**98-я сессия Комитета по безопасности на море (КБМ) ИМО**

**с 7 по 16 июня 2017 года**

***Обязательные документы***

Нижеуказанные поправки должны считаться принятыми 1 июля 2019 года и вступить в силу 1 января 2020 года:

Резолюция MSC.421(98) – Поправки к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (СОЛАС) от 1974 г. с поправками;

Резолюция MSC.429(98) – Пересмотренные Пояснительные записки к Главе II-1 Конвенции СОЛАС по правилам деления на отсеки и остойчивости в поврежденном состоянии;

Резолюция MSC.422(98) – Поправки к Международному кодексу безопасности судов, использующих газы и другое топливо с низкой температурой воспламенения (Кодекс IGF);

Резолюция MSC.423(98) – Поправки к Международному кодексу по безопасности скоростных судов от 1994 года (Кодекс HSC от 1994 г.);

Резолюция MSC.424(98) – Поправки к Международному кодексу по безопасности скоростных судов от 2000 года (Кодекс HSC от 2000 г.);

Резолюция MSC.425(98) – Поправки к Международному кодексу по спасательным средствам и устройствам (LSA);

Резолюция MSC.426(98) – Поправки к Международному кодексу морской перевозки навалочных грузов (МКМПНГ).  Нижеуказанные поправки должны считаться принятыми 1 июля 2018 года и вступить в силу 1 января 2019 года. Государства могут применять нижеуказанные поправки на добровольной основе с 1 января 2018 года:

• поправки к пунктам 4.5.1 и 4.5.2 МКМПНГ, отражающие ответственность грузоотправителя за обеспечение проведения испытания по определению транспортабельного предела влажности (ТПВ) навалочного груза;

• поправки, связанные с классификацией и декларированием грузов, относящимся к опасным для морской среды.

***Необязательные документы, одобренные на 98-й сессии КБМ:***

Резолюция MSC.427(98) – поправки к Пересмотренной рекомендации по испытаниям спасательных средств (Резолюция MSC.81(70) с поправками) для приведения в соответствие соответствующих положений Пересмотренной рекомендации по испытаниям спасательных средств с соответствующими поправками к Кодексу LSA, принятому Резолюцией MSC.425 (98).

Циркуляр MSC.1/Circ.1564 – Пересмотренные указания по водонепроницаемым дверям на пассажирских судах, которые могут быть открыты во время плавания. Государствам-членам предлагается применять указанные Пересмотренные указания в отношении пассажирских судов, построенных после даты вступления в силу соответствующих поправок к Правилу II-1/22 Конвенции СОЛАС (Резолюция MSC.421(98)).

Циркуляр MSC.1/Circ.1395/Rev.3 – Перечни навалочных грузов, для которых допускается не применять стационарную систему газового пожаротушения или для которых применение стационарной системы газового пожаротушения является неэффективным, что является последующей поправкой в положения Циркуляра MSC.1/Circ.1395/Rev.2 по отношению к проектам поправок (04-17) к МКМПНГ (Циркуляр MSC.426(98)).

Циркуляр MSC.1/Circ.1566 – Добровольное досрочное применение поправок к Правилам II-2/1 и II-2/10 Конвенции СОЛАС, принятым в соответствии с Резолюцией MSC.409(97) – пункт 5.1.2.2 Правила 10: для котлов, предназначенных для хозяйственных нужд, мощностью менее 175 кВт или для котлов, защищенных стационарными системами пожаротушения местного применения с использованием воды в соответствии с требованиями пункта 5.6 применение одобренного пенного огнетушителя объемом 135 л не требуется.

Циркуляр MSC.1/Circ.1567 – Уведомление о внесении поправок в Правило II-1/12.5.1 Конвенции СОЛАС;

Циркуляр MSC.1/Circ.1568 – Уведомление о внесении поправки в пункт 11.3.2 Кодекса IGF;

Циркуляр MSC.1/Circ.1569 – Уведомление о внесении поправок к пунктам 8.10.1.5 и 8.10.1.6 Международного кодекса по безопасности скоростных судов от 1994 и 2000 года.

