



# HTW 11

## Подкомитет ИМО по человеческому фактору, подготовке и несению вахты, 11-я сессия 10-14 февраля 2025 года

### Основные итоги сессии

Настоящий документ подготовлен Российским морским регистром судоходства в справочных целях и содержит краткое изложение основных результатов заседания рабочего органа Международной морской организации (ИМО). В справочных целях в документе отражена основная информация об итогах обсуждений и решениях, принятых в ходе заседаний ИМО.

#### Ключевые итоги HTW 11:

- Одобрен проект Общего временного руководства по подготовке членов экипажей судов, использующих альтернативные виды топлива и новые технологии
- Одобрен проект Руководства ИМО по разработке, анализу и утверждению типовых курсов (циркуляр MSC-MEPC.2/Circ.15/Rev.2)
- Одобрен проект резолюции Комитета по безопасности на море о доступности информации, касающейся медицинских свидетельств и медицинских учреждений, признанных для целей проведения медицинских осмотров моряков
- Утверждены пять типовых учебных курсов
- Завершен первый этап всеобъемлющего пересмотра Конвенции и Кодекса ПДНВ (определение пробелов и направлений пересмотра)
- Одобрен пересмотренный план работ («дорожная карта») по всеобъемлющему пересмотру Конвенции и Кодекса ПДНВ

Основные вопросы, рассмотренные на заседании (нажмите для перехода):

**Одобрение типовых учебных курсов**

**Роль человеческого фактора**

**Отчеты о незаконных действиях, связанных с профессиональными дипломами**

**Всеобъемлющий пересмотр Конвенции и Кодекса ПДНВ**

**Публикация информации об организациях, проводящих медицинские осмотры моряков**

**Разработка нормативной базы в области безопасности для поддержания снижения выбросов парниковых газов с судов, использующих новые технологии и альтернативные виды топлива**

Другая справочная информация о международном нормотворчестве (нажмите для перехода):

[Итоги сессий органов ИМО](#)

[Статус конвенций и других инструментов ИМО, принятие государствами-членами ИМО](#)

[Общая справка об основных инструментах ИМО](#)

[Новости РС о международной деятельности](#)



## Одобрение типовых учебных курсов

### История вопроса

После принятия в 1978 году Конвенции ПДНВ в рамках ИМО началась разработка типовых учебных курсов для содействия государствам в осуществлении качественной и единообразной подготовки по различным специальностям. Типовые учебные курсы служат основой для разработки государствами национальных курсов. Подкомитет НТВ периодически пересматривает и утверждает учебные курсы в соответствии с разработанным планом.

НТВ 10 поручил Секретариату подготовить пересмотренный проект Руководства ИМО по разработке, анализу и утверждению типовых курсов (циркуляр MSC-MEPC.2/Circ.15/Rev.2) для рассмотрения и одобрения на НТВ 11.

НТВ 11 завершил плановый пересмотр и утвердил следующие типовые учебные курсы:

- 1.25 «Подготовка оператора ГМССБ»;
- 1.26 «Подготовка оператора ГМССБ ограниченного района»;
- 3.20 «Подготовка должностного лица компании, ответственного за охрану»;
- 3.21 «Подготовка должностного лица портового средства, ответственного за охрану»;
- 3.23 «Подготовка по предотвращению пиратства и вооруженных грабежей».

НТВ 11 подготовил круг ведения для пересмотра следующих типовых учебных курсов в межсессионный период и последующего утверждения на трех будущих сессиях:

- 1.21 «Личная безопасность и социальная ответственность» (НТВ 12);
- 1.37 «Грузо-балластный тренажер для танкеров-химовозов» (НТВ 12);
- 2.06 «Грузо-балластный тренажер для нефтяных танкеров» (НТВ 12);
- 1.27 «Эксплуатация электронно-картографической навигационно-информационной системы (ЭКНИС)» (НТВ 13);
- 7.05 «Шкипер рыболовного судна» (НТВ 13);
- 7.07 «Старший механик и второй механик рыболовного судна» (НТВ 13);
- 7.06 «Старший помощник капитана рыболовного судна» (НТВ 14);
- 1.33 «Безопасность рыбной ловли» (support level) (НТВ 14).

НТВ 11 рассмотрел и одобрил проект пересмотренного Руководства ИМО по разработке, анализу и утверждению типовых курсов (циркуляр MSC-MEPC.2/Circ.15/Rev.2). В новый документ, помимо редакционных правок, стилистических улучшений и уточнения процедурных вопросов, включен новый шаблон круга ведения (описания задачи) для разработки учебного курса. Поправки в целом призваны упростить понимание процедур и процесса разработки, рассмотрения и утверждения типовых учебных курсов ИМО.

### Дальнейшие действия

Секретариат проведет редактирование пересмотренных и утвержденных НТВ 11 типовых учебных курсов 3.20, 3.21 и 3.23 и подготовит документы к публикации. Утвержденные типовые учебные курсы доступны заинтересованным сторонам для приобретения через [веб-сайт ИМО](#).

## Роль человеческого фактора

### История вопроса

Постоянно действующий с 2012 года пункт повестки дня Подкомитета НТВ для рассмотрения различных вопросов, связанных с человеческим фактором.

НТВ 11 рассмотрел вопросы подготовки, связанной с эксплуатацией морских автономных надводных судов (МАНС), отметил, что в рамках работ по всеобъемлющему пересмотру Конвенции и Кодекса ПДНВ было определено около 50 их положений, которые потребуют переработки для целей учета особенностей при эксплуатации МАНС.

В связи с ранее принятым на КБМ 108 решением о целесообразности разработки общих положений о подготовке, связанной с эксплуатацией МАНС, для включения в Кодекс по безопасности МАНС, НТВ 11 отложил детальную проработку компетенций, знаний, представлений и профессиональных навыков применительно к МАНС на более поздний этап после окончательной доработки Кодекса.

### Дальнейшие действия

Требования Конвенции и Кодекса ПДНВ, связанные с МАНС, предполагается разработать после окончательной доработки Кодекса по безопасности МАНС. Разработку рекомендательного Кодекса предполагается завершить в 2026 году, разработку и принятие обязательного Кодекса и соответствующих поправок к Конвенции СОЛАС – до 2030 года.



## Отчеты о незаконных действиях, связанных с профессиональными дипломами

### История вопроса

*Постоянно действующий с 2006 года пункт повестки дня Подкомитета НТВ для рассмотрения вопросов, связанных с фиктивными профессиональными дипломами и мерами по борьбе с ними. В рамках этого пункта традиционно представляется и анализируется информация об обнаруженных фиктивных профессиональных дипломах, обсуждаются наилучшие практики государств по выявлению фиктивных дипломов и меры по противодействию их использованию.*

Признавая проблему использования фиктивных профессиональных дипломов, НТВ 11 отметил возможные варианты решения проблемы для государств, в частности, повышение прозрачности национальных процедур оформления документов, требуемых ПДНВ (широкое распространение контактных данных органов, выдающих документы, доступ к базам данных, использование цифровых сервисов по управлению данными), сотрудничество между государствами, в том числе в деле осуществления проверок при выдаче документальных подтверждений.

### Дальнейшие действия

Подкомитет НТВ продолжит рассмотрение вопроса на следующей сессии.

Новый модуль «STCW-related information» базы данных ИМО [GISIS](#) содержит сообщаемую государствами информацию о признаниях квалификационных документов моряков в соответствии с правилом I/10 Конвенции ПДНВ, а также ссылки на национальные ресурсы по проверке подлинности квалификационных документов.

## Всеобъемлющий пересмотр Конвенции и Кодекса ПДНВ

### История вопроса

*Работа по всеобъемлющему пересмотру Конвенции и Кодекса ПДНВ была включена в повестку дня Подкомитета НТВ в 2022 года с плановым завершением в 2026 году и принятием поправок Комитетом по безопасности на море в 2027 году.*

*Работа предполагается в два этапа. На первом этапе должны быть определены пробелы в регулировании, связанные, среди прочего, с новыми технологиями, разделы Конвенции и Кодекса ПДНВ, которые нуждаются в обновлении.*

*На втором этапе предполагается разработка необходимых поправок.*

*В октябре 2024 года прошло совещание межсессионной рабочей группы по всеобъемлющему пересмотру Конвенции и Кодекса ПДНВ. Группа определила перечень пробелов и направлений для пересмотра (первый этап) для рассмотрения на НТВ 11.*

НТВ 11 завершил работу в рамках первого этапа, т.е. определил и согласовал перечень пробелов и направлений совершенствования статей и правил Конвенции и разделов Кодекса ПДНВ.

Основные согласованные направления пересмотра включают уточнение терминологии и определений; необходимость учета новых судовых технологий и оборудования в объеме подготовки; уточнение процедур подготовки, в том числе тренажерной, а также учет инновационных способов обучения; управление документацией, включая механизмы удостоверения и проверки подлинности и др.

Среди прочего, НТВ 11 принял решение о необходимости пересмотра существующих положений Конвенции и Кодекса ПДНВ, регулирующих вопрос проверок и контроля осуществления требований. Одним из направлений пересмотра может стать синхронизация работы механизма контроля в рамках ПДНВ и Системы проверок государств-членов ИМО (IMSAS).

НТВ 11 также согласовал пересмотренный план работ («дорожную карту») по всеобъемлющему пересмотру Конвенции и Кодекса ПДНВ, в соответствии с которым предполагается переход ко второму этапу, т.е. непосредственно разработке поправок.

В рамках второго этапа приоритет в разработке поправок отдан главам II «Капитан и палубная команда» и III «Машинная команда» Конвенции ПДНВ и соответствующим положениям Кодекса ПДНВ. Ввиду значительного объема работы срок завершения второго этапа сдвинулся на 2031 год с последующим одобрением и принятием поправок Комитетом по безопасности на море в 2031 или в 2032 году.

### Дальнейшие действия

Работа по пересмотру продолжится в межсессионный период в формате корреспондентской группы по актуализации процедур проверок и контроля выполнения положений Конвенции и Кодекса ПДНВ.

КБМ 110 должен формально утвердить пересмотренный план работ, завершение первого этапа и переход ко второму этапу, а также согласовать возможность проведения совещания Межсессионной рабочей группы по всеобъемлющему пересмотру Конвенции и Кодекса ПДНВ в 2026 году.

Заинтересованным государствам и международным организациям предложено представлять на НТВ 12 проекты поправок к главам II и III Конвенции ПДНВ и соответствующим разделам Кодекса ПДНВ.



## Публикация информации об организациях, проводящих медицинские осмотры моряков

### История вопроса

НТВ 10 обсудил вопрос доступности информации о признанных государствами медицинских учреждениях, проводящих медицинские осмотры моряков и выдающих требуемые ПДНВ документы. Делегации поддержали предложение о разработке резолюции Комитета по безопасности на море, чтобы обратить внимание государств на необходимость более системного подхода к этому вопросу и повышения прозрачности в части доступа к информации о признанных медицинских учреждениях. Рассмотрение проекта было перенесено на 1-е совещание Межсессионной рабочей группы по всеобъемлющему пересмотру Конвенции и Кодекса ПДНВ и далее на НТВ 11.

НТВ 11 рассмотрел и одобрил проект рекомендательной резолюции Комитета по безопасности на море с призывом к государствам публиковать больше информации о перечне признанных в соответствии с разделом А-1/9 Кодекса ПДНВ медицинских учреждений, проводящих медицинские осмотры моряков и выдающие соответствующие свидетельства.

### Дальнейшие действия

КБМ 110 в июне 2025 года должен рассмотреть и принять резолюцию для последующей публикации.

## Разработка нормативной базы в области безопасности для поддержания снижения выбросов парниковых газов с судов, использующих новые технологии и альтернативные виды топлива

### История вопроса

На НТВ 10 было принято решение о том, что разработка обязательных положений и рекомендаций по подготовке членов экипажей судов, использующих альтернативные виды топлива, должна вестись отдельно от работы по всеобъемлющему пересмотру Конвенции ПДНВ.

НТВ 11 поручено рассмотреть предложения о разработке различных руководств ИМО по подготовке членов экипажей судов, использующих метанол, аммиак, электрические батареи, а также актуализировать минимальные компетенции для работы на судах, использующих сжиженные газы в качестве топлива.

НТВ 11 согласовал целесообразность разработки как общего руководства по подготовке членов экипажей судов, использующих альтернативные виды топлива и новые технологии, так и отдельных руководств с более детальными рекомендациями, относящимися к подготовке, в отношении конкретных видов альтернативного топлива и связанных судовых технологий.

Предложения об актуализации минимальных компетенций на судах, использующих сжиженные газы в качестве топлива, было решено рассмотреть позднее, совместно с другими поправками к Конвенции и Кодексу ПДНВ, которые будут разработаны в рамках всеобъемлющего пересмотра этих инструментов ИМО.

### Дальнейшие действия

КБМ 110 в июне 2025 года должен рассмотреть и одобрить проект Общего временного руководства по подготовке членов экипажей судов, использующих альтернативные виды топлива и новые технологии, для последующей публикации посредством циркуляра серии STCW.7.

Разработка проектов Временных руководств по подготовке членов экипажей судов, использующих конкретные альтернативные виды топлива и новые технологии (метанол/этанол, аммиак, топливные элементы на водороде, сжиженный углеводородный газ, водород, электрические батареи) продолжится в межсессионный период в формате корреспондентской группы и далее на НТВ 12 в 2026 году.

Этот документ подготовлен Российским морским регистром судоходства в справочных целях и содержит краткое изложение основных результатов заседания рабочего органа ИМО. В справочных целях в документе отражена основная информация об итогах обсуждений и решениях, принятых в ходе заседаний ИМО. Аналогичная информация о других заседаниях ИМО доступна на сайте РС.

Документ не претендует на абсолютную полноту охвата всех аспектов морской индустрии, предпочтение отдается техническим требованиям и направлен на то, чтобы сориентировать клиентов Российского морского регистра судоходства и всемерно способствовать их готовности к выполнению таких требований.

Хотя были приложены все усилия, чтобы обеспечить точность предоставленной информации, Российский морской регистр судоходства не дает никаких заверений или гарантий относительно полноты или точности представленной информации. Более того, Российский морской регистр судоходства снимает с себя всякую ответственность за какие-либо ошибки или ущерб, причиненный какими-либо неточностями, содержащимися в представленной информации, или последствиями действий или бездействия какого-либо лица на её основе.

Если у вас возникнут вопросы, просим обращаться в Международный отдел РС: <https://rs-class.org/ru/register/contacts/>