|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | | | | | | | | |
| **ПРИЛОЖЕНИЕ К ПРОТОКОЛУ совещания перед началом замеров толщин ATTACHMENT TO THE PROTOCOL of the meeting prior to commencement of the Thickness Measurements** | | | | | | | | | | | |
| **от**  **dated** | |  | |  | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |
| и/или перед началом очередного и промежуточного освидетельствования судов ОРП | | | | | | | | | | | |
| and/or prior to commencement of renewal and intermediate survey of ESP ships | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Минимальные объемы детального освидетельствования и замеров толщин (Z7+Z10.3)**  (однокорпусные химовозы, очередное или промежуточное освидетельствование судов возрастом старше 10 лет)  **A minimum scopes of close-up survey and thickness measurements (Z7+Z10.3)**  (Single Hull Chemical Tankers, special or intermediate survey of ships over 10 years of age) | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |
| **СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ  PARTICULARS OF SHIP** | | | | | | | | | | | |
| Название судна | | | | | |  | | | | | |
| Name of ship | | | | | |  | | | | | |
| Регистровый номер | | | | | |  | | | | | |
| Registered number | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |
|  | Наименования районов судна и корпусных конструкций  Names of the Ship’s areas and hull structures | | | | | | | Дата начала ЗТ  Date of TM commencement | | Завершение ЗТ  TM completion | |
| План  Plan | Факт  Fact | Дата  Date | Подтверждение РС  Confirmation of RS |
| **I.** | **Возраст судна ≤ 5 лет**  **Age of Ship ≤ 5** | | | | | | | | | | |
| 1. | Сомнительные зоны  Suspect areas | | | | | | |  |  |  |  |
|  | | | | | | |
| 2. | Дополнительные конструкции по требованию инспектора РС  Additional structures according to RS surveyor requirement | | | | | | |  |  |  |  |
|  | | | | | | |
| **II.** | **5 лет < Возраст судна ≤ 10 лет**  **5 < Age of Ship ≤ 10** | | | | | | | | | | |
|  | Замеры элементов конструкции, подлежащих детальному освидетельствованию для общей оценки и регистрации характера коррозии (одновременно с детальным освидетельствованием)  Measurement for general assessment and recording of corrosion pattern of those structural members subject to close-up survey (simultaneously with close-up survey) | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Все шпангоутные рамы и примыкающие конструктивные элементы в бортовом балластном танке (балластный танк двойного корпуса – танк, включающий в себя танк двойного корпуса, танк двойного борта и подпалубный танк, если конструктивно предусмотрено на судне, даже если эти танки раздельные).  All web frame rings and adjacent structural members - in a ballast wing tank (ballast double hull tank: means double bottom tank plus double side tank plus double deck tank, as applicable, even if these tanks are separate). | | | | | | |  |  |  |  |
| № танка  Tank No. | |  | | | | |
| 1.2 | Все шпангоутные рамы и примыкающие конструктивные элементы в балластном танке двойного дна (балластный танк двойного корпуса – танк, включающий в себя танк двойного корпуса, танк двойного борта и подпалубный танк, если конструктивно предусмотрено на судне, даже если эти танки раздельные).  All web frame rings and adjacent structural members - in a double bottom ballast tank (ballast double hull tank: means double bottom tank plus double side tank plus double deck tank, as applicable, even if these tanks are separate). | | | | | | |  |  |  |  |
| № танка  Tank No. | |  | | | | |
| 1.3 | Одна поперечная палубная рамная связь, включая примыкающие конструктивные элементы, в каждом оставшемся балластном танке или на палубе  One deck transverse including adjacent deck structural members in each remaining ballast tank or on deck | | | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |
| № танков  Tanks Nos. | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  |  |  |
| 1.4 | Одна поперечная палубная рамная связь, включая примыкающие конструктивные элементы, в грузовом бортовом танке или на палубе  One deck transverse including adjacent deck structural members in a cargo wing tank or on deck | | | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |
| 1.5 | Одна поперечная палубная рамная связь, включая примыкающие конструктивные элементы, в двух грузовых центральных танках или на палубе  One deck transverse including adjacent deck structural members in two cargo centre tanks or on deck | | | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |
| 1.6 | Обе поперечные переборки, включая систему рамных подкреплений и примыкающие конструктивные элементы, в бортовом балластном танке  Both transverse bulkhead including girder system and adjacent structural members in a ballast wing tank | | | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |
| 1.7 | Обе поперечные переборки, включая систему рамных подкреплений и примыкающие конструктивные элементы, в междудонном балластном танке  Both transverse bulkhead including girder system and adjacent structural members in a double bottom ballast tank | | | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |
| 1.8 | Нижняя часть одной поперечной переборки, включая систему рамных подкреплений и примыкающие конструктивные элементы, в каждом оставшемся балластном танке  One transverse bulkhead lower part including girder system and adjacent structural members in each remaining ballast tank | | | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |
| № танков  Tanks Nos. | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  |  |  |
| 1.9 | Нижняя часть одной поперечной переборки, включая систему рамных подкреплений и примыкающие конструктивные элементы, в грузовом бортовом танке  One transverse bulkhead lower part including girder system and adjacent structural members in a cargo wing tank | | | | | | |  |  |  |  |
| № танка  Tank No. | |  | | № шп.  Fr. No. | |  |
| 1.10 | Нижняя часть одной поперечной переборки, включая систему рамных подкреплений и примыкающие конструктивные элементы, в двух грузовых центральных танках или двух других бортовых танках, если центральные танки конструктивно отсутствуют.  One transverse bulkhead lower part including girder system and adjacent structural members in two cargo centre tanks or two another wing tanks if cargo centre tanks are structurally absent | | | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |
|  | Каждый лист настила палубы в пределах грузовой зоны  Each deck plate within the cargo length area | | | | | | |  |  |  |  |
| Районы  Areas | |  | | | | |
| Районы  Areas | |  | | | | |  |  |  |  |
|  | Одно поперечное сечение в пределах 0,5L средней части длины судна в районе балластного танка  One transverse section within 0.5 L amidships in way of a ballast tank | | | | | | |  |  |  |  |
| №№ шп.  Frs. Nos. | |  | | | | |
|  | Отдельные листы пояса переменных ватерлиний за пределами грузовой зоны  Selected wind and water strakes outside the cargo length area | | | | | | |  |  |  |  |
| Районы  Areas | |  | | | | |
| Районы  Areas | |  | | | | |  |  |  |  |
| 5. | Сомнительные зоны  Suspect areas | | | | | | |  |  |  |  |
|  | | | | | | |
| 6. | Дополнительные конструкции по требованию инспектора РС  Additional structures according to RS surveyor requirement | | | | | | |  |  |  |  |
|  | | | | | | |
| **III.** | **10 лет < Возраст судна ≤ 15 лет**  **10 < Age of Ship ≤ 15** | | | | | | | | | | |
|  | Замеры элементов конструкции, подлежащих детальному освидетельствованию для общей оценки и регистрации характера коррозии (одновременно с детальным освидетельствованием)  Measurement for general assessment and recording of corrosion pattern of those structural members subject to close-up survey (simultaneously with close-up survey) | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Все полностью шпангоутные рамы, включая все примыкающие конструктивные элементы, во всех балластных танках  Complete all web frames wing including adjacent structural members in all ballast tanks | | | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | |  | | | | |
| № танков  Tanks Nos. | |  | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | |  | | | | |  |  |  |  |
| 1.2 | Все полностью шпангоутные рамы, включая все примыкающие конструктивные элементы в бортовом грузовом танке  All complete web frame rings including adjacent structural members in a cargo wing tank | | | | | | |  |  |  |  |
| № танка  Tank No. | |  | | | | |  |  |  |  |
| 1.3 | Полностью шпангоутная рама, включая примыкающие конструктивные элементы, в каждом оставшемся грузовом танке  Complete transverse web frame ring including adjacent structural members in each remaining cargo tank | | | | | | |  |  |  |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  |  |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  |  |  |
| 1.4 | Все поперечные переборки, включая систему рамных подкреплений и примыкающие конструктивные элементы, во всех грузовых танках  All transverse bulkhead including girder system and adjacent structural members in all cargo tanks | | | | | | |  |  |  |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  |  |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  |  |  |
| 1.5 | Все поперечные переборки, включая систему рамных подкреплений и примыкающие конструктивные элементы, во всех балластных танках  All transverse bulkhead including girder system and adjacent structural members in all ballast tanks | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Каждый лист настила палубы в пределах грузовой зоны  Each deck plate within the cargo length area | | | | | | |  |  |  |  |
| Районы  Areas | |  | | | | |
| Районы  Areas | |  | | | | |  |  |  |  |
