|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **ПРИЛОЖЕНИЕ К ПРОТОКОЛУ совещания перед началом замеров толщин ATTACHMENT TO THE PROTOCOL of the meeting prior to commencement of the Thickness Measurements** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **от**  **dated** | |  | | | |  | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| и/или перед началом очередного и промежуточного освидетельствования судов ОРП | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| and/or prior to commencement of renewal and intermediate survey of ESP ships | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Минимальные объемы детального освидетельствования и замеров толщин (Z7+Z10.1)**  (однокорпусные нефтеналивные суда, очередное освидетельствование или промежуточное освидетельствование судов возрастом старше 10 лет)  **A minimum scopes of close-up survey and thickness measurements (Z7+Z10.1)**  (Single Hull Oil Tankers, special survey or intermediate survey of ships over 10 years of age) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ  PARTICULARS OF SHIP** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Название судна | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
| Name of ship | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
| Регистровый номер | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
| Registered number | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Наименования районов судна и корпусных конструкций  Names of the Ship’s areas and hull structures | | | | | | | | | | | | Дата начала ЗТ  Date of TM commencement | | | Завершение ЗТ  TM completion | |
| План  Plan | Факт  Fact | | Дата  Date | Подтверждение РС  Confirmation of RS |
| **I.** | **Возраст судна ≤ 5 лет**  **Age of Ship ≤ 5** | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Замеры элементов конструкции, подлежащих детальному освидетельствованию для общей оценки и регистрации характера коррозии (одновременно с детальным освидетельствованием)  Measurement for general assessment and recording of corrosion pattern of those structural members subject to close-up survey (simultaneously with close-up survey) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Одна шпангоутная рама, включая смежные конструктивные элементы, в бортовом балластном танке, если имеется, или в бортовом комбинированном грузовом/балластном танке  One web frame ring including adjacent structural members in a ballast wing tank, if any, or a wing combined cargo/ballast tank | | | | | | | | | | | |  | |  |  |  |
| № танка  Tank No. | |  | | | | | №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  |
| 1.2 | Одна поперечная палубная связь, включая смежные конструктивные элементы, в грузовом танке  One deck transverse including adjacent deck structural members in a cargo tank | | | | | | | | | | | |  | |  |  |  |
| № танка  Tank No. | |  | | | | | №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  |
| 1.3 | Нижняя часть одной поперечной переборки, включая систему рамных подкреплений со смежными конструктивными элементами, в балластном танке  One transverse bulkhead lower part including girder system and adjacent structural members in a ballast tank | | | | | | | | | | | |  | |  |  |  |
| № танка  Tank No. | |  | | | | | №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  |
| 1.4 | Нижняя часть одной поперечной переборки, включая систему рамных подкреплений со смежными конструктивными элементами, в бортовом грузовом танке  One transverse bulkhead lower part including girder system and adjacent structural members in a cargo wing tank | | | | | | | | | | | |  | |  |  |  |
| № танка  Tank No. | |  | | | | | №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  |
| 1.5 | Нижняя часть одной поперечной переборки, включая систему рамных подкреплений со смежными конструктивными элементами, в центральном грузовом танке  One transverse bulkhead lower part including girder system and adjacent structural members in a cargo centre tank | | | | | | | | | | | |  | |  |  |  |
| № танка  Tank No. | |  | | | | | №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  |
|  | Одно сечение настила палубы по всей ширине в пределах грузовой зоны в районе балластного танка  One section of deck plating for the full beam of the ship within cargo area in way of a ballast tank | | | | | | | | | | | |  | |  |  |  |
| №№ шп.  Frs. Nos. | |  | | | | | | | | | |
|  | Сомнительные зоны  Suspect areas | | | | | | | | | | | |  | |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
|  | Дополнительные конструкции по требованию инспектора РС  Additional structures according to RS surveyor requirement | | | | | | | | | | | |  | |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **II.** | **5 лет < Возраст судна ≤ 10 лет**  **5 < Age of Ship ≤ 10** | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Замеры элементов конструкции, подлежащих детальному освидетельствованию для общей оценки и регистрации характера коррозии (одновременно с детальным освидетельствованием)  Measurement for general assessment and recording of corrosion pattern of those structural members subject to close-up survey (simultaneously with close-up survey) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Все шпангоутные рамы, включая смежные конструктивные элементы, в бортовом балластном танке, если имеется, или в бортовом комбинированном грузовом/балластном танке  All web frame rings including adjacent structural members in a ballast wing tank, if any, or a wing combined cargo/ballast tank | | | | | | | | | | | |  | |  |  |  |
| № танка  Tank No. | |  | | | | | | | | | |
| 1.2 | Одна поперечная палубная связь, включая смежные конструктивные элементы, в каждом из остальных балластных танков  One deck transverse including adjacent deck structural members in each of the remaining ballast tanks | | | | | | | | | | | |  | |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | | |  | | | | №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  |
| № танков  Tanks Nos. | | |  | | | | №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  |  | |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | | |  | | | | №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  |  | |  |  |  |
| 1.3 | Одна поперечная палубная связь, включая смежные конструктивные элементы, в бортовом грузовом танке  One deck transverse including adjacent deck structural members in a cargo wing tank | | | | | | | | | | | |  | |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  | |
| 1.4 | Одна поперечная палубная связь, включая смежные конструктивные элементы, в двух центральных грузовых танках  One deck transverse including adjacent deck structural members in two cargo centre tanks | | | | | | | | | | | |  | |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  | |
| 1.5 | Обе поперечные переборки, включая систему рамных подкреплений со смежными конструктивными элементами, в бортовом балластном танке, если имеется, или в бортовом комбинированном грузовом/балластном танке  Both transverse bulkheads including girder system and adjacent structural members in a ballast wing tank, if any, or a wing combined cargo/ballast tank | | | | | | | | | | | |  | |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  | |
| 1.6 | Нижняя часть одной поперечной переборки, включая систему рамных подкреплений со смежными конструктивными элементами, в каждом из остальных балластных танков  One transverse bulkhead lower part including girder system and adjacent structural members in each remaining ballast tank | | | | | | | | | | | |  | |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  | |
| № танков  Tanks Nos. | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  | |  | |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | | |  | | | №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  | |  | |  |  |  |
| 1.7 | Нижняя часть одной поперечной переборки, включая систему рамных подкреплений со смежными конструктивными элементами, в бортовом грузовом танке  One transverse bulkhead lower part including girder system and adjacent structural members in a cargo oil wing tank | | | | | | | | | | | |  | |  |  |  |
| № танка  Tank No. | | | |  | | № шп.  Fr. No. | | |  | | |
| 1.8 | Нижняя часть одной поперечной переборки, включая систему рамных подкреплений со смежными конструктивными элементами, в двух центральных грузовых танках  One transverse bulkhead lower part including girder system and adjacent structural members in two cargo centre tanks | | | | | | | | | | | |  | |  |  |  |
| № танка  Tank No. | | | |  | | № шп.  Fr. No. | | |  | | |
|  | Каждый лист настила палубы в пределах грузовой зоны  Each deck plate within the cargo length area | | | | | | | | | | | |  | |  |  |  |
| Районы  Areas | | |  | | | | | | | | |
| Районы  Areas | | |  | | | | | | | | |  | |  |  |  |
|  | Одно поперечное сечение в пределах 0,5L средней части длины судна в районе балластного танка  One transverse section within 0.5 L amidships in way of a ballast tank | | | | | | | | | | | |  | |  |  |  |
| №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  | | | | | | | |
|  | Все листы пояса переменных ватерлиний в пределах грузовой зоны  All wind and water strakes within the cargo length area | | | | | | | | | | | |  | |  |  |  |
| Районы  Areas | | |  | | | | | | | | |
| Районы  Areas | | |  | | | | | | | | |  | |  |  |  |
|  | Отдельные листы пояса переменных ватерлиний за пределами грузовой зоны  Selected wind and water strakes outside the cargo length area | | | | | | | | | | | |  | |  |  |  |
| Районы  Areas | | |  | | | | | | | | |
| Районы  Areas | | |  | | | | | | | | |  | |  |  |  |
