**6 сессия CCC – 9 - 13 сентября 2019 г.**

6-я сессия Подкомитета ИМО по перевозке грузов и контейнеров (CCC 6) была проведена с 9 по 13 сентября 2019 г.

***Поправки к кодексу IGF и разработка руководства по топливу с низкой температурой вспышки***

На 5-й сессии CCC была повторно учреждена Корреспондентская группа по разработке технических требований для обеспечения безопасности судов, использующих топливо с низкой температурой вспышки, с целью продолжения работы по подготовке проекта Временного руководства по топливным элементам и рассмотрения вопросов, связанных с нефтяным топливом с низкой температурой вспышки.

По причине временных ограничений делегаты 6-й сессии CCC не смогли подготовить окончательный вариант проекта Временного руководства по топливным элементам и договорились включить этот пункт в проект сферы компетенции корреспондентской группы.

По мнению некоторых делегаций, требование о применении норм для конструкций класса A-60 к помещениям топливных элементов, которые включают оболочки топливных элементов, может быть чрезмерным, особенно в том случае, если такие помещения находятся рядом с цистернами водяного балласта, пустотами и т.д.

***Оболочка топливного элемента***

Оболочка топливного элемента может быть относительно небольшой, и проектирование с учетом норм для конструкций класса A-60 может оказаться сложной задачей, особенно при включении дополнительных трубопроводов, кранов и другого дополнительного оборудования. Делегаты высказали мнение о том, что следует разрешить возможность устройства изоляции в помещении, где расположено пространство топливных элементов, по нормам для конструкций класса A-60.

По данной причине делегаты 6-й сессии CCC согласились разрешить использование альтернативных видов конструкции в случаях, когда соблюдение норм для конструкций класса A-60 нецелесообразно.

Делегаты 6-й сессии CCC согласились, что пространства топливных элементов должны располагаться вне жилых помещений, служебных помещений, машинных помещений категории A и постов управления.

***Классификация участков***

При рассмотрении вопроса разделения на категории опасных участков делегаты 6-й сессии CCC обсудили две возможные концепции классификации участков:

* Предлагаемые предписывающие положения в п. 4.2.2
* Классификация по стандарту МЭК 60079-10.

Члены Подкомитета согласились, что по умолчанию будут использоваться обозначения опасных зон в соответствии с п. 4.2.2 проекта Временного руководства, а в случае нецелесообразности применения такой классификации в рамках конкретной конструкции должны быть приведены расчеты по МЭК 60079-10, которые подлежат отдельному рассмотрению Администрацией.

***Меры безопасности при использовании нефтяного топлива с низкой температурой вспышки***

Делегаты 6-й сессии CCC рассмотрели исследование FSA, посвященное вопросам безопасности при потенциальном использовании нефтяного топлива с низкой температурой вспышки в качестве судового топлива; а также проект поправок к Кодексу IGF, регулирующих использование такого топлива.

Многие делегаты выразили озабоченность в связи с выводами, приведенными в исследовании FSA, и поставили под вопрос справедливость принятых в нем граничных условий, в частности, температуры в машинном отделении 45°C, которая может быть значительно превышена в районах с жарким климатом; было высказано мнение о необходимости проведения дальнейших исследований в реальных условиях.

Некоторые делегации отметили, что данную работу необходимо выполнять в приоритетном порядке, чтобы обеспечить возможность внедрения требований 2020 г. к предельному содержанию серы, и подчеркнули, что расширение перечня существующих видов нефтяного топлива для удовлетворения спроса в 2020 г. должно осуществляться с учетом всех соответствующих аспектов безопасности до согласования новых положений.

В этой связи делегаты 6-й сессии CCC согласились, что на данном этапе преждевременно принимать решение о включении связанных с безопасностью положений в качестве новой главы в Кодекс IGF или руководство.

Делегаты договорились поставить перед Корреспондентской группой задачу о разработке поправок к Кодексу IGF, учитывающих аспекты безопасности при использовании нефтяного топлива с низкой температурой вспышки.

***Разработка положений безопасности при использовании топлива на основе СНГ***

Делегаты 6-й сессии признали необходимость разработать положения безопасности для судов, использующих топливо на основе СНГ, поскольку некоторые судовладельцы уже направили своим Администрациям запросы о разъяснении требований безопасности в данном отношении.