|  | Открытые участки настила верхней палубы за пределами грузовой зоны  All exposed upper deck plating outside the cargo length area | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Два поперечных сечения в пределах 0,5L средней части длины судна, одно из которых в районе балластного танка  Two transverse sections within 0.5 L amidships, at least one section in way of a ballast tank | | | | | | |  |  |  |  |
| №№ шп.  Frs. Nos. | |  | | | | |
|  | Все листы пояса переменных ватерлиний в пределах грузовой зоны  All wind and water strakes within the cargo length area | | | | | | |  |  |  |  |
| Районы  Areas | |  | | | | |
| Районы  Areas | |  | | | | |  |  |  |  |
|  | Отдельные листы пояса переменных ватерлиний за пределами грузовой зоны  Selected wind and water strakes outside the cargo length area | | | | | | |  |  |  |  |
| Районы  Areas | |  | | | | |
| Районы  Areas | |  | | | | |  |  |  |  |
|  | Полностью форпиковый танк, включая все ограничивающие и внутренние конструкции  Complete forepeak tank including all tank boundaries and internal structure | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Полностью ахтерпиковый танк, включая все ограничивающие и внутренние конструкции  Complete afterpeak tank including all tank boundaries and internal structure | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Обшивка цепных ящиков  Chain locker plating | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Настил платформ под главными и вспомогательными котлами  Platform plating under main and auxiliary boilers | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Фундаменты главных и вспомогательных механизмов и котлов  Main and auxiliary machinery and boiler seatings | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Обшивка кингстонных и гельмпортовых выгородок, шахт лагов и эхолотов, ледовых ящиков  Sea chests, log, echo-sounder, rudder and ice boxes trunks plating | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Обшивка шахт выдвижных и поворотно-выдвижных устройств  Submerged and rotary-submerged arrangements trunks plating | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Наружная обшивка в районах отливных и приемных отверстий  Shell plating in way of overboard discharges | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Приварные патрубки донно-бортовой арматуры и межкингстонные перемычки  Sea inlet welded branch pipes and sea chest connecting pipelines | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Стенки резервуаров для хранения хладонов противопожарной системы  Halon fire-fighting system cylinders | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Конструкции спусковых устройств спасательных средств  Life-saving launching appliances structures | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Комингсы вентиляционных и воздушных труб  Ventilator pipe coamings and air pipe coamings | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Корпуса фильтров забортной воды  Sea water filter casings | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Обшивка надстроек и рубок  Superstructure and deckhouses plating | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Сомнительные зоны  Suspect areas | | | | | | |  |  |  |  |
|  | | | | | | |
|  | Дополнительные конструкции по требованию инспектора РС  Additional structures according to RS surveyor requirement | | | | | | |  |  |  |  |
|  | | | | | | |
| **IV.** | **15 лет < Возраст судна**  **15 < Age of Ship** | | | | | | | | | | |
|  | Замеры элементов конструкции, подлежащих детальному освидетельствованию для общей оценки и регистрации характера коррозии (одновременно с детальным освидетельствованием)  Measurement for general assessment and recording of corrosion pattern of those structural members subject to close-up survey (simultaneously with close-up survey) | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Все полностью шпангоутные рамы, включая все примыкающие конструктивные элементы, во всех балластных танках  Complete all web frames wing including adjacent structural members in all ballast tanks | | | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | |  | | | | |
| № танков  Tanks Nos. | |  | | | | |  |  |  |  |
| № танков  Tanks Nos. | |  | | | | |  |  |  |  |
| 1.2 | Все полностью шпангоутные рамы, включая все примыкающие конструктивные элементы в бортовом грузовом танке  All complete web frame rings including adjacent structural members in a cargo wing tank | | | | | | |  |  |  |  |
| № танка  Tank No. | |  | | | | |  |  |  |  |
| 1.3 | Полностью шпангоутная рама, включая примыкающие конструктивные элементы, в каждом оставшемся грузовом танке  Complete transverse web frame ring including adjacent structural members in each remaining cargo tank | | | | | | |  |  |  |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  |  |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  |  |  |
| 1.4 | Все поперечные переборки, включая систему рамных подкреплений и примыкающие конструктивные элементы, во всех грузовых танках  All transverse bulkhead including girder system and adjacent structural members in all cargo tanks | | | | | | |  |  |  |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  |  |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  |  |  |
| 1.5 | Все поперечные переборки, включая систему рамных подкреплений и примыкающие конструктивные элементы, во всех балластных танках  All transverse bulkhead including girder system and adjacent structural members in all ballast tanks | | | | | | |  |  |  |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |
|  | Каждый лист настила палубы в пределах грузовой зоны  Each deck plate within the cargo length area | | | | | | |  |  |  |  |
| Районы  Areas | |  | | | | |  |  |  |  |
|  | Все листы открытых участков настила верхней палубы по всей длине судна  All exposed upper deck plating outside the cargo length area | | | | | | |  |  |  |  |
| Районы  Areas | |  | | | | |
|  | Три поперечных сечения в пределах 0,5L средней части длины судна, одно из которых в районе балластного танка  Three transverse sections within 0.5 L amidships, at least one section in way of a ballast tank | | | | | | |  |  |  |  |
| №№ шп.  Frs. Nos. | |  | | | | |
|  | Каждый лист обшивки днища, включая нижнюю часть скулового пояса, в пределах грузовой зоны  Each bottom plate including lower turn of bilge within the cargo length area | | | | | | |  |  |  |  |
| Районы  Areas | |  | | | | |
|  | Наружная обшивка днища в районе машинного отделения, коффердамов, кормовой части танков  Bottom plates in way of machinery space, cofferdams, aft end of tanks | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Обшивка горизонтального киля по всей длине судна  All keel plates full length | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Все листы пояса переменных ватерлиний по всей длине судна  All wind and water strakes, full length | | | | | | |  |  |  |  |
| Районы  Areas | |  | | | | |
|  | Полностью форпиковый танк, включая все ограничивающие и внутренние конструкции  Complete forepeak tank including all tank boundaries and internal structure | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Полностью ахтерпиковый танк, включая все ограничивающие и внутренние конструкции  Complete afterpeak tank including all tank boundaries and internal structure | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Обшивка цепных ящиков  Chain locker plating | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Типовые листы открытых участков настила палубы бака  Representative exposed forecastle deck plating | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Типовые листы открытых участков настила палубы юта  Representative exposed poop deck plating | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Типовые листы открытых участков настилов палуб других надстроек  Representative exposed other superstructures deck plating | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Настил второго дна в грузовой зоне  Double bottom plating in way of cargo area | | | | | | |  |  |  |  |
| Районы  Areas | |  | | | | |
|  | Настил платформ под главными и вспомогательными котлами  Platform plating under main and auxiliary boilers | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Фундаменты главных и вспомогательных механизмов и котлов  Main machinery and auxiliary machinery and boiler seatings | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Обшивка кингстонных и гельмпортовых выгородок, шахт лагов и эхолотов, ледовых ящиков  Sea chests, log, echo-sounder, rudder and ice boxes trunks plating | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Обшивка шахт выдвижных и поворотно-выдвижных устройств  Submerged and rotary-submerged arrangements trunks plating | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Наружная обшивка в районах отливных и приемных отверстий  Shell plating in way of overboard discharges | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Приварные патрубки донно-бортовой арматуры и межкингстонные перемычки  Sea inlet welded branch pipes and sea chest connecting pipelines | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Стенки резервуаров для хранения хладонов противопожарной системы  Halon fire-fighting system cylinders | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Конструкции спусковых устройств спасательных средств  Life-saving launching appliances structures | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Комингсы вентиляционных и воздушных труб  Ventilator pipe coamings and air pipe coamings | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Корпуса фильтров забортной воды  Sea water filter casings | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Обшивка надстроек и рубок  Plating of superstructures and deckhouses | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Сомнительные зоны  Suspect areas | | | | | | |  |  |  |  |
|  | | | | | | |
|  | Дополнительные конструкции по требованию инспектора РС  Additional structures according to RS surveyor requirement | | | | | | |  |  |  |  |
|  | | | | | | |