

ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИТЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ ТК 306
«Измерения, управление и автоматизация в промышленных процессах»

117997, г. Москва ул. Профсоюзная

Тел.: +7 495 334-89-10; Электронная почта: dan@ipu.ru

ОГРН 1037739269590; ИНН 7728013512; КПП 772801001

Генеральному директору
ООО «Транспортные системы»
Тюленеву К.Г.

Уважаемый Кирилл Геннадьевич!

Направляем отзыв на первые редакции проектов национальных стандартов ГОСТ Р «Водный транспорт Цифровой порт. Системы управления. Основные положения» и ГОСТ Р «Водный транспорт. Терминальная операционная система управления грузовыми терминалами порта. Основные положения», данный экспертами ТК 306 «Измерения, управление и автоматизация в промышленных процессах» рамках их публичного обсуждения.

Первая редакция проекта национального стандарта ГОСТ Р «Водный транспорт Цифровой порт. Системы управления. Основные положения».

Основанием для разработки стандарта является Программа национальной стандартизации Российской Федерации на 2025 г. Шифр по ПНС-2025: 1.2.032-1.079.25.

Объектом стандартизации данного проекта является система управления портами (терминалами) в условиях цифровой трансформации. Аспектом стандартизации являются общие положения в области автоматизированной системы управления портом (терминалом) на разных уровнях цифровой трансформации. Проект данного стандарта является элементом системы стандартизации мультимодальных перевозок грузов с участием водного транспорта.

Для развития процессов цифровой трансформации на транспорте и создания умных (интеллектуальных) производств, данный разрабатываемый национальный стандарт ГОСТ Р предназначен для применения в разработке широкого класса отечественных импортозамещающих автоматизированных систем управления масштаба порта (терминала), обеспечивающих систематизацию бизнес-процессов и эффективное распределение взаимосвязанных ресурсов и активов в рамках интегрированных цепочек поставок, в том числе с применением мультимодальных перевозок полного цикла.

Проект данного национального стандарта соответствует положениям законодательства Российской Федерации. Прописанные нормы унификации и стандартизации отечественных автоматизированных систем управления портами (терминалами) определяют ключевые условия развития процессов цифровой трансформации транспортной отрасли, обеспечения технологического суверенитета и конкурентоспособности российских портовых операторов.

Первая редакция проекта национального стандарта ГОСТ Р «Водный транспорт. Терминальная операционная система управления грузовыми терминалами порта. Основные положения».

Основанием для разработки стандарта является Программа национальной стандартизации Российской Федерации на 2025 г. Шифр по ПНС-2025: 1.2.032-1.080.25.

Объектом стандартизации проекта ГОСТ Р является терминальная операционная система управления грузовыми терминалами порта в условиях цифровой трансформации. Аспектом стандартизации являются общие положения в области функциональных требований к терминальной операционной системе управления грузовыми терминалами порта. Проект национального стандарта не имеет аналогов среди международных стандартов.

В части требований к структуре и функционалу терминальной операционной системы управления грузовыми терминалами порта разрабатываемый стандарт развивает положения 1.2.032-1.079.25 «Водный транспорт. Цифровой порт. Системы управления. Основные положения», а также определяет перечень и базовый функционал входящих в неё подсистем. Применение данного стандарта совместно с 1.2.032-1.079.25 позволит избежать фрагментации цифровой среды, когда разные операционные системы работают несогласованно, что затрудняет обмен данными и координацию процессов.

Национальный стандарт дополняет положения ГОСТ Р 1.9.490-1.001.25 в части состава портовых операций типовой транспортно-

технологической схемы (ТТС) линейной мультимодальной перевозки с применением водного, железнодорожного и автомобильного транспорта, ГОСТ Р ГОСТ Р 1.9.490-1.009.25 в области подходов к проектированию линейного мультимодального сервиса (ЛМС). Проект национального стандарта является элементом системы стандартизации мультимодальных перевозок грузов с участием водного транспорта.

В соответствии с предлагаемым стандартом и принципами развития опережающей стандартизации в Российской Федерации разработка и внедрение терминальной операционной системы должны обеспечивать инновационное развитие морских и речных портов.

В целом: рассмотренные первые редакции проектов национальных стандартов соответствуют положениям Федеральных законов №184-ФЗ «О техническом регулировании» и №162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации». Требования стандартов ориентированы на достижение стратегических целей Российской Федерации, закрепленные законодательно Указом Президента Российской Федерации № 309 от 07.05.2024 г. «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года», Федеральным законом от 28.12.2024 N 523-ФЗ «О технологической политике в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Указом Президента Российской Федерации от 30 марта 2022 г. № 166 «О мерах по обеспечению технологической независимости и безопасности критической информационной инфраструктуры Российской Федерации».

В представленных первых редакциях проектов национальных стандартов учтены аспекты стратегического развития национальной экономики и обеспечения технологического суверенитета, а также тенденции развития процессов цифровой трансформации в промышленности и лучшие практики в области разработки отечественных автоматизированных систем управления. Необходимо отметить, что указанные стандарты должны входить в новый комплекс национальных стандартов для развития отечественной цифровой судостроительной промышленности.

Первые редакции указанных стандартов считаем согласованными в рамках процедуры публичного обсуждения, и поддерживаются ТК 306 «Измерения, управление и автоматизация в промышленных процессах» для подготовки проектов их окончательных редакций.

Председатель ТК 306



Е.В. Юркевич