|  | Сомнительные зоны  Suspect areas | | | | | | | | | | | |  | |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
|  | Дополнительные конструкции по требованию инспектора РС  Additional structures according to RS surveyor requirement | | | | | | | | | | | |  | |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **III.** | **10 лет < Возраст судна ≤ 15 лет**  **10 < Age of Ship ≤ 15** | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Замеры элементов конструкции, подлежащих детальному освидетельствованию для общей оценки и регистрации характера коррозии (одновременно с детальным освидетельствованием)  Measurement for general assessment and recording of corrosion pattern of those structural members subject to close-up survey (simultaneously with close-up survey) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Все шпангоутные рамы, включая смежные конструктивные элементы, во всех балластных танках  All web frame rings including adjacent structural members in all ballast tanks | | | | | | | | | | | |  | |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | | |  | | | | | | | | |
| № танков  Tanks Nos. | | |  | | | | | | | | |  | |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | | |  | | | | | | | | |  | |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | | |  | | | | | | | | |  | |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | | |  | | | | | | | | |  | |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | | |  | | | | | | | | |  | |  |  |  |
| 1.2 | Все шпангоутные рамы, включая смежные конструктивные элементы, в бортовом грузовом танке  All web frame rings including adjacent structural members in a cargo wing tank | | | | | | | | | | | |  | |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | | |  | | | | | | | | |
| 1.3 | Не менее 30% шпангоутных рам, включая смежные конструктивные элементы, в каждом из остальных бортовых грузовых танков  A minimum of 30% of all web frame rings including adjacent structural members in each remaining cargo wing tank | | | | | | | | | | | |  | |  |  |  |
| № танка  Tank No. | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  | |
| № танка  Tank No. | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  | |  | |  |  |  |
| № танка  Tank No. | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  | |  | |  |  |  |
| № танка  Tank No. | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  | |  | |  |  |  |
| № танка  Tank No. | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  | |  | |  |  |  |
| № танка  Tank No. | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  | |  | |  |  |  |
| 1.4 | Все поперечные переборки, включая систему рамных подкреплений со смежными конструктивными элементами, во всех грузовых танках  All transverse bulkheads including girder system and adjacent structural members in all cargo tanks | | | | | | | | | | | |  | |  |  |  |
| №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  | | | | | | | |
| №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  | | | | | | | |  | |  |  |  |
| №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  | | | | | | | |  | |  |  |  |
| 1.5 | Все поперечные переборки, включая систему рамных подкреплений со смежными конструктивными элементами, во всех балластных танках  All transverse bulkheads including girder system and adjacent structural members in all ballast tanks | | | | | | | | | | | |  | |  |  |  |
| №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  | | | | | | | |
| №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  | | | | | | | |  | |  |  |  |
| №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  | | | | | | | |  | |  |  |  |
| 1.6 | Не менее 30% поперечных палубных связей, включая смежные конструктивные элементы в каждом центральном грузовом танке  A minimum of 30% of deck transverses including adjacent structural members in each cargo centre tank | | | | | | | | | | | |  | |  |  |  |
| № танка  Tank No. | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  | |
| № танка  Tank No. | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  | |  | |  |  |  |
| № танка  Tank No. | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  | |  | |  |  |  |
| № танка  Tank No. | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  | |  | |  |  |  |
| № танка  Tank No. | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  | |  | |  |  |  |
| № танка  Tank No. | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  | |  | |  |  |  |
| 1.7 | Не менее 30% поперечных днищевых связей, включая смежные конструктивные элементы в каждом центральном грузовом танке  A minimum of 30% of bottom transverses including adjacent structural members in each cargo centre tank | | | | | | | | | | | |  | |  |  |  |
| № танка  Tank No. | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  | |
| № танка  Tank No. | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  | |  | |  |  |  |
| № танка  Tank No. | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  | |  | |  |  |  |
| № танка  Tank No. | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  | |  | |  |  |  |
| № танка  Tank No. | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  | |  | |  |  |  |
| № танка  Tank No. | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  | |  | |  |  |  |
| 1.8 | Одна полностью шпангоутная рама, по усмотрению инспектора  One complete transverse web frame as considered necessary by the surveyor | | | | | | | | | | | |  | |  |  |  |
| № танка  Tank No. | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  | |
|  | Каждый лист настила палубы в пределах грузовой зоны  Each deck plate within the cargo length area | | | | | | | | | | | |  | |  |  |  |
| Районы  Areas | | |  | | | | | | | | |
| Районы  Areas | | |  | | | | | | | | |  | |  |  |  |
|  | Открытые участки настила верхней палубы за пределами грузовой зоны  All exposed upper deck plating outside the cargo length area | | | | | | | | | | | |  | |  |  |  |
|  | Два поперечных сечения в пределах 0,5L средней части длины судна, одно из которых в районе балластного танка  Two transverse sections within 0.5 L amidships, at least one section in way of a ballast tank | | | | | | | | | | | |  | |  |  |  |
| №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  | | | | | | | |
|  | Все листы пояса переменных ватерлиний в пределах грузовой зоны  All wind and water strakes within the cargo length area | | | | | | | | | | | |  | |  |  |  |
| Районы  Areas | | |  | | | | | | | | |
| Районы  Areas | | |  | | | | | | | | |  | |  |  |  |
|  | Отдельные листы пояса переменных ватерлиний за пределами грузовой зоны  Selected wind and water strakes outside the cargo length area | | | | | | | | | | | |  | |  |  |  |
| Районы  Areas | | |  | | | | | | | | |
| Районы  Areas | | |  | | | | | | | | |  | |  |  |  |
|  | Полностью форпиковый танк, включая все ограничивающие и внутренние конструкции  Complete forepeak tank including all tank boundaries and internal structure | | | | | | | | | | | |  | |  |  |  |
|  | Полностью ахтерпиковый танк, включая все ограничивающие и внутренние конструкции  Complete afterpeak tank including all tank boundaries and internal structure | | | | | | | | | | | |  | |  |  |  |
|  | Обшивка цепных ящиков  Chain locker plating | | | | | | | | | | | |  | |  |  |  |
|  | Нижние поясья концевых переборок бака, юта и других надстроек  Lowest strakes of all end bulkheads of forecastle, poop and other superstructures | | | | | | | | | | | |  | |  |  |  |
|  | Настил платформ под главными и вспомогательными котлами  Platform plating under main and auxiliary boilers | | | | | | | | | | | |  | |  |  |  |
|  | Фундаменты главных механизмов и котлов  Main machinery and boiler seatings | | | | | | | | | | | |  | |  |  |  |
|  | Обшивка кингстонных и гельмпортовых выгородок, шахт лагов и эхолотов, ледовых ящиков  Sea chests, log, echo-sounder, rudder and ice boxes trunks plating | | | | | | | | | | | |  | |  |  |  |
|  | Обшивка шахт выдвижных и поворотно-выдвижных устройств  Submerged and rotary-submerged arrangements trunks plating | | | | | | | | | | | |  | |  |  |  |
|  | Наружная обшивка в районах отливных и приемных отверстий  Shell plating in way of overboard discharges | | | | | | | | | | | |  | |  |  |  |
|  | Приварные патрубки донно-бортовой арматуры и межкингстонные перемычки  Sea inlet welded branch pipes and sea chest connecting pipelines | | | | | | | | | | | |  | |  |  |  |
|  | Стенки резервуаров для хранения хладонов противопожарной системы  Halon fire fighting system cylinders | | | | | | | | | | | |  | |  |  |  |
|  | Конструкции спусковых устройств спасательных средств  Life-saving launching appliances structures | | | | | | | | | | | |  | |  |  |  |
|  | Сомнительные зоны  Suspect areas | | | | | | | | | | | |  | |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
|  | Дополнительные конструкции по требованию инспектора РС  Additional structures according to RS surveyor requirement | | | | | | | | | | | |  | |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **IV.** | **15 лет < Возраст судна**  **15 < Age of Ship** | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Замеры элементов конструкции, подлежащих детальному освидетельствованию для общей оценки и регистрации характера коррозии (одновременно с детальным освидетельствованием)  Measurement for general assessment and recording of corrosion pattern of those structural members subject to close-up survey (simultaneously with close-up survey) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Все шпангоутные рамы, включая смежные конструктивные элементы, во всех балластных танках  All web frame rings including adjacent structural members in all ballast tanks | | | | | | | | | | | |  | |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | | |  | | | | | | | | |
| № танков  Tanks Nos. | | |  | | | | | | | | |  | |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | | |  | | | | | | | | |  | |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | | |  | | | | | | | | |  | |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | | |  | | | | | | | | |  | |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | | |  | | | | | | | | |  | |  |  |  |
| 1.2 | Все шпангоутные рамы, включая смежные конструктивные элементы, в бортовом грузовом танке  All web frame rings including adjacent structural members in a cargo wing tank | | | | | | | | | | | |  | |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | | |  | | | | | | | | |
| № танков  Tanks Nos. | | |  | | | | | | | | |  | |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | | |  | | | | | | | | |  | |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | | |  | | | | | | | | |  | |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | | |  | | | | | | | | |  | |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | | |  | | | | | | | | |  | |  |  |  |
| 1.3 | Не менее 30% шпангоутных рам, включая смежные конструктивные элементы, в каждом из остальных бортовых грузовых танков  A minimum of 30% of all web frame rings including adjacent structural members in each remaining cargo wing tank | | | | | | | | | | | |  | |  |  |  |
| № танка  Tank No. | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  | |
| № танка  Tank No. | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  | |  | |  |  |  |
| № танка  Tank No. | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  | |  | |  |  |  |
| № танка  Tank No. | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  | |  | |  |  |  |
| № танка  Tank No. | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  | |  | |  |  |  |
| № танка  Tank No. | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  | |  | |  |  |  |
| 1.4 | Все поперечные переборки, включая систему рамных подкреплений со смежными конструктивными элементами, во всех грузовых танках  All transverse bulkheads including girder system and adjacent structural members in all cargo tanks | | | | | | | | | | | |  | |  |  |  |
| №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  | | | | | | | |
| №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  | | | | | | | |  | |  |  |  |
| №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  | | | | | | | |  | |  |  |  |
| 1.5 | Все поперечные переборки, включая систему рамных подкреплений со смежными конструктивными элементами, во всех балластных танках  All transverse bulkheads including girder system and adjacent structural members in all ballast tanks | | | | | | | | | | | |  | |  |  |  |
| №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  | | | | | | | |
| №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  | | | | | | | |  | |  |  |  |
| №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  | | | | | | | |  | |  |  |  |
| 1.6 | Не менее 30% поперечных палубных связей, включая смежные конструктивные элементы в каждом центральном грузовом танке  A minimum of 30% of deck transverses including adjacent structural members in each cargo centre tank | | | | | | | | | | | |  | |  |  |  |
| № танка  Tank No. | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  | |
| № танка  Tank No. | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  | |  | |  |  |  |
| № танка  Tank No. | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  | |  | |  |  |  |
| № танка  Tank No. | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  | |  | |  |  |  |
| № танка  Tank No. | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  | |  | |  |  |  |
| № танка  Tank No. | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  | |  | |  |  |  |
| 1.7 | Не менее 30% поперечных днищевых связей, включая смежные конструктивные элементы в каждом центральном грузовом танке  A minimum of 30% of bottom transverses including adjacent structural members in each cargo centre tank | | | | | | | | | | | |  | |  |  |  |
| № танка  Tank No. | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  | |
| № танка  Tank No. | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  | |  | |  |  |  |
| № танка  Tank No. | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  | |  | |  |  |  |
| № танка  Tank No. | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  | |  | |  |  |  |
| № танка  Tank No. | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  | |  | |  |  |  |
| № танка  Tank No. | | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | | | |  | |  | |  |  |  |
| 1.8 | Одна полностью шпангоутная рама, по усмотрению инспектора  One complete transverse web frame as considered necessary by the surveyor | | | | | | | | | | | |  | |  |  |  |
| № танка  Tank No. | | | |  | | № шп.  Fr. Nos. | | | |  | |
| 1.9 | Дополнительные поперечные связи, если инспектор сочтет необходимым  Additional transverses included as deemed necessary by the surveyor | | | | | | | | | | | |  | |  |  |  |
| № танка  Tank No. | |  | | | | | № шп.  Fr. Nos. | | | |  |
|  | Каждый лист настила палубы в пределах грузовой зоны  Each deck plate within the cargo length area | | | | | | | | | | | |  | |  |  |  |
| Районы  Areas | | |  | | | | | | | | |
| Районы  Areas | | |  | | | | | | | | |  | |  |  |  |
|  | Открытые участки настила верхней палубы за пределами грузовой зоны  All exposed upper deck plating outside the cargo length area | | | | | | | | | | | |  | |  |  |  |
|  | Три поперечных сечения в пределах 0,5L средней части длины судна, одно из которых в районе балластного танка  Three transverse sections within 0.5 L amidships, at least one section in way of a ballast tank | | | | | | | | | | | |  | |  |  |  |
| №№ шп.  Frs. Nos. | |  | | | | | | | | | |
|  | Каждый лист обшивки днища, включая нижнюю часть скулового пояса, в пределах грузовой зоны  Each bottom plate including lower turn of bilge within the cargo length area | | | | | | | | | | | |  | |  |  |  |
| Районы  Areas | | |  | | | | | | | | |
| Районы  Areas | | |  | | | | | | | | |  | |  |  |  |
|  | Наружная обшивка днища в районе машинного отделения  Bottom plates in way of machinery space | | | | | | | | | | | |  | |  |  |  |
|  | Обшивка горизонтального киля по всей длине судна  All keel plates full length | | | | | | | | | | | |  | |  |  |  |
|  | Все листы пояса переменных ватерлиний по всей длине судна  All wind and water strakes, full length | | | | | | | | | | | |  | |  |  |  |
| Районы  Areas | | |  | | | | | | | | |
| Районы  Areas | | |  | | | | | | | | |  | |  |  |  |
|  | Полностью форпиковый танк, включая все ограничивающие и внутренние конструкции  Complete forepeak tank including all tank boundaries and internal structure | | | | | | | | | | | |  | |  |  |  |
|  | Полностью ахтерпиковый танк, включая все ограничивающие и внутренние конструкции  Complete afterpeak tank including all tank boundaries and internal structure | | | | | | | | | | | |  | |  |  |  |
|  | Обшивка цепных ящиков  Chain locker plating | | | | | | | | | | | |  | |  |  |  |
|  | Типовые листы открытых участков настила палубы бака  Representative exposed forecastle deck plating | | | | | | | | | | | |  | |  |  |  |
|  | Типовые листы открытых участков настила палубы юта  Representative exposed poop deck plating | | | | | | | | | | | |  | |  |  |  |
|  | Типовые листы открытых участков настилов палуб других надстроек  Representative exposed other superstructures deck plating | | | | | | | | | | | |  | |  |  |  |
|  | Нижние поясья концевых переборок бака, юта и других надстроек  Lowest strakes of all end bulkheads of forecastle, poop and other superstructures | | | | | | | | | | | |  | |  |  |  |
|  | Настил второго дна в грузовой зоне  Double bottom plating in way of cargo area | | | | | | | | | | | |  | |  |  |  |
| Районы  Areas | | |  | | | | | | | | |
| Районы  Areas | | |  | | | | | | | | |  | |  |  |  |
|  | Настил платформ под главными и вспомогательными котлами  Platform plating under main and auxiliary boilers | | | | | | | | | | | |  | |  |  |  |
|  | Фундаменты главных механизмов и котлов  Main machinery and boiler seatings | | | | | | | | | | | |  | |  |  |  |
|  | Обшивка кингстонных и гельмпортовых выгородок, шахт лагов и эхолотов, ледовых ящиков  Sea chests, log, echo-sounder, rudder and ice boxes trunks plating | | | | | | | | | | | |  | |  |  |  |
|  | Обшивка шахт выдвижных и поворотно-выдвижных устройств  Submerged and rotary-submerged arrangements trunks plating | | | | | | | | | | | |  | |  |  |  |
|  | Наружная обшивка в районах отливных и приемных отверстий  Shell plating in way of overboard discharges | | | | | | | | | | | |  | |  |  |  |
|  | Приварные патрубки донно-бортовой арматуры и межкингстонные перемычки  Sea inlet welded branch pipes and sea chest connecting pipelines | | | | | | | | | | | |  | |  |  |  |
|  | Стенки резервуаров для хранения хладонов противопожарной системы  Halon fire-fighting system cylinders | | | | | | | | | | | |  | |  |  |  |
|  | Конструкции спусковых устройств спасательных средств  Life-saving launching appliances structures | | | | | | | | | | | |  | |  |  |  |
|  | Сомнительные зоны  Suspect areas | | | | | | | | | | | |  | |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
|  | Дополнительные конструкции по требованию инспектора РС  Additional structures according to RS surveyor requirement | | | | | | | | | | | |  | |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |