



РОССИЙСКИЙ
МОРСКОЙ РЕГИСТР
СУДОХОДСТВА

ТРЕБОВАНИЯ ИМО И МАКО, ВСТУПАЮЩИЕ В СИЛУ ПОСЛЕ 1 ОКТЯБРЯ 2025 ГОДА

RS-CLASS.ORG



Настоящий документ содержит справочную информацию о требованиях, разработанных Международной морской организацией (ИМО) и Международной ассоциацией классификационных обществ (МАКО), которые вступают в силу **после 1 октября 2025 года** и в перспективе.

Документ состоит из следующих разделов (нажмите для перехода):

ДОКУМЕНТЫ ИМО

ДОКУМЕНТЫ МАКО

ИНАЯ СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

По каждому документу приведено краткое содержание и описание, указаны применимость, дата вступления в силу, а также основной документ (инструмент ИМО, резолюция МАКО), к которому имеет отношение вступающий в силу документ.

НАИБОЛЕЕ ВАЖНЫЕ ДОКУМЕНТЫ ИМО, ВСТУПАЮЩИЕ В СИЛУ

Ниже приведен хронологический перечень наиболее важных документов ИМО, вступающих в силу в ближайшей перспективе. Вы можете кликнуть по интересующему вас документу, чтобы перейти к его более подробному описанию, включая краткое содержание, применимость и пр.

2026

СОЛАС Гл. II-2: Информирование о поставщиках нефтяного топлива

Кодексы МКГ и МГТ: Аустенитная сталь с высоким содержанием марганца

СОЛАС Гл. II-1: Грузоподъемные устройства и якорные лебедки

СОЛАС Гл. II-2, Кодексы ВС 1994, 2000: Запрет на использование огнетушащих пен, содержащих ПФОС

СОЛАС Гл. XIV: Поправки в отношении новых требований Полярного Кодекса

Кодекс МПОГ: Поправки 42-24

СОЛАС Гл. V: Обязательная установка электронных инклинометров

Кодекс КСС: Вентиляция полностью закрытых спасательных шлюпок

СОЛАС Гл. II-2: Противопожарная защита помещений ро-ро, открытых палуб и постов управления, характеристики нефтяного топлива

СОЛАС Гл. V: Информирование о потерянных контейнерах

МАРПОЛ Прил. VI: Установление зоны контроля выбросов в арктических водах Канады и Норвежском море

2027

Кодекс МПНГ: Поправки 08-25

2028

СОЛАС Гл. II-1: Устройства аварийной буксировки на новых судах, кроме наливных судов

Поправки 2028 к Кодексу IGF: Применимость и даты применения

СОЛАС Гл. II-2: Использование материалов для обеспечения конструктивной огнестойкости

СОЛАС Гл. V: Устройства передачи лоцмана

Кодексы ВС 1994 и 2000: Снабжение спасательными жилетами

2026-
2028

ДОКУМЕНТЫ МЕЖДУНАРОДНОЙ МОРСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ (ИМО), ВСТУПАЮЩИЕ В СИЛУ ПОСЛЕ 1 ОКТЯБРЯ 2025 ГОДА

Резолюция ИМО

Краткое описание документа / поправок к документу

MSC.520(106)

 Инструмент(ы): SOLAS

Вступает в силу:
01.01.2026

ВЕРСИЯ НА РУССКОМ ЯЗЫКЕ

Поправки к главе II-2 СОЛАС, направленные на предотвращение поставок нефтяного топлива, не соответствующего требованиям СОЛАС по температуре вспышки (60°C), что повышает безопасность судов, использующих нефтяное топливо.

Поправки добавляют новые определения и положения в правило II-2/4 СОЛАС (Вероятность воспламенения), в том числе требуют, чтобы суда, имеющее нефтяное топливо, перед бункеровкой получали декларацию, подписанную и заверенную представителем поставщика, о том, что поставляемое нефтяное топливо соответствует требованиям правила II-2/4.2.1 СОЛАС, и содержит информацию о методе испытаний, использовавшемся для определения температуры вспышки.

MSC.522(106)

 Инструмент(ы): SOLAS

Вступает в силу:
01.01.2026

ВЕРСИЯ НА РУССКОМ ЯЗЫКЕ

 Связанные документы: MSC.496(105)

Поправки к Протоколу СОЛАС 1978 года, касающиеся формы сертификата на оборудование для обеспечения безопасности грузовых судов, обеспечивая гармонизацию с формами сертификатов, приведенными в добавлении (сертификатах) к приложению к Конвенции СОЛАС 1974 года, с поправками, внесенными резолюцией MSC.496(105) для обеспечения единообразия, в результате модернизации ГМССБ.

MSC.523(106)

 Инструмент(ы): SOLAS, IGC Code

Вступает в силу:
01.01.2026

Применимость:
Суда всех типов (новые и существующие)

ВЕРСИЯ НА РУССКОМ ЯЗЫКЕ

Поправки к Международному кодексу постройки и оборудования судов, перевозящих сжиженные газы наливом (Кодекс МКГ).

Поправки вносят изменения в раздел «Общие требования к металлическим материалам», включив аустенитную сталь с высоким содержанием марганца в перечень допускаемых материалов для конструкции грузовых танков, дополнительных барьеров и технологических сосудов под давлением.

MSC.524(106)

 Инструмент(ы): SOLAS, IGC Code

Вступает в силу:

01.01.2026

Применимость:

Суда всех типов (новые и существующие)

Поправки к Международному кодексу по безопасности судов, использующих газы или иные виды топлива с низкой температурой вспышки (Кодекс МГТ). Поправки вносят изменения в раздел «Металлические материалы», включив аустенитную сталь с высоким содержанием марганца в перечень допускаемых материалов для конструкции топливных танков, дополнительных барьеров и технологических сосудов под давлением.

ВЕРСИЯ НА РУССКОМ ЯЗЫКЕ

MSC.532(107)

 Инструмент(ы): SOLAS

Вступает в силу:

01.01.2026

 Связанные документы: MSC.538(107), MSC.1/Circ.1662, MSC.1/Circ.1663

Поправки к главам II-1, II-2 и XIV Конвенции СОЛАС.

1. Якорные лебедки, установленные 1 января 2026 года или после этой даты, должны быть спроектированы, изготовлены, смонтированы и испытаны в соответствии с требованиями Администрации на основе Руководства по якорным лебедкам (MSC.1/Circ.1662) и иметь постоянную маркировку и документальное подтверждение безопасной рабочей нагрузки (SWL).

Якорные лебедки, установленные до 1 января 2026 года, должны быть протестированы и тщательно исследованы в соответствии с Руководящими принципами для якорных подъемных лебедок (MSC.1/Circ.1662) не позднее даты первого возобновляющего освидетельствования на 1 января 2026 года или после этой даты.

Администрации должны определить, в какой степени положения новых правил будут применяться к подъемным устройствам, безопасная рабочая нагрузка которых составляет менее 1000 кг.

2. Подъемные устройства, установленные до 1 января 2026 года, должны быть протестированы и тщательно осмотрены в соответствии с Руководящими принципами для подъемных устройств (MSC.1/Circ.1663) и должны иметь постоянную маркировку и документальное подтверждение безопасной рабочей нагрузки (SWL) не позднее даты первого возобновляющего освидетельствования на 1 января 2026 года или после этой даты.

3. Использование или хранение средств пожаротушения, содержащих перфтороктановую сульфокислоту (ПФОС), должно быть запрещено.

4. Контейнеровозы и навалочные суда валовой вместимостью 3000 и более, построенные 1 января 2026 года или после этой даты, должны быть оснащены электронным инклинометром или другими средствами для определения, отображения и регистрации крена судна.

5. Рыболовные суда общей длиной 24 метра и выше, прогулочные некоммерческие яхты валовой вместимостью 300 и выше и грузовые суда валовой вместимостью 300 - 500 во всех рейсах в районе Антарктики и рейсах в арктических водах за пределами внешней границы территориального моря государства флага судна должны соответствовать положениям глав 9-1 и 11-1 части I-A Полярного кодекса, принимая во внимание Введение и связанные с безопасностью положения пунктов 1.2, 1.4 и 1.5 главы 1 части I-A Полярного кодекса.

ВЕРСИЯ НА РУССКОМ ЯЗЫКЕ

Резолюция ИМО

Краткое описание документа / поправок к документу

MSC.533(107)

 Инструмент(ы): SOLAS PROT78

Вступает в силу:

01.01.2026

ВЕРСИЯ НА РУССКОМ ЯЗЫКЕ

Поправки к Протоколу 1978 года к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года.

В графе «Тип судна» Формы Свидетельства о безопасности грузового судна по оборудованию и снабжению добавлена новая строка "Контейнеровоз".

MSC.534(107)

 Инструмент(ы): SOLAS PROT88

Вступает в силу:

01.01.2026

ВЕРСИЯ НА РУССКОМ ЯЗЫКЕ

Поправки к Протоколу 1988 года к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года.

В графе «Тип судна» Форм Свидетельства о безопасности грузового судна по оборудованию и снабжению и Свидетельства о безопасности грузового судна добавлена новая строка "Контейнеровоз".

MSC.535(107)

 Инструмент(ы): SOLAS, LSA Code

Вступает в силу:

01.01.2026

ВЕРСИЯ НА РУССКОМ ЯЗЫКЕ

 Связанные документы: MSC.544(107), MSC.81(70)

Поправки к Международному кодексу по спасательным средствам (Кодекс КСС) с требованиями по вентиляции полностью закрытых спасательных шлюпок.

Поправки включают следующее:

- В полностью закрытую спасательную шлюпку должно постоянно поступать достаточное количество воздуха, предотвращающее долговременную концентрацию CO₂ более 5000 млн-1 для того количества человек, которое разрешено размещать в спасательной шлюпке, даже при закрытых входах.
- Средства вентиляции должны приводиться в действие изнутри спасательной шлюпки и быть расположены таким образом, чтобы обеспечивать вентиляцию спасательной шлюпки без расслоения или образования непроветриваемых карманов.
- Если средства вентиляции приводятся в действие неким механизмом, должно быть обеспечено достаточное количество энергии для работы этого механизма на период не менее 24 часов.
- Требования к вентиляции полностью закрытых спасательных шлюпок включают требования к отверстиям вентиляционной системы и средствам их закрытия.

Поправки к Кодексу КСС вступят в силу 1 января 2026 года и будут применяться ко всем новым полностью закрытым спасательным шлюпкам, установленным на борту судов 1 января 2029 года или после этой даты.

Рекомендации по испытанию работы вентиляции закрытых спасательных шлюпок включены в поправки к Пересмотренной рекомендации по испытаниям спасательных средств (резолюция MSC.81(70)), принятые резолюцией MSC.544(107).

Резолюция ИМО

Краткое описание документа / поправок к документу

MSC.536(107) Инструмент(ы): SOLAS

Вступает в силу:

01.01.2026

 Связанные документы: MSC.532(107), MSC.537(107)

Поправки к Международному кодексу безопасности высокоскоростных судов 1994 года с положениями, запрещающими использование и хранение на судне огнетушащих средств, содержащих перфтороктансульфоновую кислоту (ПФОС).

ВЕРСИЯ НА РУССКОМ ЯЗЫКЕ

MSC.537(107) Инструмент(ы): SOLAS

Вступает в силу:

01.01.2026

 Связанные документы: MSC.532(107), MSC.536(107)

Поправки к Международному кодексу безопасности высокоскоростных судов 2000 года с положениями, запрещающими использование и хранение на судне огнетушащих средств, содержащих перфтороктансульфоновую кислоту (ПФОС).

ВЕРСИЯ НА РУССКОМ ЯЗЫКЕ

MSC.538(107) Инструмент(ы): SOLAS

Вступает в силу:

01.01.2026

 Связанные документы: MSC.532(107)

Поправки к Полярному кодексу с требованиями по безопасности мореплавания и планированию рейсов для отдельных типов судов, эксплуатируемых в полярных водах, на которые ранее не распространялся Полярный кодекс (рыболовные суда длиной 24 метра и выше; прогулочные яхты, не занятые в торговле, валовой вместимостью 300 и выше; грузовые суда валовой вместимостью 300 и выше, но менее 500).

Поправки будут применяться следующим образом:

- суда, построенные 1 января 2026 года и после этой даты, должны будут соответствовать новым требованиям;
- суда, построенные до 1 января 2026 года, должны будут соответствовать новым требованиям правил 9-1 и 11-1 Полярного кодекса с 1 января 2027 года.

Администрации могут определять степень, в которой положения правил 9-1.3.1 и 9-1.3.2 применяются к рыболовным судам длиной 24 м и выше и к грузовым судам водоизмещением 300 и выше, но менее 500.

Новые главы 9-1 и 11-1 части I-A Полярного кодекса содержат, соответственно, требования в отношении состава и работоспособности навигационного оборудования и в отношении процедур планирования рейсов в полярных водах.

MSC.550(108) Инструмент(ы): SOLAS

Вступает в силу:

01.01.2026

ВЕРСИЯ НА РУССКОМ ЯЗЫКЕ

 Связанные документы: MSC.555(108), MSC.1/Circ.1456/Rev.1

Поправки к главе II-2 и главе V СОЛАС.

1. Поправки к правилу II-2/20 СОЛАС для судов, на которых имеются помещения для перевозки транспортных средств, помещений специальной категории, открытых и закрытых помещений с горизонтальным способом погрузки и выгрузки (ро-ро), а также открытых палуб, предназначенных для перевозки транспортных средств, с требованиями в отношении:

- систем индивидуальных идентифицируемых дымовых и тепловых датчиков для открытых и закрытых помещений с горизонтальным способом погрузки и выгрузки.
- систем сигнализации с обнаружением пожара в отношении открытых палуб, предназначенных для перевозки транспортных средств, постов управления и служебных помещений, в которых обычно находятся люди.
- Видеонаблюдения в помещениях транспортных средств, открытых и закрытых помещениях с горизонтальным способом погрузки и выгрузки и помещениях специальной категории.
- Стационарной системы водяного пожаротушения для защиты открытых палуб, прежде всего, путем применения водяных лафетных стволов с ручными стволами, применимыми для тех зон, куда не достают лафетные стволы.
- конструктивной противопожарной защиты в помещениях с горизонтальным способом погрузки и выгрузки и помещениях специальной категории, включая защиту отверстий, которая также включает пути подхода к местам посадки и сбора, а также воздухозаборники, обслуживающую главную двигательную установку.
- Возможности расположения постоянных отверстий в помещениях с горизонтальным способом погрузки и выгрузки, оснащенных средствами закрытия, такими как аппарели класса А и стальные двери класса А под местами размещения спасательных шлюпок и плотов и жилыми помещениями (включая служебные помещения, в которых обычно находятся люди и посты управления).
- Возможности расположения постоянных отверстий в помещениях с горизонтальным способом погрузки и выгрузки, расположенных под жилыми помещениями, постами управления и служебными помещениями в которых обычно находятся люди, при определенных условиях огнестойкости.

2. Поправки к правилу II-2/7.5.5 СОЛАС, в соответствии с которыми на грузовых судах, построенных 1 января 2026 года или после этой даты, в перечень помещений, защищаемых стационарной системой обнаружения пожара и противопожарной сигнализацией и/или автоматической спринклерной системой пожаротушения и сигнализации обнаружения пожара включаются посты управления.

3. Поправки к правилу II-2/4 СОЛАС, согласно которым жидкое топливо, поставляемое на суда и используемое на судах, не должно ставить под угрозу безопасность судов, оказывать отрицательное воздействие на функционирование механизмов и причинять вред персоналу.

4. Поправки к правилу V/31 и V/32 СОЛАС с требованиями об обязательном уведомлении капитаном судна в адрес судов, находящихся поблизости, ближайшего прибрежного государства и государства флага об инциденте с потерей контейнеров, а также с требованиями касательно содержания уведомления.

Резолюция ИМО

Краткое описание документа / поправок к документу

MSC.551(108) Инструмент(ы): SOLAS, IGF Code

Вступает в силу:

01.01.2026

ВЕРСИЯ НА РУССКОМ ЯЗЫКЕ

Поправки к Международному кодексу по безопасности судов, использующих газы или иные виды топлива с низкой температурой вспышки (Кодекс МГТ). Поправки, разработанные на основе полученного в отрасли опыта эксплуатации судов, использующих сжиженный газ в качестве топлива, касаются вопросов размещения топливных танков, хранения сжиженного газа, регулирования давления и температуры в топливных танках, проектирования трубопроводов, бункеровки, противопожарной безопасности и предотвращения взрывов.

