и продольными балками, что применимо, в каждом подпалубном балластном танкеAll transverse webs with associated plating and longitudinals as applicable in each topside ballast tank  |  |  |  |  |
| № танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |
| № танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| № танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| 1.3 | Все поперечные рамные связи с прилегающей обшивкой и продольными балками, что применимо, в каждом междудонном балластном танкеAll transverse webs with associated plating and longitudinals as applicable in each double bottom ballast tank  |  |  |  |  |
| № танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |
| № танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| № танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| 1.4 | Все поперечные рамные связи с прилегающей обшивкой и продольными балками, что применимо, в каждом балластном танке двойного бортаAll transverse webs with associated plating and longitudinals as applicable in each double side ballast tank  |  |  |  |  |
|  | № танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |
|  | № танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
|  | № танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| 1.5 | Все поперечные рамные связи с прилегающей обшивкой и продольными балками, что применимо, в каждом другом балластном танке All transverse webs with associated plating and longitudinals as applicable in each other ballast tank  |  |  |  |  |
| № танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |
| № танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| № танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| 1.6 | Все поперечные переборки, включая систему подкреплений и примыкающие конструктивные элементы, в каждом скуловом балластном танкеAll transverse bulkheads including stiffening system in each hopper side ballast tank |  |  |  |  |
| № танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |
| № танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| № танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| 1.7 | Все поперечные переборки, включая систему подкреплений и примыкающие конструктивные элементы, в каждом подпалубном балластном танкеAll transverse bulkheads including stiffening system in each topside ballast tank |  |  |  |  |
| № танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |
| № танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| № танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| 1.8 | Все поперечные переборки, включая систему подкреплений и примыкающие конструктивные элементы, в каждом междудонном балластном танкеAll transverse bulkheads including stiffening system in each double bottom ballast tank |  |  |  |  |
| № танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |
| № танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| № танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| 1.9 | Все поперечные переборки, включая систему подкреплений и примыкающие конструктивные элементы, в каждом балластном танке двойного бортаAll transverse bulkheads including stiffening system in each double side ballast tank |  |  |  |  |
|  | № танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
|  | № танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
|  | № танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| 1.10 | Все поперечные переборки, включая систему подкреплений и примыкающие конструктивные элементы, в каждом другом балластном танке All transverse bulkheads including stiffening system in each other ballast tank |  |  |  |  |
| № танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |
| № танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| № танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| 1.11 | Все основные шпангоуты (для поперечной системы набора), включая прилегающую обшивку, или все продольные балки набора (для продольной системы набора), включая прилегающую обшивку, по наружной обшивке борта и по внутреннему борту в кормовой, средней и носовой частях во всех танках двойного борта All ordinary transverse frames including adjacent structural members for transverse framing system or all of longitudinals including adjacent structural members for longitudinal framing system on side shell and inner side plating at forward, middle and aft parts, in all double side tanks |  |  |  |  |
| № танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |
| № танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| № танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| 1.12 | Все поперечные переборки (обшивка и набор) грузовых трюмов, включая внутренние конструкции верхних и нижних опор, если они установленыAll cargo hold transverse bulkheads (plating and framing) including internal structure of upper and lower stools if fitted |  |  |  |  |
| №№ шп.Frs. Nos. |  |
| 1.13 | Весь настил палубы и подпалубный набор в пределах линии люковых вырезов между люками всех грузовых трюмовAll deck plating and underdeck structure inside line of hatch openings between all cargo hold hatches |  |  |  |  |
| РайоныAreas |  |
| РайоныAreas |  |  |  |  |  |
| 1.14 | Обшивка и набор крышек люковых закрытий всех грузовых трюмов All cargo hold hatch covers plating and stiffeners  |  |  |  |  |
| 1.15 | Обшивка и набор комингсов люковых закрытий всех грузовых трюмов All cargo hold hatch coamings plating and stiffeners  |  |  |  |  |
|  | Каждый лист настила палубы за пределами линии люковых вырезов в пределах грузовой зоныEach deck plate outside line of cargo hatch openings within the cargo length area |  |  |  |  |
| РайоныAreas |  |
| РайоныAreas |  |  |  |  |  |
|  | Открытые участки настила верхней палубы за пределами грузовой зоны All exposed upper deck plating outside the cargo length area |  |  |  |  |
|  | Три поперечных сечения за пределами линии люковых вырезов, одно из которых в средней части длины судна Three transverse sections, one in the amidship area, outside line of cargo hatch openings |  |  |  |  |
| №№ шп.Frs. Nos. |  |
|  | Каждый лист обшивки днища, включая нижнюю часть скулового пояса, в пределах грузовой зоныEach bottom plate including lower turn of bilge within the cargo length area |  |  |  |  |
| РайоныAreas |  |
| РайоныAreas |  |  |  |  |  |
|  | Наружная обшивка днища в районе машинного отделения Bottom plates in way of machinery space |  |  |  |  |
|  | Обшивка горизонтального киля по всей длине суднаAll keel plates full length |  |  |  |  |
|  | Все листы пояса переменных ватерлиний по всей длине суднаAll wind and water strakes, full length |  |  |  |  |
| РайоныAreas |  |
| РайоныAreas |  |  |  |  |  |
|  | Полностью форпиковый танк, включая все ограничивающие и внутренние конструкции Complete forepeak tank including all tank boundaries and internal structure  |  |  |  |  |
|  | Полностью ахтерпиковый танк, включая все ограничивающие и внутренние конструкции Complete afterpeak tank including all tank boundaries and internal structure  |  |  |  |  |
|  | Обшивка цепных ящиков Chain locker plating  |  |  |  |  |
|  | Типовые листы открытых участков настила палубы бакаRepresentative exposed forecastle deck plating |  |  |  |  |
|  | Типовые листы открытых участков настила палубы ютаRepresentative exposed poop deck plating |  |  |  |  |
|  | Типовые листы открытых участков настилов палуб других надстроек Representative exposed other superstructures deck plating |  |  |  |  |
|  | Настил второго дна в грузовой зонеDouble bottom plating in way of cargo area |  |  |  |  |
| РайоныAreas |  |
| РайоныAreas |  |  |  |  |  |
|  | Настил платформ под главными и вспомогательными котлами Platform plating under main and auxiliary boilers |  |  |  |  |
|  | Фундаменты главных и вспомогательных механизмов и котлов Main and auxiliary machinery and boiler seatings |  |  |  |  |
|  | Обшивка кингстонных и гельмпортовых выгородок, шахт лагов и эхолотов, ледовых ящиковSea chests, log, echo-sounder, rudder trunks and ice boxes plating |  |  |  |  |
|  | Обшивка шахт выдвижных и поворотно-выдвижных устройств Submerged and rotary-submerged arrangements trunks plating |  |  |  |  |
|  | Наружная обшивка в районах отливных и приемных отверстийShell plating in way of overboard discharges |  |  |  |  |
|  | Приварные патрубки донно-бортовой арматуры и межкингстонные перемычкиSea inlet welded branch pipes and sea chest connecting pipelines |  |  |  |  |
|  | Стенки резервуаров для хранения хладонов противопожарной системыHalon fire-fighting system cylinders |  |  |  |  |
|  | Конструкции спусковых устройств спасательных средств Life-saving launching appliances structures |  |  |  |  |
|  | Комингсы вентиляционных и воздушных трубVentilator pipe coamings and air pipe coamings |  |  |  |  |
|  | Корпуса фильтров забортной водыSea water filter casings |  |  |  |  |
|  | Обшивка надстроек и рубокSuperstructure and deckhouses plating |  |  |  |  |
|  | Сомнительные зоныSuspect areas |  |  |  |  |
|  |
| 28. | Дополнительные конструкции по требованию инспектора РСAdditional structures according to RS surveyor requirement |  |  |  |  |
|  |