|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  | | --- | |  |   **ПРИЛОЖЕНИЕ К ПРОТОКОЛУ совещания перед началом замеров толщин ATTACHMENT TO THE PROTOCOL of the meeting prior to commencement of the Thickness Measurements** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **от**  **dated** | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| и/или перед началом очередного и промежуточного освидетельствования судов ОРП | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| and/or prior to commencement of renewal and intermediate survey of ESP ships | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Минимальные объемы детального освидетельствования и замеров толщин (Z7+Z10.5)**  (двухкорпусные рудовозы, очередное освидетельствование или промежуточное освидетельствование судов возрастом старше 10 лет)  **A minimum scopes of close-up survey and thickness measurements (Z7+Z10.5)**  (Double Skin Ore Carriers, special survey or intermediate survey of ships over 10 years of age) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ  PARTICULARS OF SHIP** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Название судна | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |
| Name of ship | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |
| Регистровый номер | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |
| Registered number | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Наименования районов судна и корпусных конструкций  Names of the Ship’s areas and hull structures | | | | | | | | | | | | | | Дата начала ЗТ  Date of TM commencement | | Завершение ЗТ  TM completion | |
| План  Plan | Факт  Fact | Дата  Date | Подтверждение РС  Confirmation of RS |
| **I.** | **Возраст судна ≤ 5 лет**  **Age of Ship ≤ 5** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Замеры элементов конструкции, подлежащих детальному освидетельствованию для общей оценки и регистрации характера коррозии (одновременно с детальным освидетельствованием)  Measurement for general assessment and recording of corrosion pattern of those structural members subject to close-up survey (simultaneously with close-up survey) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Одна полностью замкнутая поперечная шпангоутная рама, включая примыкающие конструктивные элементы, в бортовом балластном танке  One web frame ring complete including adjacent structural members in ballast wing tank | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| № танка  Tanks Nos. | | | | |  | | | | № шп.  Fr. No. | |  | | |
| 1.2 | Нижняя часть одной поперечной переборки, включая систему подкреплений с примыкающими конструктивными элементами, в балластном танке  One transverse bulkhead lower part including girder system and adjacent structural members in a ballast tank | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| № танка  Tanks Nos. | | | | |  | | | | № шп.  Fr. No. | |  | | |
| 1.3 | Две поперечные переборки (обшивка и набор) выбранного грузового трюма, включая внутренние конструкции верхних и нижних опор  Two selected cargo hold transverse bulkheads (plating and framing), including internal structure of upper and lower stools | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| № трюма  Hold No. | | | | |  | | | | № шп.  Fr. No. | |  | | |
| 1.4 | Обшивка и набор крышек люковых закрытий всех грузовых трюмов  All cargo hold hatch covers plating and stiffeners | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| 1.5 | Обшивка и набор комингсов люковых закрытий всех грузовых трюмов  All cargo hold hatch coamings plating and stiffeners | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Сомнительные зоны  Suspect areas | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | | | |
|  | Дополнительные конструкции по требованию инспектора РС  Additional structures according to RS surveyor requirement | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | | | |
| **II.** | **5 лет < Возраст судна ≤ 10 лет**  **5 < Age of Ship ≤ 10** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Замеры элементов конструкции, подлежащих детальному освидетельствованию для общей оценки и регистрации характера коррозии (одновременно с детальным освидетельствованием)  Measurement for general assessment and recording of corrosion pattern of those structural members subject to close-up survey (simultaneously with close-up survey) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Все полностью замкнутые поперечные шпангоутные рамы, включая примыкающие конструктивные элементы, в бортовом балластном танке  All web frame ring complete including adjacent structural members in ballast wing tank | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| № танка  Tank No. | | | |  | | | | | | | | | |
| 1.2 | Одна поперечная палубная связь, включая примыкающие конструктивные элементы, в каждом оставшемся бортовом балластном танке  One deck transverse including adjacent deck structural members in each remaining wing ballast tanks | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | | |  | |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | | |  | |  |  |  |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | | |  | |  |  |  |  |
| 1.3 | Одна поперечная палубная связь, включая примыкающие конструктивные элементы, в междудонных балластных танках  One deck transverse including adjacent deck structural members in each double bottom ballast tanks | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | | |  | |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | | |  | |  |  |  |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | | |  | |  |  |  |  |
| 1.4 | Одна поперечная палубная связь, включая примыкающие конструктивные элементы, в каждом другом балластном танке  One deck transverse including adjacent deck structural members in each other ballast tank | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | | |  | |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | | |  | |  |  |  |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | | |  | |  |  |  |  |
| 1.5 | Одна поперечная палубная связь, включая примыкающие конструктивные элементы, в каждом из остальных балластных танков  One deck transverse including adjacent deck structural members in each remaining ballast tank | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | | | | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | | |  | |
| 1.6 | Носовая и кормовая поперечные переборки (обшивка и набор), включая систему подкреплений и примыкающие конструктивные элементы, в бортовом балластном танке  Forward and aft transverse bulkheads complete including girder system and adjacent structural members in a ballast wing tank | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| № танка  Tanks Nos. | | | | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | | |  | |
| 1.7 | Нижняя часть одной поперечной переборки, включая систему подкреплений с примыкающими конструктивными элементами, в каждом из остальных  балластных танков  One transverse bulkhead lower part including girder system and adjacent structural members in each remaining ballast tank | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | | | | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | | |  | |
| 1.8 | Одна поперечная переборка (обшивка и набор) в каждом грузовом трюме, включая внутренние конструкции верхних и нижних опор  One transverse bulkhead (plating and framing) in each cargo hold including internal structure of upper and lower stools | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| № трюмов  Holds Nos. | | | | | |  | | | № шп.  Fr. No. | | |  | |
| 1.9 | Обшивка и набор крышек люковых закрытий всех грузовых трюмов  All cargo hold hatch covers plating and stiffeners | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| 1.10 | Обшивка и набор комингсов люковых закрытий всех грузовых трюмов  All cargo hold hatch coamings plating and stiffeners | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| 1.11 | Весь настил палубы и подпалубный набор в пределах линии люковых вырезов между люками всех грузовых трюмов  All deck plating and underdeck structure inside line of hatch openings between all cargo hold hatches | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| Районы  Areas | |  | | | | | | | | | | | |
| Районы  Areas | |  | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Два поперечных сечения настила палубы за пределами линии люковых вырезов, одно из которых в средней части длины судна  Two transverse sections of deck plating, one in the amidship area, outside line of cargo hatch openings | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  | | | | | | | | | |
|  | Пояс переменных ватерлиний в районе двух поперечных сечений, выбранных выше  Wind and water strakes in way of the two transverse sections considered above | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| Районы  Areas | |  | | | | | | | | | | | |
| Районы  Areas | |  | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Отдельные листы пояса переменных ватерлиний за пределами грузовой зоны  Selected wind and water strakes outside the cargo length area | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| Районы  Areas | |  | | | | | | | | | | | |
| Районы  Areas | |  | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Сомнительные зоны  Suspect areas | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | | | |
|  | Дополнительные конструкции по требованию инспектора РС  Additional structures according to RS surveyor requirement | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | | | |
| **III.** | **10 лет < Возраст судна ≤ 15 лет**  **10 < Age of Ship ≤ 15** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Замеры элементов конструкции, подлежащих детальному освидетельствованию для общей оценки и регистрации характера коррозии (одновременно с детальным освидетельствованием)  Measurement for general assessment and recording of corrosion pattern of those structural members subject to close-up survey (simultaneously with close-up survey) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Все полностью замкнутые поперечные шпангоутные рамы, включая примыкающие конструктивные элементы, в бортовых балластных танках  All web frame ring complete including adjacent structural members in each wing ballast tanks | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | | |  | |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | | |  | |  |  |  |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | | |  | |  |  |  |  |
| 1.2 | Все полностью замкнутые поперечные шпангоутные рамы, включая примыкающие конструктивные элементы, в междудонных балластных танках  All web frame ring complete including adjacent structural members in each double bottom ballast tanks | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | | |  | |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | | |  | |  |  |  |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | | |  | |  |  |  |  |
| 1.3 | Все полностью замкнутые поперечные шпангоутные рамы, включая смежные конструктивные элементы, в каждом другом балластном танке  All web frame ring complete including adjacent structural members in each other ballast tank | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | | |  | |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | | |  | |  |  |  |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | | |  | |  |  |  |  |
