



**Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии
ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИТЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ ТК 032 «ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ»**

МОТИВИРОВАННОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

ТК 032 «Водный транспорт»

об утверждении национального стандарта

**ГОСТ Р «Водный транспорт. Терминальная операционная система управления
грузовыми терминалами порта. Основные положения»**

(шифр темы ПНС: 1.2.032-1.080.25)

1 Основание для разработки стандарта

1.1 Национальный стандарт разработан обществом с ограниченной ответственностью «транспортные системы» (ООО «Транспортные системы»).

1.2 Основанием для разработки проекта национального стандарта ГОСТ Р «Водный транспорт. Терминальная операционная система управления грузовыми терминалами порта. Основные положения» (разработка ГОСТ Р) является программа национальной стандартизации (ПНС) (шифр темы ПНС: 1.2.032-1.080.25).

2 Выводы по результатам проверок

2.1 Национальный стандарт разработан в соответствии с требованиями ГОСТ Р 1.2–2020 «Стандартизация в Российской Федерации. Стандарты национальные Российской Федерации. Правила разработки, утверждения, обновления, внесения поправок и отмены».

Уведомление о начале разработки проекта стандарта опубликовано 17.11.2025 в сети Интернет на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в разделе «Уведомления о разработке проекта документа национальной системы стандартизации». Публичное обсуждение проведено в период с 14.11.2025 по 16.01.2026.

Уведомление о завершении публичного обсуждения опубликовано 19.02.2026 на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии.

2.2 Стандарт соответствует положениям Федеральных законов № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации» и № 184-ФЗ «О техническом регулировании».

2.3 Стандарт соответствует требованиям ГОСТ Р 1.5–2012 «Стандартизация в Российской Федерации. Стандарты национальные. Правила построения, изложения, оформления и обозначения».

2.4 Замечания и предложения, полученные в период публичного обсуждения проекта национального стандарта, учтены в полном объеме.

2.5 Специализированная экспертиза проекта стандарта не проводилась.

2.6 Введение в действие настоящего национального стандарта не потребует внесения изменений в действующие стандарты или их отмены.

2.7 Пояснительная записка к окончательной редакции проекта национального стандарта соответствует требованиям ГОСТ Р 1.2–2020 «Стандартизация в Российской Федерации. Стандарты национальные Российской Федерации. Правила разработки, утверждения, обновления, внесения поправок и отмены».

2.8 Получено согласование проекта стандарта от смежного технического комитета по стандартизации ТК 306 «Измерения, управление и автоматизация в промышленных процессах» в соответствии с письмом б/н от 27.12.2025 (см. приложение).

3 Достижение консенсуса в ТК по проекту стандарта

3.1 Голосование по окончательной редакции проекта национального стандарта проведено в период с 20.03.2026 по 30.03.2026, результат голосования положительный.

3.2 Результаты голосования:

«ЗА»: 14 (67 % голосов),

«ВОЗДЕРЖАЛСЯ»: 1 (4 % голосов),

«ПРОТИВ»: 0 (0 % голосов).

4 Предлагаемые решения по проекту стандарта

4.1 По проекту стандарта предлагается следующее решение: утвердить национальный стандарт ГОСТ Р «Водный транспорт. Терминальная операционная система управления грузовыми терминалами порта. Основные положения» (шифр темы ПНС: 1.2.032-1.080.25).

4.2 Предлагаемая дата введения стандарта в действие: 01.01.2027.

4.3 Закрепить утвержденный стандарт за техническим комитетом по стандартизации ТК 032 «Водный транспорт».

Приложение: письмо технического комитета по стандартизации ТК 306 «Измерения, управление и автоматизация в промышленных процессах» (б/н от 27.12.2025) – 3 стр.

Председатель ТК 032
«Водный транспорт»

С.А. Шишкин

Ответственный секретарь ТК 032
«Водный транспорт»

М.А. Гаппов