

СВОДКА ЗАМЕЧАНИЙ И ПРЕДЛОЖЕНИЙ

на первую редакцию проекта национального стандарта шифр по ПНС: 1.2.032-1.079.25
«Водный транспорт. Цифровой порт. Системы управления. Основные положения»

Структурный элемент стандарта	Наименование организации или иного лица (номер письма, дата)	Замечание, предложение, предлагаемая редакция	Решение разработчика стандарта
Абзац 1 раздела «1 Область применения»	ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет водного транспорта» Письмо от 20.01.2026 № 01-01/63	Предлагаемая редакция Настоящий стандарт распространяется на автоматизированные системы управления цифровыми портами (АСУЦП) и портами на основе цифровых моделей (АСУПЦМ) как элементами транспортной системы.	Принято
Раздел 2	ФГБУ «Институт стандартизации» Письмо от	Уточнить порядок размещения нормативных документов в разделе 2. Предлагаемая редакция ... ГОСТ Р 58977 Перевозки линейные контейнерные. Транспортно-технологические схемы. Основные положения ГОСТ Р 59853 Информационные технологии. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Автоматизированные системы. Термины и определения ГОСТ Р 71089 Водный транспорт в мультимодальных перевозках. Общие положения ГОСТ Р ИСО 19439 Интеграция предприятия. Основа моделирования предприятия	Принято

Раздел 3	----/----	<p>Уточнить оформление терминов.</p> <p>Предлагаемая редакция</p> <p>3.10 бизнес-процесс: Последовательность технологически связанных действий, преобразующая материальный или/и информационный потоки в соответствующие потоки с другими свойствами для достижения целей оператора.</p> <p>3.18 автоматизированная система; АС: Система, состоящая из комплекса средств автоматизации, реализующего информационную технологию выполнения установленных функций, и персонала, обеспечивающего Привести оформление раздела 3 в соответствии с ГОСТ 1.5 2001, подраздел 3.9. его функционирование.</p> <p>Примечания</p> <p>1 В зависимости от вида деятельности выделяют, например, следующие виды АС: автоматизированные системы управления (АСУ), системы автоматизированного проектирования (САПР), автоматизированные системы научных исследований (АСНИ) и др.</p> <p>2 В зависимости от вида управляемого объекта (процесса) АСУ подразделяют, например, на АСУ технологическими процессами (АСУТП), АСУ предприятиями (АСУП) и т. д.</p> <p>[ГОСТ Р 59853–2021, статья 2]</p>	Принято
По всему тексту	----/----	<p>Уточнить оформление примечаний.</p> <p>Предлагаемая редакция</p> <p>Примечания</p> <p>1 В модели субъекты отображают в виде абстрактных объектов.</p> <p>2 Модели могут быть текстовые, математические, графические и др.</p>	Принято

Пункт 3.1	ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет водного транспорта»	Предлагаемая редакция «цифровой порт (водный транспорт): Речной или морской порт, степень интеграции и цифровизации которого достигла уровня, при котором возможна реализация самоорганизующихся функций в транспортно-логистических системах и во всех связанных с ними бизнес-процессах».	Отклонено. Предлагаемая редакция относится к термину «умная фабрика» (ГОСТ Р 71842—2024). Настоящий стандарт не устанавливает требований к моделям и информационным системам. Предлагаемая редакция должна относиться к «умным транспортно-логистическим системам», которые требуют отдельной области стандартизации.
Раздел «3 Термины и определения»	----/----	Раздел 3 дополнить термином «Атрибут». Атрибут объекта: Элемент данных, представляющий определенную характеристику объекта (материального, абстрактного, информационного) и имеющий имя и значение для моделирования и достижения цели	Отклонено. В настоящем стандарте не используется термин «атрибут». Определение термина приведено в ГОСТ Р 71842—2024.
Раздел «3 Термины и определения»	----/----	Нет определения термину «Оператор»	Принято. Определено в соответствии с КТМ и КВВТ.

5.1.4	----/----	Дополнить «Сопряженные процессы включают:». Предлагаемая редакция «Сопряженные процессы включают: [...] - работу капитана внутренних водных путей [...]»	Принято. Дополнено: «- работу инспекции государственного портового контроля на внутренних водных путях»
-------	-----------	---	--

Руководитель разработки,
 генеральный директор ООО «Транспортные системы»



Тюленев К.Г.