|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **ПРИЛОЖЕНИЕ К ПРОТОКОЛУ совещания перед началом замеров толщин ATTACHMENT TO THE PROTOCOL of the meeting prior to commencement of the Thickness Measurements** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **от**  **dated** |  | | | | |  | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Минимальные объемы детального освидетельствования и замеров толщин (Z7+Z7.2)**  (газовозы, очередное освидетельствование)  **A minimum scopes of close-up survey and thickness measurements (Z7+Z7.2)**  (Gas Carriers, special survey) | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ  PARTICULARS OF SHIP** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Название судна | | | | | | | | |  | | | | | | | |
| Name of ship | | | | | | | | |  | | | | | | | |
| Регистровый номер | | | | | | | | |  | | | | | | | |
| Registered number | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Наименования районов судна и корпусных конструкций  Names of the Ship’s areas and hull structures | | | | | | | | | | | Дата начала ЗТ  Date of TM commencement | | | Завершение ЗТ  TM completion | |
| План  Plan | | Факт  Fact | Дата  Date | Подтверждение РС  Confirmation of RS |
| **I.** | **Возраст судна ≤ 5 лет**  **Age of Ship ≤ 5** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Cомнительные зоны  Suspect areas | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Замеры элементов конструкции, подлежащих детальному освидетельствованию для общей оценки и регистрации характера коррозии (одновременно с детальным освидетельствованием)  Measurement for general assessment and recording of corrosion pattern of those structural members subject to close-up survey (simultaneously with close-up survey) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Одна шпангоутная рама с соответствующей обшивкой и набором в типовом подпалубном балластном танке  One web frame with associated plating and framing in a representative topside ballast tank | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | | |  | | |
| 2.2 | Одна шпангоутная рама с соответствующей обшивкой и набором в типовом скуловом балластном танке  One web frame with associated plating and framing in a representative hopper side ballast tank | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | | |  | | |
| 2.3 | Одна шпангоутная рама с соответствующей обшивкой и набором в типовом бортовом балластном танке  One web frame with associated plating and framing in a representative double side ballast tank | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | | |  | | |
| 2.4 | Одна поперечная переборка (нижняя часть), включая систему подкреплений и примыкающие конструктивные элементы, в балластном танке  One transverse bulkhead (lower part) including stiffening system and adjacent structural members in ballast tanks | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  | | | | | | | |
| №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  | | | | | | | |  |  |  |  |
| №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Одно поперечное сечение настила палубы по всей ширине в пределах 0,5L средней части длины судна в районе балластного танка  One transverse section of deck plating for the full beam of the ship within 0.5 L amidships in way of a ballast tank | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| №№ шп.  Frs. Nos. | | |  | | | | | | | | |
| **II.** | **5 лет < Возраст судна ≤ 10 лет**  **5 < Age of Ship ≤ 10** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Замеры элементов конструкции, подлежащих детальному освидетельствованию для общей оценки и регистрации характера коррозии (одновременно с детальным освидетельствованием)  Measurement for general assessment and recording of corrosion pattern of those structural members subject to close-up survey (simultaneously with close-up survey) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Все шпангоутные рамы с соответствующей обшивкой и набором в подпалубном балластном танке  All web frames with associated plating and framing in topside ballast tank | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| № танка  Tank No. | | |  | | | | | | | | |
| 1.2 | Все шпангоутные рамы с соответствующей обшивкой и набором в бортовом балластном танке, если подвесные танки отсутствуют  All web frames with associated plating and framing in double side ballast tank if topside tanks are not fitted | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| № танка  Tank No. | | |  | | | | | | | | |
| 1.3 | Все шпангоутные рамы с соответствующей обшивкой и набором в выбранном балластном танке, если подвесные и бортовые танки отсутствуют  All web frames with associated plating and framing in selected ballast tanks if topside or double side tanks are not fitted | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | | | |  | | | | | | | |
| 1.4 | Одна шпангоутная рама с соответствующей обшивкой и набором в каждом из остальных балластном танке  One web frame with associated plating and framing in each remaining ballast tank | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | | |  | |
| № танков  Tanks Nos. | | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | | |  | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | | |  | |  |  |  |  |
| 1.5 | Одна поперечная переборка, включая систему подкреплений и примыкающие конструктивные элементы, а также прилегающие конструкции продольной переборки, во всех балластных танках  One transverse bulkheads including stiffening system and adjacent members as well as adjacent longitudinal bulkhead structures in all ballast tanks | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | | |  | |