***Сноска в поправках к Части А Кодекса остойчивости в неповрежденном состоянии от 2008 года***

Отметив факт отсутствия необходимости наличия сноски в заверенной копии подлинного текста поправок к обязательным документам, в ходе 98-й сессии КБМ согласился с необходимостью исключения сноски в поправках к Части А Кодекса остойчивости в неповрежденном состоянии от 2008 года, принятых в соответствии с Резолюциями MSC.413(97) и MSC.414(97).

В ходе 98-й сессии КБМ одобрил проект Поправок к Части А Кодекса остойчивости в неповрежденном состоянии и соответствующий проект резолюций КБМ (на основании Конвенции СОЛАС от 1974 года и на основании Протокола 1988 года к Международной конвенции о грузовой марке) с целью их последующего принятия в ходе 99-й сессии КБМ.

***Досрочное применение документов ИМО***

В ходе 97-й сессии КБМ было предложено рассмотреть вопросы, связанные с досрочным применением поправок к обязательным документам. На пленарном заседании специальной Рабочей группе было поручено разработать проект Руководства по добровольному досрочному применению поправок к Конвенции СОЛАС от 1974 года и соответствующим обязательным документам, а также соответствующий проект циркуляра КБМ.

Учитывая тот факт, что в ходе 97-й сессии КБМ многократно заявлялось о необходимости соблюдения четырехлетнего цикла вступления в силу поправок к Конвенции СОЛАС и соответствующим обязательным документам (Циркуляр MSC.1/Circ.1481), Рабочая группа утвердила отсутствие необходимости регулярного досрочного применения таких поправок на добровольной основе за исключением очень редких случаев. Любое решение касательно предложения о добровольном досрочном применении поправок должно быть четко отражено в протоколе заседания Комитета, а в случае положительного решения Комитет должен выпустить циркуляр КБМ с предложением о добровольном досрочном применении.

Рабочая группа также согласилась с внесением следующего текста в Процедуры контроля судов государством порта от 2011 года (Резолюция A.1052(27)):

*«В отношении добровольного досрочного применения поправок к Конвенции СОЛАС от 1974 года и (или) соответствующим обязательным документам, Стороны должны учитывать положения Руководства по добровольному досрочному применению поправок к Конвенции СОЛАС от 1974 года и соответствующим обязательным документам».*

В ходе 98-й сессии КБМ был одобрен Циркуляр MSC.1/Circ.1565 – Руководство по добровольному досрочному применению поправок к Конвенции СОЛАС от 1974 года и соответствующим обязательным документам и поддержано решение о внесении поправок в текст Процедур контроля судов государством порта от 2011 года (Резолюция A.1052(27)).

КБМ поручил внести ссылку на это Руководство в существующий перечень документов, предусмотренный в Приложении 18 к Процедурам, в ходе проведения 4-й сессии Подкомитета по осуществлению документов ИМО (III).

***Меры по усилению безопасности на море***

В ходе 96-й сессии КБМ, рассмотрев необходимость повышения осведомленности о киберугрозах и уязвимости, согласовал Циркуляр MSC.1/Circ.1526 касательно Временного руководства по управлению киберугрозами на море, условившись, что данный циркуляр может быть в дальнейшем заменен единым циркуляром КБМ/КУФ после завершения работы 41-й сессии Комитета по упрощению формальностей.

В ходе 98-й сессии КБМ одобрил Циркуляр MSC-FAL.1/Circ.3 касательно Руководства по управлению киберугрозами в море.  На 98-й сессии КБМ далее одобрил Резолюцию MSC.428(98) касательно управления киберугрозами в море в Системах управления безопасностью.

В данном циркуляре подчеркивается необходимость учета киберугроз на борту судов по аналогии с другими эксплуатационными рисками, в частности, посредством применения Системы управления безопасностью, отвечающей требованиям МКУБ. Государствам-членам предлагается обеспечить надлежащий учет киберугроз в системах управления безопасностью не позднее первой ежегодной проверки Свидетельства о соответствии Компании после 1 января 2021 года.

***Целевые стандарты постройки новых судов***

На 98-й сессии КБМ было предложено рассмотреть отчеты по результатам проведения окончательных аудитов в части устранения несоответствий и предложение о пересмотре порядка обеспечения контроля Руководства по проверке соответствия целевым стандартам (Резолюция MSC.296(87)).

На 96-й сессии КБМ были рассмотрены отчеты по окончательному аудиту соответствия целевым стандартам, подготовленные пятью группами аудита, учрежденными для этих целей, в составе двух отчетов по аудиту пакетов общих документов МАКО 1 и 2, включая Общие правила МАКО по конструкции и прочности и 12 отдельных отчетов, подготовленных признанными организациями-членами МАКО. На 96-й сессии КБМ подтвердил, что предоставленные сведения демонстрируют соответствие Правил МАКО целевым стандартам и согласовал необходимость устранения шести обнаруженных несоответствий.

6 февраля 2017 года отчет об окончательном аудите был передан Генеральному секретарю группой по аудиту.

На 98-й сессии КБМ подтвердил факт отсутствия необходимости внесения изменений в текущий порядок обеспечения проверки ввиду его соответствия основным принципам проведения аудитов на соответствие целевым стандартам.

Был выполнен пересмотр текста Части А, касающейся процесса контроля Руководства по проверке соответствия целевым стандартам. Поэтому на 98-й сессии КБМ был по существу утвержден проект Части А с последующей редакторской правкой. Был разработан текст, отражающий трехгодичный цикл проведения проверки. Государства-члены и международные организации могут направить в адрес Комитета предложения по данному вопросу до принятия проекта Пересмотренного руководства, которое планируется выполнить на 100-й сессии КБМ.

С учетом внесения процедур по отработке замечаний, на 98-й сессии КБМ согласовал факт внесения в проект Пересмотренного Руководства нового подраздела, в основном, направленного на рассмотрение тех случаев, в которых отмеченные замечания не обязательно приводят к внесению изменений в правила.

Ежегодная периодичность проверок наряду с возможным большим объемом вносимых изменений, а также запросы на проведение первоначальных проверок заново могут ограничивать имеющиеся в наличии ресурсы. Поэтому в график и расписание деятельности для выполнения схемы проверки целевых стандартов были внесены изменения.

***Перевозка грузов и контейнеров***

В ходе 3-й сессии Подкомитет по перевозке грузов и контейнеров (CCC) разрешил редакционно-технической группе (E&T) на своем 26-м заседании окончательно согласовать проект поправок к МКМПНГ для предоставления на рассмотрение на 98-й сессии КБМ с целью его последующего принятия.

В ходе 3-й сессии Подкомитет по перевозке грузов и контейнеров (CCC) поручил редакционно-технической группе (E&T) подготовить в ходе своего 26-го заседания соответствующие рекомендации и циркуляры для предоставление на одобрение в ходе 98-й сессии КБМ (MSC.1/Circ.1395/Rev.2) вместе с принятием поправок к МКМПНГ.

***Предотвращение и борьба с загрязнениями***

На 98-й сессии КБМ при условии последующего утверждения на 71-й сессии КЗМС согласовал следующее:

* проект поправок к Международному кодексу перевозок опасных химических грузов наливом (IBC), касающихся пересмотренной главы 21, ожидающими окончательного согласования главами 17 и 18 Кодекса, для последующего предоставления на рассмотрение всех трех пересмотренных глав в целях их принятия;
* проект резолюции Ассамблеи по Кодексу по транспортировке и перегрузке опасных и вредных жидких веществ наливом судами обеспечения морских платформ для предоставления на 30-й сессии Ассамблеи ИМО (в ноябре 2017 года) в целях его последующего принятия.

***Человеческий фактор, подготовка моряков и несение вахты***

На 98-й сессии КБМ одобрил:

* Циркуляр MSC.1/Circ.1503/Rev.1 – ЭКНИС. Руководство по общепринятым нормам;
* Циркуляр MSC.1/Circ.738/Rev.2 – Руководство по подготовке операторов систем динамического позиционирования (ДП);
* Циркуляр STCW.6/Circ.13 – Поправки к Части В Кодекса по подготовке, дипломированию моряков и несению вахты (Кодекс ПДНВ) в раздел B-V/f, касающийся указаний по подготовке операторов систем динамического позиционирования (ДП);
* Циркуляр STCW.7/Circ.24/Rev.1 – Руководство для Сторон, Администраций, Органов государственного портового контроля, признанных организаций и прочих соответствующих сторон по выполнению требований в соответствии с Конвенцией ПДНВ от 1978 года, с поправками, аннулирующее Циркуляры MSC/Circ.1030 и MSC/Circ.1032;
* Проект Руководства для уполномоченных инспекторов государственного портового контроля касательно сертификации моряков, времени отдыха и состава экипажа и представил его на рассмотрение на 4-й сессии Подкомитета по осуществлению документов ИМО (III) для внесения в объем текущей работы по пересмотру Резолюции A.1052(27), касающейся Процедур контроля судов государством порта от 2011 года.

***Проектирование и конструкция судна***

На 98-й сессии КБМ одобрил:

* Пересмотренные Пояснительные записки к Главе II-1 Конвенции СОЛАС по правилам деления на отсеки и остойчивости в поврежденном состоянии и соответствующий проект резолюции КБМ вместе с принятием проекта поправок к Главе II-1 Конвенции СОЛАС по правилам деления на отсеки и остойчивости в поврежденном состоянии.

На 98-й сессии КБМ одобрил:

* Проект поправок к Правилам II-1/1 и II-1/8-1 Конвенции СОЛАС по автоматизированным средствам обеспечения контроля остойчивости в случае затопления для существующих пассажирских судов в целях его последующего принятия на 99-й сессии КБМ;
* Циркуляр MSC.1/Circ.1570 – Поправки к Разделу 3 Руководства по планам борьбы за живучесть и информации капитану (Циркуляр MSC.1/Circ.1245);
* Циркуляр MSC.1/Circ.1571 – Унифицированные интерпретации Главы II-1 Конвенции СОЛАС вместе с одобрением проекта пересмотренных Пояснительных записок к Главе II-1 Конвенции СОЛАС по правилам деления на отсеки и остойчивости в поврежденном состоянии;
* Циркуляр MSC.1/Circ.1572 – Унифицированные интерпретации Глав II-1 и XII Конвенции СОЛАС относительно технических положений по средствам доступа для проведения инспекций (Резолюция MSC. 158(78)) и эксплуатационных требований к датчикам уровня воды на навалочных судах и на грузовых судах с одним трюмом, которые не являются навалочными судами (Резолюция MSC.188(79));
* Циркуляр MSC.1/Circ.1464/Rev.1/ Corr.2 – Унифицированные интерпретации Глав II-1 и XII Конвенции СОЛАС относительно технических положений по средствам доступа для проведения инспекций (Резолюция MSC. 158(78)) и эксплуатационных требований к датчикам уровня воды на навалочных судах и на грузовых судах с одним трюмом, которые не являются навалочными судами (Резолюция MSC.188(79));
* Циркуляр MSC/Circ.686/Rev.1 – Руководство по средствам доступа к конструкциям для осмотра и технического обслуживания нефтеналивных и навалочных судов (Правило XI-1/2 Конвенции СОЛАС);
* Циркуляр MSC.1/Circ.1573 – Унифицированная интерпретация Правил II-1/2.20 и II-2/3.21 Конвенции СОЛАС (использование гидростатических характеристик на ровном киле для определения нормативного дедвейта, который необходимо вносить в соответствующие конвенционные свидетельства);
* Циркуляр MSC.1/Circ.1574 – Временное руководство по применению стеклопластика в судовых конструкциях. Вопросы пожарной безопасности. Это руководство необходимо использовать в качестве дополнения к Руководству по одобрению альтернативных и равнозначных вариантов в различных документах ИМО (Циркуляр MSC.1/Circ.1455) и Руководству по альтернативным конструкциям и устройствам в целях обеспечения пожарной безопасности (Циркуляр MSC.1/Circ.1002, с поправками в соответствии с Циркуляром MSC.1/Circ.1552) при одобрении компонентов из стеклопластика в судовых конструкциях.

На 98-й сессии КБМ подтвердил тот факт, 4 года вполне достаточно для накопления Администрациями опыта применения Временного руководства с последующим его пересмотром. В этой связи, в Циркуляр MSC.1/Circ.1574 в пункт повестки дня "Любые другие вопросы" был внесен пункт, призывающий Государства-члены и международные организации направить соответствующие сведения, замечания, комментарии и рекомендации на основании практического опыта применения Временного руководства в адрес Подкомитета по проектированию и конструкции судна.

Полярный кодекс вступил в силу с 1 января 2017 года для новых судов и будет применяться в отношении существующих судов, предназначенных для эксплуатации в полярных водах, начиная с 1 января 2018 года. Положения Полярного кодекса не применяются в отношении грузовых судов валовой вместимостью от 300 до 500, при этом основные международные стандарты безопасности на рыболовные суда и прогулочные яхты отсутствуют.

На 4-й сессии Подкомитета по проектированию и конструкции судна был поднят вопрос о необходимости принятия решения о сроках начала разработки второго этапа Полярного кодекса. Некоторые делегации предложили возможный вариант развития второго этапа работ, включая предварительный анализ возможных способов применения данного Кодекса, принятого в соответствии с Резолюциями MSC.385(94) и MEPC.264(68) к судам, не подпадающим под действие Конвенции СОЛАС.

С учетом насущности данного вопроса на 98-й сессии КБМ согласился исключить данный вопрос из повестки дня по истечении двухгодичного периода и перенести его на рассмотрение в рамках двухгодичной повестки дня на 2018-2019 гг. и предварительной повестки дня на 99-й сессии КБМ с последующим принятием стратегического решения касательно объема применения второго этапа Полярного кодекса, определением его характера (обязательного или рекомендательного) и типов рассматриваемых судов.

***Безопасность мореплавания, радиосвязь, поиск и спасание***

На 98-й сессии КБМ одобрил:

* Резолюция MSC.430(98) – Поправки к пересмотренным эксплуатационным требованиям к аппаратуре связи УБПЧ для приема навигационных и метеорологических предупреждений и выдачи срочных сообщений на суда (Навтекс) (Резолюция MSC.148(77));
* Резолюция MSC.431(98) – Поправки к пересмотренным эксплуатационным требованиям к аппаратуре расширенного группового вызова (РГВ) (Резолюция MSC.306(87));
* Резолюция MSC.432(98) – Поправки к пересмотренным эксплуатационным требованиям к мультисистемным бортовым радионавигационным приемникам (Резолюция MSC.401(95));
* Резолюция MSC.434(98) – Эксплуатационные требования к судовой земной станции для применения в ГМССБ.

На 98-й сессии КБМ одобрил:

* Циркуляр MSC.1/Circ.1575 – Руководство по обработке данных о месте, маршруте и времени (PNT);
* Циркуляр MSC.1/Circ.1576 – Унифицированная интерпретация положений Конвенции СОЛАС касательно ежегодных испытаний регистраторов рейсовых данных, упрощенных регистраторов рейсовых данных, оборудования автоматической идентификационной системы и аварийных радиобуев;
* Циркуляр MSC.1/Circ.1577 – Унифицированная интерпретация по применению положений Конвенции о международных правилах предупреждения столкновений судов в море в части установки бортовых огней;
* Циркуляр MSC.1/Circ.1460/Rev.2 – Руководство по технической годности аппаратуры радиосвязи, устанавливаемой и используемой на борту судов.

На 98-й сессии КБМ также одобрил в целях последующего принятия на 99-й сессии КБМ проект поправок к Главе IV и к приложению Конвенции СОЛАС (сертификаты) с включением дополнительных мобильных спутниковых систем, а также проект последующих поправок в Международный кодекс по безопасности скоростных судов от 1994 и 2000 года и Кодекс по безопасности судов специального назначения (ССН).

***Судовые системы и оборудование***

На 98-й сессии КБМ рассмотрел проект функциональных требований и предполагаемых эксплуатационных показателей для Главы III Конвенции СОЛАС в целях выполнения их последующей разработки для определения показателей в количественном выражении, которые могут способствовать дальнейшей разработке подхода целевых стандартов с позиций уровня безопасности.

С учетом принципов, касающихся "Функциональных требований (уровень II)", представленных в Общем руководстве по разработке целевых стандартов ИМО (MSC.1/Circ. 1394/Rev.1), и для оптимального применения предполагаемых эксплуатационных показателей, предусмотренных специальными функциональными требованиями при проверке соответствия уровню III, необходимо иметь в наличии измеримые критерии. В этой связи на 98-й сессии КБМ поручил Подкомитету по судовым системам и оборудованию (SSE) в ходе работы 4-й сессии количественно описать проект функциональных требований (предполагаемых эксплуатационных показателей) для Главы III Конвенции СОЛАС.

Функциональные требования должны быть сформулированы четко, однозначно и объективно, а предполагаемые эксплуатационные показатели должны быть выражены в максимально возможной точной степени, желательно, в количественном отношении.

В ходе 98-й сессии КБМ также поручил Подкомитету по судовым системам и оборудованию (SSE) пересмотреть положения циркуляра MSC.1/Circ.1394/Rev.1 на своей предстоящей сессии, а также внести указания касательно методов разработки функциональных требований для Главы III Конвенции СОЛАС после того, как Комитет одобрит их предполагаемые количественные эксплуатационные показатели.

Между Формализованной оценкой безопасности (FSA) и подходом целевых стандартов с позиций уровня безопасности просматривается четкая связь за счет наличия ссылок в тексте Временного руководства на Пересмотренное руководство по формализованной оценке безопасности (FSA) для применения в процессе разработки правил ИМО (циркуляр MSC‑MEPC/Circ.12/Rev.1).

Предполагается использовать идентификацию опасностей в качестве отправной точки при разработке документов ИМО в соответствии с целевыми стандартами. Под идентификацией опасностей понимается метод оценки риска, который обычно используется при формализованной оценке безопасности для определения основных факторов риска в целях их дальнейшего учета.

На 98-й сессии КБМ рассмотрел документ MSC 98/6/5 (от делегации из Германии), содержащий предложение о внесении нового раздела 14 в проект Временного руководства по разработке и применению подхода целевых стандартов ИМО с позиций уровня безопасности.

В ходе 98-й сессии КБМ согласился сохранить существующий и предлагаемый раздел 14 в квадратных скобках в проекте Временного руководства, а также предложил делегациям направить конкретные примеры подхода целевых стандартов ИМО с позиций уровня безопасности и выдать рекомендации по обоим вариантам раздела 14 с последующей разработкой проекта Временного руководства в ходе 99-й сессии КБМ и его последующим одобрением на одной из последующих сессий.

В ходе 98-й сессии КБМ принял Резолюцию MSC.435(98) – Поправки к Кодексу постройки и оборудования плавучих буровых установок (ПБУ) от 2009 года.

На 98-й сессии КБМ одобрил:

* Циркуляр MSC.1/Circ.1578 – Руководство по безопасности при проведении учений по оставлению судна с помощью спасательных шлюпок (вытекающее из принятия Требований к проведению технического обслуживания, глубокого осмотра, эксплуатационных испытаний, ремонта и капитального ремонта спасательных и дежурных шлюпок, спусковых и разобщающих устройств (Резолюция MSC.402(96));
* Циркуляр MSC.1/Circ.1579 – Поправки к Указаниям по разработке руководств по эксплуатации и техническому обслуживанию систем спасательных шлюпок (Циркуляр MSC.1/Circ.1205);
* Циркуляр MSC.1/Circ.1580 – Руководство для судов и объектов с системами динамического позиционирования (ДП) (в общем случае применяется в отношении судов и объектов, построенных после 16 июня 2017 года, в отношении существующих судов по-прежнему применяются положения Руководства для судов с системами динамического позиционирования (Циркуляр MSC/Circ.645));
* Циркуляр MSC.1/Circ.1581 – Унифицированные интерпретации Главы II-2 Конвенции СОЛАС (в отношении ограничений касательно того, какие помещения могут быть устроены в грузовой зоне);
* Циркуляр MSC.1/Circ.1582 – Унифицированные интерпретации Главы 15 Кодекса по системам противопожарной безопасности (FSS) (в отношении инертного газа на танкерах);
* Циркуляр MSC.1/Circ.1583 – Поправка к Унифицированной интерпретации Правила II-1/29 Конвенции СОЛАС (Циркуляр MSC.1/Circ.1398);
* Циркуляр MSC.1/Circ.1584 – Поправки к Руководству по оценке и замене механизмов разобщения и подъема спасательных шлюпок (Циркуляр MSC.1/Circ.1392);
* Проект циркуляра Ассамблеи в части обозначения путей эвакуации и мест расположения оборудования (с последующим принятием на 30-й сессии Ассамблеи).

На 98-й сессии КБМ был отмечен факт утверждения Подкомитетом по судовым системам и оборудованию (SSE) нижеследующих проектов поправок:

* Поправка к Унифицированной интерпретации Главы II-2 Конвенции СОЛАС в отношении количества и расположения переносных огнетушителей на борту судов (Циркуляр MSC.1/Circ.1275), изданная в виде документа MSC.1/Circ.1275/Corr.1;
* Поправка к Требованиям к проведению технического обслуживания, глубокого осмотра, эксплуатационных испытаний, ремонта и капитального ремонта спасательных и дежурных шлюпок, спусковых и разобщающих устройств (Резолюция MSC.402(96)), изданная в виде документа MSC 96/25/Add.1/Corr.1.

***Формализованная оценка безопасности***

На 97-й сессии КБМ была отмечена необходимость рассмотрения возможности внесения изменений в схему на рисунке 2 в пункте 27 Приложения 10 к Руководству по формализованной оценке безопасности с целью приведения его в соответствие с положениями пункта 26 Приложения 10 к Руководству по формализованной оценке безопасности и Дополнения 6 к Документу по организации и методам работы Комитета по безопасности на море и Комитета по защите морской среды, а также их вспомогательных органов (Циркуляр MSC-MEPC.1/Circ.5).

Предлагаемая поправка к схеме была согласована на пленарном заседании. На 98-й сессии КБМ согласовал проект Циркуляра КБМ – КЗМС, касающийся Пересмотренного руководства по формализованной оценке безопасности для применения в процессе разработки правил ИМО (Циркуляр MSC-MEPC.2/Circ.12/Rev.2) при условии его последующего согласования на 72-й сессии КЗМС. Положения Пересмотренного руководства по формализованной оценке безопасности будут применяться с немедленным вступлением в силу.

***Применение документов и сопутствующие вопросы***

На 70-й сессии КЗМС, обратившись за уточнениями по вопросам, возникшим с момента применения новой формы Свидетельства о пригодности в соответствии с Международным кодексом перевозок опасных химических грузов наливом (IBC), Международным кодексом постройки и оборудования судов, перевозящих опасные химические грузы наливом (BCH), Международным кодексом по газовозам (GC), Международным кодексом постройки и оборудования судов, перевозящих сжиженные газы наливом (IGC) и Кодексом для существующих судов, перевозящих сжиженные газы наливом (EGC), поручил Секретариату подготовить в целях дальнейшего утверждения на 71-й сессии КЗМС следующее:

* проект единого Циркуляра КБМ-КЗМС в отношении того, каким образом будут оформляться Свидетельства о пригодности на суда, на которые пока не распространяется требование поправки о наличии на борту одобренного инструмента остойчивости совместно с рассмотрением вопроса в отношении резолюций, которые должны указываться на первой странице Свидетельства о пригодности, для утверждения на 98-й сессии КБМ;
* проекты поправок к Международному кодексу перевозок опасных химических грузов наливом (IBC), Международному кодексу постройки и оборудования судов, перевозящих опасные химические грузы наливом (BCH), Международному кодексу по газовозам (GC), Международному кодексу постройки и оборудования судов, перевозящих сжиженные газы наливом (IGC) и Кодексу для существующих судов, перевозящих сжиженные газы наливом (EGC) на рассмотрение в ходе 98-й сессии КБМ с целью последующего утверждения.

На пленарном заседании не было высказано никаких возражений. Таким образом, на 98-й сессии КБМ одобрил проект Циркуляра MSC-MEPC.5, касающегося Руководства по оформлению Свидетельства о пригодности судна в соответствии с Международным кодексом перевозок опасных химических грузов наливом (IBC), Международным кодексом постройки и оборудования судов, перевозящих опасные химические грузы наливом (BCH), Международным кодексом по газовозам (GC), Международным кодексом постройки и оборудования судов, перевозящих сжиженные газы наливом (IGC) и Кодексом для существующих судов, перевозящих сжиженные газы наливом (EGC), а также проекты поправок к Свидетельствам о пригодности судна в соответствии с вышеуказанными Кодексами.

КБМ передал вышеуказанный проект Руководства и поправки к Международному кодексу перевозок опасных химических грузов наливом (IBC) и Международному кодексу постройки и оборудования судов, перевозящих опасные химические грузы наливом (BCH) на рассмотрение в ходе 71-й сессии КЗМС с целью последующего утверждения и окончательного принятия на 99-й сессии КБМ.

***Рабочая программа***

На 98-й сессии КБМ согласился внести в повестку дня КБМ по истечении двухгодичного периода рассмотрение нижеследующих вопросов:

* нормативная проработка вопросов касательно применения морских автономных надводных судов;
* поправки в Кодекс безопасной практики размещения и крепления груза (Кодекс РКГ) в отношении крепления с учетом погодных условий;
* пересмотр Глав III и IV Конвенции СОЛАС в целях модернизации ГМССБ, в том числе сопутствующие и последующие поправки в прочие существующие документы;
* разработка Руководства по подаче электропитания на судно с берега, а также поправок к Главам II-1 и II-2 Конвенции СОЛАС при необходимости;
* разработка Руководства по подаче электропитания на судно с берега, а также поправок к Главам II-1 и II-2 Конвенции СОЛАС при необходимости;
* поправки к Главе 9 Кодекса по системам противопожарной безопасности (FSS) в отношении требований по выявлению отказов на грузовых судах и на балконах кают пассажирских судов, оснащенных отдельно обозначенными системами обнаружения пожара;
* поправки в Руководство по одобрению стационарных систем порошкового пожаротушения для защиты судов, перевозящих сжиженные газы наливом (Циркуляр MSC.1/Circ.1315);
* пересмотр Главы III Конвенции СОЛАС и текста Международного кодекса по спасательным средствам и устройствам (LSA) в целях исключения расхождений, несоответствий и двусмысленности на основании целей безопасности, функциональных требований и предполагаемых эксплуатационных показателей, указанных в Главе III Конвенции СОЛАС.

***Прочие вопросы***

Обсуждение аспектов безопасности, касающихся обеспечения систематического, безопасного и эффективного применения общего лимита содержания серы, равного 0,50%, в топливе, используемом на судах, велось довольно длительное время.

На 70-й сессии КЗМС поручил Подкомитету по предотвращению загрязнения и реагированию (PPR) в ходе 4-й сессии подготовить проект обоснования и область применения новой темы касательно разработки дополнительных мер для систематического применения общего предельного содержания серы 0,50% для рассмотрения в ходе 71-й сессии КЗМС.

Подчеркивая тот факт, что требуемая положениями Главы II-2 Конвенции СОЛАС температура воспламенения топлива остается на уровне 60ºC для судов, не подпадающих под требования Кодекса безопасности для судов, использующих газы и другое топливо с низкой температурой воспламенения (IGF), на 98-й сессии КБМ предложил заинтересованным Государствам-членам и международным организациями направить предложения в адрес Подкомитета по перевозке грузов и контейнеров (CCC) в целях последующей разработки специальных требований к топливу с низкой температурой воспламенения, действующих только в рамках положений Кодекса IGF.

На 98-й сессии КБМ предложил КЗМС на своей 71-й сессии при рассмотрении проекта обоснования применения предложенной темы касательно "Систематического применения Правила 14.1.3 Приложения VI Конвенции МАРПОЛ", разработанного на 4-й сессии Подкомитета по предотвращению загрязнения и реагированию (PPR), непосредственно внести в область применения предложенной темы меры безопасности в отношении смешивания топлив в целях обеспечения соответствия лимиту содержанию серы 0,50% по массе.

Подкомитету по предотвращению загрязнения и реагированию (PPR) было поручено сообщать КБМ о любых мерах безопасности, которые можно определить в отношении применения топлива с низким содержанием серы в соответствии с вышеуказанной предложенной темой.