



## Требования ИМО, МАКО и иных организаций, вступающие в силу 1 апреля 2024 года и в перспективе

Резолюция ИМО, МАКО и др. <sup>1</sup>	Краткое описание документа / поправок к документу	Вступает в силу	Применимость	Основной инструмент
<a href="#">MEPC.359(79)-E</a> <a href="#">MEPC.359(79)-R</a>	Поправки к приложению 1 к МК МАРПОЛ - Добавлению II (форма сертификата ИОРП и дополнения к нему). Таблица раздела 5 была обновлена в форме В Дополнения к Международному сертификату о предотвращении загрязнения нефтью (ИОРП) в соответствии с Приложением 1 - Добавлением II к МК МАРПОЛ, включив в нее правила 21 и 22.	01.05.2024	Танкеры (новые и существующие)	<a href="#">MARPOL 73/78</a>
<a href="#">MEPC.360(79)-E</a> <a href="#">MEPC.360(79)-R</a>	Все суда валовой вместимостью 100–400 тонн, а также все стационарные и плавучие платформы должны иметь на борту журнал учета мусора, в котором регистрируются все сбросы в море (случайные или исключительные), приемные сооружения на берегу (или на другие суда) или сжигание.	01.05.2024	См. Резолюцию	<a href="#">MARPOL 73/78</a>
<a href="#">MEPC.361(79)-E</a> <a href="#">MEPC.361(79)-R</a>	Поправки о назначении Средиземного моря зоной контроля выбросов оксидов серы и твердых частиц в соответствии с Приложением VI к MARPOL. В такой зоне контроля выбросов предел содержания серы в мазуте, используемом на борту судов, составляет 0,10% по массе (м/м), тогда как за пределами этих зон предел составляет 0,50% м/м.	01.05.2024	См. Резолюцию	<a href="#">MARPOL 73/78</a>
<a href="#">MEPC.362(79)-E</a> <a href="#">MEPC.362(79)-R</a>	Информация должна быть представлена в базу данных ИМО по расходу судового топлива (DCS). Список необходимой информации включает: достигнутые EEXI и EEDI, ежегодные требуемые и достигнутые CII, CII для испытательных целей и эксплуатационный рейтинг углеродоемкости. Поставляется для судов более 5000 GT. Добровольное применение с 1 января 2024 г. Информация, которая должна быть включена в накладную на поставку бункера (BND). BDN должна включать в качестве обязательной информации температуру вспышки мазута или заявление о том, что температура вспышки была измерена при температуре 70°C или выше.	01.05.2024	См. Резолюцию	<a href="#">MARPOL 73/78</a>
<a href="#">MEPC.345(78)-E</a> <a href="#">MEPC.345(78)-R</a>	Поправки к Кодексу IBC в отношении водонепроницаемых дверей (Пункт 2.9.2.1)	01.07.2024	Суда всех типов (новые и существующие)	<a href="#">IBC Code</a>
<a href="#">MSC.521(106)-E</a> <a href="#">MSC.521(106)-R</a>	Новая Глава XV МК СОЛАС – Меры безопасности для судов, перевозящих производственный персонал.	01.07.2024	См. Резолюцию	<a href="#">SOLAS74</a>
<a href="#">MSC.525(106)-E</a> <a href="#">MSC.525(106)-R</a>	Поправки к Международному кодексу по расширенной программе проверок во время освидетельствований навалочных судов и нефтяных танкеров 2011 года. Поправки устраняют несоответствия при проверке балластных танков при ежегодных освидетельствованиях сухогрузов и нефтяных танкеров требованию, содержащемуся в отчете об оценке состояния.	01.07.2024	Балкеры (новые и существующие) Танкеры (новые и существующие)	<a href="#">ESP Code</a>
<a href="#">MSC.526(106)-E</a> <a href="#">MSC.526(106)-R</a>	Поправки к Кодексу IBC в отношении водонепроницаемых дверей (Пункт 2.9.2.1)	01.07.2024	Суда всех типов (новые и существующие)	<a href="#">IBC Code</a>
<a href="#">MSC.527(106)-E</a> <a href="#">MSC.527(106)-R</a>	Новый Международный кодекс по безопасности судов, перевозящих производственный персонал (Кодекс IP). Кодекс IP устанавливает минимальные стандарты безопасности для судов, на борту которых находится промышленный персонал, а также для персонала, а также устраняет конкретные риски морских операций (например, перемещение персонала) в шельфовом и энергетическом секторах.	01.07.2024	См. Резолюцию	<a href="#">SOLAS74</a>
<a href="#">MEPC.381(80)-E</a> <a href="#">MEPC.381(80)-R</a>	Установление даты, с которой вступают в силу правила 15.3, 15.5 и 34.3-34.5 Приложения I МАРПОЛ, касающиеся особых районов Красного моря и Аденского залива	01.01.2025	Суда всех типов (новые и существующие)	<a href="#">MARPOL 73/78</a>

<sup>1</sup> Приведены наименования резолюций и гиперссылки на англоязычную (“-E”) и, если доступна, русскоязычную (“-R”) версии.



## РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

	<p>Эти районы были признаны особыми в соответствии с Приложением I (правило 1.11.4) к MARPOL. Однако для того, чтобы статус особого района вступил в силу, во всех соответствующих портах прибрежных государств, должны быть предусмотрены надлежащие приемные сооружения.</p>			
<b>MEPC.382(80)-E</b> <b>MEPC.382(80)-R</b>	<p>Установление даты, с которой вступает в силу правило 6 Приложения V МАРПОЛ, касающиеся особых районов Красного моря и Аденского залива</p> <p>Эти районы были признаны особыми в соответствии с Приложением V (правило 1.11.4) к MARPOL. Однако для того, чтобы статус особого района вступил в силу, во всех соответствующих портах прибрежных государств, должны быть предусмотрены надлежащие приемные сооружения.</p>	01.01.2025	Суда всех типов (новые и существующие)	<b>MARPOL 73/78</b>
<b>MSC.539(107)-E</b> <b>MSC.539(107)-R</b>	<p>Поправки к Международному морскому кодексу по перевозке навалочных грузов (Кодекс IMSBC) № 07-23. Кодекс IMSBC дополняет положения частей А и В главы VI конвенции SOLAS и части А-I главы VII.</p> <p><i>Добровольное досрочное применение с 1 января 2024 года.</i></p>	01.01.2025	См. Резолюцию	<b>SOLAS74</b>
<b>MSC.540(107)-E</b> <b>MSC.540(107)-R</b>	<p>Поправки к Международной конвенции о стандартах подготовки, дипломирования и несения вахты моряками (ПДНВ), 1978 г.</p> <p>Поправки к правилам ПДНВ 1/1 и 1/2 - Электронные удостоверения личности моряков</p>	01.01.2025	См. Резолюцию	<b>STCW78</b>
<b>MSC.541(107)-E</b> <b>MSC.541(107)-R</b>	<p>Поправки к части А Кодекса о стандартах подготовки, дипломирования и несения вахты моряками (раздел-2) В рамках продолжающейся цифровизации судоходной отрасли - перевод документов моряков из бумажного формата в электронный.</p>	01.01.2025	См. Резолюцию	<b>STCW78</b>
<b>MEPC.369(80)-E</b> <b>MEPC.369(80)-R</b>	<p>Поправки к приложению II к Конвенции об управлении балластными водами (Форма журнала учета балластных вод).</p> <p>Информация, собранная на этапе накопления опыта в рамках Конвенции BWM, показывает, что 70% выявленных недостатков, о которых сообщают государства порта, связаны с неправильными записями в Журнале учета балластных вод (BARB).</p>	01.02.2025	Суда всех типов (новые и существующие)	<b>BWM 2004</b>
<b>2009 SR/CONF/45-E</b> <b>2009 SR/CONF/45-R</b>	<p>Гонконгская международная конвенция о безопасной и экологически рациональной утилизации судов (Гонконгская конвенция).</p> <p>Гонконгская конвенция, принятая в 2009 году, вступит в силу 26 июня 2025 года. Документ направлен на то, чтобы суда, подлежащие утилизации после окончания срока эксплуатации, не представляли рисков для здоровья человека и безопасности окружающей среды. Конвенция возлагает ответственность и обязательства на все заинтересованные стороны, включая судовладельцев, верфи, предприятия по утилизации, государства флага, государства порта. Суда, должны будут иметь перечень опасных материалов. Предприятия по переработке должны будут предоставлять План работ, подготовленный для каждого отдельного судна. Кроме того, правительства стран-подписантов должны будут обеспечить соответствие предприятий, занимающихся утилизацией судов, требованиям Конвенции.</p> <p>См. также резолюции: MEPC.196(62), MEPC.210(63), MEPC.211(63), MEPC.222(64), MEPC.223(64), MEPC.379(80)</p>	26.06.2025	См. Резолюцию	<b>HKRS 2009</b>
<b>MSC.523(106)-E</b> <b>MSC.523(106)-R</b>	<p>Поправки к Кодексу IGC - Аустенитная сталь с высоким содержанием марганца.</p> <p>Поправки изменяют таблицу 6.3 в Кодексе IGC, включив новую позицию для аустенитной стали с высоким содержанием марганца.</p>	01.01.2026	Суда всех типов (новые и существующие)	<b>IGC Code</b>
<b>MSC.524(106)-E</b> <b>MSC.524(106)-R</b>	<p>Поправки к Кодексу IGF - Аустенитная сталь с высоким содержанием марганца.</p> <p>Поправки вносят изменения в таблицу 7.3, включая новую позицию для аустенитной стали с высоким содержанием марганца.</p>	01.01.2026	Суда всех типов (новые и существующие)	<b>IGF Code</b>



<b>MSC.532(107)-E</b> <b>MSC.532(107)-R</b>	<p>Поправки к главам II-1, II-2 и XIV Конвенции СОЛАС.</p> <p>Якорные лебедки, установленные 1 января 2026 года или после этой даты, должны быть спроектированы, изготовлены, смонтированы и испытаны в соответствии с требованиями Администрации на основе Руководства по якорным лебедкам (MSC./Circ.1662) и иметь постоянную маркировку и документальное подтверждение безопасной рабочей нагрузки (SWL).</p> <p>Подъемные устройства, установленные до 1 января 2026 года, должны быть протестированы и тщательно осмотрены в соответствии с Руководящими принципами для подъемных устройств (MSC.1/Circ.1663) и должны иметь постоянную маркировку и документальное подтверждение безопасной рабочей нагрузки (SWL) не позднее даты первого возобновляющего освидетельствования на 1 января 2026 года или после этой даты.</p> <p>Якорные подъемные лебедки, установленные до 1 января 2026 года, должны быть протестированы и тщательно исследованы в соответствии с Руководящими принципами для якорных подъемных лебедок (MSC./Circ.1662) не позднее даты первого возобновляющего освидетельствования на 1 января 2026 года или после этой даты.</p> <p>Администрациям необходимо будет определить, в какой степени новые правила применяются к тем подъемным устройствам, грузоподъемность которых составляет менее 1000 кг.</p> <p>Использование или хранение средств пожаротушения, содержащих перфтороктановую сульфокислоту (ПФОС), должно быть запрещено.</p> <p>Контейнеровозы и сухогрузы валовой вместимостью 3000 тонн и более, построенные 1 января 2026 года или после этой даты, должны быть оснащены электронным инклинометром или другими средствами для определения, отображения и регистрации крена судна.</p> <p>Рыболовецкие суда общей длиной 24 метра и выше, прогулочные яхты валовой вместимостью 300 тонн и выше, не задействованные в торговле, и грузовые суда валовой вместимостью 300 тонн и выше, но менее 500 тонн во всех рейсах в районе Антарктики и рейсах в арктических водах за пределами внешней границы территориального моря Договаривающегося правительства, под флагом которого судно имеет право плавать, должно соответствовать положениям глав 9-1 и 11-1 части I-A Полярного кодекса, принимая во внимание введение и связанные с безопасностью положения пунктов 1.2, 1.4 и 1.5 главы 1 части I-A Полярного кодекса.</p>	01.01.2026	См. Резолюцию	<b>SOLAS74</b>
<b>MSC.533(107)-E</b> <b>MSC.533(107)-R</b>	<p>Поправки к Протоколу 1978 года к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года</p> <p>После "Газовоза" добавлена следующая новая запись: "Контейнеровоз".</p>	01.01.2026	См. Резолюцию	<b>SOLAS PROT78</b>
<b>MSC.534(107)-E</b> <b>MSC.534(107)-R</b>	<p>Поправки к Протоколу 1988 года к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года.</p> <p>После "Газовоза" добавлена следующая новая запись: "Контейнеровоз".</p>	01.01.2026	См. Резолюцию	<b>SOLAS PROT88</b>
<b>MSC.535(107)-E</b> <b>MSC.535(107)-R</b>	<p>Поправки к Кодексу LSA и резолюции MSC.81(70) "Пересмотренная рекомендация по испытанию спасательных средств", касающаяся вентиляции полностью закрытых спасательных шлюпок.</p> <p>Поправки к Кодексу LSA и резолюции MSC.81(70) включают следующее:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- В полностью закрытую спасательную шлюпку должно постоянно поступать достаточное количество воздуха, предотвращающее долговременную концентрацию CO2 более 5000 частей на миллион для того количества человек, которое разрешено размещать в спасательной шлюпке, даже при закрытых входах.</li><li>- Средства вентиляции должны приводиться в действие изнутри спасательной шлюпки и быть расположены таким образом, чтобы обеспечивать вентиляцию спасательной шлюпки без расслоения или образования непротвечаемых карманов.</li></ul>	01.01.2026	См. Резолюцию	<b>SOLAS74</b>



## РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

- Если средства вентиляции приводятся в действие неким механизмом, должно быть обеспечено достаточное количество энергии для работы этого механизма на период не менее 24 часов.

- Требования к вентиляции полностью закрытых спасательных шлюпок включают требования к отверстиям вентиляционной системы и средствам их закрытия.

Поправки к MSC.81(70) касаются испытаний вентиляционных систем.

Как только эти поправки вступят в силу, все новые полностью закрытые спасательные шлюпки должны будут проектироваться и оснащаться средствами вентиляции в соответствии с новыми требованиями.

Поправки к Кодексу LSA и MSC.81(70) вступят в силу 1 января 2026 года и будут применяться ко всем новым полностью закрытым спасательным шлюпкам, установленным на борту судов 1 января 2029 года или после этой даты.

**MSC.536(107)-E**  
**MSC.536(107)-R**

Положения, запрещающие использование противопожарных пеноматериалов, содержащих перфтороктановую сульфокислоту (ПФОС), для тушения пожаров на борту судов (поправки к главе II-2 МК СОЛАС и к главе 7 Правил для высокоскоростных судов 1994 и 2000 годов). Запрет распространяется как на стационарные, так и на переносные системы, поскольку цель состоит в том, чтобы запретить использование всех огнетушащих средств, содержащих ПФОС, которые могут быть использованы в системах и оборудовании пожаротушения.

01.01.2026

См. Резолюцию

**SOLAS74**

**MSC.537(107)-E**  
**MSC.537(107)-R**

Положения, запрещающие использование противопожарных пеноматериалов, содержащих перфтороктановую сульфокислоту (ПФОС), для тушения пожаров на борту судов (поправки к главе II-2 МК СОЛАС и к главе 7 Правил для высокоскоростных судов 1994 и 2000 годов). Запрет распространяется как на стационарные, так и на переносные системы, поскольку цель состоит в том, чтобы запретить использование всех огнетушащих средств, содержащих ПФОС, которые могут быть использованы в системах и оборудовании пожаротушения.

01.01.2026

См. Резолюцию

**SOLAS74**

**MSC.538(107)-E**  
**MSC.538(107)-R**

Поправки к главе XIV МК СОЛАС и соответствующие поправки к Полярному кодексу.

Суда, перечисленные в главе 1/3 МК СОЛАС (исключения) (т.е. "суда, не относящиеся к МК СОЛАС", такие как рыболовные суда и прогулочные катера), в настоящее время не подпадают под действие положений Полярного кодекса.

Таким образом, при работе в полярных водах от них не требуется принятия каких-либо дополнительных мер безопасности, навигации, связи или контроля за планированием рейса, даже если они подвергаются тем же рискам, что и суда, подпадающие под МК СОЛАС.

После рассмотрения технического анализа осуществимости и последствий применения глав 9 и 11 Полярного кодекса к судам, не относящимся к МК СОЛАС, ИМО доработала проект поправок к главе XIV МК СОЛАС вместе с проектом поправок к Полярному кодексу.

Резолюция MSC.532(107) вносит поправки в правило 2 главы XIV МК СОЛАС (Применение) чтобы включить в Полярный кодекс суда, не подпадающие под МК СОЛАС, и добавить новые главы 9-1 (Безопасность мореплавания для судов, не подпадающих под МК СОЛАС) и 11-1 (Планирование рейса для судов, не подпадающих под МК СОЛАС).

Новые правила будут применяться к следующим типам судов во время всех рейсов в полярных водах:

- Рыболовные суда длиной 24 метра и выше;
- Прогулочные яхты, не участвующие в торговле, водоизмещением 300 тонн и выше;
- Грузовые суда водоизмещением 300 тонн и выше, но менее 500 тонн.

Поправки будут применяться следующим образом:

- Суда, построенные 1 января 2026 года и после этой даты, должны будут соответствовать новым требованиям;

01.01.2026

См. Резолюцию

**SOLAS74**



## РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

- Суда, построенные до 1 января 2026 года, должны будут соответствовать новым требованиям правил 9-1 и 11-1 Полярного кодекса с 1 января 2027 года. Администрации могут определять степень, в которой положения правил 9-1.3.1 и 9-1.3.2 применяются к рыболовным судам длиной 24 м и выше и к грузовым судам водоизмещением 300 тонн и выше, но менее 500 тонн.

<b>MSC.544(107)-E</b> <b>MSC.544(107)-R</b>	Поправки к Кодексу LSA и резолюции MSC.81(70) "Пересмотренная рекомендация по испытанию спасательных средств", касающаяся вентиляции полностью закрытых спасательных шлюпок. Поправки к Кодексу LSA и резолюции MSC.81(70) включают следующее: - В полностью закрытую спасательную шлюпку должно постоянно поступать достаточное количество воздуха, предотвращающее долговременную концентрацию CO2 более 5000 частей на миллион для того количества чело-век, которое разрешено размещать в спасательной шлюпке, даже при закрытых входах. - Средства вентиляции должны приводиться в действие изнутри спасательной шлюпки и быть расположены таким образом, чтобы обеспечивать вентиляцию спасательной шлюпки без расслоения или образования непроветриваемых карманов. - Если средства вентиляции приводятся в действие неким механизмом, должно быть обеспечено достаточное количество энергии для работы этого механизма на период не менее 24 часов. - Требования к вентиляции полностью закрытых спасательных шлюпок включают требования к отверстиям вентиляционной системы и средствам их закрытия. Поправки к MSC.81(70) касаются испытаний вентиляционных систем. Как только эти поправки вступят в силу, все новые полностью закрытые спасательные шлюпки должны будут проектироваться и оснащаться средствами вентиляции в соответствии с новыми требованиями. Поправки к Кодексу LSA и MSC.81(70) вступят в силу 1 января 2026 года и будут применяться ко всем новым полностью закрытым спасательным шлюпкам, установленным на борту судов 1 января 2029 года или после этой даты.	01.01.2026	См. Резолюцию	<b>SOLAS74</b>
<b>UI LL16</b> <b>(Rev.2 Jan 2023)</b>	"Седловатость" В сноску добавлено указание, что данная унифицированная интерпретация применима только к судам, построенным в соответствии с Международной конвенцией о грузовой марке 1966 г. или первоначальным Протоколом 1988 г. Она не применима к Протоколу 1988 г., измененному Резолюцией MSC.143(77).	-	См. Резолюцию	<b>UI LL16</b>
<b>UI SC30</b> <b>(Rev.3 Mar 2023)</b>	"Средства пожаротушения в машинных помещениях" Документ откорректирован для учета поправок, принятых резолюцией ИМО MSC.409(97), которая вступила в силу 01.01.2020, касательно требований к наличию огнетушителей для помещений с котлами для хозяйственных нужд мощностью менее 175 кВт, а также для котлов, защищенных стационарными системами пожаротушения местного применения.	-	Суда всех типов (новые и существующие)	<b>UI SC30</b>
<b>UI SC70</b> <b>(Rev.4 Corr.1 Apr 2023)</b>	"Газоотводные системы грузовых танков и выбор электрического оборудования" Исправлены редакторские ошибки, допущенные при подготовке чистой версии 4-й редакции унифицированной интерпретации.	-	Суда всех типов (новые)	<b>UI SC70</b>
<b>UR M56</b> <b>(Rev.4 Corr.2 May 2023)</b>	"Судовые передачи – допустимая нагрузка на передачи зубчатые эвольвентные с параллельными осями и геликоидальные зубчатые передачи" Откорректирована ссылка на отраслевой стандарт.	-	Суда всех типов (новые и существующие)	<b>UR M56</b>
<b>UR Z23</b> <b>(Rev.7 Corr.2 May 2023)</b>	"Освидетельствование корпуса судов в постройке" В Дополнении 2 актуализирована ссылка в связи с принятием Резолюции MSC.454(100), заменившей Резолюцию MSC.296(87).	-	Суда всех типов (новые)	<b>UR Z23</b>





# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

<b>PR1A</b> (Rev.9 Aug 2023)	“Процедура смены класса” Процедурное требование переработано для обеспечения того, что пункт В2.1.1 iii), касающийся химовозов, может также применяться к нефтевозам и продуктовозам, которые имеют такую же структуру, как химовозы.	01.07.2024	Суда всех типов (новые и существующие)	<b>PR1A</b>
<b>UI GC39</b> (Sep 2023)	“Интерпретация пунктов 11.3.1, 11.4.1, 11.4.3 и 18.10.3.2 Кодекса МКГ (MSC.370(93) с поправками) в отношении дополнительного оборудования для перегрузки груза, установленного на суда-бункеровщики СПГ” Проясняются положения пунктов 11.3.1, 11.4.1, 11.4.3 и 18.10.3.2 Кодекса МКГ применительно к судам-бункеровщикам СПГ, оснащенным оборудованием для перегрузки груза в дополнение к традиционным грузовым трубопроводам.	01.07.2024	Газовозы (новые)	<b>UI GC39</b>
<b>UI GF19</b> (New Dec 2023)	“Подача топлива потребителям – одиночные совмещенные фланцы” Документ основан на циркуляре ИМО MSC.1/Circ.1670 в отношении подачи топлива потребителям и одиночных совмещенных фланцев, в связи с пунктом 9.2.2 части А-1 Международного кодекса по безопасности для судов, использующих газы или иные виды топлива с низкой температурой вспышки (Кодекса МГТ). Четко определена дата вступления в силу.	01.07.2024	Суда всех типов (новые)	<b>UI GF19</b>
<b>UI MPC29</b> (Rev.2 Dec 2023)	“Приложение VI к МК МАРПОЛ 73/78, Правила 18.5 и 18.6” Документ актуализирован с учетом Циркуляра ИМО МЕРС.1/Circ.795/Rev.8.	01.07.2024	Суда всех типов (новые и существующие)	<b>UI MPC29</b>
<b>UI SC123</b> (Rev.5 July 2023)	“Механические установки – устройство расходной цистерны” В новой редакции добавлена сноска для включения примеров эквивалентных устройств (пп. 1.2 и 2.2).	01.07.2024	Суда всех типов (новые)	<b>UI SC123</b>
<b>UI SC299</b> (New July 2023)	«Испытания на водонепроницаемость после испытания на огнестойкость проходов в водонепроницаемых переборках пассажирских судов» Данная унифицированная интерпретация разработана с целью внести ясность в положения Правила 13 Главы II-1 СОЛАС при рассмотрении требований к испытаниям проходов в водонепроницаемых переборках после печи.	01.07.2024	Суда всех типов (новые)	<b>UI SC299</b>
<b>NB</b>				
<b>UI SC300</b> (Aug 2023)	“Ограничение распространения пожара: детали изоляции проходов через каналы” Приводится унифицированная интерпретация требований правил II-2/9.7.3.1.2 и II-2/9.7.3.2 МК СОЛАС, с целью облегчения их согласованного и повсеместного применения.	01.07.2024	Суда всех типов (новые)	<b>UI SC300</b>
<b>UR A1</b> (Rev.8 June 2023)	“Якорное оборудование” В новой редакции внесены разъяснения и актуализированы требования в отношении следующего: - назначение якорного оборудования, - применение унифицированного требования А1, - альтернативный метод расчета якорного оборудования, - якорное оборудование для буксиров, - использование стальных тросов вместо цепи.	01.07.2024	Суда всех типов (новые)	<b>UR A1</b>
<b>UR E10</b> (Rev.9 Aug 2023)	“Спецификация испытаний для типового одобрения” Добавлено положение о том, как действовать в случае, если указанный отраслевой стандарт является не последней редакцией.	01.07.2024	Суда всех типов (новые и существующие)	<b>UR E10</b>
<b>UR E22</b> (Rev.3 June 2023)	“Компьютерные системы” Новая редакция предназначена для совершенствования и уточнения требований к компьютерной системе во время проектирования, постройки, ввода в эксплуатацию и технического обслуживания, включая более четкое определение системного интегратора. Целью данной редакции является обеспечение того, чтобы унифицированное требование E22 обеспечивало минимальный набор требований к поставщикам и системным интеграторам автоматизации на основе программного обеспечения, что способствует высокому качеству и безопасности использования как отдельных систем, так и всего интегрированного функционала.	01.07.2024	Суда всех типов (новые и существующие)	<b>UR E22</b>



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

<b>UR E26</b> (Apr 2022 Withdrawn) (Rev.1 Nov 2023)	<b>NB</b>	<p>“Устойчивость судов к угрозам кибербезопасности” УТ E26 нацелено на обеспечение безопасной интеграции операционного и информационного технологического оборудования в судовую сеть в ходе проектирования, постройки, сдачи и эксплуатации судна. УТ рассматривает судно как целостный организм с точки зрения устойчивости к угрозам кибербезопасности и охватывает пять ключевых аспектов: идентификация оборудования, защита, обнаружение атак, реакция и восстановление. УТ E26 (редакция апреля 2022 г.) было аннулировано до вступления в силу, которое планировалось 1 января 2024 г. В ноябре 2023 г. была утверждена первая редакция УТ E26, которая вступает в силу 1 июля 2024 г.</p>	01.07.2024	Суда всех типов (новые и существующие)	<b>UR E26</b>
<b>UR E27</b> (Apr 2022 Withdrawn) (Rev.1 Sep 2023)	<b>NB</b>	<p>“Устойчивость судовых систем и оборудования к угрозам кибербезопасности” УТ U27 нацелено на обеспечение того, чтобы третьи стороны-поставщики оборудования повышали целостность системы. УТ содержит требования к устойчивости судовых систем и оборудования к угрозам кибербезопасности и дополнительные требования, относящиеся к интерфейсу для взаимодействия между пользователями и судовыми компьютерными системами, а также к проектированию и разработке новых устройств до их установки на суда. В первую редакцию УТ включены требования к поставщикам для демонстрации соответствия требованиям этого УТ. UR E27 (редакция апреля 2022 г.) было аннулировано до вступления в силу, которое планировалось 1 января 2024 г. В сентябре 2023 г. была утверждена первая редакция УТ E27, которая вступает в силу 1 июля 2024 г.</p>	01.07.2024	Суда всех типов (новые и существующие)	<b>UR E27</b>
<b>UR G2</b> (Rev.3 May 2023)		<p>“Грузовые танки сжиженного газа и технологические сосуды под давлением” В данной редакции представлены требования, относящиеся к новому Международному кодексу постройки и оборудования судов, перевозящих сжиженные газы наливом (Кодексу МКГ) и новой редакции унифицированного требования МАКО W1.</p>	01.07.2024	Суда всех типов (новые и существующие)	<b>UR G2</b>
<b>UR I3</b> (Rev.2 Jan 2023)		<p>“Требования к механизмам для судов полярного класса” В текст унифицированного требования внесены существенные изменения, в частности, введены требования к ледокольным судам.</p>	01.07.2024	Суда всех типов (новые)	<b>UR I3</b>
<b>UR M53</b> (Rev.5 May 2023)		<p>“Расчеты для коленчатых валов ДВС” Внесены поправки в приведенную в пункте 4.3 Приложения IV формулу расчета, касающуюся галтеля шатунной шейки и галтеля рамовой шейки.</p>	01.07.2024	Суда всех типов (новые и существующие)	<b>UR M53</b>
<b>UR M72</b> (Rev.3 Apr 2023)		<p>“Сертификация деталей двигателя” Даны пояснения касательно требований к неразрушающему контролю деталей двигателей.</p>	01.07.2024	Суда всех типов (новые и существующие)	<b>UR M72</b>
<b>UR M73</b> (Rev.2 May 2023)		<p>“Турбонагнетатели” Даны пояснения касательно выражения «абсолютно новая конструкция» (“totally new design”), циклов нагрузок при типовых испытаниях и испытаниях на герметичность.</p>	01.07.2024	Суда всех типов (новые и существующие)	<b>UR M73</b>
<b>UR M81</b> (Rev.1 July 2023)		<p>“Меры безопасности в отношении жидкостей для химической обработки, используемых для систем очистки выхлопных газов, и остатков, обладающих опасными свойствами” В новую редакцию включены требования в отношении трубопровода сброса воды систем очистки выхлопных газов.</p>	01.07.2024	Суда всех типов (новые и существующие)	<b>UR M81</b>
<b>UR M82</b> (Mar 2023)		<p>“Процедура типовых испытаний предохранительных устройств воздушных и выхлопных коллекторов ДВС, использующих газ в качестве топлива” Представлены требования к испытаниям систем сброса давления воздушных и выхлопных коллекторов ДВС, использующих газ в качестве топлива.</p>	01.07.2024	Суда всех типов (новые и существующие)	<b>UR M82</b>



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

<b>UR S3</b> (Rev.2 June 2023)	“Прочность концевых переборок надстроек и рубок” В данной редакции уточнены содержащиеся в пункте S3.4 требования к минимальной толщине обшивки судов L <sub>1</sub> <65м.	01.07.2024	Суда всех типов (новые)	<b>UR S3</b>
<b>UR S10</b> (Rev.7 Corr.1 June 2023)	“Рули, пятки ахтерштевня и кронштейны руля” Техническое содержание данного унифицированного требования было усовершенствовано и прояснено на основании отзывов представителей Индустрии и практического опыта членов МАКО. Корригенда к Редакции 7 выпущена для исправления редакторской ошибки в формуле диаметра баллера в пункте S10.4.2.	01.07.2024	Суда всех типов (новые)	<b>UR S10</b>
<b>UR S21</b> (Rev.6 Jan 2023)	“Оценка размеров связей люковых закрытий и комингсов, а также закрытий грузовых трюмов судов” Требования к устойчивости в УТ S21 переработаны на основании самых актуальных требований к устойчивости, содержащихся в Общих правилах МАКО. УТ S21 и S21A гармонизированы и объединены в одно УТ S21 Rev.6. При этом УТ S21A аннулируется с 1 июля 2024 г.	01.07.2024	См. Резолюцию	<b>UR S21</b>
<b>UR S26</b> (Rev.5 May 2023)	“Прочность и закрытие люков малых размеров, расположенных на открытой палубе в носовой оконечности судна” Добавлено уточнение, что люки малого размера, которые рассматриваются как не являющиеся непроницаемым при воздействии моря в соответствии с УИ LL64, не подпадают под требования УТ S26.	01.07.2024	Суда всех типов (новые)	<b>UR S26</b>
<b>UR S35</b> (Feb 2023)	“Оценка устойчивости элементов конструкции судна” Новое УТ S35 содержит общие требования к устойчивости, следуя методологии Общих правил МАКО по конструкции и прочности навалочных судов и нефтеналивных судов, для всех соответствующих унифицированных требований МАКО серии “S”, таких как УТ S21 (Rev.6, Jan 2023 Complete Revision).	01.07.2024	Суда всех типов (новые)	<b>UR S35</b>
<b>UR W31</b> (Rev.3 Mar 2023)	“Стали УР47 и трещиностойкие стали” В новой редакции приведена схема одобрения методов маломасштабных испытаний трещиностойких сталей. Пересмотрены и разработаны требования к процедурам испытаний и одобрения.	01.07.2024	Суда всех типов (новые)	<b>UR W31</b>
<b>UR Z10.1</b> (Rev.25 Feb 2023)	“Освидетельствования корпуса нефтеналивных судов” УТ переработано с целью гармонизации требований в соответствии с поправками, внесенными в Международный кодекс по расширенной программе проверок во время освидетельствований навалочных судов и нефтяных танкеров (Кодекс ПРО) посредством резолюции ИМО MSC.525(106).	01.07.2024	Танкеры (новые и существующие)	<b>UR Z10.1</b>
<b>UR Z10.2</b> (Rev.37 Feb 2023)	“Освидетельствования корпуса навалочных судов” УТ переработано с целью гармонизации требований в соответствии с поправками, внесенными в Международный кодекс по расширенной программе проверок во время освидетельствований навалочных судов и нефтяных танкеров (Кодекс ПРО) посредством резолюции ИМО MSC.525(106).	01.07.2024	Балкеры (новые и существующие)	<b>UR Z10.2</b>
<b>UR Z10.3</b> (Rev.21 Aug 2023)	“Освидетельствование корпуса химвозов” В раздел 6.3.1 (подтверждающие документы) добавлено упоминание отчёта об осмотре, проведённом судовладельцем, с целью актуализации УТ и повышения степени согласованности с другими УТ серии Z10.	01.07.2024	Танкеры (новые и существующие)	<b>UR Z10.3</b>
<b>UR Z10.4</b> (Rev.18 Feb 2023)	“Освидетельствования корпуса нефтеналивных судов с двойными бортами” УТ переработано с целью гармонизации требований в соответствии с поправками, внесенными в Международный кодекс по расширенной программе проверок во время освидетельствований навалочных судов и нефтяных танкеров (Кодекс ПРО) посредством резолюции ИМО MSC.525(106).	01.07.2024	Танкеры (новые и существующие)	<b>UR Z10.4</b>
<b>UR Z10.5</b> (Rev.20 Feb 2023)	“Освидетельствования корпуса навалочных судов с двойными бортами”	01.07.2024	Балкеры (новые и существующие)	<b>UR Z10.5</b>





## РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

УТ переработано с целью гармонизации требований в соответствии с поправками, внесенными в Международный кодекс по расширенной программе проверок во время освидетельствований навалочных судов и нефтяных танкеров (Кодекс ППО) посредством резолюции ИМО MSC.525(106).

<b>UR Z11</b> (Rev.6 May 2023)	“Обязательное указание в символе класса типа судна и расширенной программы проверок во время освидетельствований (ESP)” УТ актуализировано с целью обеспечения согласованности с результатами ранее проделанной работы в отношении определения нефтеналивных судов, которое было отражено в УТ Z10.1(Rev.25) и УТ Z10.4(Rev.18).	01.07.2024	Суда всех типов (новые и существующие)	<b>UR Z11</b>
<b>Rule Change Notice 1 to CSR 01 Jan 2023 version</b> <b>Бюллетень изменений №1 к Общим правилам по конструкции и прочности навалочных и нефтеналивных судов редакции 1 января 2023 г.</b>	Данный документ содержит поправки к Общим правилам МАКО по конструкции и прочности навалочных судов и нефтеналивных судов редакции 1 января 2023 г. Техническое обоснование, содержащее пояснения к поправкам, приведено в документе “Technical Background Rule Reference for RCN1 to CSR 01 JAN 2023 Rules”	01.07.2024	Балкеры и танкеры (новые)	<b>CSR 01 Jan 2023 version</b>
<b>CSR 01 Jan 2024 version</b> <b>Общие правила МАКО редакции 01 января 2024</b>	Консолидированная версия Общих правил МАКО по конструкции и прочности навалочных судов и нефтеналивных судов редакции 1 января 2024г. Данный документ вступает в силу 1 июля 2024 г. и заменяет Общие правила МАКО по конструкции и прочности навалочных судов и нефтеналивных судов редакции 1 января 2023 г.	01.07.2024	Балкеры и танкеры (новые)	<b>CSR 01 Jan 2024 version</b>
<b>UI SC249</b> (Rev.2 Jan 2024)	“Внедрение правила 3-5 главы II-1 СОЛАС и циркуляра MSC.1/Circ.1379” В данной унифицированной интерпретации дается разъяснение касательно применения Правила 3-5 главы II-1 СОЛАС и циркуляра MSC.1/Circ.1379 в отношении «новой установки материалов, содержащих асбест». Во второй редакции учтены недавние изменения в нормативной базе ИМО и внесены некоторые редакторские правки.	01.01.2025	Суда всех типов (новые и существующие)	<b>UI SC249</b>
<b>UR F15</b> (Rev.7 Sep 2023)	“Усиленная толщина балластных и топливных трубопроводов” Из пункта F15.1.1 удалены слова “not glands”, так как было решено, что термин «уплотнения» (gland) является неподходящим. Были добавлены определения «гнутые компенсаторы» (expansion bends) и «жесткие приварные патрубки» (heavy flanges joints) во избежание возможного недопонимания и путаницы.	01.01.2025	Суда всех типов (новые)	<b>UR F15</b>
<b>UR G3</b> (Rev.8 Oct 2023)	“Грузовые и технологические трубопроводы сжиженного газа” В данной редакции содержатся пересмотренные требования к грузовым насосам и газовым/холодильным компрессорам / компрессорам повторного сжижения в отношении оценки конструкции и различных видов испытаний.	01.01.2025	Газовозы (новые и существующие)	<b>UR G3</b>
<b>UR H1</b> (New Jan 2024)	“Контроль выбросов аммиака на судах, использующих аммиак в качестве топлива” Данное унифицированное требование содержит требования, которые должны выполняться в случаях выброса аммиака из судовых систем для бункеровки, хранения, подготовки и использования аммиака в качестве топлива. Рассматриваются как случаи штатных операций, так и внештатные и аварийные сценарии.	01.01.2025	Суда всех типов (новые и существующие)	<b>UR H1</b>
<b>UR L2</b> (Rev.3 Nov 2023)	“Остойчивость в неповрежденном состоянии – вопрос класса” Учтены поправки к Резолюции MSC.267(85), которой был принят Международный кодекс остойчивости судов в неповрежденном состоянии, вышедшие с момента утверждения предыдущей редакции УТ (апрель 2013 г.)	01.01.2025	Суда всех типов (новые)	<b>UR L2</b>
<b>UR M3</b> (Rev.7 Feb 2024)	“Регулятор частоты вращения и предельный выключатель”	01.01.2025	Суда всех типов (новые)	<b>UR M3</b>



## РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

	<p>В новой редакции удалены ссылки на УТ М43 и УТ М47 в связи с утратой актуальности этих ссылок после внесения изменений в УТ М43 (редакция 1) “Управление главными механизмами с мостика” и аннулированием в феврале 2024 г. УТ М47 “Управление с мостика главными механизмами для машинных помещений с вахтенным обслуживанием”.</p>			
<b>UR M24</b> (Rev.2 Aug 2023)	<p>“Требования к использованию сырой нефти или нефтяных остатков в качестве топлива для котлов нефтеналивных судов” В данном унифицированном требовании (УТ) содержатся требования к нефтеналивным судам, на которых сырая нефть или нефтяные остатки используются в качестве топлива для котлов. В данной редакции дается пояснение, что данное УТ не применимо, если используется сырая нефть с низкой температурой вспышки и на конструкцию распространяются требования правила 55 главы II-1 МК СОЛАС.</p>	01.01.2025	Суда всех типов (новые)	<b>UR M24</b>
<b>UR M43</b> (Rev.1 Feb 2024)	<p>“Управление с мостика главными механизмами” В данном унифицированном требовании содержатся требования к системам управления главными механизмами с мостика, для машинных помещений с вахтенным и безвахтенным обслуживанием. Из новой редакции удалены требования, дублирующие содержание правила 49 главы II-1 СОЛАС. В новую редакцию включены требования к машинным помещениям с вахтенным обслуживанием, которые содержались в аннулированном в феврале 2024 г. УТ М47.</p>	01.01.2025	Суда всех типов (новые)	<b>UR M43</b>
<b>UR M46</b> (Rev.3 Aug 2023)	<p>“Условия окружающей среды – наклона, ускорение и качка” Опыт эксплуатации, обратная связь со стороны потребителей и обсуждения с представителями отрасли показали, что приведенное в унифицированном требовании М46 определение динамического дифферента является нечетким и неполным, а потому требует уточнения. Стало также очевидно, что существует неясность в отношении того, как изготовители механизмов и оборудования, а также судостроители должны демонстрировать соответствие требованиям в рамках своего объема поставок. Эти пробелы были устранены в новой редакции УТ.</p>	01.01.2025	Суда всех типов (новые)	<b>UR M46</b>
<b>UR M61</b> (Rev.2 Aug 2023)	<p>“Пусковые устройства двигателей внутреннего сгорания” Уточнено допустимое процентное значение ёмкости воздушного компрессора, используемого для пуска главного двигателя.</p>	01.01.2025	Суда всех типов (новые)	<b>UR M61</b>
<b>UR M78</b> (Rev.2 Jan 2024)	<p>“Поршневые двигатели внутреннего сгорания, использующие природный газ в качестве топлива” Область распространения документа расширена на все типы двигателей (высокого и низкого давления, двухтактные и четырехтактные, двигатели с газовым инжектором и с внешним смесеобразованием).</p>	01.01.2025	Суда всех типов (новые и существующие)	<b>UR M78</b>
<b>UR M83</b> (New Oct 2023)	<p>“Испытания системы управления винтов регулируемого шага, установленных в качестве главного движителя” В данном УТ приведены требования к испытаниям системы управления винтов регулируемого шага, установленных в качестве главного движителя.</p>	01.01.2025	Суда всех типов (новые и существующие)	<b>UR M83</b>
<b>UR P2.1</b> (Rev.3 Oct 2023)	<p>“Применение” Уточнены вопросы применимости УИ P2 в отношении инструментов ИМО, таких как Кодекс МКХ, Кодекс МКГ и Кодекс МГТ.</p>	01.01.2025	Суда всех типов (новые)	<b>UR P2.1</b>
<b>UR P2.2</b> (Rev.5 Oct 2023)	<p>“Классы труб” Внесены изменения в таблицу 1, в которой приведены три класса труб.</p>	01.01.2025	Суда всех типов (новые)	<b>UR P2.2</b>
<b>UR P2.7.3</b> (Rev.3 Oct 2023)	<p>“Сварные муфтовые резьбовые соединения” Исследовано и прояснено использование резьбовых соединений для контрольно-измерительных приборов малого диаметра в трубопроводных системах, проводящих воспламеняющиеся среды.</p>	01.01.2025	Суда всех типов (новые и существующие)	<b>UR P2.7.3</b>



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

<b>UR P2.7.4</b> <b>(Rev.11 Oct 2023)</b>	“Механические соединения” Требования к механическим соединениям пересмотрены в отношении определений, применимости и ограничения размера.	01.01.2025	Суда всех типов (новые и существующие)	<b>UR P2.7.4</b>
<b>UR P2.9 (Rev.3 Oct 2023)</b>	“Испытание давлением трубопроводов после установки на судне” В качестве альтернативного вида испытания давлением приводится испытание на герметичность сжатым воздухом для чувствительных к воде систем.	01.01.2025	Суда всех типов (новые и существующие)	<b>UR P2.9</b>
<b>UR P2.11</b> <b>(Rev.6 Oct 2023)</b>	“Типовое одобрение механических соединений” Требования к механическим соединениям пересмотрены для приведения в соответствие с унифицированным требованием P2.7.4.	01.01.2025	Суда всех типов (новые и существующие)	<b>UR P2.11</b>
<b>UR W8</b> <b>(Rev.4 Mar 2024)</b>	“Стальные отливки для корпуса и механизмов” В новой редакции добавлены новые требования и уточнения в отношении размера испытательного стенда.	01.01.2025	Суда всех типов (новые и существующие)	<b>UR W8</b>
<b>UR W24</b> <b>(Rev.5 Sep 2023)</b>	“Литые гребные винты из медных сплавов” В данном унифицированном требовании содержатся требования к изготовлению, контролю и ремонту литых винтов, лопастей и ступиц из медных сплавов. В новую редакцию внесено следующее техническое изменение: из пункта 11.3, касающегося ремонта дефектов в зоне А, удалено положение, предусматривавшее возможность модифицированной зоны А. Также внесены небольшие редакционные правки и актуализированы определения для приведения в соответствие со стандартом ИСО 23277:2015.	01.01.2025	Суда всех типов (новые и существующие)	<b>UR W24</b>
<b>UR W27</b> <b>(Rev.3 Sep 2023)</b>	“Литые стальные гребные винты” В данном унифицированном требовании содержатся требования к изготовлению, контролю и ремонту литых стальных винтов, лопастей и ступиц. В новую редакцию внесено следующее техническое изменение: из пункта 11.5, касающегося ремонта дефектов в зоне А, удалено положение, предусматривавшее возможность модифицированной зоны А. Также внесены небольшие редакционные правки и актуализированы определения для приведения в соответствие со стандартом ИСО 23277:2015.	01.01.2025	Суда всех типов (новые и существующие)	<b>UR W27</b>
<b>UR W35</b> <b>(Rev.1 Oct 2023)</b>	“Требования к поставщикам услуг неразрушающего контроля” В новой редакции учтены вопросы, поднятые поставщиками услуг неразрушающего контроля в отношении применения УТ W35, особенно в отношении супервизора уровня 3. УТ было пересмотрено с учетом этого аспекта. Другие изменения: <ul style="list-style-type: none"><li>• актуализированы ссылки на стандарты;</li><li>• внесены изменения в область распространения, применимость и определения;</li><li>• внесены изменения в раздел 2.4 «Супервизор»;</li><li>• введено требование проверки соответствия этому УТ классификационным обществом.</li></ul>	01.01.2025	Суда всех типов (новые и существующие)	<b>UR W35</b>
<b>UR M61</b> <b>(Rev.3 Feb 2024)</b>	“Пусковые устройства двигателей внутреннего сгорания” При доработке содержащихся в УТ M61 требований к пуску двигателей добавлена перекрестная ссылка на новое УТ M84 – “Ёмкость и наличие сжатого воздуха для ответственных устройств” – для обеспечения учета новых требований, приведенных в УТ M84, относящихся к сжатому воздуху для ответственных устройств, совместно с требованиями к пуску двигателей.	01.07.2025	Суда всех типов (новые)	<b>UR M61</b>
<b>UR M84</b> <b>(New February 2024)</b>	“Ёмкость и наличие сжатого воздуха для ответственных устройств” В документе приводятся требования к ёмкости и наличию сжатого воздуха, который требуется для ответственных систем, механизмов и оборудования. Документ разработан для обеспечения постоянного наличия достаточной ёмкости сжатого воздуха, в дополнение к требуемой ёмкости пускового воздуха, если сжатый воздух необходим для нормальной работы энергетической установки.	01.07.2025	Суда всех типов (новые)	<b>UR M84</b>



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

**UR E21**  
**(Rev.2 Feb 2024)**

**“Требования к блокам бесперебойного питания”**  
Требования к источникам бесперебойного питания расширены на другие случаи помимо альтернативного и переходного источника электрической энергии для аварийных устройств, с учетом широко распространенной практики использования источников бесперебойного питания для непрерывного питания ответственных устройств.

01.07.2025

Суда всех типов  
(новые и существующие)

**UR E21**

---

Настоящий документ подготовлен Российским морским регистром судоходства в справочных целях и содержит информацию о наиболее значимых решениях, которые вступают в силу в предстоящем будущем.

Документ не претендует на абсолютную полноту охвата всех аспектов морской индустрии, предпочтение отдается техническим требованиям и направлен на то, чтобы сориентировать клиентов Российского морского регистра судоходства и всемерно способствовать их готовности к выполнению таких требований. Хотя были приложены все усилия, чтобы обеспечить точность предоставленной информации, Российский морской регистр судоходства не дает никаких заверений или гарантий относительно полноты или точности представленной информации. Более того, Российский морской регистр судоходства снимает с себя всякую ответственность за какие-либо ошибки или ущерб, причиненный какими-либо неточностями, содержащимися в представленной информации, или последствиями действий или бездействия какого-либо лица на её основе.

Если у вас возникнут вопросы, просим обращаться в Международный отдел РС: <https://rs-class.org/ru/register/contacts/>