



**Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии
ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИТЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ ТК 032 «ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ»**

**ПРОТОКОЛ
ЗАОЧНОГО ЗАСЕДАНИЯ
Технического комитета по стандартизации
ТК 032 «Водный транспорт»
(Обсуждение по переписке, 27-30.07.2026)**

1. В соответствии с указаниями Руководителя Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии (далее – Росстандарт) о формировании проекта Программы национальной стандартизации на 2027 год (далее – ПНС-2027), содержащимися в письме от 29.05.2026 № АШ-2583/03, и с учетом положений 5.3 (Участие технических комитетов по стандартизации в формировании программы национальной стандартизации) ГОСТ Р 1.14-2017 «Стандартизация в Российской Федерации. Программа национальной стандартизации. Требования к структуре, правила формирования, утверждения и контроля за реализацией» секретариат технического комитета по стандартизации ТК 032 «Водный транспорт» (далее – ТК 032), на основании предложений, представленных членами ТК 032, подготовил проект обобщенных предложений о разработке национальных стандартов в рамках ПНС-2027 (далее – обобщенных предложений) и разослал его членам ТК 032 для рассмотрения совместно с заполненными формами и обоснованиями соответствующих предложений, подготовленными их авторами (см. письмо председателя ТК 032 № 032-02-144842 от 27.07.2026).
2. Членам ТК 032 было предложено внимательно ознакомиться с подготовленным секретариатом ТК 032 проектом обобщенных предложений, а также с соответствующими обоснованиями и, в случае возникновения мотивированных возражений или конкретных предложений по дополнению/корректировке, максимально оперативно (но не позднее 12:00 (МСК) 30.07.2026) направить их в адрес секретариата по электронной почте.
3. Принимая во внимание крайне сжатые сроки рассмотрения, для ускорения процесса согласования обобщенных предложений был использован принцип «молчаливого одобрения», т.е. отсутствие ответов до указанного в пункте 2 срока принималось как согласие с проектом обобщенных предложений, подготовленным секретариатом ТК 032.

4. В результате рассмотрения все члены ТК 032 явно или «молчаливо» поддержали проект обобщенных предложений, подготовленный секретариатом ТК 032.

5. На основании вышеизложенного ответственному секретарю ТК 032 поручается в срок до 31.07.2026 внести в подсистему «Береста» ФГИС Росстандарта согласованные обобщенные предложения ТК 032.

- Приложения:
1. Обобщенные предложения – 1 стр.
 2. Форма и обоснование предложения по разработке национального стандарта «Суда и затонувшее имущество. Системы менеджмента обращения с отходами и оборота имущества в отношении затонувших судов во внутренних водах РФ. Технологические и экологические требования к системе менеджмента предприятий по безопасному и рациональному обращению и обороту» – 6 стр.
 3. Формы и обоснования предложений по разработке национальных стандартов «Водный транспорт. Терминальная операционная система управления грузовыми терминалами порта. Информация о грузах. Основные положения», «Водный транспорт. Цифровой порт. Топология терминала. Основные положения», «Водный транспорт. Цифровой порт. Техническое задание на разработку автоматизированной системы управления цифровым портом. Общие требования», «Водный транспорт. Цифровой порт. Интероперабельность. Основные положения» и «Водный транспорт. Цифровой порт. Интеграция систем управления. Основные положения» – 28 стр.
 4. Копия письма Росстандарта от 29.05.2026 № АШ-2583/03 – 4 стр.
 5. Копия письма председателя ТК 032 № 032-02-144842 от 27.07.2026 – 2 стр.

Председатель ТК 032
«Водный транспорт»

С.А. Шишкин

Ответственный секретарь ТК 032
«Водный транспорт»

М.А. Гаппов