Делегаты поручили межсессионной корреспондентской группе проработать этот вопрос.

***Поправки к кодексам IGC и IGF для включения аустенитной стали с высоким содержанием марганца и соответствующих указаний по одобрению альтернативных металлических материалов криогенного назначения***

Руководство по приемке альтернативных металлических материалов криогенного назначения на судах, перевозящих сжиженные газы наливом, и судах, использующих газы или другие виды топлива с низкой температурой вспышки

Делегаты 5-й сессии CCC приняли решение о расширении объема работ по пункту «Пригодность аустенитной стали криогенного назначения с высоким содержанием марганца и разработка всех необходимых поправок к Кодексам IGC и IGF» с включением в него соответствующих указаний по одобрению альтернативных металлических материалов криогенного назначения.

Делегаты 5-й сессии CCC поручили Корреспондентской группе разработать указания по подготовке процедуры рассмотрения и одобрения альтернативных металлических материалов криогенного назначения, а также сбора и оценки информации и данных.

Делегаты 6-й сессии CCC согласовали проект Руководства по приемке альтернативных металлических материалов криогенного назначения для применения на судах, перевозящих сжиженные газы наливом, и судах, использующих газы или другие виды топлива с низкой температурой вспышки, а также соответствующий проект циркуляра КБМ для утверждения на 102-й сессии КБМ.

В Руководстве приводятся подробные указания по порядку подготовки документации на альтернативные металлические материалы для подтверждения их пригодности и соответствия требованиям Кодексов IGC и IGF, а также рамочные принципы оценки и одобрения альтернативных металлических материалов криогенного назначения.

Требования к металлическим материалам, которые применяются в условиях низкой температуры на борту судов, построенных в соответствии с Кодексами IGC и IGF, приведены в таблицах 6.2, 6.3 и 6.4 Кодекса IGC и таблицах 7.2, 7.3 и 7.4 Кодекса IGF соответственно.

Требования обоих Кодексов идентичны и определяют значения минимальной проектной температуры для конкретных материалов с учетом их химического состава, механических свойств и видов термической обработки. Эти одобренные материалы были включены в Кодексы с самого начала, а их свойства были подтверждены успешным опытом их применения в течение более 40 лет.

В последнее время высказываются пожелания дополнить перечень материалов, которые уже включены в Кодексы, новыми металлическими материалами. Временное руководство по применению аустенитной стали криогенного назначения с высоким содержанием марганца было принято и рассылалось в качестве циркуляра MSC.1/Circ.1599. В процессе разработки Временного руководства был накоплен значительный опыт оценки данного альтернативного материала. При подготовке Руководства учитывались рекомендации, приведенные в циркуляре MSC.1/Circ.1599.

Делегаты также согласились включить в проект руководства требования к опыту эксплуатации, применяемые к аустенитной стали с высоким содержанием марганца.

Процесс изготовления с использованием альтернативных металлических материалов не был поставлен под угрозу, поскольку изготовитель обязан был обеспечить соответствие свойств производимого материала после изготовления цистерны установленным требованиям; при этом соответствие должно было быть также подтверждено признанной организацией. Для выполнения этого требования необходимо изготовить по крайней мере одну цистерну для эксплуатации в соответствующих условиях.

***Максимальная толщина испытываемого материала и соответствующие изменения к циркуляру MSC.1/Circ.1599***

Делегаты 6-й сессии CCC согласились, что действие проекта руководства распространяется на альтернативные металлические материалы с максимальной толщиной 40 мм. При проработке этого вопроса делегаты признали целесообразным увеличить максимальную допустимую толщину аустенитной стали с высоким содержанием марганца, о которой говорится во Временном руководстве по применению аустенитной стали криогенного назначения с высоким содержанием марганца (MSC.1/Circ.1599), с 30 мм до 40 мм.

Аналогичным образом, делегаты 6-й сессии CCC также согласились внести соответствующие изменения во Временное руководство по применению аустенитной стали криогенного назначения с высоким содержанием марганца (MSC.1/Circ.1599) для утверждения на 102-й сессии КБМ.

***Расширение области применения аустенитной стали с высоким содержанием марганца на суда, перевозящие другие грузы***

Делегация Республики Корея предложила расширить область применения Временного руководства для распространения ее действия на суда, перевозящие этан и этилен. Делегаты 6-й сессии CCC приняли решение не рассматривать предложение на данном этапе и передать этот вопрос на проработку корреспондентской группе,

***Поправки к кодексу IMSBC и дополнениям к этому кодексу***

Был разработан проект индивидуальных карточек удобрения на основе нитрата аммония, в которых имеется характеристика ВОН, с признанием необходимости обсуждения технических вопросов на 33-й сессии редакционно-технической группы (E&T).

Делегаты 6-й сессии CCC поручили рассмотреть на 33-й сессии E&T вопрос о возможном внесении изменений в циркуляр CCC.1/Circ.4 после подготовки окончательного варианта проекта индивидуальных карточек удобрения на основе нитрата аммония, в которых имеется характеристика ВОН.

***Предложения о внесении поправки 06-21 в Кодекс IMSBC***

Делегаты 6-й сессии CCC поручили 33-й сессии E&T подготовить проект поправок (06-21) к Кодексу IMSBC на основании документов, представленных на 6-ю сессию CCC, а также соответствующих документов, представленных на 33-ю сессию E&T.

Делегаты 6-й сессии CCC в принципе согласовали поправки к разделу 9, п. 9.2.3.7.3 Кодекса IMSBC и передали документ на 33-ю сессию E&T для дальнейшей проработки и при необходимости включения в поправку 06-21 к Кодексу IMSBC

***Предложения о разработке новых индивидуальных карточек***

Делегаты 6-й сессии CCC согласились передать документы по проекту новых карточек на перечисленную ниже продукцию на 33-ю сессию E&T для дальнейшей проработки:

* Ракушечник
* Свинцовый концентрат, продукт выщелачивания
* Коричневый корунд.

***Проект поправки (40-20) к Кодексу IMDG***

Делегаты 6-й сессии CCC уполномочили 32-ю сессию E&T подготовить окончательный вариант проекта поправок (40-20) к Кодексу IMDG на основании документов, представленных на 6-ю сессию CCC, для передачи проекта поправок на 102-ю сессию КБМ для рассмотрения и принятия.

Делегаты 6-й сессии CCC согласились передать на рассмотрение 32-й сессии E&T следующие вопросы:

* упрощение требований к классификации за счет исключения разницы между кислотами и сильными кислотами;
* включение алкоголятов в классификационную группу щелочей и установления требования об их отделении от кислот;
* отделение от жидких органических веществ, когда такие органические вещества не отвечают критериям опасных грузов и не заявляются в качестве таковых;
* самопроизвольное возгорание древесного угля и упор на вопросах, которые необходимо рассмотреть для безопасной транспортировки древесного угля, прошедшего испытание N.4;
* новая запись UN 3549 (медицинские отходы, категория A);
* п. 7.1.4.4.2 Кодекса IMDG касательно «публичного доступа» к спасательным средствам.

Делегаты 6-й сессии CCC в принципе согласовали соответствующие поправки к Пересмотренным процедурам действий в чрезвычайных ситуациях для судов, перевозящих опасные грузы (MSC.1/Circ.1588) (Руководству EmS), подготовленные на основании проекта поправки 40-20 к Кодексу IMDG, и передали их на 32-ю сессию E&T для разработки окончательного варианта с целью утверждения на 102-й сессии КБМ в 2020 г.

***Классификация съемных цистерн ООН и цистерн ADR/RID***

Компетентные органы используют двойную классификацию цистерн-контейнеров в соответствии с требованиями к съемным цистернам ООН и требованиям, которые одновременно применяются к цистернам ADR/RID.

Делегаты Пленарной сессии одобрили предложение об отказе от дополнительной классификации в соответствии с главой 6.8 ADR/RID съемных цистерн ООН, отвечающих требованиям главы 6.7 Кодекса IMDG.

***Поправки к Кодексу CSS в отношении креплений, зависящих от погодных условий***

Делегаты 6-й сессии CCC рассмотрели отчет Корреспондентской группы по креплениям, зависящим от погодных условий.

Кривая уменьшения базовых ускорений, обусловленных существенной высотой волны, для креплений, зависящих от погодных условий.

Делегаты 6-й сессии CCC согласовали проект поправок к приложению 13 к Кодексу CSS и соответствующий циркуляр КБМ для представления на 102-ю сессию КБМ на утверждение.

На пленарной сессии была высказана озабоченность вопросом последовательного внедрения «решения об уровне крепления груза с учетом длительности перевозки и прогнозируемых погодных условий».

По этой причине делегаты 6-й сессии CCC внесли в проект текста измененную фразу «одобренное руководство по креплению груза» и изменили требования с учетом необходимости мониторинга условий окружающей среды и движения судна, чтобы обеспечить необходимый уровень крепления груза на всем протяжении перевозки.

Был исключен коэффициент трения для «палуб с остатками смазочных материалов, маслом или льдом», поскольку его применение на практике оказалось бы затруднительным и в Кодексе CSS предполагается, что палубы должны быть свободны от остатков смазочных материалов, масла и льда.

Делегаты 6-й сессии CCC подготовили положение о «сниженной эксплуатационной скорости» для расчета максимальной скорости, исключающей превышение пределов, установленных по ограничениям средств крепления.

Делегаты Пленарной сессии согласовали соответствующие проекты поправок к следующим документам:

* циркуляр MSC.1/Circ.1353/Rev.1 по Пересмотренному руководству по подготовке руководства по креплению груза для представления на 102-ю сессию КБМ с целью утверждения и рассылки в виде циркуляра MSC.1/Circ.1353/Rev.2;
* резолюция A.581(14) по Руководству по средствам крепления для перевозки дорожных транспортных средств на накатных судах для представления на 102-ю сессию КБМ с целью утверждения и последующего принятия Ассамблеей;
* Кодекс безопасной практики для судов, перевозящих лесные палубные грузы, 2011 г. (Кодекс TDC 2011 г.) для представления на 102-ю сессию КБМ с целью утверждения.

***Унифицированная интерпретация положений конвенций ИМО по безопасности, охране и вопросам, связанным с защитой окружающей среды***

Делегаты 6-й сессии CCC утвердили консолидированный проект циркуляров КБМ по УИ Кодекса IGF и УИ Кодекса IGC и предложили утвердить их на 102-й сессии КБМ.

***Унифицированная интерпретация п. 9.2.2 части A-1 Кодекса IGF***

Делегаты 6-й сессии CCC рассмотрели предложенную унифицированную интерпретацию об использовании сегментов труб с двойной стенкой, соединяемых общими фланцами, где два уплотнительных кольца представляют барьеры для защиты от утечек в машинное отделение, вместо оболочки блока газовых клапанов, конструктивно образующей часть системы с двойным защитным барьером.

Отметив необходимость дальнейшей работы, делегаты согласились передать этот вопрос для дальнейшего обсуждения корреспондентской группе в случае ее учреждения.

Делегаты 6-й сессии CCC рассмотрели предлагаемую унифицированную интерпретацию правил о резервировании источника топлива. Делегаты согласились передать этот вопрос корреспондентской группе для дальнейшего обсуждения.

Делегаты 6-й сессии CCC рассмотрели предлагаемую унифицированную интерпретацию регулирования давления и температуры в цистерне.

***Унифицированные интерпретации п. 4.20.1.1 и 4.20.1.2 Кодекса IGC***

Делегаты 6-й сессии CCC согласовали проект УИ п. 4.20.1.1 и 4.20.1.2 Кодекса IGC. Действие правила 4.20.1.1 распространяется на независимые цистерны типа A или B, имеющие в основном плоские поверхности. Сюда входят углы цистерн, образованные путем изгиба листовых материалов, совмещаемых с поверхностями цистерн и соединяемых расположенными в той же плоскости сварными швами.

Действие правила 4.20.1.2 распространяется на независимые цистерны типа C, включая цистерны двояковыпуклой формы, имеющие в основном криволинейные поверхности с центральной переборкой.

***Унифицированные интерпретации п. 5.12.3.1 Кодекса IGC***

Делегаты 6-й сессии CCC согласовали проект УИ п. 5.12.3.1 Кодекса IGC для включения в консолидированный проект циркуляра КБМ, содержащий УИ к Кодексу IGC, которые были согласованы на данной сессии.

***Унифицированные интерпретации п. 13.9.3 Кодекса IGC***

Делегаты Пленарной сессии согласовали проект УИ п. 13.9.3 Кодекса IGC для включения в консолидированный проект циркуляра КБМ, содержащий УИ к Кодексу IGC, которые были согласованы на данной сессии.

***Унифицированные интерпретации п. 11.2 и 11.3.4 Кодекса IGC***

МАКО представила проект унифицированных интерпретаций МАКО п. 11.2 и 11.3.4 Кодекса IGC в отношении аварийных пожарных насосов и новый проект унифицированных интерпретаций п. 11.3.4 Кодекса IGC в отношении пожарных насосов, использующихся в качестве спринклерных насосов; которые были разработаны с учетом итогов обсуждения на 5-й сессии CCC.

После рассмотрения замечаний, высказанных на 5-й сессии CCC, МАКО приняла решение удалить часть c) из редакции УИ GC22 МАКО.

***Пересмотр программ инспекции грузовых транспортных единиц, перевозящих опасные грузы***

Делегаты 100-й сессии КБМ отметили заявление представителя FAO, в котором подтверждалось, что требование к чистоте грузовых транспортных единиц является неотъемлемой частью Практического кодекса по загрузке грузовых транспортных единиц (Кодекса ГТЕ), и что FAO и Секретариат Международной конвенции по защите растений (IPPC) предложили включить требование к чистоте грузовых транспортных единиц в критерии выбора для разработки программ инспекции контейнеров.

Делегаты 6-й сессии CCC рассмотрели проект поправок к Программам инспекции грузовых транспортных единиц, перевозящих опасные грузы (циркуляр MSC.1/Circ.1442 с поправками, введенными циркуляром MSC.1/Circ.1521), для расширения объема программ инспекции с включением в них инспекции грузовых транспортных единиц, не перевозящих опасные грузы, и включением критериев инспекции на предмет заражения вредителями.

Делегаты единодушно поддержали расширение объема программ инспекции с включением в них инспекции грузовых транспортных единиц, не перевозящих опасные грузы.

Делегаты 6-й сессии CCC в принципе согласились внести в программу инспекции поправки с целью:

* дальнейшего разъяснения о необходимости равного применения критериев выбора к грузовым транспортным единицам, перевозящим все виды грузов, а не только к тем, в декларации которых указаны опасные грузы;
* включения необходимой ссылки на Практический кодекс ИМО/МОТ/ЕЭК по загрузке грузовых транспортных единиц (Кодекс ГТЕ).

Делегаты 6-й сессии CCC приступили к пересмотру циркуляра MSC.1/Circ.1442, чтобы обеспечить его «пригодность для установленной цели», т.е. для инспекции всех грузовых транспортных единиц, и включили соответствующую ссылку на Кодекс ГТЕ.

**Корреспондентская группа, учрежденная на 6-й сессии ССС**

***Корреспондентская группа для проработки вопросов безопасности судов, использующих топливо с низкой температурой вспышки***

Сфера компетенции:

* подготовка окончательного варианта Временного руководства по безопасности судов, использующих установки топливных элементов;
* разработка проекта поправок к Кодексу IGF, учитывающих аспекты безопасности для судов, использующих нефтяное топливо с низкой температурой вспышки;
* разработка временного руководства по обеспечению безопасности судов, использующих топливо на основе СНГ
* разработка окончательных вариантов проектов остальных поправок к Кодексу IGF;
* дальнейшая проработка проекта УИ части A-1, п. 9.2.2 Кодекса IGF;
* дальнейшая проработка проекта УИ части A-1, п. 9.3.1 Кодекса IGF.

***Корреспондентская группа по определению пригодности аустенитной стали с высоким содержанием марганца***

Сфера компетенции:

* рассмотрение вопроса о расширении области применения аустенитной стали с высоким содержанием марганца на случаи перевозки других грузов и использования других видов топлива в соответствии с определением в Кодексах IGC и IGF;
* рассмотрение объема и разработка необходимой для внесения поправок в Кодексы IGC и IGF методики испытаний методом моделирования, результаты которых могут быть признаны эквивалентными опыту эксплуатации;
* рассмотрение объема и разработка методики испытаний на совместимость альтернативных металлических материалов для применения при перевозке грузов в соответствии с Кодексом IGC и использовании топлива в соответствии с Кодексом IGF;
* на основании оценки указанной выше дополнительной информации разработка проектов поправок к Кодексам IGC и IGF с включением аустенитной стали криогенного назначения с высоким содержанием марганца.