| № танков  Tanks Nos. | | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | | |  | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | | |  | |  |  |  |  |
|  | Каждый лист настила палубы в пределах грузовой зоны  Each deck plate within the cargo length area | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| Районы  Areas |  | | | | | | | | | | |
| Районы  Areas |  | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Одно поперечное сечение в пределах 0,5L средней части длины судна в районе балластного танка  One transverse section within 0.5 L amidships in way of a ballast tank | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| №№ шп.  Frs. Nos. | | |  | | | | | | | | |
|  | Отдельные листы пояса переменных ватерлиний за пределами грузовой зоны  Selected wind and water strakes outside the cargo length area | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| Районы  Areas | |  | | | | | | | | | |
| Районы  Areas | |  | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| 5. | Сомнительные зоны  Suspect areas | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| 6. | Дополнительные конструкции по требованию инспектора РС  Additional structures according to RS surveyor requirement | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **III.** | **10 лет < Возраст судна ≤ 15 лет**  **10 < Age of Ship ≤ 15** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Замеры элементов конструкции, подлежащих детальному освидетельствованию для общей оценки и регистрации характера коррозии (одновременно с детальным освидетельствованием)  Measurement for general assessment and recording of corrosion pattern of those structural members subject to close-up survey (simultaneously with close-up survey) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Все шпангоутные рамы с соответствующей обшивкой и набором в подпалубных балластных танках  All web frames with associated plating and framing in topside ballast tanks | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | | | |  | | | | | | | |
| № танков  Tanks Nos. | | | |  | | | | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | | | |  | | | | | | | |  |  |  |  |
| 1.2 | Все шпангоутные рамы с соответствующей обшивкой и набором в бортовых балластных танках  All web frames with associated plating and framing in double side ballast tanks | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | | | |  | | | | | | | |
| № танков  Tanks Nos. | | | |  | | | | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | | | |  | | | | | | | |  |  |  |  |
| 1.3 | Все шпангоутные рамы с соответствующей обшивкой и набором в скуловых балластных танках  All web frames with associated plating and framing in hopper side ballast tanks | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | | | |  | | | | | | | |
| № танков  Tanks Nos. | | | |  | | | | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | | | |  | | | | | | | |  |  |  |  |
| 1.4 | Все шпангоутные рамы с соответствующей обшивкой и набором в междудонных балластных танках  All web frames with associated plating and framing in double bottom ballast tanks | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | | | |  | | | | | | | |
| № танков  Tanks Nos. | | | |  | | | | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | | | |  | | | | | | | |  |  |  |  |
| 1.5 | Все шпангоутные рамы с соответствующей обшивкой и набором в других балластных танках  All web frames with associated plating and framing in other ballast tanks | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | | | |  | | | | | | | |
| № танков  Tanks Nos. | | | |  | | | | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | | | |  | | | | | | | |  |  |  |  |
| 1.6 | Все поперечные переборки, включая систему подкреплений и примыкающие конструктивные элементы, а также прилегающие конструкции продольной переборки, в балластных танках  All transverse bulkheads in ballast tanks including stiffening system as well as adjacent longitudinal bulkhead structures | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| №№ шп.  Frs. Nos. | | |  | | | | | | | | |
| №№ шп.  Frs. Nos. | | |  | | | | | | | | |  |  |  |  |
| №№ шп.  Frs. Nos. | | |  | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Каждый лист настила палубы в пределах грузовой зоны  Each deck plate within the cargo length area | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| Районы  Areas | |  | | | | | | | | | |
| Районы  Areas | |  | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Открытые участки настила верхней палубы за пределами грузовой зоны  All exposed upper deck plating outside the cargo length area | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Два поперечных сечения в пределах 0,5L средней части длины судна, одно из которых в районе балластного танка  Two transverse sections within 0.5 L amidships, at least one section in way of a ballast tank | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| №№ шп.  Frs. Nos. | | |  | | | | | | | | |
|  | Все листы пояса переменных ватерлиний в пределах грузовой зоны  All wind and water strakes within the cargo length area | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| Районы  Areas | |  | | | | | | | | | |
| Районы  Areas | |  | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Отдельные листы пояса переменных ватерлиний за пределами грузовой зоны  Selected wind and water strakes outside the cargo length area | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| Районы  Areas | |  | | | | | | | | | |
| Районы  Areas | |  | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Полностью форпиковый танк, включая все ограничивающие и внутренние конструкции  Complete forepeak tank including all tank boundaries and internal structure | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Полностью ахтерпиковый танк, включая все ограничивающие и внутренние конструкции  Complete afterpeak tank including all tank boundaries and internal structure | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Обшивка цепных ящиков  Chain locker plating | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Настил платформ под главными и вспомогательными котлами  Platform plating under main and auxiliary boilers | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Фундаменты главных и вспомогательных механизмов и котлов  Main and auxiliary machinery and boiler seatings | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Обшивка кингстонных и гельмпортовых выгородок, шахт лагов и эхолотов, ледовых ящиков  Sea chests, log, echo-sounder, rudder and ice boxes trunks plating | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Обшивка шахт выдвижных и поворотно-выдвижных устройств  Submerged and rotary-submerged arrangements trunks plating | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Наружная обшивка в районах отливных и приемных отверстий  Shell plating in way of overboard discharges | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Приварные патрубки донно-бортовой арматуры и межкингстонные перемычки  Sea inlet welded branch pipes and sea chest connecting pipelines | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Стенки резервуаров для хранения хладонов противопожарной системы  Halon fire-fighting system cylinders | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Конструкции спусковых устройств спасательных средств  Life-saving launching appliances structures | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Комингсы вентиляционных и воздушных труб  Ventilator pipe coamings and air pipe coamings | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Корпуса фильтров забортной воды  Sea water filter casings | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Балки набора днища, борта и палуб  Bottom, side and decks framing | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Обшивка надстроек и рубок  Superstructure and deckhouses plating | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Сомнительные зоны  Suspect areas | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
|  | Дополнительные конструкции по требованию инспектора РС  Additional structures according to RS surveyor requirement | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **IV.** | **15 лет < Возраст судна**  **15 < Age of Ship** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Замеры элементов конструкции, подлежащих детальному освидетельствованию для общей оценки и регистрации характера коррозии (одновременно с детальным освидетельствованием)  Measurement for general assessment and recording of corrosion pattern of those structural members subject to close-up survey (simultaneously with close-up survey) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Все шпангоутные рамы с соответствующей обшивкой и набором в подпалубных балластных танках  All web frames with associated plating and framing in topside ballast tanks | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | | | |  | | | | | | | |
| № танков  Tanks Nos. | | | |  | | | | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | | | |  | | | | | | | |  |  |  |  |
| 1.2 | Все шпангоутные рамы с соответствующей обшивкой и набором в бортовых балластных танках  All web frames with associated plating and framing in double side ballast tanks | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | | | |  | | | | | | | |
| № танков  Tanks Nos. | | | |  | | | | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | | | |  | | | | | | | |  |  |  |  |
| 1.3 | Все шпангоутные рамы с соответствующей обшивкой и набором в скуловых балластных танках  All web frames with associated plating and framing in hopper side ballast tanks | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | | | |  | | | | | | | |
| № танков  Tanks Nos. | | | |  | | | | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | | | |  | | | | | | | |  |  |  |  |
| 1.4 | Все шпангоутные рамы с соответствующей обшивкой и набором в междудонных балластных танках  All web frames with associated plating and framing in double bottom ballast tanks | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | | | |  | | | | | | | |
| № танков  Tanks Nos. | | | |  | | | | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | | | |  | | | | | | | |  |  |  |  |
| 1.5 | Все шпангоутные рамы с соответствующей обшивкой и набором в других балластных танках  All web frames with associated plating and framing in other ballast tanks | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | | | |  | | | | | | | |
| 1.6 | Все поперечные переборки, включая систему подкреплений и прилегающие элементы конструкций, а также прилегающие конструкции продольной переборки, во всех балластных танках  All transverse bulkheads in all ballast tanks including stiffening system as well as adjacent longitudinal bulkhead structures | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | | | |  | | | | | | | |
| № танков  Tanks Nos. | | | |  | | | | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | | | |  | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Каждый лист настила палубы в пределах грузовой зоны  Each deck plate within the cargo length area | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| Районы  Areas | |  | | | | | | | | | |
| Районы  Areas | |  | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Открытые участки настила верхней палубы за пределами грузовой зоны  All exposed upper deck plating outside the cargo length area | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Три поперечных сечения в пределах 0,5L средней части длины судна, одно из которых в районе балластного танка  Three transverse sections within 0.5 L amidships, at least one section in way of a ballast tank | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| №№ шп.  Frs. Nos. | | |  | | | | | | | | |
|  | Каждый лист обшивки днища, включая нижнюю часть скулового пояса, в пределах грузовой зоны  Each bottom plate including lower turn of bilge within the cargo length area | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| Районы  Areas | |  | | | | | | | | | |
| Районы  Areas | |  | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Наружная обшивка днища в районе машинного отделения  Bottom plates in way of machinery space | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Обшивка горизонтального киля по всей длине судна  All keel plates full length | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Обшивка и набор туннельного киля в пределах грузовой зоны  Duct keel plating and internals within the cargo length area | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Все листы пояса переменных ватерлиний по всей длине судна  All wind and water strakes, full length | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| Районы  Areas | |  | | | | | | | | | |
| Районы  Areas | |  | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Полностью форпиковый танк, включая все ограничивающие и внутренние конструкции  Complete forepeak tank including all tank boundaries and internal structure | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Полностью ахтерпиковый танк, включая все ограничивающие и внутренние конструкции  Complete afterpeak tank including all tank boundaries and internal structure | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Обшивка цепных ящиков  Chain locker plating | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Типовые листы открытых участков настила палубы бака  Representative exposed forecastle deck plating | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Типовые листы открытых участков настила палубы юта  Representative exposed poop deck plating | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Типовые листы открытых участков настилов палуб других надстроек  Representative exposed other superstructures deck plating | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Настил второго дна в грузовой зоне  Double bottom plating in way of cargo area | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| Районы  Areas | |  | | | | | | | | | |
| Районы  Areas | |  | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Настил платформ под главными и вспомогательными котлами  Platform plating under main and auxiliary boilers | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Фундаменты главных и вспомогательных механизмов и котлов  Main and auxiliary machinery and boiler seatings | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Обшивка кингстонных и гельмпортовых выгородок, шахт лагов и эхолотов, ледовых ящиков  Sea chests, log, echo-sounder, rudder and ice boxes trunks plating | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Обшивка шахт выдвижных и поворотно-выдвижных устройств  Submerged and rotary-submerged arrangements trunks plating | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Наружная обшивка в районах отливных и приемных отверстий  Shell plating in way of overboard discharges | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Приварные патрубки донно-бортовой арматуры и межкингстонные перемычки  Sea inlet welded branch pipes and sea chest connecting pipelines | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Стенки резервуаров для хранения хладонов противопожарной системы  Halon fire-fighting system cylinders | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Конструкции спусковых устройств спасательных средств  Life-saving launching appliances structures | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Листы обшивки и набора водонепроницаемых переборок и выгородок в местах наибольшего коррозионного износа  In the way of the greatest wear of shell plating and framing of watertight bulkheads | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Комингсы вентиляционных и воздушных труб  Ventilator pipe coamings and air pipe coamings | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Корпуса фильтров забортной воды  Sea water filter casings | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Балки набора днища, борта и палуб  Bottom, side and decks framing | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Обшивка надстроек и рубок  Superstructure and deckhouses plating | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Сомнительные зоны  Suspect areas | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
|  | Дополнительные конструкции по требованию инспектора РС  Additional structures according to RS surveyor requirement | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |