



**Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии  
ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИТЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ ТК 032 «ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ»**

**ПРОТОКОЛ  
УСТАНОВОЧНОГО ЗАСЕДАНИЯ  
Технического комитета по стандартизации  
ТК 032 «Водный транспорт»  
(Видеоконференция, 17.03.2026)**

1. Открывая установочное заседание, с приветственным словом к участникам обратился председатель ТК С.А. Шишкин. Он поблагодарил предшественников за поддержание работоспособности и высокого уровня эффективности технического комитета по стандартизации ТК 032 «Водный транспорт» (далее – комитет, ТК) в сложившейся в настоящее время непростой ситуации, позволивших избежать расформирования комитета и продолжить его работу, а также выразил особую признательность А.М. Замолотчикову, который посвятил организации и обеспечению деятельности ТК двенадцать лет в качестве ответственного секретаря, начиная с 19 февраля 2014 года. Основными задачами установочного заседания были названы: актуализация состава и структуры комитета, определение перспективных направлений работы, как на национальном, так и на международном уровне, а также обеспечение выполнения Программы национальной стандартизации 2026 года в рамках ТК.

2. В качестве вводного слова вниманию участников заседания была представлена презентация заместителя директора ФГБУ «Институт стандартизации» А.В. Иванова в отношении базовых принципов стандартизации, основ технического регулирования, участников процесса, основополагающих национальных стандартов, видов документов национальной системы стандартизации, порядка разработки и экспертизы документов, роли кураторов технических комитетов, цифровых стандартов и трансформации, финансирования, субсидирования и налогообложения работ по стандартизации. Копия презентации приводится в приложении № 1.

3. Повестка установочного заседания была представлена ответственным секретарем ТК и утверждена без изменений, но с комментарием о необходимости избегать излишней детализации в будущем.

4. Было проведено рассмотрение действующего состава ТК с целью его актуализации. Единогласно было принято решение об исключении из состава ТК семи организаций, прекративших деятельность (Ассоциации промышленных предприятий речного флота, ОАО «Северный порт», ООО «Объединённая Транспортная Компания», ООО «Берег», ООО «АКВАРЕСУРС», ООО «КВИНТРЕКС РУС» и ООО «Экопластизделия»). Секретариату ТК было поручено обеспечить оперативное получение информации от четырех организаций, своевременно не предоставивших ответы касательно заинтересованности продолжать участие в работе ТК и контактных данных полномочных представителей (АО «Гипроречтранс», АО "Ленгипроречтранс", ОАО «Московское речное пароходство» и ОАО «Ярославский речной порт»). Откорректированный состав ТК приведен в приложении № 2.

Кроме того, после обсуждения состава ТК была подтверждена полнота и корректность списка полномочных представителей организаций-членов ТК, а также их контактных данных (см. приложение № 3).

В отношении предложений по дополнению состава ТК новыми членами было единогласно согласовано установить срок для подачи соответствующих заявок до 01.04.2026 и поручить секретариату ТК оперативно организовать заочное голосование по поступившим заявкам.

5. В целях актуализации структуры ТК было организовано рассмотрение целесообразности сохранения, упразднения или реорганизации существующих подкомитетов. В результате рассмотрения было единогласно согласовано:

- исключить из структуры ТК подкомитеты ПК 6 «Безопасность судоходства», ПК 7 «Технология добычи общераспространенных полезных ископаемых, маркшейдерское обеспечение в акваториях» и ПК 8 «Эксплуатация малого флота и его инфраструктура»;
- объединить подкомитеты ПК 2 «Портовые гидротехнические сооружения» и ПК 5 «Эксплуатация внутренних водных путей». Организацию, на базе которой будет действовать объединенный подкомитет, поручено определить секретариату ТК на основании обсуждения вопроса с АО «Гипроречтранс» и ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет водного транспорта»;
- передать функции организации, на базе которой действует подкомитет ПК 1 «Техническая эксплуатация и ремонт флота», ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет водного транспорта».

Предложений о создании в структуре ТК новых подкомитетов не поступило. Обновленная структура ТК представлена в приложении № 4.

В отношении запроса секретариата ТК о необходимости внесения изменений в Положение о ТК в отношении указания функций подкомитетов было единогласно согласовано оставить Положение о ТК без изменений.

В результате рассмотрения целесообразности создания рабочих групп участники заседания единогласно согласились, что вопросы создания рабочих групп, их составов и функций должны рассматриваться в случаях возникновения необходимости решения оперативных фокусных вопросов. В настоящий момент создание каких-либо рабочих групп не требуется.

6. По вопросу повышения уровня участия в работах по международной стандартизации (см. письмо ФГБУ «Институт стандартизации» № АИ/1410 от 19.02.2026) была заслушана информация К.Г. Тюленева в отношении действующей практики работы ТК в данном направлении. В отношении возможности инициирования разработки международных стандартов было единогласно согласовано включить данный вопрос в перспективную программу работы ТК. Секретариату было поручено организовать запрос предложений от членов ТК.

В результате обсуждения необходимости актуализации списка экспертов ТК в ТК/ПК ИСО, а также дополнению Положения о ТК в отношении их функций и координации деятельности, было единогласно согласовано отсутствие необходимости и целесообразности внесения каких-либо изменений на данном этапе.

7. Рассмотрев предложения секретариата ТК по корректировке Положения о ТК, не относящиеся к анализу соответствия закрепленных за ТК объектов и областей стандартизации (коды ОКПД 2, ОКС и ОКП), участники заседания единогласно согласовали предложенный проект Положения о ТК при условии дополнения пункта 1.6 указанием, что заместитель председателя ТК, в случае необходимости, также обладает правом подписи писем на бланке комитета.

8. По результатам анализа соответствия закрепленных за ТК объектов и областей стандартизации (коды ОКПД 2, ОКС и ОКП), с учетом исключения дублирования деятельности других технических комитетов (в частности, ТК 318 «Морфлот»), было подтверждено понимание, что при реструктуризации ТК в 2017 году предполагалась передача в ведение комитета всех вопросов, связанных с водным транспортом в целом, а не только с

внутренней навигацией. Принимая во внимание вышеуказанное, было принято решение предложить Росстандарту согласовать дублирующие объекты стандартизации (коды ОКПД 2: 30.1, 50.1, 50.2, 52.22 и 52.24) со смежными ТК и закрепить их за профильным техническим комитетом по стандартизации ТК 032 «Водный транспорт». Секретариату было поручено оперативно внести соответствующие изменения в проект Положения о ТК и направить его на согласование членам ТК.

9. В отношении перспективной программы работы ТК было единогласно согласовано организовать её разработку, с учетом решения в пункте 6 выше, и поручить секретариату организовать запрос предложений от членов ТК по планируемым работам и срокам.

10. В ходе обсуждения вопроса исполнения мероприятий ПНС 2026 года были приняты к сведению следующие комментарии:

- по темам 1.2.032-1.077.25, 1.2.032-1.078.25, 1.2.032-1.079.25, 1.2.032-1.080.25 и 1.2.032-1.081.25 необходимо срочно организовать подготовку экспертных заключений и голосование, в связи с приближающимися сроками, указанными в договорах разработчиков с ФГБУ «Институт стандартизации». Голосование, по возможности, необходимо провести по ускоренной процедуре;
- подтверждена возможность разработки тем 1.2.032-1.081.26, 1.2.032-1.082.26, 1.2.032-1.083.26, 1.2.032-1.084.26, 1.2.032-1.085.26, 1.2.032-1.086.26 и 1.2.032-1.087.26 ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет водного транспорта». По темам 1.2.032-1.081.26, 1.2.032-1.082.26, 1.2.032-1.083.26, 1.2.032-1.084.26, 1.2.032-1.085.26, выполняемым за счет федерального бюджета, разработчику необходимо дожидаться подтверждения от ФГБУ «Институт стандартизации». А по темам 1.2.032-1.086.26 и 1.2.032-1.087.26, выполняемым за счет средств разработчика, можно приступать к работе.

11. Члены ТК были проинформированы о необходимости регистрации полномочных представителей организаций-членов ТК в подсистеме «БЕРЕСТА» ФГИС Росстандарта. Дополнительно секретариат ТК организует запрос мнений членов ТК в отношении организации процесса обсуждения рабочих вопросов и документов, а также возможности проведения голосования с использованием электронной почты ТК.

12. В результате рассмотрения информации секретариата о запросах смежных ТК было единогласно согласовано:

- в отношении окончательной редакции проекта свода правил «Яхтенные гавани. Правила проектирования» (ТК 465 «Строительство»), считать проект согласованным ТК и, соответственно, не организовывать каких-либо дополнительных обсуждений на данном этапе.
- поручить секретариату проинформировать членов ТК о начале публичного обсуждения проекта стандарта «Контейнер континентальный. Общие технические условия» (ТК 246 «Контейнеры»).

13. Никаких дополнительных тем для обсуждения на установочном заседании ТК предложено не было.

14. В установочном заседании приняли участие полномочные представители более 50 % организаций-членов ТК. Список участников заседания приведен в приложении № 5.

Председатель ТК 032  
«Водный транспорт»

С.А. Шишкин

Ответственный секретарь ТК 032  
«Водный транспорт»

М.А. Гаппоев