MSC.552(108) Инструмент(ы): SOLAS, Grain Code

Вступает в силу:

01.01.2026

ВЕРСИЯ НА РУССКОМ ЯЗЫКЕ

Поправки к Международному кодексу по безопасной перевозке зерна насыпью.

Добавлен новый термин «специально приспособленный отсек, частично заполненный в районе люкового отверстия, без штивки в оконечностях» (отсек, который не заполнен максимально в районе люкового отверстия, но заполнен до или выше уровня нижней кромки концевых люковых бимсов).

Для такого отсека установлены требования в отношении загрузки зерна.

MSC.553(108) Инструмент(ы): SOLAS, ESP Code

Вступает в силу:

01.01.2026

ВЕРСИЯ НА РУССКОМ ЯЗЫКЕ

Поправки к Международному кодексу по расширенной программе проверок во время освидетельствований навалочных судов и нефтяных танкеров 2011 года. Поправки вносят изменения уточняющего характера в Процедуры признания и сертификации предприятий, осуществляющих замеры толщин корпусных конструкций.

MSC.554(108) Инструмент(ы): SOLAS, LSA Code

Вступает в силу:

01.01.2026

ВЕРСИЯ НА РУССКОМ ЯЗЫКЕ

Поправки к Международному кодексу по спасательным средствам (Кодекс КСС).

1. Дополнительные требования к конструкции и испытаниям спасательных жилетов в части разворота тела потерявшего сознание человека, находящегося в воде лицом вниз, в положение лицом вверх над водой.

2. Уточняется требование к предотвращению случайного разобщения гака в ходе подъема шлюпки и требования к системе спуска из одного лопаря и гака.

3. Уточняются требования к максимальной скорости опускания спасательных шлюпок и плотов или дежурной шлюпки с помощью лопарей и лебедок.

Резолюция ИМО

Краткое описание документа / поправок к документу

MSC.555(108) Инструмент(ы): SOLAS

Вступает в силу:

01.01.2026

ВЕРСИЯ НА РУССКОМ ЯЗЫКЕ

 Связанные документы: MSC.1/Circ.1456/Rev.1, MSC.1/Circ.1615

Поправки к Международному кодексу по системам пожарной безопасности (Кодекс СПБ):

1. Добавлены требования к стационарным системам водяного пожаротушения пассажирских судов PO-PO, имеющих верхние палубы, предназначенные для перевозки транспортных средств. Требования распространяются на суда, построенные 1 января 2026 года или после этой даты, и относятся к расположению пожарных лафетов, производительности насосов, а также к конструкции системы пожаротушения.
2. Добавлены требования об испытаниях линейного извещателя.
3. Добавлены требования по обеспечению распознавания с ходового мостика сигналов тревоги для пассажирских судов PO-PO, построенных 1 января 2026 года и после этой даты, а также возможность отключения системы обнаружения дыма в специальных помещениях и помещениях PO-PO во время погрузки/выгрузки транспортных средств с целью исключить ложные срабатывания.

MSC.556(108) Инструмент(ы): IMDG Code

Вступает в силу:

01.01.2026

ВЕРСИЯ НА РУССКОМ ЯЗЫКЕ

Новая версия Международного кодекса морской перевозки опасных грузов (42-24).

MSC.559(108) Инструмент(ы): SOLAS, LSA Code

Вступает в силу:

01.01.2026

ВЕРСИЯ НА РУССКОМ ЯЗЫКЕ

 Связанные документы: MSC.81(70), MSC.402(96), MSC.535(107)

Поправки к «Требованиям к техническому обслуживанию, тщательному осмотру, эксплуатационным испытаниям, капитальному ремонту и ремонту спасательных и дежурных шлюпок, спусковых устройств и механизмов разобщения» (резолюция MSC.402(96)).

В связи с принятыми поправками к Кодексу КСС (резолюция MSC.535(107)) с требованиями в отношении наличия системы вентиляции закрытых спасательных шлюпок, в перечень работ при выполнении ежегодных тщательного осмотра и эксплуатационных испытаний спасательных средств добавляется система вентиляции, если она установлена».

Резолюция ИМО

Краткое описание документа / поправок к документу

MSC.560(108) Инструмент(ы): STCW

Вступает в силу:

01.01.2026

ВЕРСИЯ НА РУССКОМ ЯЗЫКЕ

Поправки к части А Кодекса по подготовке и дипломированию моряков и несению вахты (Кодекс ПДНВ) в части предотвращения издевательств и домогательств на судах (ознакомительная подготовка, минимальный стандарт компетенции).

MSC.561(108) Инструмент(ы): STCW-F

Вступает в силу:

01.01.2026

ВЕРСИЯ НА РУССКОМ ЯЗЫКЕ

 Связанные документы: MSC.562(108)

Пересмотренное приложение к Международной конвенции о подготовке и дипломировании персонала рыболовных судов и несении вахты, 1995 (Конвенция ПДНВ-Р).

Текст полностью переработан, гармонизирован с Конвенцией ПДНВ. Предложенная структура и формулировки разделов учитывают специфику рыболовства, распространяются на процессы и операции рыболовного судна, кроме тех специфических, которые связаны с добычей и обработкой улова.

По аналогии с МК ПДНВ, пересмотренная Конвенция ПДНВ-Р устанавливает требования к Администрациям, к квалификации экипажей рыболовных судов, их подготовке и несению вахты.

MSC.562(108) Инструмент(ы): STCW-F

Вступает в силу:

01.01.2026

ВЕРСИЯ НА РУССКОМ ЯЗЫКЕ

 Связанные документы: MSC.561(108)

Новый Кодекс по подготовке и дипломированию персонала рыболовных судов и несению вахты (Кодекс ПДНВ-Р), который содержит гармонизированные с Кодексом ПДНВ положения и формы квалификационных документов, а также стандарты компетентности, требования по подготовке и принципы несения вахты для персонала рыболовных судов.

MERC.384(81) Инструмент(ы): MARPOL

Вступает в силу:

01.01.2026

ВЕРСИЯ НА РУССКОМ ЯЗЫКЕ

 Связанные документы: MSC.550(108)

Поправки к Протоколу I Конвенции МАРПОЛ – Положения, касающиеся сообщений об инцидентах, связанных со сбросом вредных веществ.

Для целей исключения двойной отчетности уточняется, что уведомления о потерянных контейнерах, содержащих вредные вещества, подаются в соответствии с новыми требованиями правил V/31 и V/32 СОЛАС.

MEPC.392(82)

 Инструмент(ы): MARPOL

Вступает в силу:

01.03.2026

ВЕРСИЯ НА РУССКОМ ЯЗЫКЕ

Поправки к Приложению VI к МАРПОЛ, устанавливающие район контроля выбросов окислов серы, окислов азота и твердых частиц (ECA) в арктических водах Канады и в Норвежском море в границе исключительной экономической зоны Норвегии.

С 01.03.2027 г. все суда, эксплуатирующиеся в указанных районах, должны использовать топливо с содержанием серы не более 0.10% по массе, или альтернативные способы соответствия, одобренные Администрацией.

Для канадского района контроля выбросов требования в отношении предельного содержания выбросов окислов азота распространяются на новые суда, построенные 1 января 2025 г. или после этой даты.

Для норвежского района контроля выбросов требования в отношении предельного содержания выбросов окислов азота распространяются на новые суда, контракт на постройку которых заключен 1 марта 2026 г. или позднее, или киль которых заложен 1 сентября 2026 г. или позднее, или поставленные 1 марта 2030 г. или позднее.

MSC.566(109)

 Инструмент(ы): SOLAS

Вступает в силу:

01.07.2026

ВЕРСИЯ НА РУССКОМ ЯЗЫКЕ

 Связанные документы: MSC.1/Circ.1681

Поправка к Кодексу IGC - пункт 16.9 - Альтернативные виды топлива и технологии - о возможности использования токсичных грузов в качестве топлива, если она будет принята Администрацией.

Газовозы, к которым применяется эта поправка, смогут использовать токсичные грузы в качестве топлива, если они смогут продемонстрировать эквивалентный уровень безопасности использованию природного газа (метана), перевозимого в качестве груза в качестве топлива. Для разрешения этого с 1 июля 2026 года потребуется специальное согласие Администрации флага судна.

Поправки применяются к новым и, ретроактивно, к существующим судам 2G/2PG, которые перевозят грузы, определенные как токсичные продукты в Кодексе IGC и подпадающие под действие Кодекса IGC.

MEPC.398(83)

 Инструмент(ы): MARPOL

Вступает в силу:

01.09.2026

ВЕРСИЯ НА РУССКОМ ЯЗЫКЕ

Правило 13 Приложения VI МАРПОЛ, допускает существенные модификации и, следовательно, повторную сертификацию уже установленных двигателей.

Данные поправки к Техническому кодексу NOx устанавливают процедуру такой повторной сертификации, которая ранее не была указана.

Эти поправки также охватывают случаи, когда существующий двигатель должен быть сертифицирован по уровню, по которому он не был сертифицирован на момент установки, и в этом случае должна соблюдаться та же процедура.

Это относится к любому судовому дизельному двигателю с мощностью более 130 кВт, который подвергается существенной модификации или должен быть сертифицирован по уровню NOx, по которому он не был сертифицирован на момент сертификации, поэтому требуется повторная сертификация.

Резолюция ИМО

Краткое описание документа / поправок к документу

MSC.474(102)

 Инструмент(ы): SOLAS

Вступает в силу:

01.01.2027 (дата, значимая в контексте применимости требований с точки зрения графика постройки судна; см. Резолюцию)

ВЕРСИЯ НА РУССКОМ ЯЗЫКЕ

 Связанные документы: MSC.1/Circ.1619, MSC.1/Circ.1175/Rev.1

Поправки к главе II-1 СОЛАС, вступившие в силу 01 января 2024 г., с пересмотренными требованиями к буксирному и швартовному оборудованию, которые должны обеспечивать охрану труда и безопасную швартовку судна, на основе рекомендаций ИМО (MSC.1/Circ.1619 и MSC.1/Circ.1175/Rev.1). Требования распространяются на суда валовой вместимостью 3000 и более, контракт на постройку которых заключен 1 января 2024 г. или позднее, либо, в отсутствие контракта, киль которых заложен 1 июля 2024 г. или позднее, либо поставка которых произведена 1 января 2027 г. или позднее.

MSC.575(110)

 Инструмент(ы): SOLAS, МК МПНГ

Вступает в силу:

01.01.2027

ВЕРСИЯ НА РУССКОМ ЯЗЫКЕ

Поправки к Международному кодексу морской перевозки навалочных грузов (08-25). Уточнение требований по размещению грузов, ряд изменений в индивидуальные описания (условия перевозки) навалочных грузов.

MERC.397(83)

 Инструмент(ы): MARPOL

Вступает в силу:

01.03.2027

ВЕРСИЯ НА РУССКОМ ЯЗЫКЕ

Поправки к MARPOL Annex VI и Техническому кодексу NOx об использовании нескольких эксплуатационных профилей двигателей для судовых дизельных двигателей.

Поправки вводят определение и контроль рациональной стратегии контроля выбросов, которая направлена на обеспечение того, чтобы значения выбросов в отдельных точках режима, используемых во время сертификационных испытаний двигателя, были репрезентативными для значений выбросов при нормальной эксплуатации.

Кроме того, поправки требуют, чтобы такая рациональная стратегия контроля применялась к каждому двигателю во всем диапазоне его рабочей нагрузки и скорости, тем самым гарантируя, что двигатель не был спроектирован для обхода намерений NTC. Поправки к Кодексу применяются к двигателям с выходной мощностью более 130 кВт. Поправки вступят в силу 1 марта 2027 года, однако их реализация будет следующей: для новых индивидуальных или основных двигателей, ранее не сертифицированных, новые требования применяются с 1 января 2028 года на основе даты Сертификата EIAPP.

Резолюция ИМО

Краткое описание документа / поправок к документу

MSC.458(101)

 Инструмент(ы): SOLAS, IGF Code

Вступает в силу:

01.01.2028 (дата, значимая в контексте применимости требований с точки зрения графика постройки судна; см. Резолюцию)

Поправки к Международному кодексу по безопасности для судов, использующих газы или иные виды топлива с низкой температурой вспышки (Кодекс МГТ), вступившие в силу 01 января 2024 г., в отношении предельного заполнения цистерн жидкого газового топлива, выхлопных систем поршневых двигателей внутреннего сгорания, противопожарной безопасности.

Требования применяются к судам, контракт на постройку которых заключен 01 января 2024 г. или позднее, в отсутствие контракта на постройку, киль которых заложен 01 июля 2024 г. или позднее, или поставленные 01 января 2028 г. или позднее.

ВЕРСИЯ НА РУССКОМ ЯЗЫКЕ

MSC.549(108)

 Инструмент(ы): SOLAS

Вступает в силу:

01.01.2028

Поправки к главе II-1 СОЛАС с требованием по оснащению устройствами аварийной буксировки судов, не являющихся танкерами, валовой вместимостью 20000 и выше, построенных 1 января 2028 или после этой даты.

ВЕРСИЯ НА РУССКОМ ЯЗЫКЕ

MSC.567(109)

 Инструмент(ы): SOLAS, IGF Code

Вступает в силу:

01.01.2028

Поправки применяются к грузовым судам водоизмещением 500 GT и более и ко всем пассажирским судам, использующим топливо с низкой температурой вспышки, которые не являются газовозами, построенным 1 января 2028 года или позже.

«Построенные 1 января 2028 года или позже» в этом контексте означает:

- контракт на строительство которых заключен 1 января 2028 года или позже; или
- при отсутствии контракта на строительство, киль которого заложен или который находится на аналогичной стадии строительства 1 июля 2028 года или позже; или
- поставка которого состоится 1 января 2032 года или позже.

ВЕРСИЯ НА РУССКОМ ЯЗЫКЕ

MSC.572(110)

 Инструмент(ы): SOLAS

Вступает в силу:

01.01.2028

Применимость: новые суда

Поправки к главам II-2 и V СОЛАС.

1. Уточняется применение материалов в конструкции корпуса, надстроек, конструктивных переборок, палуб и рубок с целью обеспечения конструктивной огнестойкости.
2. Новые конструктивные и эксплуатационные требования к устройствам передачи лоцмана: лоцманским трапам, комбинированным устройствам передачи, средствам крепления, поручням, скобам и другому связанному оборудованию. Поправки будут применяться к устройствам передачи лоцмана, установленным на суда 01 января 2028 года или после этой даты; существующие суда должны соответствовать требованиям не позднее первого освидетельствования с 01 января 2029 года, суда, не подпадающие под требования главы I СОЛАС – не позднее 01 января 2030 года.

ВЕРСИЯ НА РУССКОМ ЯЗЫКЕ

Резолюция ИМО

Краткое описание документа / поправок к документу

MSC.573(110)

 Инструмент(ы): SOLAS

Вступает в силу:

01.01.2028

Применимость: новые и существующие высокоскоростные суда

Поправки к Международному кодексу по безопасности высокоскоростных судов 1994 года.

Вводятся требования в отношении снабжения пассажирских высокоскоростных судов спасательными жилетами для младенцев, а также всех высокоскоростных судов устройствами для надевания жилетов на людей с большим объемом грудной клетки.

ВЕРСИЯ НА РУССКОМ ЯЗЫКЕ

MSC.574(110)

 Инструмент(ы): SOLAS

Вступает в силу:

01.01.2028

Применимость: новые и существующие высокоскоростные суда

Поправки к Международному кодексу по безопасности высокоскоростных судов 2000 года.

Вводятся требования в отношении снабжения пассажирских высокоскоростных судов спасательными жилетами для младенцев, а также всех высокоскоростных судов устройствами для надевания жилетов на людей с большим объемом грудной клетки.

ВЕРСИЯ НА РУССКОМ ЯЗЫКЕ

MSC.576(110)

 Инструмент(ы): SOLAS

Вступает в силу:

01.01.2028

Применимость: новые и существующие суда

 Связанные документы: MSC.572(110)

В связи с принятием поправок к главе V СОЛАС (резолюция MSC.572(110)), приняты эксплуатационные стандарты, детализирующие требования в отношении устройств передачи лоцмана. Определены параметры безопасного доступа на палубу для лоцманов и друг их лиц, безопасного подхода лоцманского судна для устройств передачи лоцмана и др.

ВЕРСИЯ НА РУССКОМ ЯЗЫКЕ

MEPC.329(76)

 Инструмент(ы): MARPOL

Вступает в силу:

01.07.2029 (дата, значимая в контексте применимости требований; см. Резолюцию)

 Связанные документы: MEPC.1/Circ.915

Поправки к Приложению I к MARPOL, вступившие в силу 01.11.2022 г., в отношении запрета с 1 июля 2024 года использования и перевозку в качестве топлива в арктических водах тяжелого судового топлива.

Суда, соответствующие требованиям пункта 12А Приложения I к MARPOL или пункта 1.2.1 Полярного кодекса, должны соблюдать такой запрет с 1 июля 2029 года или после этой даты.

Временные освобождения, предоставленные Администрацией государства флага судна при эксплуатации в арктических водах под своим суверенитетом или юрисдикцией, с учетом Руководства ИМО (циркуляр MEPC.1/Circ.915) действуют до 01 июля 2029 г.

ВЕРСИЯ НА РУССКОМ ЯЗЫКЕ

ДОКУМЕНТЫ МЕЖДУНАРОДНОЙ АССОЦИАЦИИ КЛАССИФИКАЦИОННЫХ ОБЩЕСТВ (МАКО), ВСТУПАЮЩИЕ В СИЛУ ПОСЛЕ 1 ОКТЯБРЯ 2025 ГОДА

Резолюция МАКО

Краткое описание документа / поправок к документу

PR1A **(Rev.10 Oct** **2024,** **Rev.11 Nov 2024)**

“Процедура смены класса”

В ревизии 10 добавлен новый пункт С7, которым требуется предоставление дополнительных чертежей/документов для пассажирских судов.

В ревизии 11 в целях уточнения были внесены поправки в терминологию.

Вступает в силу:

01.01.2026

Применимость:

Суда всех типов (новые и существующие)

PR41 **(Rev.1 Nov 2024)**

“Информирование о наличии асбеста на борту судна”

ПТ41 включает процедурное требование по информированию о наличии асбеста на борту судна. Из настоящей редакции был удален пункт 2.3, признанный очевидным.

Вступает в силу:

01.01.2026

Применимость:

Суда всех типов (новые и существующие)

UI GF21 **(New Oct 2024)**

 Связанные документы: MSC.1/Circ.1621

“Системы углекислотного пожаротушения в машинных помещениях на судах, работающих на метиловом/ этиловом спирте”

Настоящая УИ поясняет положения MSC.1/Circ.1621 касательно использования систем углекислотного пожаротушения в машинных помещениях и помещениях подготовки топлива на судах, работающих на метиловом/ этиловом спирте.

Вступает в силу:

01.01.2026

Применимость:

Новые (для которых Администрация требует применение MSC.1/Circ.1621.)

Резолюция МАКО

Краткое описание документа / поправок к документу

UI HSC11 (New May 2025)

Вступает в силу:
01.01.2026

Применимость:
Суда всех типов (новые и существующие)

 **Связанные документы:** Международный кодекс безопасности высокоскоростных судов

“Ограничения в отношении огнетушащих средств”
Унифицированные интерпретации применения требований правила 7.9.4 Международного кодекса безопасности высокоскоростных судов 1994 и 2000, которым запрещается использование огнетушащих средств, содержащих перфтороктановую сульфоновую кислоту.

UI SC11 (Rev.2 Nov 2024)

Вступает в силу:
01.01.2026

Применимость:
Суда всех типов (новые)

 **Связанные документы:** SOLAS

“Меры предосторожности против поражения током, пожара и других несчастных случаев, связанных с применением электричества”
Настоящая УИ поясняет выражение «прочие помещения с высокой пожароопасностью» в правиле 45.5.3 главы II-1 СОЛАС. В пояснительных целях во 2-й редакции указаны помещения, относящиеся к помещениям с высокой пожароопасностью.

UI SC140 (Rev.4 Sep 2025)

Вступает в силу:
01.01.2026

Применимость:
Суда всех типов (новые)

 **Связанные документы:** SOLAS

“Дополнительные средства вентиляции грузовых танков”
Унифицированные интерпретации правил II-2/4.5.3.2.2 и 11.6.3.2 МК СОЛАС – Грузовые зоны танкеров; Защита конструкции грузового танка от чрезмерно высокого / низкого давления на танкерах.
В 4-й редакции текст УИ приведен в соответствии с решением, принятым на 10-й сессии Подкомитета ИМО по судовым системам и оборудованию.

UI SC211 (Rev.1 Sep 2024)

Вступает в силу:
01.01.2026

Применимость:
Нефтеналивные суда,
химовозы (новые)

 **Связанные документы:** UR F44

“Защита топливных цистерн и обозначение помещений форпика”
В Редакции 1 УИ внесены изменения для приведения унифицированной интерпретации в соответствии с поправками к 3-й редакции УТ F44.

Резолюция МАКО

Краткое описание документа / поправок к документу

UI SC269 (Rev.2 Nov 2024)

 Связанные документы: SOLAS

Вступает в силу:
01.01.2026

“Выходной путь из помещения рулевого привода на грузовых судах”
В УИ МАКО SC269 даются толкования правил 13.4.2.2 и 13.4.3.2 Главы II-2 СОЛАС в отношении выходных путей из помещения рулевого привода на грузовых судах. В 2-й редакции поясняется, что условия для обеспечения одного выходного пути применяются независимо от размера судна.

Применимость:
Грузовые суда (новые)

UI SC305 (Dec 2024)

 Связанные документы: SOLAS

Вступает в силу:
01.01.2026

“Недублированные компоненты, необходимые для обеспечения движения судна, и их надежность”
Унифицированные интерпретации требований, содержащихся в Правиле 26.2 Главы II-1 МК СОЛАС, направленные на то, чтобы способствовать согласованному и глобальному применению этих требований.

Применимость:
Пассажирские и грузовые суда (новые)

UI SC306 (New Nov 2024)

 Связанные документы: SOLAS

Вступает в силу:
01.01.2026

“Клапан, проходящий через таранную переборку судна”
В настоящей УИ приводится пояснение допустимого расположения клапанов, проходящих через таранную переборку судна с учетом правила 12.6.2 Главы II-1 СОЛАС.

Применимость:
Суда всех типов (новые)

UI SC307 (New Nov 2024)

 Связанные документы: SOLAS

Вступает в силу:
01.01.2026

“Датчики углеводородных газов и сигнализатор высокого уровня в льялах в грузовых насосных отделениях”
В настоящей УИ приводится пояснение мер безопасности при постоянном контроле углеводородных газов с помощью детекторов и сигнализатора высокого уровня в льялах в грузовых насосных отделениях наливных судов в соответствии с правилом 4.5.10, Главы II-2 СОЛАС.

Применимость:
Наливные суда (новые)

Резолюция МАКО

Краткое описание документа / поправок к документу

UI SC309 (New May 2025)

Вступает в силу:
01.01.2026

Применимость:
Суда всех типов (новые и существующие)

 Связанные документы: SOLAS

“Ограничения в отношении огнетушащих средств”
Унифицированные интерпретации применения требований правила 10.11 Главы II-2 МК СОЛАС, которым запрещается использование огнетушащих средств, содержащих перфтороктановую сульфоновую кислоту.

UI SC310 (July 2025)

Вступает в силу:
01.01.2026

Применимость:
Суда всех типов (новые)

 Связанные документы: SOLAS

“Унифицированные интерпретации правила 3-13.2.4 главы II-1 МК СОЛАС в отношении удостоверения об испытаниях и полном освидетельствовании несертифицированных подъемных устройств”
Новые требования к подъемным устройствам и якорным лебедкам также учитывают существующие подъемные устройства, которые были установлены до даты вступления в силу (01.01.2026), и у которых нет действующих свидетельств об испытаниях и полном освидетельствовании.
В данных унифицированных интерпретациях приводится пример формы удостоверения, которое может использоваться как доказательство соответствия требованиям к подъемным устройствам для внесения в регистровую книгу.

UR E10 (Rev.10 Aug 2024)

Вступает в силу:
01.01.2026

Применимость:
Суда всех типов (новые и существующие)

 Связанные документы: IGC Code, IBC Code

“Спецификация испытаний для одобрения типа”
Пункт 8 (испытание на наклон) был пересмотрен в части, касательно газовозов и химовозов для приведения в соответствие с обновленным Примечанием 3 к М46.2, включающим ссылки на номера пунктов Кодекса МКГ и Кодекса МКХ. Также, ссылки на стандарты актуализированы в соответствии с позднейшей, действующей версией.

UR F44 (Rev.3 Sep 2024) (Corr.1 Mar 2025)

Вступает в силу:
01.01.2026

Применимость:
Нефтеналивные суда,
химовозы (новые)

 Связанные документы: SOLAS, IBC Code

“Балластные цистерны форпика и расположение помещений на нефтеналивных судах и химовозах”
В 3-ю редакцию внесены изменения для расширения области применения УТ F44 на химовозы.
В коррекции 1 исправлена ошибка в эксплуатационных требованиях применительно ко всем рисункам в отношении необходимой кратности воздухообмена.

Резолюция МАКО

Краткое описание документа / поправок к документу

UR M10 (Rev.5 Nov 2024)

Вступает в силу:
01.01.2026

Применимость:
Суда всех типов (новые и существующие)

 **Связанные документы:** UR M9, UR M35, UR M36, UR M29, UR M30, UR M44, UR M67, UI SC 133

“Защита двигателя внутреннего сгорания от взрыва в картере”
УТ M10 было актуализировано и направлено на рассмотрение вопроса о безопасности картера для двигателей, работающих на газовом топливе или топливе с низкой температурой вспышки, и условий наличия вентиляции картера.

UR M25 (Rev.5 Dec 2024)

Вступает в силу:
01.01.2026

Применимость:
Суда всех типов (новые)

 **Связанные документы:** SOLAS

“Мощность заднего хода главных механизмов”
Унифицированные требования были переработаны для устранения несоответствия между УТ M25.1 и УТ S10.2. Изменяются требования к обеспечению движения задним ходом. Вместо привязки к максимальной длительной мощности (MCR), требования к обеспечению заднего хода привязываются к заданной проектантом скорости заднего хода.

UR M46 (Rev.4 Aug 2024)

Вступает в силу:
01.01.2026

Применимость:
Суда всех типов (новые)

 **Связанные документы:** IGC Code, IBC Code

“Условия окружающей среды – наклоны, ускорения и качка судна”
Примечание 3 к пункту M46.2 «Наклоны» обновлено с указанием соответствующих пунктов из Кодексов МКГ и МКХ.

UR M52 (Rev.3 Nov 2024)

Вступает в силу:
01.01.2026

Применимость:
См. Резолюцию

 **Связанные документы:** UR M85

“Длина кормового подшипника гребного вала”
Настоящая редакция обращает внимание на тот факт, что применение длины подшипника действительно только для кормовых подшипников гребного вала, расположенных рядом с движителем, и являющихся его опорой. Также в документе указывается необходимость получения типового одобрения для всех синтетических материалов кормовых подшипников гребного вала и дается ссылка на новое УТ M85 касательного требований испытания синтетических материалов для получения типового одобрения.

Резолюция МАКО

Краткое описание документа / поправок к документу

UR M85
(Corr.1 July
2025)

“Испытание синтетических материалов на типовое одобрение для подшипников гребного вала, расположенного в корму”
Данное унифицированное требование является новым и уточняет технические требования к типовому одобрению синтетических материалов для подшипников гребного вала, расположенного в корму.
В корригенде исправлена опечатка.

Вступает в силу:
01.01.2026

Применимость:
См. Резолюцию

UR M86
(New Nov 2024)

“Функции контроля и защиты систем очистки выхлопных газов (SOx)”
В документе представлены минимальные требования касательно функций мониторинга и безопасности систем очистки выхлопных газов (SOx) (EGCS).

Вступает в силу:
01.01.2026

Применимость:
Суда всех типов (новые)

UR P4
(Rev.8 Sep 2024)

 **Связанные документы:** A.753(18), MSC.313(88), MSC.399(95)

“Производство и применение на судах систем трубопроводов из пластмасс”
В результате изменений, внесенных в УИ SC299, в пункт 4.6.7 «Проходы труб через перекрытия» добавлено два положения.

Вступает в силу:
01.01.2026

Применимость:
См. Резолюцию

UR Z17
(Rev.19 Oct
2024,
Rev.20 Nov
2024)

 **Связанные документы:** Rec.180

“Процедурные требования для поставщиков услуг”
В 19-ю редакцию настоящего УТ, Раздел 18 Приложения, внесена ссылка на Рекомендацию МАКО № 180 «Рекомендации по выполнению приемосдаточных испытаний систем управления балластными водами».
В целях уточнения были внесены поправки в терминологию.

Вступает в силу:
01.01.2026

Применимость:
Одобрение предприятий,
оказывающих услуги

Резолюция МАКО

Краткое описание документа / поправок к документу

UI GF19 (Rev.1 June 2025)

Вступает в силу:
01.07.2026

Применимость:
Суда всех типов (новые)

Связанные документы: IGF Code

“Подача топлива потребителям – одиночные совмещенные фланцы”
В первой редакции внесены изменения для улучшения восприятия информации, а также уточняется, что должно быть подтверждено при использовании одиночных совмещенных фланцев.

UI GF22 (Mar 2025)

Вступает в силу:
01.07.2026

Применимость:
Суда всех типов (новые)

 Связанные документы: Кодекс МГТ

“Вентиляционные трубы для газообразного топлива – Одностенная конструкция в машинных помещениях”
В документе приводится интерпретация положений пункта 9.6.1 части А-1 Международного кодекса по безопасности для судов, использующих газы или иные виды топлива с низкой температурой вспышки (Кодекса МГТ), с поправками, внесенными Резолюцией MSC.551(108).

UI SC304 (New Oct 2024)

Вступает в силу:
01.07.2026

Применимость:
Оборудование,
используемое для
измерения уровня шума

 Связанные документы: MSC.337(91)

“MSC.337(91) – Кодекс по уровням шума на судах – калибровка шумомера”
Калибровка шумомера и сопутствующего полевого калибратора выполняется лабораториями одинаковым образом по всему миру и вносится запись, что указанные инструменты удовлетворяют требованиям по точности, указанным в MSC.337(91).

UR E15 (Rev.5 Jan 2025)

Вступает в силу:
01.07.2026

Применимость:
Суда всех типов (новые)

 Связанные документы: SOLAS

“Электрические потребители, которые должны работать при пожаре, и огнестойкие кабели”
Актуализировано определение понятия «помещения с высокой пожарной опасностью», уточнены ссылки на стандарты МЭК.

Резолюция МАКО

Краткое описание документа / поправок к документу

UR E18 (Rev.2 Jun 2025)

 Связанные документы: МКУБ

Вступает в силу:
01.07.2026

“Учет типа, местоположения и цикла техобслуживания батарей”
Уточнены требования к вентиляции и местоположению различных типов батарей и систем бесперебойного питания, а также стандарты, на которое ссылается данное УТ.

Применимость:
Суда всех типов (новые)

UR P1 (Rev.6 June 2025)

 Связанные документы: IGF Code, IGC Code, SOLAS

Вступает в силу:
01.07.2026

“Правила в отношении трубопроводов”
Актуализирована область применения. Следующие системы трубопроводов исключены из области применения данного УТ за исключением того, что к ним применяются требования пункта P1.2.4:
.1 Системы трубопроводов химических грузов судов, подпадающих под требования Кодекса IBC, и судовые системы технологических трубопроводов углеводородов /химических веществ.
.2 Системы технологических трубопроводов и газового груза/топлива на судах, подпадающих под требования Кодекса IGC, и системы трубопроводов газового топлива на судах, подпадающих под требования Кодекса IGF.
.3 Системы трубопроводов, предназначенные для других видов топлива с низкой температурой вспышки, как определено в правиле 2.29 главы II-1 МК СОЛАС.

Применимость:
См. резолюцию

UR Z15 (Rev.4 Jan 2025)

 Связанные документы: UR Z18.2

Вступает в силу:
01.07.2026

“Освидетельствования корпуса, конструкции, оборудования и механизмов плавучих установок”
МАКО решила, что требования УТ Z15 могут применяться не только в отношении плавучих буровых установок, но и иных установок. В документ были внесены необходимые изменения, например, удалено слово «буровые», добавлено понятие «иные подобные установки».

Применимость:
плавучие установки (новые
и существующие)

UR Z17 (Rev.21 Jan 2025)

 Связанные документы: MSC.1/Circ.1509/Rev.1

Вступает в силу:
01.07.2026

“Процедурные требования для поставщиков услуг”
Требования к фирмам, оказывающим услуги по замеру шума на борту судов, актуализированы на основе Циркуляра ИМО MSC.1/Circ.1509/Rev.1.

Применимость:
Одобрение предприятий,
оказывающих услуги

Резолюция МАКО

Краткое описание документа / поправок к документу

UI SC76
(Rev.1 June 2025)

Вступает в силу:
01.01.2027

Применимость:
Суда всех типов (новые)

Связанные документы: SOLAS, UR M35, UR M36

“Устройства контроля температуры подшипников двигателей или их эквиваленты”
Интерпретации были переработаны по следующей причине. МАКО полагает, что понятие «устройства контроля температуры подшипников двигателей или аналогичные устройства» в правиле 47.2 главы II-1 МК СОЛАС некорректно отражает современные проекты, потому что изготовители двигателей применяют не только системы мониторинга с прямым измерением температуры подшипника, но и системы мониторинга, основанные на измерении температуры масловыпуска, включая системы мониторинга барботажного масла.

UI SC308
(АННУЛИРОВАН)

Вступает в силу:
Не применимо

Применимость:
Суда всех типов (новые)

 Связанные документы: SOLAS, МКМПНГ

“Системы вентиляции грузовых помещений”
Документ содержит интерпретацию требований Правила 5.2.1.1 Главы II-2 МК СОЛАС и Международного кодекса морской перевозки навалочных грузов (МКМПНГ) в отношении постоянного наличия механической вентиляции поверхностей.

Документ должен был вступить в силу 01.01.2027 (как упоминалось в нашем прошлом квартальном информационном документе), но МАКО приняла решение аннулировать его в июле 2025 г.

UR C6
(Rev.1 Sep 2025)

Вступает в силу:
01.01.2027

Применимость:
Суда всех типов (новые)

 Связанные документы: UR C7

“Требования к программному обеспечению для системы крепления”
Во избежание неправильного толкования применения UR C6, и в соответствии с мнением МАКО, что все морские специализированные контейнеровозы должны иметь на борту программное обеспечение для системы крепления, одобренное в соответствии требованиями UR C6, текст пункта C6.1.1 был изменен с “Все морские специализированные контейнеровозы должны соответствовать этим минимальным требованиям” на “Все морские специализированные контейнеровозы должны иметь на борту программное обеспечение для системы крепления, одобренное в соответствии с этими минимальными требованиями”.

UR F45
(Rev.1 Mar 2025)

Вступает в силу:
01.01.2027

Применимость:
Суда всех типов (новые и существующие)

 Связанные документы: UR M74

“Установка на суда систем управления балластными водами”
Данное унифицированное требование (УТ) определяет меры безопасности при установке на суда систем управления балластными водами и дополняет УТ M74. В УТ F45 внимание сосредоточено на вопросах противопожарной безопасности и защиты персонала. При переработке УТ F45 раздел 6 «Вентиляция» был перенесен в УТ M74. Были внесены изменения в пункт 2.3.2 касательно категоризации машинного отделения, используемого для хранения химических веществ для системы управления балластными водами. Были внесены изменения в пп. 2.1 и 2.3.1 для большей ясности.

Резолюция МАКО

Краткое описание документа / поправок к документу

UR I2 (Rev.5 Jun 2025)

 Связанные документы: UR I2

Вступает в силу:
01.01.2027

“Требования к конструкции судов полярного класса”
Уточнена возможность учета толщины присоединенного пояска при определении площади сечения стенки балки набора.

Применимость:
Суда полярного класса
(новые)

UR M44 (Rev.11 Apr 2025)

 Связанные документы: UR M87

Вступает в силу:
01.01.2027

“Документы для одобрения поршневых двигателей внутреннего сгорания”
В этом документе содержатся требования к одобрению чертежей и спецификаций двигателей и их подсистем. Новая, 11-я ревизия документа, была переработана для приведения в соответствие с новым Унифицированным требованием M87 «Схема сертификации поршневых двигателей внутреннего сгорания». Требования к сертификации, ранее содержащиеся в M44, были перенесены в M87.

Применимость:
Суда всех типов (новые и существующие)

UR M51 (Rev.5 Apr 2025)

 Связанные документы: UR M87

Вступает в силу:
01.01.2027

“Приёмо-сдаточные испытания поршневых двигателей внутреннего сгорания”
При переиздании документ был переработан, и теперь он связан с новым УТ M87 «Схема сертификации поршневых двигателей внутреннего сгорания». Унифицированное требование M51 было разделено таким образом, что приёмо-сдаточные испытания на испытательном стенде остались в M51, а требования к испытаниям на судне были перенесены в новое УТ M88.

Применимость:
Суда всех типов (новые и существующие)

UR M53 (Rev.6 Apr 2025)

“Расчеты коленчатых валов двигателей внутреннего сгорания”
Поправки внесены в пункт 2.2 «Расчет переменных напряжений кручения» для учета случаев, когда двигатели используют газы или иные виды топлива с низкой температурой вспышки.

Вступает в силу:
01.01.2027

Применимость:
Суда всех типов (новые и существующие)

Резолюция МАКО

Краткое описание документа / поправок к документу

UR M67 (Rev.3 Aug 2025)

Date in force:
01.01.2027

Вступает в силу:
Суда всех типов (новые)

 Связанные документы: UR E10

“Порядок типовых испытаний детекторов и сигнализаторов по уровню масляного тумана в картере двигателя”
В раздел 3 добавлены две дополнительные цели типовых испытаний детекторов масляного тумана, предназначенных для двигателей, работающих на альтернативных видах топлива: для проверки долгосрочной совместимости всех материалов и взрывозащищенного исполнения детектора. Добавлен новый раздел 13 «Проверка совместимости материалов в агрессивных средах».

UR M71 (Rev.1 Apr 2025)

Вступает в силу:
01.01.2027

Применимость:
Суда всех типов (новые и существующие)

 Связанные документы: UR M87

“Типовые испытания поршневых двигателей внутреннего сгорания”
При переиздании документ был переработан, и теперь он связан с новым УТ M87 «Схема сертификации поршневых двигателей внутреннего сгорания». Содержит разъяснение требований.

UR M74 (Rev.3 Mar 2025)

Вступает в силу:
01.01.2027

Применимость:
Суда всех типов (новые и существующие)

 Связанные документы: UR F45

“Системы управления балластными водами”
Добавлен новый раздел, в котором объединены требования к вентиляции из УТ F45 и предыдущей версии УТ M74.

UR M77 (Rev.5 July 2025)

Вступает в силу:
01.01.2027

Применимость:
Суда всех типов (новые и существующие)

 Связанные документы: UR M87

“Хранение и использование восстановителей для селективного каталитического восстановления (SCR)”
Актуализированы требования к использованию водного раствора аммиака или аммиачного ангидрида в качестве восстановителя SCR. Хотя в соответствии с решением 109-й сессии Комитета по безопасности на море ИМО разрешено использование аммиака в качестве топлива, формулировки пунктов 3 и 4 УТ M77 могли быть истолкованы как консервативные или ограничивающие использование аммиака в качестве восстановителя, что потенциально ограничивает гибкость систем SCR на основе аммиака. Это обусловило необходимость актуализации требований пп. 3 и 4 УТ M77 в отношении использования водного раствора аммиака и аммиачного ангидрида в качестве восстановителя SCR.

Резолюция МАКО

Краткое описание документа / поправок к документу

UR M78 (Rev.3 Apr 2025)

Вступает в силу:
01.01.2027

Применимость:
Суда всех типов (новые и существующие)

 **Связанные документы:** Кодекс МКГ, Кодекс МГТ

“Поршневые двигатели внутреннего сгорания, использующие газы или иные виды топлива с низкой температурой вспышки»
Область применения УТ M78 расширена за счет добавления дополнительных газов или иных видов топлива с низкой температурой вспышки, и теперь включает топливо на основе метана, этана, сжиженного углеводородного газа и метилового/этилового спирта. В документ также внесены поправки, поясняющие содержание концепции безопасности, которую должен представить проектировщик двигателя.

UR M87 (New Apr 2025)

Вступает в силу:
01.01.2027

Применимость:
Суда всех типов (новые и существующие)

 **Связанные документы:** UR M28, M44, M71, M72, M51, M88, M78, Z26

“Схема сертификации поршневых двигателей внутреннего сгорания”
В этом документе представлена схема сертификации двигателей, основанная на одобрении типа двигателя, включая требования к выдаче свидетельства о типовом одобрении, свидетельства об оценке конструкции и свидетельства на продукцию для отдельных двигателей. В документе описывается процесс сертификации двигателей, предназначенных для применения на судне: в силовой установке, для выработки электроэнергии или других вспомогательных целей.

UR M88 (New Apr 2025)

Вступает в силу:
01.01.2027

Применимость:
Суда всех типов (новые и существующие)

 **Связанные документы:** UR M51, M87

“Судовые испытания поршневых двигателей внутреннего сгорания”
Этот документ является производным от Унифицированного требования M51 и содержит требования к судовым испытаниям поршневых двигателей внутреннего сгорания, которые должны проводиться после их установки на судне.

UR S10 (Rev.8 Sep 2025)

Вступает в силу:
01.01.2027

Применимость:
Суда всех типов (новые)

 **Связанные документы:** UR S4, S6, W7, W8, W11

“Рули, пятки ахтерштевня и кронштейны руля”
В 8-й редакции данного УТ проясняются следующие аспекты:
1) значение «самой глубокой грузовой ватерлинии» в 1 предложении пункта 1.2.3,
2) описания площади сечения кронштейна руля в пункте 9.2.1 и приложении S10.5.

Резолюция МАКО

Краткое описание документа / поправок к документу

UR W7 (Rev.5 Feb 2025)

Вступает в силу:
01.01.2027

Применимость:
Суда всех типов (новые)

 **Связанные документы:** UR M72, UR M68, UR W32

“Стальные поковки для корпуса и механического оборудования”
В связи с поступившими от изготовителей сигналами о том, что требования к расположению образцов поковок в форме кольца или диска могут быть не вполне понятными, прояснено требование к расположению образцов поковок в форме кольца или диска. Также пересмотрены требования к испытанию на ударный изгиб на образцах с V-образным надрезом.

UR W8 (Rev.5 June 2025)

Вступает в силу:
01.01.2027

Применимость:
Суда всех типов (новые)

 **Связанные документы:** UR W2, UR W28, UR W32

“Стальные поковки для корпуса и механизмов”
Внесены следующие изменения:
- Новые определения и уточнения касательно тест-блоков.
- Переработаны требования в отношении специального рассмотрения критериев приемки испытания по Шарпи образцов с V-образным надрезом.

UR W9 (Rev.3 Feb 2025)

Вступает в силу:
01.01.2027

Применимость:
Суда всех типов (новые)

 **Связанные документы:** UR W2

“Отливки из серого чугуна или чугуна с пластинчатым графитом”
В данной ревизии сделана попытка согласовать и гармонизировать требования к спецификации свойств нелегированных и низколегированных отливок из серого чугуна с международными стандартами в соответствии с отраслевой практикой.

UR W10 (Rev.3 Corr.1 Sep 2025)

Вступает в силу:
01.01.2027

Применимость:
Суда всех типов (новые)

 **Связанные документы:** UR W2

“Отливки из чугуна с шаровидным графитом или отливки из пластичного чугуна”
В данной ревизии сделана попытка согласовать и гармонизировать требования к спецификации свойств отливок из чугуна с шаровидным графитом или отливок из пластичного чугуна с международными стандартами в соответствии с отраслевой практикой.
В корригенде исправлены ссылки на рис. 1, 2 и 3, приведенные в пункте 6.2.

Резолюция МАКО

Краткое описание документа / поправок к документу

UR W35 (Rev.2 Feb 2025)

Вступает в силу:
01.01.2027

Применимость:
Фирмы, предоставляющие
услуги неразрушающего
контроля на судах в
постройке и морских
сооружениях

 **Связанные документы:** UR Z23

“Требования к поставщикам услуг неразрушающего контроля”
В данной версии учтены вопросы квалификации и сертификации персонала, выполняющего визуальный и измерительный контроль (ВИК/VT). В пункт 2.3 добавлено примечание, что персонал, выполняющий ВИК, может быть освобожден от требований по официальной сертификации, однако такой персонал должен проходить внутреннюю или внешнюю подготовку и оценку компетентности.

UR Z11 (Rev.7 Feb 2025)

Вступает в силу:
01.01.2027

Применимость:
нефтеналивные суда,
химовозы, навалочные суда
(существующие)

 **Связанные документы:** UR Z10.1, Z10.2, Z10.3, Z10.4, Z10.5

“Обязательное указание в символе класса типа судна и расширенной программы проверок во время освидетельствований (ESP)”
Внесена поправка, уточняющая, что химовозы, построенные только с вкладными грузовыми емкостями, не входят в число судов, у которых к основному символу класса должен добавляться знак “ESP”.

UR Z17 (Rev.22 Aug 2025)

Вступает в силу:
01.01.2027

Применимость:
Одобрение предприятий,
оказывающих услуги

 **Связанные документы:** Rec.180

“Процедурные требования для поставщиков услуг”
В 22-й редакции данного УТ актуализированы требования к фирмам, проводящим освидетельствования на плавучих установках с помощью водолазов или телеуправляемых подводных аппаратов (ROV) (раздел 3) и к фирмам, проводящим освидетельствования с помощью технических средств дистанционного обследования (RIT) в качестве альтернативы детальному освидетельствованию конструкции судов или плавучих установок (раздел 16).

ИНАЯ СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

(нажмите для перехода по ссылке)

[Итоги сессий органов ИМО](#)

[Статус конвенций и других инструментов ИМО, принятие государствами-членами ИМО](#)

[Общая справка об основных инструментах ИМО](#)

[Новости РС о международной деятельности](#)

Вы можете подключить и настроить сервис подписок на публикуемые новости РС по [ссылке](#).

Рассылка будет поступать в соответствии с выбранными настройками, параметры которых всегда можно изменить.



РОССИЙСКИЙ
МОРСКОЙ РЕГИСТР
СУДОХОДСТВА



RS-CLASS.ORG
8 800 333 99 99



МЕЖДУНАРОДНАЯ
ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ РС

Международный отдел РС

+7 812 312 35 69



Настоящий документ подготовлен Российским морским регистром судоходства в справочных целях и содержит информацию о поправках к инструментам ИМО и резолюциям МАКО, которые вступают в силу в 2025-2028 гг. Предпочтение отдается техническим требованиям с целью сориентировать клиентов Российского морского регистра судоходства и всемерно способствовать их готовности к выполнению таковых требований.

Хотя были приложены все усилия, чтобы обеспечить точность предоставленной информации, Российский морской регистр судоходства не дает никаких заверений или гарантий относительно полноты или точности представленной информации. Более того, Российский морской регистр судоходства снимает с себя всякую ответственность за какие-либо ошибки или ущерб, причиненный какими-либо неточностями, содержащимися в представленной информации, или последствиями действий или бездействия какого-либо лица на её основе.

Если у вас возникнут вопросы, просим обращаться в Международный отдел РС:

ОТПРАВИТЬ ОБРАЩЕНИЕ

RS-CLASS.ORG

Перепечатывание информации, содержащейся в данном документе, допускается с предварительного письменного разрешения ФАУ «Российский морской регистр судоходства»

© Российский морской регистр судоходства, 2025