



**Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии  
ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИТЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ ТК 032 «ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ»**

**МОТИВИРОВАННОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ  
ТК 032 «Водный транспорт»  
об утверждении национального стандарта  
ГОСТ Р «Методика оценки экологического риска воднотранспортных  
происшествий» (шифр темы ПНС 1.2.032-1.081.25)**

**1 Основание для разработки стандарта**

1.1 Национальный стандарт разработан федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта» (ФГБОУ ВО «ВГУВТ»).

1.2 Основанием для разработки проекта национального стандарта ГОСТ Р «Методика оценки экологического риска воднотранспортных происшествий» (разработка ГОСТ Р) является программа национальной стандартизации (ПНС) (шифр темы ПНС: 1.2.032-1.081.25).

**2 Выводы по результатам проверок**

2.1 Национальный стандарт разработан в соответствии с требованиями ГОСТ Р 1.2-2020 «Стандартизация в Российской Федерации. Стандарты национальные Российской Федерации. Правила разработки, утверждения, обновления, внесения поправок и отмены».

Уведомление о начале разработки проекта стандарта опубликовано 02.12.2025 в сети Интернет на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в разделе «Уведомления о разработке проекта документа национальной системы стандартизации». Публичное обсуждение проведено в период с 05.12.2025 по 06.02.2026.

Уведомление о завершении публичного обсуждения опубликовано 19.02.2026 на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии.

2.2 Стандарт соответствует положениям Федеральных законов № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации» и № 184-ФЗ «О техническом регулировании».

2.3 Стандарт соответствует требованиям ГОСТ Р 1.5–2012 «Стандартизация в Российской Федерации. Стандарты национальные. Правила построения, изложения, оформления и обозначения».

2.4 Замечаний и предложений в период публичного обсуждения проекта национального стандарта получено не было.

2.5 Специализированная экспертиза проекта стандарта не проводилась.

2.6 Введение в действие настоящего национального стандарта не потребует внесения изменений в действующие стандарты или их отмены.

2.7 Пояснительная записка к окончательной редакции проекта национального стандарта соответствует требованиям ГОСТ Р 1.2–2020 «Стандартизация в Российской Федерации. Стандарты национальные Российской Федерации. Правила разработки, утверждения, обновления, внесения поправок и отмены».

2.8 Окончательная редакция проекта стандарта и пояснительная записка к ней были направлены на отзыв в смежные технические комитеты по стандартизации ТК 010 «Менеджмент риска», ТК 020 «Экологический менеджмент и экономика» и ТК 409 «Охрана окружающей природной среды». В связи с отсутствием отзывов в срок, установленный пунктом 5.3.3 ГОСТ Р 1.2-2020, окончательная редакция проекта стандарта считается согласованной вышеперечисленными смежными техническими комитетами по стандартизации.

### **3 Достижение консенсуса в ТК по проекту стандарта**

3.1 Голосование по окончательной редакции проекта национального стандарта проведено в период с 20.03.2026 по 30.03.2026, результат голосования положительный.

3.2 Результаты голосования:

«ЗА»: 13 (62 % голосов),

«ВОЗДЕРЖАЛСЯ»: 2 (10 % голосов),

«ПРОТИВ»: 0 (0 % голосов).

### **4 Предлагаемые решения по проекту стандарта**

4.1 По проекту стандарта предлагается следующее решение: утвердить национальный стандарт ГОСТ Р «Методика оценки экологического риска воднотранспортных происшествий» (шифр темы ПНС 1.2.032-1.081.25).

4.2 Предлагаемая дата введения стандарта в действие: 01.01.2027.

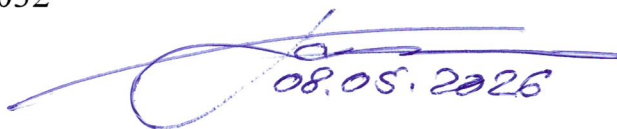
4.3 Закрепить утвержденный стандарт за техническим комитетом по стандартизации ТК 032 «Водный транспорт».

Председатель ТК 032  
«Водный транспорт»



С.А. Шишкин

Ответственный секретарь ТК 032  
«Водный транспорт»



М.А. Гаппоев