



Требования ИМО, МАКО и иных международных организаций, вступающие в силу после 1 января 2025 года

Настоящий документ содержит справочную информацию о требованиях, разработанных Международной морской организацией (ИМО), Международной ассоциацией классификационных обществ (МАКО) и иных международных организаций, которые вступают в силу после 1 января 2025 года и в перспективе.

Документ состоит из следующих разделов (нажмите для перехода): [Наиболее важные документы](#); [Документы ИМО](#); [Документы МАКО](#); [Дополнительная справочная информация](#).

По каждому документу приведено краткое содержание и описание, указаны применимость, дата вступления в силу, а также основной документ (инструмент ИМО, резолюция МАКО и пр.), к которому имеет отношение вступающий в силу документ.

Наиболее важные документы, вступающие в силу

В данном разделе приведен хронологический перечень наиболее важных документов, вступающих в силу в ближайшей перспективе. Вы можете кликнуть по интересующему вас документу, чтобы перейти к более его подробному описанию, включая краткое содержание, применимость и пр.

2025

- **Кодекс IMSBC:** Поправки 07-23
- **STCW, STCW-C:** Электронные дипломы моряков
- **MARPOL Прил. I и V:** Особые районы Красного моря и Аденского залива
- **BWMC:** Форма Журнала операций с балластными водами
- **Hong Kong Convention:** Вступление в силу
- **MARPOL:** Замена паровой системы судовым дизельным двигателем, IMO DSC, топливо с низкой температурой вспышки и газовое топливо
- **BWMC:** Использование электронных журналов регистрации

2026

- **SOLAS Гл. II-2:** Информирование о поставщиках нефтяного топлива
- **Кодексы IGC IGF:** Аустенитная сталь с высоким содержанием марганца
- **SOLAS Гл. II-1:** грузоподъемные устройства и якорные лебедки
- **SOLAS Гл. II-2, HSC Codes 1994, 2000:** запрет на использование огнетушащих пен, содержащих ПФОС
- **SOLAS Гл. XIV:** Поправки к Полярному Кодексу
- **SOLAS Гл. V:** Обязательная установка электронных инклинометров
- **Кодекс LSA:** Вентиляция полностью закрытых спасательных шлюпок
- **SOLAS Гл. II-2:** Противопожарная защита помещений с горизонтальным способом погрузки и выгрузки и открытых палуб, постов управления и параметры нефтяного топлива, кроме температуры вспышки
- **SOLAS Гл. V:** Информирование о потерянных контейнерах
- **Кодекс IMDG:** Поправки 42-24
- **Резолюция MSC.402(96):** Измененные требования к спасательным шлюпкам
- **MARPOL Протокол:** Информирование о потерянных контейнерах
- **MARPOL Прил. VI:** Установление зоны контроля выбросов в арктических водах Канады и Норвежском море

2028

- **SOLAS Гл. II-1:** Устройства аварийной буксировки на новых судах, кроме наливных судов



Подробная информация о документах, вступающих в силу после 1 января 2025 года

Документы Международной морской организации (ИМО)

Резолюция ИМО и др.

Краткое описание документа / поправок к документу

MSC.436(99)

Версия на русском языке

Вступает в силу: 01.01.2025

Применимость: См.
Резолюцию

Инструмент(ы): SOLAS74

Поправки к главам II-1 и IV Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года.

Ретроактивно применяет требования Правила II-1/8-1 к пассажирским судам, построенным на 1 января 2009 года или после этой даты, но до 1 января 2014 года, которые должны быть оснащены бортовым компьютером остойчивости или береговой системой поддержки не позднее первого возобновляющего освидетельствования после 1 января 2025 года.

MSC.539(107)

Версия на русском языке

Вступает в силу: 01.01.2025
(добровольное применение с 1 января 2024 г.)

Применимость: Все
навалочные суда (новые и существующие)

Инструмент(ы): SOLAS74, IMSBC

Связанный документ(ы): MSC.1/Circ.1664, MSC.1/Circ.1453/Rev.2, MSC.1/Circ.1454/Rev.2, MSC.1/Circ.1395/Rev.6

Поправки к Международному морскому кодексу по перевозке навалочных грузов (Кодекс МПНГ, IMSBC Code) № 07-23.

Данный комплект поправок (07-23) включает, в том числе:

- изменение классификации удобрений на основе нитрата аммония (неопасных) с включением новых индивидуальных карточек для удобрений на основе нитрата аммония и удобрений на основе нитрата;
- внесение поправок в пункт 9.2.3.7.3 МКМПНГ и завершение разработки проекта пересмотренного Временного руководства по проведению усовершенствованного испытания на коррозионную стойкость (циркуляр MSC.1/Circ.1600);
- внесение поправок в индивидуальные карточки для касторовых бобов / касторовой муки / касторового жмыха / касторовых хлопьев, № ООН 2969;
- включение новой индивидуальной карточки для раковин двустворчатых моллюсков;
- включение новой индивидуальной карточки для выщелоченного осадка, содержащего свинец и внесение вытекающих из этого поправок в индивидуальные карточки для колошниковой пыли, содержащей свинец и цинк и штейн, содержащий медь и свинец;
- исключение существующей индивидуальной карточки и включение новой индивидуальной карточки для суперфосфата (тройного гранулированного);
- внесение изменений в Дополнения 3, 4 и 5 МК МПНГ в соответствии с новыми индивидуальными карточками навалочных грузов.

Положения МК МПНГ в части декларирования насыпной плотности твердых навалочных грузов при погрузке судов, что влияет на прочность судна, приведены в соответствие с положениями СОЛАС. Введены новые отгрузочные наименования грузов (BCSN), уточнена их классификация.

MSC.540(107)

Версия на русском языке

Вступает в силу: 01.01.2025

Применимость: См.
резолюцию

Инструмент(ы): STCW78

Связанный документ(ы): MSC.1/Circ.1665

Поправки к Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты (ПДНВ, STCW) 1978 года

Поправки актуализируют требования к формам документов с учетом современных способов их выпуска и поддержания. Так, в Правила I/1 и I/2 Конвенции ПДНВ вводится определение «оригинала документа о квалификации» / «original form» и уточнение, что документы могут выпускаться как в бумажном, так и в электронном виде. В последнем случае на судне должен быть доступен минимальный набор данных, определенный Администрацией, необходимый и достаточный для процедуры верификации.

Одновременно, в раздел A-I/2 Кодекса ПДНВ вносятся уточнения о неприменимости некоторых требований твердой копии («лицевая сторона», «обратная сторона» и др.) к



Резолюция ИМО и др.

Краткое описание документа / поправок к документу

документам, оригинал которых выпускается в электронном виде; также устанавливаются минимальные требования к оформлению документов в электронном виде.

Также циркуляром **MSC.1/Circ.1665** одобрено Руководство по использованию электронных свидетельств моряков, направленное на унификацию подходов при имплементации новых требований Конвенции ПДНВ 1978 и Кодекса ПДНВ и учитывающее глобальную тенденцию по цифровизации общества.

MSC.541(107)

Версия на русском языке

Вступает в силу: 01.01.2025

Применимость: См. резолюцию

Инструмент(ы): **STCW78**Связанный документ(ы): **MSC.1/Circ.1665**

В раздел A-1/2 Кодекса по подготовке и дипломировании моряков и несении вахты (Кодекс ПДНВ) добавлены положения о порядке использования дипломов и подтверждений в электронном виде.

MEPC.203(62)

Версия на русском языке

Вступает в силу: 01.01.2025

Применимость: См. Резолюцию

Инструмент(ы): **MARPOL 73/78**Связанный документ(ы): **MEPC.1/Circ.795/Rev.9, MEPC.328(76)**

Поправки к Приложению к Протоколу 1997 года об изменении Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененной Протоколом 1978 года к ней.

Начало применения с 1 января 2025 г. фазы 3 в отношении требуемого конструктивного коэффициента энергоэффективности (Required EEDI).

Суда определенных типов и вместимости, на которые распространяются требования правила 21 (новый номер правила – 24, в соответствии с Резолюцией MEPC.328(76)) Приложения VI к MARPOL, построенные после указанной даты, должны соответствовать повышенным в отношении расчета требуемого EEDI.

Рекомендации по определению применимости требования для судов в зависимости от даты постройки содержатся в **MEPC.1/Circ.795/Rev.9**.

MEPC.381(80)

Версия на русском языке

Вступает в силу: 01.01.2025

Применимость: Суда всех типов (новые и существующие)

Инструмент(ы): **MARPOL 73/78**

Устанавливается дата, с которой в особом районе Красного моря и Аденского залива начинают применяться требования правила 15.3, 15.5, 34.3-34.5 Приложения I к MARPOL – дополнительные меры в отношении предотвращения загрязнения нефтью с судов.

Этот район был признан особым в соответствии с Приложением I к MARPOL, однако для того, чтобы дополнительные меры заработали, необходимо, чтобы во всех портах прибрежных государств в пределах особого района имелись соответствующие приемные сооружения.

MEPC.382(80)

Версия на русском языке

Вступает в силу: 01.01.2025

Применимость: Суда всех типов (новые и существующие)

Инструмент(ы): **MARPOL 73/78**

Устанавливается дата, с которой в особом районе Красного моря и Аденского залива начинают применяться требования правила 6 Приложения V к MARPOL – дополнительные меры в отношении предотвращения загрязнения мусором с судов.

Этот район был признан особым в соответствии с Приложением V к MARPOL, однако для того, чтобы дополнительные меры заработали, необходимо, чтобы во всех портах прибрежных государств в пределах особого района имелись соответствующие приемные сооружения.

MEPC.369(80)

Версия на русском языке

Вступает в силу: 01.02.2025

Применимость: Суда всех типов (новые и существующие)

Инструмент(ы): **BWM 2004**Связанный документ(ы): **BWM.2/Circ.80/Rev.1**

Поправки к Международной конвенции о контроле судовых Балластных вод и осадков и управлении ими 2004 года.

Вводится новая форма журнала операций с балластными водами, содержащаяся в Дополнении II.

Резолюция ИМО и др.

Краткое описание документа / поправок к документу

MEPC.361(79)

Версия на русском языке

Начало применения:

01.05.2025 (поправки вступили в силу 01.05.2024)

Применимость: Суда всех типов (новые и существующие)**Инструмент(ы):** MARPOL 73/78

Начало применения с 01.05.2025 требований правила 14 «Окислы серы (SOx) и твердые частицы», определяющих Средиземное море в качестве нового района контроля выбросов окислов серы (SECA).

В таком районе контроля выбросов, ограничение серы в топливе на борту судна составляет 0.10% по массе (m/m), при этом предельное значение вне таких зон составляет 0.50% m/m.

2009 SR/CONF/45

Вступает в силу: 26.06.2025

Применимость: См. Резолюцию**Инструмент(ы):** HKRS 2009**Связанный документ(ы):** MEPC.196(62), MEPC.210(63), MEPC.211(63), MEPC.222(64), MEPC.223(64), MEPC.379(80)

Гонконгская международная конвенция о безопасной и экологически рациональной утилизации судов (Гонконгская конвенция), принятая в 2009 году, вступит в силу 26 июня 2025 года.

Документ направлен на то, чтобы суда, подлежащие утилизации после окончания срока эксплуатации, не представляли рисков для здоровья человека и безопасности окружающей среды.

Конвенция возлагает ответственность и обязательства на все заинтересованные стороны, включая судовладельцев, верфи, предприятия по утилизации, государства флага, государства порта.

Суда, должны будут иметь перечень опасных материалов. Предприятия по переработке должны будут предоставлять План работ, подготовленный для каждого отдельного судна.

Кроме того, правительства стран-подписантов должны будут обеспечить соответствие предприятий, занимающихся утилизацией судов, требованиям Конвенции.

MEPC.385(81)

Версия на русском языке

Вступает в силу: 01.08.2025

Применимость: Суда всех типов (новые и существующие)**Инструмент(ы):** MARPOL 73/78

1) Поправки к правилу 13.2.2 Приложения VI МАРПОЛ по замене паровой системы морским дизельным двигателем.

Судовладельцы и операторы должны учитывать, что при любой замене паровой системы морским дизельным двигателем после вступления в силу указанных поправок, будет требоваться соблюдение правила 13 Приложения VI МАРПОЛ с учетом любых поправок к соответствующим руководствам.

2) Поправки к правилу 27 Приложения VI МАРПОЛ и Дополнению IX по IMO DCS.

С момента вступления в силу поправок, требование по сбору и предоставлению данных в измененном Дополнении IX будет применяться для судов валовой вместимостью 5 000 и более. Эти новые данные затрагивают более подробную информацию касательно расхода топлива и информации о рейсе.

До даты вступления в силу, операторы должны обеспечить внесение необходимых изменений в часть II SEEMP, чтобы обеспечить сбор новых требуемых данных.

3) Поправки к правилам 2, 14, и 18 приложения VI МАРПОЛ и Дополнению I (Неприменимость отбора проб топлива с низкой температуры вспышки и газового топлива).

Ожидается, что поставщики топлива включают информацию в накладные на поставку бункерного топлива (BDN) (согласно Дополнению V Приложения VI к МАРПОЛ) для всего топлива поставляемого и используемого на борту судов в соответствии с МАРПОЛ.

MEPC.383(81)

Версия на русском языке

Вступает в силу: 01.10.2025

Применимость: Суда всех типов (новые и существующие)**Инструмент(ы):** BWM 2004**Связанный документ(ы):** MEPC.372(80)

Поправки к Международной конвенции о контроле судовых Балластных вод и осадков и управлении ими 2004 года.

В правило В-2 добавлено требование о необходимости одобрения Администрацией журнала операций с балластными водами с учетом рекомендаций, разработанных ИМО.

Резолюция ИМО и др.

Краткое описание документа / поправок к документу

Таковыми рекомендациями является «Руководство по использованию электронных журналов согласно Конвенции УБВ», резолюция МЕРС.372(80).

МЕРС.379(80)

Версия на русском языке

Вступает в силу: 26.12.2025

Применимость: См.
РезолюциюИнструмент(ы): **HKRS 2009**Связанный документ(ы): **МЕРС.379(80)**

Новое судно - определяется как судно:

- контракт на постройку которого заключен 26 июня 2025 года или после этой даты; или
- при отсутствии контракта на постройку, киль которого заложен или который находится в подобной стадии постройки 26 декабря 2025 года или после этой даты; или
- поставка которого запланирована на 26 декабря 2027 года или после этой даты.

Судно должно иметь на борту Перечень опасных материалов, проверенный Администрацией или любым уполномоченным ею лицом или организацией, принимая во внимание Руководство 2023 года по разработке перечня опасных материалов, принятый Резолюцией МЕРС.379(80).

MSC.520(106)

Версия на русском языке

Вступает в силу: 01.01.2026

Применимость: См.
РезолюциюИнструмент(ы): **SOLAS74**

Поправки к главе II-2 СОЛАС, направленные на предотвращение поставок нефтяного топлива, не соответствующего требованиям СОЛАС по температуре вспышки (60°C), что повышает безопасность судов, использующих нефтяное топливо.

Поправки добавляют новые определения и положения в правило 4 Главы II-2 СОЛАС (Вероятность воспламенения), в том числе требуют, чтобы суда, имеющее нефтяное топливо, перед бункеровкой получали декларацию, подписанную и заверенную представителем поставщика, о том, что поставляемое нефтяное топливо соответствует требованиям правила 4.2.1 Главы II-2 СОЛАС и методом испытания, используемым для определения температуры вспышки.

MSC.522(106)

Версия на русском языке

Вступает в силу: 01.01.2026

Применимость: См.
РезолюциюИнструмент(ы): **SOLAS74**Связанный документ(ы): **MSC.496(105)**

Поправки к Протоколу СОЛАС 1978 года, касающиеся формы сертификата на оборудование для обеспечения безопасности грузовых судов, обеспечивая гармонизацию с формами сертификатов, приведенными в добавлении (сертификатах) к приложению к Конвенции СОЛАС 1974 года, с поправками, внесенными резолюцией **MSC.496(105)** для обеспечения единообразия, в результате модернизации ГМССБ.

MSC.523(106)

Версия на русском языке

Вступает в силу: 01.01.2026

Применимость: Суда всех
типов (новые и
существующие)Инструмент(ы): **SOLAS74, IGC Code**

Протокол СОЛАС 1978 года: Поправки к Кодексу МКГ - Аустенитная сталь с высоким содержанием марганца.

Поправки вносят изменения в таблицу 6.3 Кодекса МКГ, включив новую позицию для аустенитной стали с высоким содержанием марганца.

MSC.524(106)

Версия на русском языке

Вступает в силу: 01.01.2026

Применимость: Суда всех
типов (новые и
существующие)Инструмент(ы): **SOLAS74, IGF Code**

Поправки к Кодексу МГТ - Аустенитная сталь с высоким содержанием марганца.

Поправки вносят изменения в таблицу 7.3, включая новую позицию для аустенитной стали с высоким содержанием марганца.

MSC.532(107)Инструмент(ы): **SOLAS74**



Резолюция ИМО и др.	Краткое описание документа / поправок к документу
Версия на русском языке	Связанный документ(ы): MSC.1/Circ.1662 , MSC.1/Circ.1663
Вступает в силу: 01.01.2026	Поправки к главам II-1, II-2 и XIV Конвенции СОЛАС.
Применимость: См. Резолюцию	Якорные лебедки, установленные 1 января 2026 года или после этой даты, должны быть спроектированы, изготовлены, смонтированы и испытаны в соответствии с требованиями Администрации на основе Руководства по якорным лебедкам (MSC.1/Circ.1662) и иметь постоянную маркировку и документальное подтверждение безопасной рабочей нагрузки (SWL).
	Подъемные устройства, установленные до 1 января 2026 года, должны быть протестированы и тщательно осмотрены в соответствии с Руководящими принципами для подъемных устройств (MSC.1/Circ.1663) и должны иметь постоянную маркировку и документальное подтверждение безопасной рабочей нагрузки (SWL) не позднее даты первого возобновляющего освидетельствования на 1 января 2026 года или после этой даты.
	Якорные лебедки, установленные до 1 января 2026 года, должны быть протестированы и тщательно исследованы в соответствии с Руководящими принципами для якорных подъемных лебедок (MSC.1/Circ.1662) не позднее даты первого возобновляющего освидетельствования на 1 января 2026 года или после этой даты.
	Администрации должны определить, в какой степени положения новых правил будут применяться к подъемным устройствам, безопасная рабочая нагрузка которых составляет менее 1000 кг.
	Использование или хранение средств пожаротушения, содержащих перфтороктановую сернистую кислоту (ПФОС), должно быть запрещено.
	Контейнеровозы и навалочные суда валовой вместимостью 3000 и более, построенные 1 января 2026 года или после этой даты, должны быть оснащены электронным инклинометром или другими средствами для определения, отображения и регистрации крена судна.
	Рыболовные суда общей длиной 24 метра и выше, прогулочные яхты валовой вместимостью 300 и выше, не занимающиеся торговлей, и грузовые суда валовой вместимостью 300 и выше, но менее 500 во всех рейсах в районе Антарктики и рейсах в арктических водах за пределами внешней границы территориального моря Договаривающегося правительства, под флагом которого судно имеет право плавать, должны соответствовать положениям глав 9-1 и 11-1 части I-A Полярного кодекса, принимая во внимание введение и связанные с безопасностью положения пунктов 1.2, 1.4 и 1.5 главы 1 части I-A Полярного кодекса.
MSC.533(107)	Инструмент(ы): SOLAS PROT78
Версия на русском языке	Поправки к Протоколу 1978 года к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года.
Вступает в силу: 01.01.2026	После "Газовоза" добавлена следующая новая запись: "Контейнеровоз".
Применимость: См. Резолюцию	
MSC.534(107)	Инструмент(ы): SOLAS PROT78
Версия на русском языке	Поправки к Протоколу 1978 года к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года.
Вступает в силу: 01.01.2026	После "Газовоза" добавлена следующая новая запись: "Контейнеровоз".
Применимость: См. Резолюцию	
MSC.535(107)	Инструмент(ы): SOLAS74 , LSA Code
Версия на русском языке	Связанный документ(ы): MSC.544(107) , MSC.81(70)
Вступает в силу: 01.01.2026	Поправки к Кодексу КСС и резолюции MSC.81(70) "Пересмотренная рекомендация по испытанию спасательных средств", касающаяся вентиляции полностью закрытых спасательных шлюпок.
Применимость: См. Резолюцию	Поправки к Кодексу КСС и резолюции MSC.81(70) включают следующее:



Резолюция ИМО и др.

Краткое описание документа / поправок к документу

- В полностью закрытую спасательную шлюпку должно постоянно поступать достаточное количество воздуха, предотвращающее долговременную концентрацию CO₂ более 5000 млн⁻¹ для того количества человек, которое разрешено размещать в спасательной шлюпке, даже при закрытых входах.
- Средства вентиляции должны приводиться в действие изнутри спасательной шлюпки и быть расположены таким образом, чтобы обеспечивать вентиляцию спасательной шлюпки без расслоения или образования непрветриваемых карманов.
- Если средства вентиляции приводятся в действие неким механизмом, должно быть обеспечено достаточное количество энергии для работы этого механизма на период не менее 24 часов.
- Требования к вентиляции полностью закрытых спасательных шлюпок включают требования к отверстиям вентиляционной системы и средствам их закрытия.

Поправки к **MSC.81(70)** касаются испытаний вентиляционных систем.

Как только эти поправки вступят в силу, все новые полностью закрытые спасательные шлюпки должны будут проектироваться и оснащаться средствами вентиляции в соответствии с новыми требованиями.

Поправки к Кодексу КСС и **MSC.81(70)** вступят в силу 1 января 2026 года и будут применяться ко всем новым полностью закрытым спасательным шлюпкам, установленным на борту судов 1 января 2029 года или после этой даты.

MSC.536(107)

Версия на русском языке

Вступает в силу: 01.01.2026

Применимость: См.
Резолюцию

Инструмент(ы): SOLAS74

Положения, запрещающие использование противопожарных пеноматериалов, содержащих перфтороктановую сульфокислоту (ПФОС), для тушения пожаров на борту судов (поправки к главе II-2 СОЛАС и к главе 7 Правил для высокоскоростных судов 1994 и 2000 годов).

Запрет распространяется как на стационарные, так и на переносные системы, поскольку цель состоит в том, чтобы запретить использование всех огнетушащих средств, содержащих ПФОС, которые могут быть использованы в системах и оборудовании пожаротушения.

MSC.537(107)

Версия на русском языке

Вступает в силу: 01.01.2026

Применимость: См.
Резолюцию

Инструмент(ы): SOLAS74

Положения, запрещающие использование противопожарных пеноматериалов, содержащих перфтороктановую сульфокислоту (ПФОС), для тушения пожаров на борту судов (поправки к главе II-2 СОЛАС и к главе 7 Правил для высокоскоростных судов 1994 и 2000 годов).

Запрет распространяется как на стационарные, так и на переносные системы, поскольку цель состоит в том, чтобы запретить использование всех огнетушащих средств, содержащих ПФОС, которые могут быть использованы в системах и оборудовании пожаротушения.

MSC.538(107)

Версия на русском языке

Вступает в силу: 01.01.2026

Применимость: См.
Резолюцию

Инструмент(ы): SOLAS74

Связанный документ(ы): **MSC.532(107)**

Поправки к главе XIV СОЛАС и соответствующие поправки к Полярному кодексу.

Суда, перечисленные в главе 1/3 МК СОЛАС (исключения) (т.е. "суда, не относящиеся к МК СОЛАС", такие как рыболовные суда и прогулочные суда), в настоящее время не подпадают под действие положений Полярного кодекса.

Таким образом, при работе в полярных водах от них не требуется принятия каких-либо дополнительных мер безопасности, навигации, связи или контроля за планированием рейса, даже если они подвергаются тем же рискам, что и суда, подпадающие под МК СОЛАС.

После рассмотрения технического анализа осуществимости и последствий применения глав 9 и 11 Полярного кодекса к судам, не относящимся к СОЛАС, ИМО доработала проект поправок к главе XIV СОЛАС вместе с проектом поправок к Полярному кодексу.

Резолюция MSC.532(107) вносит поправки в правило 2 главы XIV СОЛАС (Применение) чтобы включить в Полярный кодекс суда, не подпадающие под СОЛАС, и добавить новые

Резолюция ИМО и др.

Краткое описание документа / поправок к документу

главы 9-1 (Безопасность мореплавания судов, не подпадающих под СОЛАС) и 11-1 (Планирование рейсов судов, не подпадающих под СОЛАС).

Новые правила будут применяться к следующим типам судов во время всех рейсов в полярных водах:

- рыболовные суда длиной 24 метра и выше;
- прогулочные яхты, не занятые в торговле, валовой вместимостью 300 и выше;
- грузовые суда валовой вместимостью 300 и выше, но менее 500.

Поправки будут применяться следующим образом:

- суда, построенные 1 января 2026 года и после этой даты, должны будут соответствовать новым требованиям;
- суда, построенные до 1 января 2026 года, должны будут соответствовать новым требованиям правил 9-1 и 11-1 Полярного кодекса с 1 января 2027 года.

Администрации могут определять степень, в которой положения правил 9-1.3.1 и 9-1.3.2 применяются к рыболовным судам длиной 24 м и выше и к грузовым судам водоизмещением 300 и выше, но менее 500.

MSC.544(107)

Версия на русском языке

Вступает в силу: 01.01.2026

Применимость: См.
Резолюцию

Инструмент(ы): SOLAS74

Связанный документ(ы): MSC.81(70)

Поправки к Кодексу КСС и резолюции **MSC.81(70)** "Пересмотренная рекомендация по испытанию спасательных средств", касающаяся вентиляции полностью закрытых спасательных шлюпок.

Поправки к Кодексу КСС и резолюции **MSC.81(70)** включают следующее:

- В полностью закрытую спасательную шлюпку должно постоянно поступать достаточное количество воздуха, предотвращающее долговременную концентрацию CO₂ более 5000 млн⁻¹ для того количества человек, которое разрешено размещать в спасательной шлюпке, даже при закрытых входах.
- Средства вентиляции должны приводиться в действие изнутри спасательной шлюпки и быть расположены таким образом, чтобы обеспечивать вентиляцию спасательной шлюпки без расслоения или образования непрветриваемых карманов.
- Если средства вентиляции приводятся в действие неким механизмом, должно быть обеспечено достаточное количество энергии для работы этого механизма на период не менее 24 часов.
- Требования к вентиляции полностью закрытых спасательных шлюпок включают требования к отверстиям вентиляционной системы и средствам их закрытия.

Поправки к **MSC.81(70)** касаются испытаний вентиляционных систем.

Как только эти поправки вступят в силу, все новые полностью закрытые спасательные шлюпки должны будут проектироваться и оснащаться средствами вентиляции в соответствии с новыми требованиями.

Поправки к Кодексу КСС и **MSC.81(70)** вступят в силу 1 января 2026 года и будут применяться ко всем новым полностью закрытым спасательным шлюпкам, установленным на борту судов 1 января 2029 года или после этой даты.

MSC.550(108)

Версия на русском языке

Вступает в силу: 01.01.2026

Применимость: См.
Резолюцию

Инструмент(ы): SOLAS74

Связанный документ(ы): MSC.555(108), MSC.1/Circ.1456/Rev.1

Поправки к правилу 20 Главы II-2 СОЛАС для судов на которых имеются помещения для перевозки транспортных средств, помещений специальной категории, открытых и закрытых помещений с горизонтальным способом погрузки и выгрузки, а также открытых палуб, предназначенных для перевозки транспортных средств, но не ограничиваясь:

- системы индивидуальных идентифицируемых дымовых и тепловых датчиков (включая линейные тепловые извещатели), для открытых и закрытых помещений с горизонтальным способом погрузки и выгрузки.
- Требования систем сигнализации с обнаружением пожара в отношении открытых палуб, предназначенных для перевозки транспортных средств, включая безопасное

Резолюция ИМО и др.

Краткое описание документа / поправок к документу

расстояние от выделенных полос для транспортных средств до жилых помещений, постов управления и служебных помещений, в которых обычно находятся люди.

- Видеонаблюдение в помещениях транспортных средств, открытых и закрытых помещениях с горизонтальным способом погрузки и выгрузки и помещениях специальной категории.

- Стационарная система водяного пожаротушения для защиты открытых палуб прежде всего путем применения водяных лафетных стволов с ручными стволами, применимыми для тех зон, куда не достают лафетные стволы. Подробные технические характеристики также включены, как и объем подачи воды.

- Изменения конструктивной пожарной защиты в помещениях с горизонтальным способом погрузки и выгрузки и помещениях специальной категории, включая защиту отверстий, которая также включает пути подхода к местам посадки и сбора, а также воздухозаборники, обслуживающую главную двигательную установку.

- Наличие отверстий в помещениях с горизонтальным способом погрузки и выгрузки, оснащенных средствами закрытия, такими как аппарели класса А и стальные двери класса А допускается под местами размещения спасательных шлюпок и плотов и жилыми помещениями (включая служебные помещения, в которых обычно находятся люди и посты управления).

- Наличие отверстий допускается в помещениях с горизонтальным способом погрузки и выгрузки, расположенных под жилыми помещениями, постами управления и служебными помещениями в которых обычно находятся люди, если огнестойкость бортов судна, включая окна и двери, соответствует классу А-60 по границам прямоугольной зоны (окна класса А-0, защищенные водяной системой пожаротушения могут считаться равноценными окнам класса А-60).

Поправки к правилу 7.5.5 Главы II-2 СОЛАС применяются к новым грузовым судам валовой вместимостью 500 и более, кили которых заложены или находящиеся на подобной стадии постройки 1 января 2026 года или после этой даты. Выражение «подобная стадия постройки» означает стадию, на которой:

- начато строительство, которое можно отождествить с определенным судном; и
- начата сборка этого судна, причем масса использованного материала составляет по меньшей мере 50 т или 1 % расчетной массы всех корпусных конструкций, в зависимости от того, что меньше.

Суда, построенные до 1 января 2026 года должны соответствовать текущим требованиям пункта 5.5.

Поправки к правилу 4 Главы II-2 СОЛАС касательно параметров топлива кроме температуры вспышки.

Поправки добавляют новый подпункт II-2/4 СОЛАС согласно которому жидкое топливо, поставляемое на суда и используемое на судах, не должно ставить под угрозу безопасность судов, оказывать отрицательное воздействие на функционирование механизмов и причинять вред персоналу.

MSC.551(108)

Версия на русском языке

Вступает в силу: 01.01.2026

Применимость: См.
Резолюцию

Инструмент(ы): SOLAS74, IGF Code

Поправки к Кодексу безопасности судов, использующих газы и топливо с низкой температурой вспышки (IGF Code).

Поправки:

- уточняют требования к размещению вкладных топливных танков в части измерения защитных расстояний от внешней обшивки судна,
- уточняют требования к минимальной высоте комингса дверей воздушного шлюза опасной зоны, ужесточают требования к пропускной способности предохранительных клапанов топливных емкостей, которая должна обеспечиваться при отказе любого из них,
- разрешают применение на бункеровочной станции ручных и гидравлических быстроразъемных соединений, а также простых фланцевых соединений, при условии наличия процедуры обеспечения сухого разъединения и проведения на стадии проектирования оценки риска бункеровочных операций, включая динамические нагрузки бункерного соединения на соответствие стандарту, признанному МА,



Резолюция ИМО и др.

Краткое описание документа / поправок к документу

- вносят требование по установке муфты/системы аварийного расцепления бункерного соединения или эквивалентных средств, соответствующих стандарту ISO 20519:2021 или эквивалентному,

- допускают применять одновременно несколько методов понижения давления в топливных танках из четырех, приведенных в параграфе 6.9.1.1.

Кроме того, поправки распространяют возможность снижения максимального проектного давления внешних труб/оболочек каналов трубопроводов с двойными стенками, на основе соответствующих расчетов, что ранее допускалось только для трубопроводов с рабочим давлением газа более 1МПа, на все трубы вне зависимости от давления газа в трубе. Также, для новых судов, должны выполняться испытания оболочек каналов максимальным возможным давлением в случае разрушения внутренней газовой трубы.

Поправки также допускают, по согласованию с Администрацией, частичное уменьшение доступной пропульсивной мощности при отказе одной из резервированных систем топливоподачи, вводят требование об автоматической вентиляции трубопровода топливоподачи при аварийном срабатывании главного газотопливного клапана, уточняют категоризацию помещения подготовки топлива с точки зрения конструктивной противопожарной защиты и изменяют категоризацию межбарьерного пространства топливных танков. Межбарьерное пространство теперь отнесено к взрывоопасной зоне 0, а не к зоне 1, как было ранее.

Также допускается новый вид устройства измерения уровня в топливном танке, предусматривающий проникновение в танк, уточняется информация, которая должна быть сообщена бункеровщику СПГ перед началом бункеровки судна (добавлены значение срабатывания клапанов бункерного соединения и предельные допустимые значения давления и температуры при перекачке) и в параграф 16.3.5.1, содержащий требования к объему неразрушающего контроля сварных швов, вносится уточняющая смысл правка.

Поправки вносят требование о наличии порошкового огнетушителя в помещении подготовки топлива, которое применяется также и к существующим судам, для которых оно должно быть выполнено не позднее первого освидетельствования с 1 января 2026.

MSC.552(108)

Версия на русском языке

Вступает в силу: 01.01.2026

Применимость: См.
Резолюцию

Инструмент(ы): SOLAS74, Grain Code

Поправки к Международному кодексу по безопасной перевозке зерна насыпью.

Внесено новое определение «специально приспособленный отсек, частично заполненный в районе люкового отверстия, без штивки», которое подразумевает специально приспособленный отсек, который не заполнен максимально в районе люкового отверстия, но заполнен до или выше уровня нижней кромки концевых люковых бимсов и не был рассчитан вне границ отверстия люка.

Для такого отсека установлены следующие требования:

- Зерно может находиться под углом естественного откоса вне границ отверстия люка.
- После погрузки свободная поверхность зерна должна быть выровнена только в районе отверстия люка.
- Даны указания по учету угла наклона поверхности зерна вне пределов отверстия люка (в том числе при наличии питающих отверстий).
- Должно быть учтено неблагоприятное влияние вертикального смещения зерна согласно формуле: Общий кренящий момент = 1.12 · кренящий момент из-за поперечного смещения.
- Образующаяся поверхность зерна в районе отверстия люка, а также по краям, в нос и корму люка, после перемещения должна приниматься с наклоном 25° к горизонтали.

MSC.553(108)

Версия на русском языке

Вступает в силу: 01.01.2026

Применимость: См.
Резолюцию

Инструмент(ы): SOLAS74, ESP Code

Поправки к Международному кодексу по расширенной программе проверок во время освидетельствований навалочных судов и нефтяных танкеров.

Поправки вносят изменения уточняющего характера в Процедуры признания и сертификации предприятий, осуществляющих замеры толщин корпусных конструкций.

По тексту исключается словосочетание «признанная организация по поручению Администрации», и используется только термин «Администрация», поскольку в параграфе



Резолюция ИМО и др.

Краткое описание документа / поправок к документу

1.2.21 Кодекса дано определение термина «Администрация», которое указывает на то, что речь идёт о самой Администрации, либо об организации, признанной Администрацией. Также по тексту уточняется что аудит таких предприятий осуществляется Администрацией.

MSC.554(108)

Версия на русском языке

Вступает в силу: 01.01.2026

Применимость: См.
Резолюцию

Инструмент(ы): SOLAS74, LSA Code

Поправки к Международному кодексу по спасательным средствам.

Поправки усиливают требования о развороте тела потерявшего сознание человека, находящегося в воде лицом вниз, в положение, при котором его нос и рот будет находиться над водой, расширяя таковое до всех спасательных жилетов при испытании.

Изменения в параграфе 4.4.7.6.8 уточняют формулировку требования к предотвращению случайного разобщения гака в ходе подъема шлюпки, а в параграфе 4.4.7.6.17 уточняют требования к системе спуска из одного лопаря и гака (одноточечный подвес).

Кроме того, поправки к уточняют требования к минимальной и максимальной скорости опускания спасательных шлюпок и плотов или дежурной шлюпки с помощью лопарей и лебедок. Минимальная скорость, рассчитываемая по имеющейся в Кодексе формуле, ограничивается 1 м/с. Максимальная скорость назначается на уровне 1,3 м/с, если иная не установлена МА с учетом конструкции спасательных средств или рабочей шлюпки, защиты людей, находящихся в них и прочности спусковых устройств принимая во внимание силы инерции при аварийной остановке.

MSC.555(108)

Версия на русском языке

Вступает в силу: 01.01.2026

Применимость: См.
Резолюцию

Инструмент(ы): SOLAS74

Связанный документ(ы): MSC.1/Circ.1456/Rev.1, MSC.1/Circ.1615

Поправки к Международному кодексу по системам пожарной безопасности.

В раздел «Техническая спецификация» главы 7 «Стационарные системы пожаротушения водораспылением или водяным туманом» добавлены требования к стационарным системам водяного пожаротушения пассажирских судов РО-РО, имеющих верхние палубы, предназначенные для перевозки транспортных средств, установка которых предусмотрена поправками к Правилу II-2/20 МК СОЛАС, применяемые к судам, построенным 1 января 2026 года или после этой даты.

Требования относятся к расположению пожарных лафетов, производительности насосов, а также к конструкции системы пожаротушения.

В раздел «Применение» главы 9 «Стационарные системы сигнализации и обнаружения пожара» внесено уточнение, что изменения в отношении испытаний линейных извещателей обнаружения пожара и размещения линейных и комбинированных извещателей применимы к судам, построенным 1 января 2026 года или после этой даты.

В раздел «Техническая спецификация» той же главы включён новый тип извещателей – линейный и определены стандарты испытания таких извещателей - EN 54-22:2015 и IEC 60092-504, с возможностью Администрации определить другие, эквивалентные, и установлены требования к их размещению. Также в таблицу 9.1 включены комбинированные (дымовые и тепловые) извещатели и требования по расстояниям для их установки.

В раздел «Требования системы управления» для пассажирских судов РО-РО, построенных 1 января 2026 года и после этой даты, добавлены требования по обеспечению распознавания и прослеживаемости сигналов тревоги и их регистрации, а также возможность отключения системы обнаружения дыма в специальных помещениях и помещениях РО-РО во время погрузки/выгрузки транспортных средств (при заезде/выезде транспортных средств скапливаются выхлопные газы, что может привести к ложному срабатыванию сигнализации обнаружения пожара, путём активации дымовых извещателей). Время отключения должно соответствовать времени погрузки/разгрузки транспортных средств, по прошествии которого система должна включаться автоматически. Отключение тепловых или ручных извещателей не допускается.

MSC.556(108)

Версия на русском языке

Инструмент(ы): SOLAS74, IMDG Code

Резолюция ИМО и др.

Краткое описание документа / поправок к документу

Вступает в силу: 01.01.2026
(с возможностью добровольного применения с 1 января 2025 г.)

Применимость: См. Резолюцию

Документ содержит новую версию Международного кодекса морской перевозки опасных грузов.

Данный комплект поправок (42-24) включает, в том числе:

- В раздел «Предисловие» внесены символы, упрощающие прослеживаемость внесенных изменений:
 - Включение позиции,
 - ⊗ Удаление позиции,
 - △ Изменение позиции.

Данные символы проставляются напротив нумерации пунктов Кодекса;

- в разделе «Определения», глава 1, раздел 1, заменено определение «Recycled plastics material/переработанный пластик», раздел 2, введены определения «Pyrotechnic substance/ пиротехнические вещества», «Metal powders/металлические порошки»;
- в главу 2 добавлен новый Раздел 2.9.5 «Натриево-ионные аккумуляторы»;

В главе 4 удалена таблица с инструкциями по упаковке для грузов UN3510-3526, а также отредактированы иные инструкции по упаковке (введены новые и дополнены существующие);

В главе 5 внесены изменения к упаковке и маркировке литий- или натриево-ионный аккумуляторов.

В целом:

- представлен консолидированный проект Кодекса;
- внесены символы, обозначающие включение, удаление и изменение позиции, для удобства отслеживания изменений;
- Кодекс стал также доступен в виде удобной для поиска интернет-версии (по подписке).
- в Кодекс внесены определения, добавлены новые виды опасных грузов, отредактированы инструкции по упаковке и процедуры по обращению с грузами.

MSC.559(108)

Версия на русском языке

Вступает в силу: 01.01.2026

Применимость: См. Резолюцию

Инструмент(ы): SOLAS74, LSA Code

Связанный документ(ы): MSC.81(70), MSC.402(96)

Поправки к «Требованиям к техническому обслуживанию, тщательному осмотру, эксплуатационным испытаниям, капитальному ремонту и ремонту спасательных и дежурных шлюпок, спусковых устройств и механизмов разобщения» (резолюция MSC.402(96)).

В параграф 6.2.3 «Требований...», содержащий перечень объектов технического наблюдения при выполнении ежегодных тщательного осмотра и эксплуатационных испытаний спасательных средств в соответствии с правилами III/3 и III/20 МК СОЛАС добавляется «система вентиляции, если она установлена», в связи с тем, что поправками в Кодекс LSA, вступающими в силу с 1 января 2026 вводится требование к наличию системы принудительной вентиляции закрытых спасательных шлюпок.

MSC.560(108)

Версия на русском языке

Вступает в силу: 01.01.2026

Применимость: См. Резолюцию

Инструмент(ы): STCW78

Поправки к части А Кодекса по подготовке и дипломированию моряков и несению вахты (Кодекс ПДНВ).

Содержательная сторона поправок направлена на предотвращение издевательств и домогательств на судах.

В разделе A-VI/1 «Обязательные минимальные требования по ознакомительной подготовке, начальной подготовке и инструктажу по вопросам безопасности для всех моряков» Кодекса ПДНВ обновлена таблица A-VI/1-4 «Спецификация минимального стандарта компетентности в области личной безопасности и общественных обязанностей».

В таблицу введена новая компетенция «Содействие предотвращению и реагированию на насилие и домогательства, включая сексуальные домогательства, издевательства и сексуальное насилие».



Резолюция ИМО и др.

Краткое описание документа / поправок к документу

В рамках освоения компетенции предполагается изучение вреда и последствий насилия и домогательств для объекта, субъекта таких действий и стороннего наблюдателя, получение понимания мер для предотвращения издевательств и домогательств в коллективе и способов сообщения о них.

Терминология в описании компетенции гармонизирована с определением в Конвенции МОТ №190.

Общая продолжительность подготовки не увеличивается значительно и это увеличение не происходит за счёт сокращения времени на изучение иных аспектов личной безопасности. В действующих в РФ учебных программах аналогичные вопросы уже изучаются курсантами образовательных организаций.

MSC.561(108)

Версия на русском языке

Вступает в силу: 01.01.2026

Применимость: См.
РезолюциюИнструмент(ы): **STCW-F**

Поправки к Международной конвенции о подготовке и дипломировании персонала рыболовных судов и несении вахты, 1995 (Конвенция ПДНВ-Р).

Текст Конвенции полностью переработан, гармонизирован с Конвенцией ПДНВ.

Предложенная структура и формулировки статей учитывают специфику рыболовства, распространяются на все процессы и операции рыболовного судна, кроме тех специфических, которые связаны с добычей и обработкой улова.

По аналогии с МК ПДНВ, Конвенция ПДНВ-Р устанавливает общие требования к Администрациям и требования к квалификации экипажей рыболовных судов (капитанов, вахтенных помощников, старших и вторых механиков, вахтенных механиков, операторов ГМССБ), общие для всех требования к начальной подготовке по безопасности, а также требования по несению вахты.

MSC.562(108)

Версия на русском языке

Вступает в силу: 01.01.2026

Применимость: См.
РезолюциюИнструмент(ы): **STCW-F**Связанный документ(ы): **MSC.561(108)**

Поправки к Кодексу по подготовке и дипломированию персонала рыболовных судов и несению вахты (Кодекс ПДНВ-Р).

В Кодексе формы дипломов и квалификационных документов персонала рыболовных судов гармонизированы с формами предусмотренными главой А-I Кодекса ПДНВ, разработаны стандарты компетентности для судоводителей, механиков и радиоспециалистов рыболовных судов (по аналогии с Главами А-II, А-III, А-IV Кодекса ПДНВ), требования по базовой подготовке по безопасности для всего персонала рыболовных судов (по аналогии с Таблицей А-VI/1 Кодекса ПДНВ) и принципы несения вахты (по аналогии с Главой А-VIII Кодекса ПДНВ).

В Часть В Кодекса ПДНВ-Р на настоящий момент внедрены рекомендации по медицинскому освидетельствованию рыбаков, рекомендации по учёту Концепции устойчивого рыболовства при подготовке экипажей, рекомендации по подготовке специалистов по радио и электронному оборудованию и операторов ГМССБ, рекомендации по подготовке матросов рыболовных судов с учётом специфики рыболовных операций.

MEPC.384(81)

Версия на русском языке

Вступает в силу: 01.01.2026

Применимость: См.
РезолюциюИнструмент(ы): **MARPOL 73/78**

Поправки к Протоколу I Статьи V Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года – Информирование о потерянных контейнерах.

После неоднократной потери контейнеров и в связи с тем, что затопленные контейнеры представляют опасность для судоходства, ИМО приняла поправки в Главу V СОЛАС, которая обязывает информировать о потере грузовых контейнеров, или наблюдать за их утратой обязательным посредством стандартной процедуры.

В этом же контексте, MEPC 81 также принял поправки к Статье V Протокола I Конвенции MARPOL.

MEPC.392(82)

Версия на русском языке

Инструмент(ы): **MARPOL 73/78**

Резолюция ИМО и др.

Краткое описание документа / поправок к документу

Вступает в силу: Вступает в силу: 01.03.2026 (см. Резолюцию)

Поправки к Приложению VI МАРПОЛ, устанавливающие район контроля выбросов (ЕСА) в арктических водах Канады и Норвежского моря для контроля оксида азота, окислов серы и твердых частиц

Применимость: Суда всех типов (новые и существующие)

MEPC 82 принял поправки к Приложению VI МАРПОЛ, которые устанавливают район контроля выбросов в арктических водах Канады и Норвежского моря для контроля NOx и SOx.

MSC.474(102)

Версия на русском языке

Вступает в силу: 01.01.2027 (дата, значимая в контексте применимости требований с точки зрения графика постройки судна; см. Резолюцию)

Инструмент(ы): SOLAS74

Связанный документ(ы): MSC.1/Circ.1619, MSC.1/Circ.1175/Rev.1

Поправки к главе II-1 Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (СОЛАС 74), вступившие в силу 01 января 2024 г.

Содержат пересмотренные требования к буксирному и швартовному оборудованию, которые должны обеспечивать охрану труда и безопасную швартовку судна, на основе разработанных ИМО рекомендаций (**MSC.1/Circ.1619** и **MSC.1/Circ.1175/Rev.1**).

Применимость: См. Резолюцию

Требования распространяются на суда валовой вместимостью 3000 и более, контракт на постройку которых заключен 1 января 2024 г. или позднее, либо, в отсутствие контракта, киль которых заложен 1 июля 2024 г. или позднее, либо поставка которых произведена 1 января 2027 г. или позднее;

Для всех судов вводится новый режим освидетельствования, обслуживания и замены швартовного оборудования, включая швартовые концы, с учетом Руководства ИМО по освидетельствованию и обслуживанию швартовного оборудования, включая швартовые концы (MSC.1/Circ.1621);

Резолюцией 474(102) также приняты поправки к главе II-1 СОЛАС 74, согласующие проектные требования в отношении водонепроницаемости отсеков с положениями о вероятностной оценке аварийной остойчивости. Поправки затронут вопросы деления на отсеки вновь строящихся судов, допущения в отношении прогрессирующего затопления, возможности применения клапанов типа «бабочка» на таранной переборке и требования к водонепроницаемым дверям.

MSC.458(101)

Версия на русском языке

Вступает в силу: 01.01.2028 (дата, значимая в контексте применимости требований с точки зрения графика постройки судна; см. Резолюцию)

Инструмент(ы): SOLAS74, IGF Code

Поправки к Международному кодексу по безопасности для судов, использующих газы или иные виды топлива с низкой температурой вспышки, вступившие в силу 01 января 2024 г.

Поправки уточняют расчет показателя вероятности вертикальной протяженности повреждения, способного распространиться на цистерну жидкого газового топлива; требования к предельному заполнению цистерн жидкого газового топлива; требования к противопожарной безопасности. Также вводятся новые требования в отношении защиты выхлопных систем поршневых двигателей внутреннего сгорания.

Применимость: См. Резолюцию

Требования применяются к судам, контракт на постройку которых заключен 01 января 2024 г. или позднее, в отсутствие контракта на постройку, киль которых заложен 01 июля 2024 г. или позднее, или поставленные 01 января 2028 г. или позднее.

MSC.549(108)

Версия на русском языке

Вступает в силу: 01.01.2028

Применимость: См. Резолюцию

Инструмент(ы): SOLAS74

Поправки к главе II-1 МК СОЛАС (Конструкция - деление на отсеки и остойчивость, механические и электрические установки).

Вводится требование по оснащению устройствами аварийной буксировки судов, не являющихся танкерами, валовой вместимостью 20000 и выше, построенных 1 января 2028 или после этой даты.

Требования к конструкции, исполнению и испытаниям устройства будут изложены в новом Руководстве по устройствам аварийной буксировки для судов, не являющихся танкерами, разработка которого ведется Подкомитетом SDC и планируется к завершению на 11-й сессии Подкомитета в 2025 году (пункт повестки Подкомитета 2.20).

MEPC.329(76)

Версия на русском языке

Инструмент(ы): MARPOL 73/78

Связанный документ(ы): MEPC.1/Circ.915

Резолюция ИМО и др.	Краткое описание документа / поправок к документу
<p>Вступила в силу 1 ноября 2022 года.</p> <p>Начало применения запрета: 1 июля 2024.</p> <p>Дата окончания действия отсрочек и освобождений: 1 июля 2029 года.</p> <p>Применимость: См. Резолюцию</p>	<p>Поправки к Приложению I к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененной Протоколом 1978 года к ней.</p> <p>Поправки вводят новое правило 43А, запрещающее – с 1 июля 2024 года или после этой даты - использование и перевозку в арктических водах топлив, отличных от сырой нефти, плотность которых при температуре на 15°С превышает 900 кг/м³ или кинематическая вязкость при температуре на 50°С превышает 180 мм²/с.</p> <p>Суда, соответствующие требованиям пункта 12А Приложения I к МАРПОЛ или пункта 1.2.1 Полярного кодекса, должны соблюдать такой запрет с 1 июля 2029 года или после этой даты.</p>

Документы Международной ассоциации классификационных обществ (МАКО)

Резолюция МАКО	Краткое описание документа / поправок к документу
<p>PR32 (Rev.2 Nov 2024)</p> <p>Вступает в силу: -</p> <p>Применимость: См. Резолюцию</p>	<p>Основной документ: PR32</p> <p>“Процедура по решению технических вопросов в отношении Общих правил МАКО”</p> <p>Для ясности были внесены терминологические поправки.</p>
<p>UI SC4 (DEL Nov 2024)</p> <p>Вступает в силу: -</p> <p>Применимость: См. Резолюцию</p>	<p>Основной документ: UI SC4</p> <p>“Аварийный источник электрического питания”</p> <p>Унифицированная интерпретация SC4 исключена с учетом того, что интерпретация 1985 года не отражает последних поправок к СОЛАС и может выходить за рамки толкования требований в правилах.</p>
<p>UI SC5 (DEL Nov 2024)</p> <p>Вступает в силу: -</p> <p>Применимость: См. Резолюцию</p>	<p>Основной документ: UI SC5</p> <p>“Аварийный источник электрического питания на пассажирских судах”</p> <p>Унифицированная интерпретация SC5 исключена с учетом того, что интерпретация 1985 года не отражает последних поправок к СОЛАС и может выходить за рамки толкования требований в правилах.</p>
<p>UI SC259 (Rev.1 Corr.2 Oct 2024)</p> <p>Вступает в силу: -</p> <p>Применимость: См. Резолюцию</p>	<p>Основной документ: MSC.288(87), MSC.558(107)</p> <p>“Для применения правила 3-11 Главы II-1 СОЛАС «Стандарт качества защитных покрытий грузовых нефтяных танков на танкерах сырой нефти (PSPC-COT), принятого резолюцией MSC.288(87)”</p> <p>Данная резолюция предусматривает интерпретацию требований к терминологии, использованной в резолюции ИМО MSC.288(87), с учетом поправок, внесенных резолюцией MSC.558(107).</p>
<p>PR38 (Rev.5 Oct 2024)</p> <p>Вступает в силу: 01.01.2025</p> <p>Применимость: Суда всех типов (новые)</p>	<p>Основной документ: PR38</p> <p>“Процедура расчета и подтверждения конструктивного коэффициента энергоэффективности (ККЭЭ)”</p> <p>Ред.5 выпущена, чтобы дать пояснения по двум конкретным вопросам. Во-первых, в ней решается вопрос по неверному толкованию погрешности 1%, допускаемой в предыдущих версиях при округлении расчетных значений требуемого/достигнутого EEDI. Во-вторых, в ней предлагается дополнительное руководство для разъяснения классификации цементовозов в рамках категорий типов судов в соответствии с требованиями EEDI.</p>



Резолюция МАКО

Краткое описание документа / поправок к документу

PR42 (New June 2024)

Вступает в силу: 01.01.2025

Применимость: Суда всех типов (новые)

“Процедура по присвоению класса проекту нового судна, когда проект уже одобрен первоначальным Обществом (на основе Правил классификации и Меморандума о взаимопонимании между классификационным обществом, верфью и, если применимо, судовладельцем”

В настоящем процедурном требовании разъясняется процесс присвоения класса классификационным обществом проектам строящихся судов на основе Меморандума о взаимопонимании в случае, если проект уже одобрен другим классификационным обществом. Также уточняется минимальный объем чертежей, которые должны быть одобрены Обществом, которым судно должно быть построено и классифицировано. Кроме того, в Приложении к данному ПТ приведен типовой формат Меморандума о взаимопонимании, который заключается заинтересованными сторонами для указанных проектов судов в постройке, чтобы продемонстрировать минимальное содержание, которое должно быть включено в указанный меморандум.

PR1B

(Rev.7 June 2024)

Вступает в силу: 01.01.2025

Применимость: Суда всех типов (новые и существующие)

Основной документ: [PR1B](#)

“Процедура добавления, присвоения, поддержания или снятия двойного или совместного класса”

В этой редакции определен процесс представления и одобрения чертежей новых судов с совместным классом и уточнен минимальный объем чертежей, которые должны одобряться вторым Обществом.

Кроме того, в приложении приведен типовой формат Трехстороннего соглашения, которое должно быть заключено заинтересованными сторонами для строящихся на совместный класс судов, чтобы продемонстрировать минимальное содержание, которое должно быть включено в данное соглашение.

UI SC 89

(Rev.5 May 2024)

Вступает в силу: 01.01.2025

Применимость: Навалочные суда (новые и существующие)

Основной документ: [UI SC 89](#)

“Вентиляция грузовых помещений”

Настоящая УИ содержит требования к вентиляции грузовых помещений.

В дополнение к содержащимся в предыдущей 4-й редакции требованиям, новая редакция дополнена требованиями к вентиляции железа прямого восстановления (D) (побочный продукт (отсев) с влажностью не менее 2%), который введен в Международный кодекс морской перевозки навалочных грузов (Поправка 07-23).

UI SC249

(Rev.2 Jan 2024)

Вступает в силу: 01.01.2025

Применимость: Суда всех типов (новые и существующие)

Основной документ: [UI SC249](#)

“Внедрение правила 3-5 главы II-1 СОЛАС и циркуляра MSC.1/Circ.1379”

В данной унифицированной интерпретации дается разъяснение касательно применения Правила 3-5 главы II-1 СОЛАС и циркуляра MSC.1/Circ.1379 в отношении «новой установки материалов, содержащих асбест».

Во второй редакции учтены недавние изменения в нормативной базе ИМО и внесены некоторые редакторские правки.

UR F15

(Rev.7 Sep 2023)

Вступает в силу: 01.01.2025

Применимость: Суда всех типов (новые)

Основной документ: [UR F15](#)

“Усиленная толщина балластных и топливных трубопроводов”

В 7-й редакции из пункта F15.1.1 удалены слова “*not glands*”, так как было решено, что термин «уплотнения» (*gland*) является неподходящим.

Были добавлены определения «гнутые компенсаторы» (*expansion bends*) и «жесткие приварные патрубки» (*heavy flanges joints*) во избежание возможного недопонимания и путаницы.



Резолюция МАКО

Краткое описание документа / поправок к документу

UI SC 89 (Rev.5 May 2024)

Вступает в силу: 01.01.2025

Применимость: Навалочные суда (новые и существующие)

Основной документ: [UI SC 89](#)

“Вентиляция грузовых помещений”

Настоящая УИ содержит требования к вентиляции грузовых помещений. В дополнение к содержащимся в предыдущей 4-й редакции требованиям, новая редакция дополнена требованиями к вентиляции железа прямого восстановления (D) (побочный продукт (отсев) с влажностью не менее 2%), который введен в Международный кодекс морской перевозки навалочных грузов (Поправка 07-23).

UI SC249 (Rev.2 Jan 2024)

Вступает в силу: 01.01.2025

Применимость: Суда всех типов (новые и существующие)

Основной документ: [UI SC249](#)

“Внедрение правила 3-5 главы II-1 СОЛАС и циркуляра MSC.1/Circ.1379”

В данной унифицированной интерпретации дается разъяснение касательно применения Правила 3-5 главы II-1 СОЛАС и циркуляра MSC.1/Circ.1379 в отношении «новой установки материалов, содержащих асбест». Во второй редакции учтены недавние изменения в нормативной базе ИМО и внесены некоторые редакторские правки.

UR F15 (Rev.7 Sep 2023)

Вступает в силу: 01.01.2025

Применимость: Суда всех типов (новые)

Основной документ: [UR F15](#)

“Усиленная толщина балластных и топливных трубопроводов”

В 7-й редакции из пункта F15.1.1 удалены слова “*not glands*”, так как было решено, что термин «уплотнения» (*gland*) является неподходящим. Были добавлены определения «гнутые компенсаторы» (*expansion bends*) и «жесткие приварные патрубки» (*heavy flanges joints*) во избежание возможного недопонимания и путаницы.

UR G3 (Rev.8 Oct 2023)

Вступает в силу: 01.01.2025

Применимость: Газовозы (новые и существующие)

Основной документ: [UR G3](#)

“Грузовые и технологические трубопроводы сжиженного газа”

В 8-й редакции УТ G3 содержатся пересмотренные требования к грузовым насосам и газовым/холодильным компрессорам / компрессорам повторного сжижения в отношении оценки конструкции и различных видов испытаний.

UR H1 (Withdrawn Nov 2025)

Вступает в силу: 01.01.2025

Применимость: Суда всех типов (новые и существующие)

Основной документ: [UR H1](#)

“Контроль выбросов аммиака на судах, использующих аммиак в качестве топлива”

Отменено в ноябре 2024 года до вступления в силу 1 января 2025 года и будет заменено 1-й редакцией.

Основная причина аннулирования – возможная путаница, которая может возникнуть в промышленности из-за разницы между УТ МАКО H1 и Проектом Временного руководства ИМО по безопасности судов, использующих аммиак в качестве топлива, работа над которым завершена на 10 сессии подкомитета по перевозке грузов и контейнеров (ССС) в сентябре 2024 года и которое, как ожидается, будет утверждено на 109-й сессии Комитета по безопасности на море в декабре 2024.

UR L2 (Rev.3 Nov 2023)

Вступает в силу: 01.01.2025

Применимость: Суда всех типов (новые)

Основной документ: [UR L2](#)

“Остойчивость в неповрежденном состоянии – вопрос класса”

Учтены поправки к Резолюции MSC.267(85) – Кодекс остойчивости судов в неповрежденном состоянии, вышедшие с момента утверждения 2-й редакции.

UR M3 (Rev.7 Feb 2024)

Вступает в силу: 01.01.2025

Основной документ: [UR M3](#)

“Регулятор частоты вращения и предельный выключатель”

Резолюция МАКО

Краткое описание документа / поправок к документу

Применимость: Суда всех типов (новые и существующие)

Ссылки на УТ М43 и УТ М47 удалены из МЗ.1.3 в связи с изменениями, внесенными УТ М43 (редакция 1) “Управление главными механизмами с мостика” и аннулированием УТ М47 “Управление с мостика главными механизмами для машинных помещений с вахтенным обслуживанием”.

UR M24 (Rev.2 Aug 2023)

Вступает в силу: 01.01.2025

Применимость: Суда всех типов (новые)

Основной документ: [UR M24](#)

“Требования к использованию сырой нефти или нефтяных остатков в качестве топлива для котлов нефтеналивных судов”

В данном УТ содержатся требования к нефтеналивным судам, на которых сырая нефть или нефтяные остатки используются в качестве топлива для котлов. В данной редакции дается пояснение, что настоящее УТ не применимо, если используется сырая нефть с низкой температурой вспышки и на конструкцию распространяются требования правила 55 главы II-1 МК СОЛАС.

UR M43 (Rev.1 Feb 2024)

Вступает в силу: 01.01.2025

Применимость: Суда всех типов (новые и существующие)

Основной документ: [UR M43](#)

“Управление с мостика главными механизмами”

В данном унифицированном требовании содержатся требования к системам управления главными механизмами с мостика, для машинных помещений с вахтенным и безвахтенным обслуживанием. Из новой редакции удалены требования, дублирующие содержание правила 49 главы II-1 СОЛАС. Дополнительно, в новую редакцию включены требования к машинным помещениям с вахтенным обслуживанием, которые содержались в УТ М47.

UR M46 (Rev.3 Aug 2023)

Вступает в силу: 01.01.2025

Применимость: Суда всех типов (новые)

Основной документ: [UR M46](#)

“Условия окружающей среды – наклоны, ускорения и качка судна”

Опыт эксплуатации, обратная связь со стороны потребителей и обсуждения с представителями отрасли показали, что приведенное в УТ М46 определение динамического дифферента является нечетким и неполным, а потому требует уточнения. Стало также очевидно, что существует неясность в отношении того, как изготовители механизмов и оборудования, а также судостроители должны продемонстрировать соответствие требованиям в рамках своего объема поставок, который еще необходимо установить. Эти пробелы были устранены в новой редакции УТ.

UR M61 (Rev.2 Aug 2023)

Вступает в силу: 01.01.2025

Применимость: Суда всех типов (новые)

Основной документ: [UR M61](#)

“Пусковые устройства двигателей внутреннего сгорания”

В 2-й редакции документа уточнено допустимое процентное значение производительности воздушного компрессора, используемого для пуска главного двигателя.

UR M78 (Rev.2 Jan 2024)

Вступает в силу: 01.01.2025

Применимость: Суда всех типов (новые и существующие)

Основной документ: [UR M78](#)

“Поршневые двигатели внутреннего сгорания, использующие природный газ в качестве топлива”

В 2-й редакции настоящего УТ М78 Ред. 1 «Безопасность двигателя внутреннего сгорания, поставляемого с газом низкого давления», область распространения УТ М78 расширена на все типы двигателей (высокого и низкого давления, двухтактные и четырехтактные, двигатели с газовым инжектором и с внешним смесеобразованием).

UR M83 (New Oct 2023)

Вступает в силу: 01.01.2025

Применимость: Суда всех типов (новые и существующие)

Основной документ: [UR M83](#)

“Испытания системы управления винтов регулируемого шага, установленных в качестве главного движителя”

В данном УТ приведены требования к испытаниям системы управления винтов регулируемого шага, установленных в качестве главного движителя.



Резолюция МАКО	Краткое описание документа / поправок к документу
UR P2.1 (Rev.3 Oct 2023) Вступает в силу: 01.01.2025 Применимость: Суда всех типов (новые)	Основной документ: UR P2.1 “Применение” Уточнены вопросы применимости УТ P2 в отношении инструментов ИМО, таких как Кодекс МКХ, Кодекс МКГ и Кодекс МГТ.
UR P2.2 (Rev.5 Oct 2023) Вступает в силу: 01.01.2025 Применимость: Суда всех типов (новые)	Основной документ: UR P2.2 “Классы труб” Внесены изменения в таблицу 1, в которой приведены три класса труб.
UR P2.7.3 (Rev.3 Oct 2023) Вступает в силу: 01.01.2025 Применимость: Суда всех типов (новые и существующие)	Основной документ: UR P2.7.3 “Муфтовые резьбовые соединения” Исследовано и уточнено использование резьбовых соединений для контрольно-измерительных приборов малого диаметра в трубопроводных системах, проводящих воспламеняющиеся среды.
UR P2.7.4 (Rev.11 Oct 2023) Вступает в силу: 01.01.2025 Применимость: Суда всех типов (новые и существующие)	Основной документ: UR P2.7.4 “Механические соединения” В 11-й редакции настоящего УТ требования к механическим соединениям пересмотрены касательно определений, применимости и ограничения размера.
UR P2.9 (Rev.3 Oct 2023) Вступает в силу: 01.01.2025 Применимость: Суда всех типов (новые и существующие)	Основной документ: UR P2.9 “Испытание давлением трубопроводов после установки на судне” В настоящей редакции в качестве альтернативного вида испытания давлением приводится испытание на герметичность сжатым воздухом для чувствительных к воде систем.
UR P2.11 (Rev.6 Oct 2023) Вступает в силу: 01.01.2025 Применимость: Суда всех типов (новые и существующие)	Основной документ: UR P2.11 “Типовое одобрение механических соединений” Требования к механическим соединениям пересмотрены для приведения в соответствие с унифицированным требованием P2.7.4.
UR W8 (Rev.4 Mar 2024) Вступает в силу: 01.01.2025 Применимость: Суда всех типов (новые и существующие)	Основной документ: UR W8 “Стальные отливки для корпуса и механизмов” Добавлены новые требования и уточнения в отношении размера испытательного стенда.



Резолюция МАКО

Краткое описание документа / поправок к документу

UR W24 (Rev.5 Sep 2023)

Вступает в силу: 01.01.2025

Применимость: Суда всех типов (новые и существующие)

Основной документ: [UR W24](#)

“Литые гребные винты из медных сплавов”

В данном унифицированном требовании приводятся требования к процедуре изготовления, контроля и ремонта литых винтов, лопастей и ступиц из медных сплавов.

В настоящую редакцию включено следующее техническое изменение: из пункта 11.3, касающегося ремонта дефектов в зоне А, удалено положение, предусматривавшее допустимость модифицированной зоны А.

Также внесены небольшие редакционные правки и пояснения.

Актуализированы определения протяженных и округлых следов для приведения в соответствие со стандартом ИСО 23277:2015.

UR W27 (Rev.3 Sep 2023)

Вступает в силу: 01.01.2025

Применимость: Суда всех типов (новые и существующие)

Основной документ: [UR W27](#)

“Литые стальные гребные винты”

В данном унифицированном требовании приводятся требования к процедуре изготовления, контроля и ремонта литых стальных винтов, лопастей и ступиц.

В настоящую редакцию внесено следующее техническое изменение: из пункта 11.5, касающегося ремонта дефектов в зоне А, удалено положение, предусматривавшее допустимость модифицированной зоны А.

Также внесены небольшие редакционные правки и пояснения.

Актуализированы некоторые определения для приведения в соответствие со стандартом ИСО 23277:2015.

UR W35 (Rev.1 Oct 2023)

Вступает в силу: 01.01.2025

Применимость: Суда всех типов (новые и существующие)

Основной документ: [UR W35](#)

“Требования к поставщикам услуг неразрушающего контроля”

В новой редакции УТ МАКО W35 учтены вопросы, поднятые поставщиками услуг неразрушающего контроля в отношении применения УТ W35, в частности в отношении контролера уровня 3. УТ было пересмотрено с учетом этого аспекта, а другие внесенные изменения кратко изложены ниже:

- актуализированы ссылки на стандарты;
- внесены изменения в область распространения, применимость, термины и определения;
- внесены изменения в раздел 2.4 «Контролер»;
- введено требование согласно которому классификационное общество должно проверять выполнение настоящего УТ.

UI GF20 (New June 2024)

Вступает в силу: 01.07.2025

Применимость: См. Резолюцию

Основной документ: [MSC.1/Circ.1621](#)

“Устройство топливных цистерн на судах, работающих на метиловом/ этиловом спирте”

В настоящей УИ приводится толкование положений циркуляра [MSC.1/Circ.1621](#) (пункт 5.3), касающихся устройства топливных цистерн на судах, работающих на метиловом/ этиловом спирте.

UI SC156 (Rev.3 July 2024)

Вступает в силу: 01.07.2025

Применимость: Суда всех типов (новые)

Основной документ: [MSC.474\(102\)](#), [MSC.491\(104\)](#), [MSC.492\(104\)](#), [MEPC.343\(78\)](#), [MEPC.345\(78\)](#), [MSC.526\(106\)](#)

“Двери в водонепроницаемых переборках грузовых и пассажирских судов”

УИ МАКО SC156 Ред. 3 опубликована в связи со следующими недавно опубликованными документами ИМО: [MSC.474\(102\)](#), [MSC.491\(104\)](#), [MSC.492\(104\)](#), [MEPC.343\(78\)](#), [MEPC.345\(78\)](#), [MSC.526\(106\)](#).



Резолюция МАКО

Краткое описание документа / поправок к документу

UI SC190 (Rev.2 Nov 2024)

Вступает в силу: 01.07.2025

Применимость:
Нефтеналивные и навалочные суда (новые и существующие)

Основной документ: [SOLAS74](#)

Связанные документы: [MSC.134\(76\)](#), [MSC.133\(76\)](#)

“Применение правила 3-6 главы II-1 СОЛАС (резолюция MSC.134(76)) и Технические положения о средствах доступа для проверок (резолюция MSC.133(76))”

Интервалы периодических проверок средств доступа были прояснены вместе и с другими неясными положениями, включенными в параграф 2.3 правила 3-6 главы II-1 СОЛАС.

UI SC191 (Rev.9 Nov 2024)

Вступает в силу: 01.07.2025

Применимость:
Нефтеналивные и навалочные суда (новые и существующие)

Основной документ: [SOLAS74](#)

Связанные документы: [MSC.151\(78\)](#), [MSC.158\(78\)](#)

“Унифицированные интерпретации (УИ) МАКО SC 191 для применения измененного правила 3-6 главы II-1 СОЛАС (резолюция MSC.151(78)) и пересмотренных Технических положений о средствах доступа для проверок (резолюция MSC.158(78))”

Интервалы периодических проверок средств доступа были прояснены вместе и с другими неясными положениями, включенными в параграф 2.3 правила 3-6 главы II-1 СОЛАС.

UI SC 276 (Rev.1 May 2024)

Вступает в силу: 01.07.2025

Применимость: Пассажирские суда (новые)

Основной документ: [SOLAS74](#)

“Пути эвакуации из машинных помещений на пассажирских судах”

В документе представлены унифицированные интерпретации неясных требований к путям эвакуации в машинных помещениях на пассажирских судах согласно правилу 13.4.1 Главы II-2 СОЛАС.

В 1-й редакции дается пояснение термина «безопасное место».

UI SC 277 (Rev.1 May 2024)

Вступает в силу: 01.07.2025

Применимость: Грузовые суда (новые)

Основной документ: [SOLAS74](#)

“Пути эвакуации из машинных помещений на грузовых судах”

В документе представлены унифицированные интерпретации неясных требований к путям эвакуации в машинных помещениях на пассажирских судах согласно правилу 13.4.2 Главы II-2 СОЛАС.

В 1-й редакции дается пояснение термина «безопасное место».

UI SC 301 (May 2024)

Вступает в силу: 01.07.2025

Применимость: Суда всех типов (новые)

Основной документ: [SOLAS74](#)

“Правила 9.7.2 и 9.7.5.1 главы II-2 СОЛАС – Отделение каналов от помещений”

УИ SC301 разработана для прояснения вопросов применения правил 9.7.2 и 9.7.5.1 главы II-2 СОЛАС в отношении отделения каналов от помещений.

Необходимость такого пояснения была обусловлена тем, что некоторые представители отрасли выразили озабоченность из-за отсутствия единообразного применения.

UI SC302 (New May 2024)

Вступает в силу: 01.07.2025

Применимость: Суда всех типов (новые)

Основной документ: [SOLAS74](#)

“Интерпретация Правила 11.4.1 Главы II-2 СОЛАС в отношении верхних перекрытий машинных помещений категории А”

В новой УИ приведено толкование термина «верхние перекрытия», который используется в Правиле 11.4.1 Главы II-2 СОЛАС.

UI SC303 (New July 2024)

Вступает в силу: 01.07.2025

Применимость: См. Резолюцию

Основной документ: [SOLAS74](#)

“Гармонизация Свидетельства о безопасности производственного персонала со Свидетельствами о безопасности СОЛАС”

В документе разъясняется, как Свидетельство о безопасности производственного персонала следует гармонизировать со Свидетельствами о безопасности СОЛАС.

Резолюция МАКО

Краткое описание документа / поправок к документу

UR C6 (May 2024)

Вступает в силу: 01.07.2025

Применимость:
Контейнеровозы (новые)

Основной документ: [UR C6](#)

“Требования к программному обеспечению для системы крепления”

В УТ C6 содержатся гармонизированные эксплуатационные стандарты и требования, которые призваны способствовать последовательному одобрению программного обеспечения для системы крепления.

UR C7 (May 2024)

Вступает в силу: 01.07.2025

Применимость:
Контейнеровозы (новые)

Основной документ: [UR C7](#)

“Одобрение и сертификация систем крепления контейнеров”

В новом унифицированном требовании определен объем одобрения и сертификации систем крепления контейнеров.

UR E21 (Rev.2 Feb 2024)

Вступает в силу: 01.07.2025

Применимость: Суда всех типов (новые и существующие)

Основной документ: [UR E21](#)

“Требования к источникам бесперебойного питания (ИБП)”

Во 2-й редакции документа, требования к ИБП распространены на другие случаи помимо альтернативного и переходного источников электрической энергии для аварийных устройств, с учетом широко распространенной практики использования ИБП для непрерывного питания ответственных устройств.

UR M61 (Rev.3 Feb 2024)

Вступает в силу: 01.07.2025

Применимость: Суда всех типов (новые и существующие)

Основной документ: [UR M61](#)

“Пусковые устройства двигателей внутреннего сгорания”

Требования к пуску двигателя в УТ M61 были актуализированы и включают перекрестную ссылку на недавно разработанное УТ M84 «Емкость и наличие сжатого воздуха для ответственных устройств». чтобы убедиться, что новые требования из УТ M84 касательно сжатого воздуха для ответственных устройств вместе с требованиями к пуску двигателя полностью учтены.

UR M84 (New February 2024)

Вступает в силу: 01.07.2025

Применимость: Суда всех типов (новые и существующие)

Основной документ: [UR M84](#)

“Емкость и наличие сжатого воздуха для ответственных устройств”

УТ содержит требования к емкости и наличию сжатого воздуха, который требуется для систем, механизмов и оборудования, обеспечивающих ответственные устройства. УТ было признано необходимым, чтобы убедиться в наличии достаточного объема сжатого воздуха в дополнение к требуемому объему пускового воздуха, в процессе всего времени, когда сжатый воздух необходим для обеспечения нормальной работы энергетической установки.

PR1A (Rev.10 Oct 2024, Rev.11 Nov 2024)

Вступает в силу: 01.01.2026

Применимость: Суда всех типов (новые и существующие)

Основной документ: [PR1A](#)

“Процедура смены класса”

В целях уточнения были внесены поправки в терминологию.

PR1Annex (Rev.6 Oct 2024)

Вступает в силу: 01.01.2025

Применимость: Суда всех типов (новые и существующие)

Основной документ: [PR1Annex](#)

“Приложения к PR1A, PR1B и PR1C”

В настоящей редакции поддерживается единообразие использования терминов, приведенных в PR 1A и настоящем Приложении.

Резолюция МАКО

Краткое описание документа / поправок к документу

PR1B
(Rev.8 Nov 2024)

Вступает в силу: 01.01.2026

Применимость: Суда всех типов (новые и существующие)

Основной документ: [PR1B](#)

“Процедура по добавлению, присвоению, сохранению и снятию двойного или совместного класса”

В целях уточнения были внесены поправки в терминологию.

PR1C
(Rev.7 Nov 2024)

Вступает в силу: 01.01.2026

Применимость: Суда всех типов (существующие)

Основной документ: [PR1C](#)

“Процедура приостановления и восстановления или снятия класса в случае нарушения сроков освидетельствования или невыполнения условий сохранения класса”

В целях уточнения были внесены поправки в терминологию.

PR1D
(Rev.3 Nov 2024)

Вступает в силу: 01.01.2026

Применимость: Суда всех типов (новые и существующие)

Основной документ: [PR1D](#)

“Процедура по принятию в класс судов, на которые не распространяются PR1A или PR1B”

В целях уточнения были внесены поправки в терминологию.

PR12
**(Rev.4 Oct 2024,
Rev.5 Nov 2024)**

Вступает в силу: 01.01.2026

Применимость: Суда всех типов (новые и существующие)

Основной документ: [PR12](#)

“Процедура конвенционного освидетельствования при смене классе без смены флага”

В целях уточнения были внесены поправки в терминологию.

PR41
(Rev.1 Nov 2024)

Вступает в силу: 01.01.2026

Применимость: Суда всех типов (новые и существующие)

Основной документ: [PR41](#)

“Информирование о наличии асбеста на борту судна”

ПТ41 включает процедурное требование по информированию о наличии асбеста на борту судна. Из настоящей редакции был удален пункт 2.3, признанный очевидным.

PR42
(Rev.1 Nov 2024)

Вступает в силу: 01.01.2026

Применимость: Суда всех типов (новые)

Основной документ: [PR42](#)

“Процедура по присвоению класса проекту нового судна, когда проект уже одобрен первоначальным Обществом (на основе Правил классификации и Меморандума о взаимопонимании между классификационным обществом, верфью и, если применимо, судовладельцем”

В целях уточнения были внесены поправки в терминологию.

UI GF21
(New Oct 2024)

Вступает в силу: 01.01.2026

Применимость: Новые (для которых Администрация требует применение MSC.1/Circ.1621.)

Основной документ: [MSC.1/Circ.1621](#)

“Системы углекислотного пожаротушения в машинных помещениях на судах, работающих на метиловом/ этиловом спирте”

Настоящая УИ поясняет положения MSC.1/Circ.1621 касательно использования систем углекислотного пожаротушения в машинных помещениях и помещениях подготовки топлива на судах, работающих на метиловом/ этиловом спирте.

Резолюция МАКО

Краткое описание документа / поправок к документу

UI SC11 (Rev.2 Nov 2024)

Вступает в силу: 01.01.2026

Применимость: Суда всех типов (новые)

Основной документ: [SOLAS74](#)

“Меры предосторожности против поражения током, пожара и других несчастных случаев, связанных с применением электричества”

Настоящая УИ поясняет выражение «прочие помещения с высокой пожароопасностью» в правиле 45.5.3 главы II-1 СОЛАС. В пояснительных целях во 2-й редакции указаны помещения, относящиеся к помещениям с высокой пожароопасностью.

UI SC211 (Rev.1 Sep 2024)

Вступает в силу: 01.01.2026

Применимость: Нефтеналивные суда, химовозы (новые)

Основной документ: [UR F44](#)

“Защита топливных цистерн и обозначение помещений форпика”

В Ред 1 УИ внесены изменения для приведения унифицированной интерпретации в соответствие с поправками к 3-й редакции УТ F44.

UI SC269 (Rev.2 Nov 2024)

Вступает в силу: 01.01.2026

Применимость: Грузовые суда (новые)

Основной документ: [SOLAS74](#)

“Выходной путь из помещения рулевого привода на грузовых судах”

В УИ МАКО SC269 даются толкования правил 13.4.2.2 и 13.4.3.2 Главы II-2 СОЛАС в отношении выходных путей из помещения рулевого привода на грузовых судах. В 2-й редакции поясняется, что условия для обеспечения одного выходного пути применяются независимо от размера судна.

UI SC306 (New Nov 2024)

Вступает в силу: 01.01.2026

Применимость: Суда всех типов (новые)

Основной документ: [SOLAS74](#)

“Клапан, проходящий через таранную переборку судна”

В настоящей УИ приводится пояснение допустимого расположения клапанов, проходящих через таранную переборку судна с учетом правила 12.6.2 Главы II-1 СОЛАС.

UI SC307 (New Nov 2024)

Вступает в силу: 01.01.2026

Применимость: Наливные суда (новые)

Основной документ: [SOLAS74](#)

“Датчики углеводородных газов и сигнализатор высокого уровня в льялах в грузовых насосных отделениях”

В настоящей УИ приводится пояснение мер безопасности при постоянном контроле углеводородных газов с помощью детекторов и сигнализатора высокого уровня в льялах в грузовых насосных отделениях наливных судов в соответствии с правилом 4.5.10, Главы II-2 СОЛАС.

UR E10 (Rev.10 Aug 2024)

Вступает в силу: 01.01.2026

Применимость: Суда всех типов (новые и существующие)

Основной документ: [IGC Code](#), [IBC Code](#)

“Спецификация испытаний для одобрения типа”

Пункт 8 (испытание на наклон) был пересмотрен в части, касательно газовозов и химовозов для приведения в соответствие с обновленным Примечанием 3 к M46.2, включающим ссылки на номера пунктов Кодекса МКГ и Кодекса МКХ. Также, ссылки на стандарты актуализированы в соответствии с позднейшей, действующей версией.

UR F44 (Rev.3 Sep 2024)

Вступает в силу: 01.01.2026

Применимость: Нефтеналивные суда, химовозы (новые)

Основной документ: [UR F44](#)

“Балластные цистерны форпика и расположение помещений на нефтеналивных судах и химовозах”

В 3-ю редакцию внесены изменения для расширения области применения УТ F44 на химовозы.

Резолюция МАКО

Краткое описание документа / поправок к документу

UR M10
(Rev.5 Nov 2024)

Вступает в силу: 01.01.2026

Применимость: Суда всех типов (новые и существующие)

Основной документ: [UR M10](#)

“Защита двигателя внутреннего сгорания от взрыва в картере”

УТ M10 было актуализировано и направлено на рассмотрение вопроса о безопасности картера для двигателей, работающих на газовом топливе или топливе с низкой температурой вспышки, и условий наличия вентиляции картера.

UR M46
(Rev.4 Aug 2024)

Вступает в силу: 01.01.2026

Применимость: Суда всех типов (новые)

Основной документ: [UR M46](#)

“Условия окружающей среды – наклоны, ускорения и качка судна”

Примечание 3 к пункту M46.2 «Наклоны» обновлено с указанием соответствующих пунктов из Кодексов МКГ и МКХ.

UR M52
(Rev.3 Nov 2024)

Вступает в силу: 01.01.2026

Применимость: См. Резолюцию

Основной документ: [UR M52](#)

“Длина кормового подшипника гребного вала”

Настоящая редакция обращает внимание на тот факт, что применение длины подшипника действительно только для кормовых подшипников гребного вала, расположенных рядом с двигателем, и являющихся его опорой. Также в документе указывается необходимость получения типового одобрения для всех синтетических материалов кормовых подшипников гребного вала и дается ссылка на новое УТ M85 касательного требования испытания синтетических материалов для получения типового одобрения.

UR M85
(New Nov 2024)

Вступает в силу: 01.01.2026

Применимость: См. Резолюцию

Основной документ: [UR M85](#)

“Испытание синтетических материалов на типовое одобрение для подшипников гребного вала, расположенного в корму”

Данное унифицированное требование является новым и уточняет технические требования к типовому одобрению синтетических материалов для подшипников гребного вала, расположенного в корму.

UR M86
(New Nov 2024)

Вступает в силу: 01.01.2026

Применимость: Суда всех типов (новые)

Основной документ: [UR M86](#)

“Функции контроля и защиты систем очистки выхлопных газов (SOx)”

В документе представлены минимальные требования касательно функций мониторинга и безопасности систем очистки выхлопных газов (SOx) (EGCS).

UR P4
(Rev.8 Sep 2024)

Вступает в силу: 01.01.2026

Применимость: См. Резолюцию

Основной документ: [A.753\(18\)](#)Связанные документы: [MSC.313\(88\)](#), [MSC.399\(95\)](#)

“Производство и применение на судах систем трубопроводов из пластмасс”

В результате изменений, внесенных в УИ SC299, в пункт 4.6.7 «Проходы труб через перекрытия» добавлено два положения.

UR Z17
(Rev.19 Oct 2024,
Rev.20 Nov 2024)

Вступает в силу: 01.01.2026

Применимость: Одобрение предприятий, оказывающих услуги

Основной документ: [UR Z17](#)

“Процедурные требования для поставщиков услуг”

В 19-ю редакцию настоящего УТ, Раздел 18 Приложения, внесена ссылка на Рекомендацию МАКО № 180 «Рекомендации по выполнению приемо-сдаточных испытаний систем управления балластными водами».

В целях уточнения были внесены поправки в терминологию.



Резолюция МАКО

Краткое описание документа / поправок к документу

**UI SC304
(New Oct 2024)**

Вступает в силу: 01.07.2026

Применимость: Оборудование,
используемое для измерения
уровня шумаОсновной документ: **MSC.337(91)**

“MSC.337(91) – Кодекс по уровням шума на судах – калибровка шумомера”

Калибровка шумомера и сопутствующего полевого калибратора выполняется лабораториями одинаковым образом по всему миру и вносится запись, что указанные инструменты удовлетворяют требованиям по точности, указанным в MSC.337(91).

Дополнительная справочная информация

[Статус конвенций и других инструментов ИМО, принятие государствами-членами ИМО](#)[Справочная информация о международной деятельности Регистра](#)

Настоящий документ подготовлен Российским морским регистром судоходства в справочных целях и содержит информацию о наиболее значимых решениях, которые вступают в силу в предстоящем будущем.

Документ не претендует на абсолютную полноту охвата всех аспектов морской индустрии, предпочтение отдается техническим требованиям и направлен на то, чтобы сориентировать клиентов Российского морского регистра судоходства и всемерно способствовать их готовности к выполнению таковых требований.

Хотя были приложены все усилия, чтобы обеспечить точность предоставленной информации, Российский морской регистр судоходства не дает никаких заверений или гарантий относительно полноты или точности представленной информации. Более того, Российский морской регистр судоходства снимает с себя всякую ответственность за какие-либо ошибки или ущерб, причиненный какими-либо неточностями, содержащимися в представленной информации, или последствиями действий или бездействия какого-либо лица на её основе.

Если у вас возникнут вопросы, просим обращаться в Международный отдел РС: <https://rs-class.org/ru/register/contacts/>