|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **ПРИЛОЖЕНИЕ К ПРОТОКОЛУ совещания перед началом замеров толщин ATTACHMENT TO THE PROTOCOL of the meeting prior to commencement of the Thickness Measurements** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **от**  **dated** | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| и/или перед началом очередного и промежуточного освидетельствования судов ОРП | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| and/or prior to commencement of renewal and intermediate survey of ESP ships | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Минимальные объемы детального освидетельствования и замеров толщин (Z7+Z10.3)**  (двухкорпусные химовозы)  **A minimum scopes of close-up survey and thickness measurements (Z7+Z10.3)**  (Double skin Chemical Tankers) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ  PARTICULARS OF SHIP** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Название судна | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |
| Name of ship | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |
| Регистровый номер | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |
| Registered number | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Наименования районов судна и корпусных конструкций  Names of the Ship’s areas and hull structures | | | | | | | | | | | | | | Дата начала ЗТ  Date of TM commencement | | Завершение ЗТ  TM completion | |
| План  Plan | Факт  Fact | Дата  Date | Подтверждение РС  Confirmation of RS |
| **I.** | **Возраст судна ≤ 5 лет**  **Age of Ship ≤ 5** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Сомнительные зоны  Suspect areas | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | | | |
| 2. | Дополнительные конструкции по требованию инспектора РС  Additional structures according to RS surveyor requirement | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | | | |
| **II.** | **5 лет < Возраст судна ≤ 10 лет**  **5 < Age of Ship ≤ 10** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Замеры элементов конструкции, подлежащих детальному освидетельствованию для общей оценки и регистрации характера коррозии (одновременно с детальным освидетельствованием)  Measurement for general assessment and recording of corrosion pattern of those structural members subject to close-up survey (simultaneously with close-up survey) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Все шпангоутные рамы в бортовом балластном танке или балластном танке двойного корпуса  (далее - балластный танк двойного корпуса - танк, включающий в себя танк двойного дна, танк двойного борта и подпалубный танк, если конструктивно предусмотрено на судне, даже если эти танки раздельные)  (далее - шпангоутная рама в балластном танке, включающая вертикальную раму в бортовом танке, скуловую раму в скуловом танке, флор в танке двойного дна и палубный рамный бимс в междупалубном танке (если имеется), включая примыкающие конструктивные элементы. В форпике и ахтерпике - шпангоутная рама, включающая полностью замкнутое поперечное рамное кольцо и примыкающие конструктивные элементы  All web frame rings - in a ballast wing tank or double hull tank  (further ballast double hull tank: means double bottom tank plus double side tank plus double deck tank, as applicable, even if these tanks are separate)  (further - web frame in a ballast tank means vertical web in side tank, hopper web in hopper tank, floor in double bottom tank and deck transverse in double deck tank (where fitted), including adjacent structural members. In fore and aft peak tanks web frame means a complete transverse web frame ring including adjacent structural members) | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| № танка  Tank No. | | |  | | | | | | | | | | |
| 1.2 | Верхняя часть (на высоте приблизительно 3 м) одного рамного шпангоута, включая примыкающие конструктивные элементы, в районе конструктивного слома/изгиба в каждом оставшемся балластном танке (Участок изгиба – это район шпангоутной рамы около соединения обшивки наклонного скулового листа с обшивкой внутреннего борта и настилом второго дна, в пределах 2 м от угловых стыков обшивки внутреннего борта и настила второго дна)  The knuckle area and the upper part (3 metres approx) of one web frame, including adjacent structural members, in each remaining ballast tank  (Knuckle area is the area of the web frame around the connections of the slope hopper plating to the inner hull bulkhead and the inner bottom plating, up to 2 metres from the corners both on the bulkhead and the double bottom) | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| № танка  Tank No. | | |  | | | | | | | | | | |
| № танка  Tank No. | | |  | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| 1.3 | Одна поперечная палубная рамная связь, включая примыкающие палубные конструктивные элементы, в двух грузовых танках  One deck transverse including adjacent deck structural members in two cargo tanks | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | | | | |  | | | | №№ шп.  Frs. Nos. | | |  | |
| № танков  Tanks Nos. | | | | |  | | | | №№ шп.  Frs. Nos. | | |  | |  |  |  |  |
| 1.4 | Одна поперечная переборка, включая систему рамных подкреплений с примыкающими конструктивными элементами, такими как продольные переборки, продольные рамные связи в танках двойного дна (вертикальный киль и днищевые стрингеры), настил второго дна, наклонный лист скуловой части танка и соединительные бракеты, в каждом балластном танке  One transverse bulkhead including girder system and adjacent structural members such as longitudinal bulkheads, girders in double bottom tanks, inner bottom plating, hopper side, connecting brackets in each ballast tank | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | | | | |  | | | | №№ шп.  Frs. Nos. | | |  | |
| № танков  Tanks Nos. | | | | |  | | | | №№ шп.  Frs. Nos. | | |  | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | | | | |  | | | | №№ шп.  Frs. Nos. | | |  | |  |  |  |  |
| 1.5 | Одна поперечная переборка (нижняя часть), включая систему рамных подкреплений с примыкающими конструктивными элементами (такими как продольные переборки) и внутренние конструкции нижней опоры, если установлена, в двух центральных грузовых танках или двух других бортовых грузовых танках, если центральные грузовые танки конструктивно отсутствуют  One transverse bulkhead (lower part) including girder system and adjacent structural members (such as longitudinal bulkheads) and internal structure of lower stool, where fitted in two centre cargo tanks or two another wing tanks if centre cargo tanks are structurally absent | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| № танка  Tank No. | | | | |  | | | | № шп.  Fr. No. | | |  | |
| № танка  Tank No. | | | | |  | | | | № шп.  Fr. No. | | |  | |  |  |  |  |
| 1.6 | Одна поперечная переборка (нижняя часть), включая систему рамных подкреплений с примыкающими конструктивными элементами (такими как продольные переборки) и внутренние конструкции нижней опоры, если установлена, в бортовом грузовом танке  One transverse bulkhead (lower part) including girder system and adjacent structural members (such as longitudinal bulkheads) and internal structure of lower stool, where fitted in a cargo wing tank | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| № танка  Tank No. | | | | |  | | | | №№ шп.  Frs. No. | | |  | |
|  | Каждый лист настила палубы в пределах грузовой зоны  Each deck plate within the cargo length area | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| Районы  Areas | |  | | | | | | | | | | | |
| Районы  Areas | |  | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Одно поперечное сечение корпуса в пределах 0,5L средней части длины судна в районе балластного танка  One transverse hull girder section within 0.5 L amidships in way of a ballast tank | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| №№ шп.  Frs. Nos. | |  | | | | | | | | | | | |
|  | Отдельные листы пояса переменных ватерлиний за пределами грузовой зоны  Selected wind and water strakes outside the cargo length area | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| Районы  Areas | |  | | | | | | | | | | | |
| Районы  Areas | |  | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| 5. | Сомнительные зоны  Suspect areas | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | | | |
| 6. | Дополнительные конструкции по требованию  инспектора РС  Additional structures according to RS surveyor requirement | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | | | |
| **III.** | **10 лет < Возраст судна ≤ 15 лет**  **10 < Age of Ship ≤ 15** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Замеры элементов конструкции, подлежащих детальному освидетельствованию для общей оценки и регистрации характера коррозии (одновременно с детальным освидетельствованием)  Measurement for general assessment and recording of corrosion pattern of those structural members subject to close-up survey (simultaneously with close-up survey) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Все полностью шпангоутные рамы, включая все примыкающие конструктивные элементы, во всех балластных танках  Complete all web frames wing including adjacent structural members in all ballast tanks  (далее - шпангоутная рама в балластном танке, включающая вертикальную раму в бортовом танке, скуловую раму в скуловом танке, флор в танке двойного дна и палубный рамный бимс в междупалубном танке (если имеется), включая примыкающие конструктивные элементы. В форпике и ахтерпике - шпангоутная рама, включающая полностью замкнутое поперечное рамное кольцо и примыкающие конструктивные элементы  (further - web frame in a ballast tank means vertical web in side tank, hopper web in hopper tank, floor in double bottom tank and deck transverse in double deck tank (where fitted), including adjacent structural members. In fore and aft peak tanks web frame means a complete transverse web frame ring including adjacent structural members) | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | | | |  | | | | | | | | | |
| № танков  Tanks Nos. | | | |  | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | | | |  | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| 1.2 | Все полностью шпангоутные рамы, включая все примыкающие конструктивные элементы в бортовом грузовом танке  All complete web frame rings including adjacent structural members in a cargo wing tank  (Далее - шпангоутная рама в грузовом танке, включающая палубную поперечную рамную связь (рамный бимс), конструктивные элементы и распорные балки продольной переборки, включая примыкающие конструктивные элементы корпуса  Further - web frame in a cargo tank means deck transverse, longitudinal bulkhead structural elements and cross ties, where fitted, including adjacent structural members) | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| № танка  Tank No. | | | |  | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| 1.3 | Полностью шпангоутная рама, включая смежные конструктивные элементы, в каждом оставшемся грузовом танке  Complete transverse web frame ring including adjacent structural members in each remaining cargo tank | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | | |  | | | | №№ шп.  Frs. Nos. | | |  | |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | | |  | | | | №№ шп.  Frs. Nos. | | |  | |  |  |  |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | | |  | | | | №№ шп.  Frs. Nos. | | |  | |  |  |  |  |
| 1.4 | Все поперечные переборки, включая систему рамных подкреплений с примыкающими конструктивными элементами (такими как продольные переборки) и внутренние конструкции нижней и верхней опор, если установлены, во всех грузовых танках  All transverse bulkhead including girder system and adjacent structural members (such as longitudinal bulkheads) and internal structure of lower and upper stools, where fitted in all cargo tanks | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | | |  | | | | №№ шп.  Frs. Nos. | | |  | |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | | |  | | | | №№ шп.  Frs. Nos. | | |  | |  |  |  |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | | |  | | | | №№ шп.  Frs. Nos. | | |  | |  |  |  |  |
| 1.5 | Все поперечные переборки, включая систему рамных подкреплений с примыкающими конструктивными элементами, такими как продольные переборки, продольные рамные связи в танках двойного дна (вертикальный киль и днищевые стрингеры), настил второго дна, наклонный лист скуловой части танка и соединительные бракеты, во всех балластных танках  All transverse bulkhead including girder system and adjacent structural members such as longitudinal bulkheads, girders in double bottom tanks, inner bottom plating, hopper side, connecting brackets in all ballast tanks | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Каждый лист настила палубы в пределах грузовой зоны  Each deck plate within the cargo length area | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| Районы  Areas | |  | | | | | | | | | | | |
| Районы  Areas | |  | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Открытые участки настила верхней палубы за пределами грузовой зоны  All exposed upper deck plating outside the cargo length area | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Два поперечных сечения в пределах 0,5L средней части длины судна, одно из которых в районе балластного танка  Two transverse sections within 0.5 L amidships, at least one section in way of a ballast tank | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| №№ шп.  Frs. Nos. | |  | | | | | | | | | | | |
|  | Все листы пояса переменных ватерлиний в пределах грузовой зоны  All wind and water strakes within the cargo length area | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| Районы  Areas | |  | | | | | | | | | | | |
| Районы  Areas | |  | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Отдельные листы пояса переменных ватерлиний за пределами грузовой зоны  Selected wind and water strakes outside the cargo length area | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| Районы  Areas | |  | | | | | | | | | | | |
| Районы  Areas | |  | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Полностью форпиковый танк, включая все ограничивающие и внутренние конструкции  Complete forepeak tank including all tank boundaries and internal structure | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Полностью ахтерпиковый танк, включая все ограничивающие и внутренние конструкции  Complete afterpeak tank including all tank boundaries and internal structure | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Обшивка цепных ящиков  Chain locker plating | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Настил платформ под главными и вспомогательными котлами  Platform plating under main and auxiliary boilers | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Фундаменты главных механизмов и котлов  Main machinery and boiler seatings | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Обшивка кингстонных и гельмпортовых выгородок, шахт лагов и эхолотов, ледовых ящиков  Sea chests, log, echo-sounder, rudder and ice boxes trunks plating | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Обшивка шахт выдвижных и поворотно-выдвижных устройств  Submerged and rotary-submerged arrangements trunks plating | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Наружная обшивка в районах отливных и приемных отверстий  Shell plating in way of overboard discharges | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Приварные патрубки донно-бортовой арматуры и межкингстонные перемычки  Sea inlet welded branch pipes and sea chest connecting pipelines | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Стенки резервуаров для хранения хладонов противопожарной системы  Halon fire-fighting system cylinders | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Конструкции спусковых устройств спасательных средств  Life-saving launching appliances structures | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Комингсы вентиляционных и воздушных труб  Ventilator pipe coamings and air pipe coamings | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Корпуса фильтров забортной воды  Sea water filter casings | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Обшивка надстроек и рубок  Superstructure and deckhouses plating | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Сомнительные зоны  Suspect areas | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | | | |
|  | Дополнительные конструкции по требованию  инспектора РС  Additional structures according to RS surveyor requirement | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | | | |
| **IV.** | **15 лет < Возраст судна**  **15 < Age of Ship** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Замеры элементов конструкции, подлежащих детальному освидетельствованию для общей оценки и регистрации характера коррозии (одновременно с детальным освидетельствованием)  Measurement for general assessment and recording of corrosion pattern of those structural members subject to close-up survey (simultaneously with close-up survey) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Все полностью шпангоутные рамы, включая все примыкающие конструктивные элементы, во всех балластных танках  Complete all web frames wing including adjacent structural members in all ballast tanks  (далее - шпангоутная рама в балластном танке, включающая вертикальную раму в бортовом танке, скуловую раму в скуловом танке, флор в танке двойного дна и палубный рамный бимс в междупалубном танке (если имеется), включая примыкающие конструктивные элементы. В форпике и ахтерпике - шпангоутная рама, включающая полностью замкнутое поперечное рамное кольцо и примыкающие конструктивные элементы  further - web frame in a ballast tank means vertical web in side tank, hopper web in hopper tank, floor in double bottom tank and deck transverse in double deck tank (where fitted), including adjacent structural members. In fore and aft peak tanks web frame means a complete transverse web frame ring including adjacent structural members) | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | | | | | |  | | | | | | | |
| № танков  Tanks Nos. | | | | | |  | | | | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | | | | | |  | | | | | | | |  |  |  |  |
| 1.2 | Все полностью шпангоутные рамы, включая все примыкающие конструктивные элементы в бортовом грузовом танке  All complete web frame rings including adjacent structural members in a cargo wing tank  (Далее - шпангоутная рама в грузовом танке, включающая палубную поперечную рамную связь (рамный бимс), конструктивные элементы и распорные балки продольной переборки, включая примыкающие конструктивные элементы корпуса  Further - web frame in a cargo tank means deck transverse, longitudinal bulkhead structural elements and cross ties, where fitted, including adjacent structural members) | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| № танка  Tank No. | | | | | |  | | | | | | | |
| 1.3 | Полностью шпангоутная рама, включая смежные конструктивные элементы, в каждом оставшемся грузовом танке  Complete transverse web frame ring including adjacent structural members in each remaining cargo tank | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | | | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | | |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | | | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | | |  |  |  |  |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | | | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | | |  |  |  |  |  |
| 1.4 | Все поперечные переборки, включая систему рамных подкреплений с примыкающими конструктивными элементами (такими как продольные переборки) и внутренние конструкции нижней и верхней опор, если установлены, во всех грузовых танках  All transverse bulkhead including girder system and adjacent structural members (such as longitudinal bulkheads) and internal structure of lower and upper stools, where fitted in all cargo tanks | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | | | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | | |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | | | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | | |  |  |  |  |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | | | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | | |  |  |  |  |  |
| 1.5 | Все поперечные переборки, включая систему рамных подкреплений с примыкающими конструктивными элементами, такими как продольные переборки, продольные рамные связи в танках двойного дна (вертикальный киль и днищевые стрингеры), настил второго дна, наклонный лист скуловой части танка и соединительные бракеты, во всех балластных танках  All transverse bulkhead including girder system and adjacent structural members such as longitudinal bulkheads, girders in double bottom tanks, inner bottom plating, hopper side, connecting brackets in all ballast tanks | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | | | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | | |  |
|  | Каждый лист настила палубы в пределах грузовой зоны  Each deck plate within the cargo length area | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| Районы  Areas | |  | | | | | | | | | | | |
|  | Все листы открытых участков настила верхней палубы по всей длине судна  All exposed upper deck plating outside the cargo length area | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| Районы  Areas | |  | | | | | | | | | | | |
|  | Три поперечных сечения в пределах 0,5L средней части длины судна, одно из которых в районе балластного танка  Three transverse sections within 0.5 L amidships, at least one section in way of a ballast tank | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| №№ шп.  Frs. Nos. | |  | | | | | | | | | | | |
|  | Каждый лист обшивки днища, включая нижнюю часть скулового пояса, в пределах грузовой зоны  Each bottom plate including lower turn of bilge within the cargo length area | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| Районы  Areas | |  | | | | | | | | | | | |
|  | Наружная обшивка днища в районе машинного отделения, коффердамов, кормовой части танков  Bottom plates in way of machinery space, cofferdams, aft end of tanks | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Обшивка горизонтального киля по всей длине судна  All keel plates full length | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Все листы пояса переменных ватерлиний по всей длине судна  All wind and water strakes, full length | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| Районы  Areas | |  | | | | | | | | | | | |
|  | Полностью форпиковый танк, включая все ограничивающие и внутренние конструкции  Complete forepeak tank including all tank boundaries and internal structure | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Полностью ахтерпиковый танк, включая все ограничивающие и внутренние конструкции  Complete afterpeak tank including all tank boundaries and internal structure | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Обшивка цепных ящиков  Chain locker plating | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Типовые листы открытых участков настила палубы бака  Representative exposed forecastle deck plating | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Типовые листы открытых участков настила палубы юта  Representative exposed poop deck plating | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Типовые листы открытых участков настилов палуб других надстроек  Representative exposed other superstructures deck plating | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Настил второго дна в грузовой зоне  Double bottom plating in way of cargo area | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| Районы  Areas | |  | | | | | | | | | | | |
|  | Настил платформ под главными и вспомогательными котлами  Platform plating under main and auxiliary boilers | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Фундаменты главных механизмов и котлов  Main machinery and boiler seatings | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Обшивка кингстонных и гельмпортовых выгородок, шахт лагов и эхолотов, ледовых ящиков  Sea chests, log, echo-sounder, rudder and ice boxes trunks plating | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Обшивка шахт выдвижных и поворотно-выдвижных устройств  Submerged and rotary-submerged arrangements trunks plating | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Наружная обшивка в районах отливных и приемных отверстий  Shell plating in way of overboard discharges | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Приварные патрубки донно-бортовой арматуры и межкингстонные перемычки  Sea inlet welded branch pipes and sea chest connecting pipelines | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Стенки резервуаров для хранения хладонов противопожарной системы  Halon fire-fighting system cylinders | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Конструкции спусковых устройств спасательных средств  Life-saving launching appliances structures | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Комингсы вентиляционных и воздушных труб  Ventilator pipe coamings and air pipe coamings | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Корпуса фильтров забортной воды  Sea water filter casings | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Обшивка надстроек и рубок  Superstructure and deckhouses plating | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Сомнительные зоны  Suspect areas | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | | | |
|  | Дополнительные конструкции по требованию инспектора РС  Additional structures according to RS surveyor requirement | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | | | |