

# **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

к окончательной редакции проекта ГОСТ Р

«Средства технические проверки и оценки знаний оператора автономного морского судна. Общие требования»

## **1. Основание для разработки проекта стандарта**

Проект ГОСТ Р «Средства технические проверки и оценки знаний оператора автономного морского судна. Общие требования» разработан в соответствии с «Программой национальной стандартизации на 2025 г.» Шифр темы ПНС – 1.2.032-1.078.25.

## **2. Краткая характеристика объекта и аспекта стандартизации**

Российская Федерация является одним из мировых лидеров, реализующих технические проекты развития морских автономных надводных судов (МАНС) и технологий автономного судоходства.

Возникшая необходимость поддерживать высокие стандарты компетентности членов экипажей автономных морских судов и береговых специалистов при подготовке и дипломировании, с учетом соблюдения международных обязательств Российской Федерацией в части требований и положений Конвенции ПДНВ и соблюдения национальных требований Российской Федерацией, в 2024 году Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 8 апреля 2024 г. № 117 было утверждено «Положение о дипломировании членов внешних экипажей автономных морских судов», которое определяет требования к квалификации и опыту работы лиц, претендующих на получение квалификационного свидетельства внешнего капитана автономного морского судна или специалиста по управлению автономными судами.

Для проведения квалификационных испытаний и последующего дипломирования, в администрациях морских портов (в службах капитанов морских портов) созданы морские квалификационные комиссии, которые должны в полной мере оценить, отвечает ли кандидат на получение диплома принятому стандарту компетентности.

Ключевую роль в процессе контроля играют методические инструменты, позволяющие проверить и оценить знания специалистов морского флота. Комиссии, задействованные в проведении квалификационных испытаний моряков должны быть вооружены актуальными и объективными инструментами по оценке уровня

компетентности, а администрациях морских портов в лице Минтранса России, уверена в том, что компетентность морских специалистов соответствует необходимой для выполнения своих профессиональных функций на судах российских и иностранных судовладельцев.

В соответствии с Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 8 апреля 2024 г. N 117 “Об утверждении Положения о дипломировании членов внешних экипажей автономных морских судов” – лицо, претендующее на получение квалификационного свидетельства внешнего капитана автономного морского судна или специалиста по управлению автономными судами должно успешно пройти квалификационные испытания в комиссии при администрации морского порта. Первый этап квалификационных испытаний предусматривает прохождение письменного или компьютерного тестирования по перечню вопросов для проведения квалификационных испытаний.

Общие требования к техническим средствам проверки и оценки знаний оператора автономного судна морского флота является объектом стандартизации для обеспечения объективных инструментом по оценке уровня компетентности.

### **3. Обоснование целесообразности разработки проекта стандарта**

В настоящий момент на территории Российской Федерации отсутствует нормативный документ по стандартизации, устанавливающий общие требования к техническим средствам проверки и оценки знаний оператора автономного морского судна. Национальный стандарт разрабатывается в соответствии новыми требованиями по организации деятельности по подготовке и дипломированию членов внешних экипажей автономных морских судов и распространяется на технические средства проверки и оценки знаний операторов автономных судов морского флота (внешний капитан автономного морского судна, специалист по управлению автономным судном) и устанавливает общие требования к ним, может применяться в образовательном процессе при профессиональной подготовке, повышении квалификации, в администрациях морских портов и при организации работы морских квалификационных комиссий.

#### **4. Эффективность применения стандарта**

Настоящий стандарт позволит унифицировать и правильно использовать общие требования и положения при создании различных электронных систем тестирования (проверки и оценки знаний), тренажеров оператора автономного морского судна, разработке конструкторской, технической и эксплуатационной документации, разработке нормативной технической документации, руководств и инструкций по эксплуатации систем электронного тестирования такого класса, написании научно-технических статей в области использования автономных морских судов.

Настоящий стандарт позволит обеспечить единые требования к техническим средствам, обеспечивающим квалификационные испытания, предусматривающие прохождение компьютерного тестирования в соответствии с Положением о дипломировании членов внешних экипажей автономных морских судов, утв. Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08.04.2024 г. № 117.

#### **5. Соответствие федеральным законам или другим нормативно-правовым актам Российской Федерации**

Проект стандарта не противоречит положениям федеральных законов № 184-ФЗ «О техническом регулировании», № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации», Кодексу торгового мореплавания (№81-ФЗ), Техническому регламенту о безопасности объектов морского транспорта, утвержденному постановлением Правительства Российской Федерации № 620 от 12 августа 2010 года.

Оформление стандарта соответствует требованиям национального стандарта ГОСТ Р 1.5-2012 «Стандартизация в Российской Федерации. Стандарты национальные. Правила построения, изложения, оформления и обозначения».

Проект национального стандарта соответствует направлению развития технических средств, указанных в «Федеральном закона об автономном судоходстве» – Федеральный закон от 10 июля 2023 г. № 294-ФЗ “О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации”.

## **6. Взаимосвязь с международными стандартами**

Проект стандарта не имеет аналогов среди международных стандартов.

## **7. Предложения по изменению, пересмотру или отмене межгосударственных стандартов**

Проект ГОСТ Р «Средства технические проверки и оценки знаний оператора автономного морского судна. Общие требования» вводится впервые, изменения, пересмотра или отмены национальных и межгосударственных стандартов не потребуется.

## **8. Источники информации**

«Федеральный закон об автономном судоходстве» – Федеральный закон от 10 июля 2023 г. № 294-ФЗ “О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации”, Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 08.04.2024 г. № 117 «Положение о дипломировании членов внешних экипажей автономных морских судов».

## **9. Сведения о разработчике**

Разработчиком проекта стандарта является Автономная некоммерческая организация поддержки развития высоких технологий в морской отрасли «Отраслевой центр МАРИНЕТ» (АНО «Отраслевой центр МАРИНЕТ»)

Адрес местонахождения: 101000, г. Москва, переулок Фурманский,  
д. 9/12, эт/пом/ком 2/и/1

Телефон: +7 (963) 711-06-41

e-mail: [mrc@marinet.org](mailto:mrc@marinet.org)

Руководитель разработки  
Генеральный директор  
АНО «Отраслевой центр МАРИНЕТ»



Е.В. Казанов