| 1.4 | Все поперечные переборки (обшивка и набор), включая систему подкреплений, в каждом бортовом балластном танке  All transverse bulkheads (plating and framing) including stiffening system in each wing ballast tank | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | | |  | |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | | |  | |  |  |  |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | | |  | |  |  |  |  |
| 1.5 | Все поперечные переборки (обшивка и набор), включая систему подкреплений, в каждом междудонном балластном танке  All transverse bulkheads (plating and framing) including stiffening system in each double bottom ballast tank | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | | |  | |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | | |  | |  |  |  |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | | |  | |  |  |  |  |
| 1.6 | Все поперечные переборки (обшивка и набор), включая систему подкреплений, в каждом другом балластном танке  All transverse bulkheads (plating and framing) including stiffening system in each other ballast tank | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | | |  | |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | | |  | |  |  |  |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | | |  | |  |  |  |  |
| 1.7 | Одна полностью замкнутая шпангоутная рама, включая примыкающие конструктивные элементы, в каждом бортовом сухом танке  One web frame ring complete including adjacent structural members in each wing void tank | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | | |  | |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | | |  | |  |  |  |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | | |  | |  |  |  |  |
| 1.8 | Дополнительные шпангоутные рамы в сухих отсеках, если инспектор сочтет это необходимым  Additional web frame rings in void spaces as deemed necessary by the surveyor | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | | |  | |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | | |  | |  |  |  |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | | |  | |  |  |  |  |
| 1.9 | Все поперечные переборки (обшивка и набор) грузовых трюмов, включая внутренние конструкции верхних и нижних опор  All cargo hold transverse bulkheads (plating and framing) including internal structure of upper and lower stools | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  | | | | | | | | | |
| 1.10 | Весь настил палубы и подпалубный набор в пределах линии люковых вырезов между люками всех грузовых трюмов  All deck plating and underdeck structure inside line of hatch openings between all cargo hold hatches | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| Районы  Areas | |  | | | | | | | | | | | |
| Районы  Areas | |  | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| 1.11 | Обшивка и набор крышек люковых закрытий всех грузовых трюмов  All cargo hold hatch covers plating and stiffeners | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| 1.12 | Обшивка и набор комингсов люковых закрытий всех грузовых трюмов  All cargo hold hatch coamings plating and stiffeners | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Каждый лист настила палубы за пределами линии люковых вырезов в пределах грузовой зоны  Each deck plate outside line of cargo hatch openings within the cargo length area | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| Районы  Areas | |  | | | | | | | | | | | |
| Районы  Areas | |  | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Открытые участки настила верхней палубы за пределами грузовой зоны  All exposed upper deck plating outside the cargo length area | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Два поперечных сечения за пределами линии люковых вырезов, одно из которых в средней части длины судна  Two transverse sections, one in the amidship area, outside line of cargo hatch openings | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| №№ шп.  Frs. Nos. | | |  | | | | | | | | | | |
|  | Все листы пояса переменных ватерлиний в пределах грузовой зоны  All wind and water strakes within the cargo length area | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| Районы  Areas | |  | | | | | | | | | | | |
| Районы  Areas | |  | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Отдельные листы пояса переменных ватерлиний за пределами грузовой зоны  Selected wind and water strakes outside the cargo length area | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| Районы  Areas | |  | | | | | | | | | | | |
| Районы  Areas | |  | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Полностью форпиковый танк, включая все ограничивающие и внутренние конструкции  Complete forepeak tank including all tank boundaries and internal structure | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Полностью ахтерпиковый танк, включая все ограничивающие и внутренние конструкции  Complete afterpeak tank including all tank boundaries and internal structure | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Обшивка цепных ящиков  Chain locker plating | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Настил платформ под главными и вспомогательными котлами  Platform plating under main and auxiliary boilers | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Фундаменты главных и вспомогательных механизмов и котлов  Main and auxiliary machinery and boiler seatings | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Обшивка кингстонных и гельмпортовых выгородок, шахт лагов и эхолотов, ледовых ящиков  Sea chests, log, echo-sounder, rudder and ice boxes trunks plating | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Обшивка шахт выдвижных и поворотно-выдвижных устройств  Submerged and rotary-submerged arrangements trunks plating | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Наружная обшивка в районах отливных и приемных отверстий  Shell plating in way of overboard discharges | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Приварные патрубки донно-бортовой арматуры и межкингстонные перемычки  Sea inlet welded branch pipes and sea chest connecting pipelines | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Стенки резервуаров для хранения хладонов противопожарной системы  Halon fire-fighting system cylinders | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Конструкции спусковых устройств спасательных средств  Life-saving launching appliances structures | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Комингсы вентиляционных и воздушных труб  Ventilator pipe coamings and air pipe coamings | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Корпуса фильтров забортной воды  Sea water filter casings | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Обшивка надстроек и рубок  Superstructure and deckhouses plating | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Сомнительные зоны  Suspect areas | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | | | |
|  | Дополнительные конструкции по требованию инспектора РС  Additional structures according to RS surveyor requirement | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | | | |
| **IV.** | **15 лет < Возраст судна**  **15 < Age of Ship** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Замеры элементов конструкции, подлежащих детальному освидетельствованию для общей оценки и регистрации характера коррозии (одновременно с детальным освидетельствованием)  Measurement for general assessment and recording of corrosion pattern of those structural members subject to close-up survey (simultaneously with close-up survey) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Все полностью замкнутые поперечные шпангоутные рамы, включая примыкающие конструктивные элементы, во всех бортовых балластных танках  All web frame ring complete including adjacent structural members in each wing ballast tanks | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  |  |  |  |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  |  |  |  |  |
| 1.2 | Все полностью замкнутые поперечные шпангоутные рамы, включая примыкающие конструктивные элементы, во всех междудонных балластных танках  All web frame ring complete including adjacent structural members in each double bottom ballast tanks | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  |  |  |  |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  |  |  |  |  |
| 1.3 | Все полностью замкнутые поперечные шпангоутные рамы, включая примыкающие конструктивные элементы, в каждом другом балластном танке  All web frame ring complete including adjacent structural members in each other ballast tank | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  |  |  |  |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  |  |  |  |  |
| 1.4 | Все поперечные переборки (обшивка и набор), включая систему подкреплений, в бортовых балластных танках  All transverse bulkheads (plating and framing) including stiffening system in each wing ballast tanks | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  |  |  |  |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  |  |  |  |  |
| 1.5 | Все поперечные переборки (обшивка и набор), включая систему подкреплений, в междудонных балластных танках  All transverse bulkheads (plating and framing) including stiffening system in each double bottom ballast tank | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  |  |  |  |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  |  |  |  |  |
| 1.6 | Все поперечные переборки (обшивка и набор), включая систему подкреплений, в каждой другом балластном танке  All transverse bulkheads (plating and framing) including stiffening system in each other ballast tank | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  |  |  |  |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  |  |  |  |  |
| 1.7 | Одна полностью замкнутая поперечная шпангоутная рама, включая примыкающие конструктивные элементы, в каждом бортовом сухом танке  One web frame ring complete including adjacent structural members in each wing void tank | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  |  |  |  |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  |  |  |  |  |
| 1.8 | Дополнительные шпангоутные рамы в сухих отсеках, если инспектор сочтет это необходимым  Additional web frame rings in void spaces as deemed necessary by the surveyor | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  |  |  |  |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | | | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  |  |  |  |  |
| 1.9 | Все поперечные переборки (обшивка и набор) всех грузовых трюмов, включая внутренние конструкции верхних и нижних опор  All cargo hold transverse bulkheads (plating and framing) including internal structure of upper and lower stools | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| №№ шп.  Frs. Nos. | | |  | | | | | | | | | | |
| 1.10 | Весь настил палубы и подпалубный набор в пределах линии люковых вырезов между люками всех грузовых трюмов  All deck plating and underdeck structure inside line of hatch openings between all cargo hold hatches | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| Районы  Areas | |  | | | | | | | | | | | |
| Районы  Areas | |  | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| 1.11 | Обшивка и набор крышек люковых закрытий всех грузовых трюмов  All cargo hold hatch covers plating and stiffeners | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| 1.12 | Обшивка и набор комингсов люковых закрытий всех грузовых трюмов  All cargo hold hatch coamings plating and stiffeners | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Каждый лист настила палубы за пределами линии люковых вырезов в пределах грузовой зоны  Each deck plate outside line of cargo hatch openings within the cargo length area | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| Районы  Areas | |  | | | | | | | | | | | |
| Районы  Areas | |  | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Открытые участки настила верхней палубы за пределами грузовой зоны  All exposed upper deck plating outside the cargo length area | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Три поперечных сечения за пределами линии люковых вырезов, одно из которых в средней части длины судна  Three transverse sections, one in the amidship area, outside line of cargo hatch openings | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| №№ шп.  Frs. Nos. | | |  | | | | | | | | | | |
|  | Каждый лист обшивки днища, включая нижнюю часть скулового пояса, в пределах грузовой зоны  Each bottom plate including lower turn of bilge within the cargo length area | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| Районы  Areas | |  | | | | | | | | | | | |
| Районы  Areas | |  | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Наружная обшивка днища в районе машинного отделения  Bottom plates in way of machinery space | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Обшивка горизонтального киля по всей длине судна  All keel plates full length | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Все листы пояса переменных ватерлиний по всей длине судна  All wind and water strakes, full length | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| Районы  Areas | |  | | | | | | | | | | | |
| Районы  Areas | |  | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Полностью форпиковый танк, включая все ограничивающие и внутренние конструкции  Complete forepeak tank including all tank boundaries and internal structure | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Полностью ахтерпиковый танк, включая все ограничивающие и внутренние конструкции  Complete afterpeak tank including all tank boundaries and internal structure | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Обшивка цепных ящиков  Chain locker plating | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Типовые листы открытых участков настила палубы бака  Representative exposed forecastle deck plating | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Типовые листы открытых участков настила палубы юта  Representative exposed poop deck plating | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Типовые листы открытых участков настилов палуб других надстроек  Representative exposed other superstructures deck plating | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Настил второго дна в грузовой зоне  Double bottom plating in way of cargo area | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
| Районы  Areas | |  | | | | | | | | | | | |
| Районы  Areas | |  | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Настил платформ под главными и вспомогательными котлами  Platform plating under main and auxiliary boilers | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Фундаменты главных и вспомогательных механизмов и котлов  Main and auxiliary machinery and boiler seatings | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Обшивка кингстонных и гельмпортовых выгородок, шахт лагов и эхолотов, ледовых ящиков  Sea chests, log, echo-sounder, rudder and ice boxes trunks plating | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Обшивка шахт выдвижных и поворотно-выдвижных устройств  Submerged and rotary-submerged arrangements trunks plating | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Наружная обшивка в районах отливных и приемных отверстий  Shell plating in way of overboard discharges | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Приварные патрубки донно-бортовой арматуры и межкингстонные перемычки  Sea inlet welded branch pipes and sea chest connecting pipelines | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Стенки резервуаров для хранения хладонов противопожарной системы  Halon fire-fighting system cylinders | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Конструкции спусковых устройств спасательных средств  Life-saving launching appliances structures | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Комингсы вентиляционных и воздушных труб  Ventilator pipe coamings and air pipe coamings | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Корпуса фильтров забортной воды  Sea water filter casings | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Обшивка надстроек и рубок  Superstructure and deckhouses plating | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Сомнительные зоны  Suspect areas | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | | | |
|  | Дополнительные конструкции по требованию инспектора РС  Additional structures according to RS surveyor requirement | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | | | |