|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ДОГОВОР-ЗАЯВКА**  | № |  |  |
| **о разработке Паспорта ледовой безопасности для морских судов** |  |  |  |
|  | « |  | » |  | 20 |  | г. |
|  |
| Заявитель |  |
| в лице |  | ,  |
|  | (должность, Ф.И.О.) |  |
| действующего на основании |  |
| и Федеральное автономное учреждение «Российский морской регистр судоходства» (далее – Регистр, РС) |
| в лице |  | ,  |
| действующего на основании |   |
| заключили настоящий договор о разработке Паспорта ледовой безопасности для судна |
|  |
| (наименование судна, регистровый номер, номер ИМО) |
| в соответствии с требованиями нормативных документов Регистра, действующих на дату подписания договора. |
| 1. Перечень обязательных и рассматриваемых по желанию заказчика дополнительных расчетных сценариев разрабатываемого Паспорта ледовой безопасности указан в Приложении №1. |
| 2. Срок разработки 30 рабочих дней с момента предоставления последнего комплекта документов, необходимого для разработки Паспорта ледовой безопасности. |
| 3. Заявитель обязуется предоставить Регистру необходимую документацию согласно Приложения №2. |
| 4. При необходимости Регистр имеет право затребовать дополнительные материалы (чертежи, результаты испытаний и др.). |
| 5. Документация предоставляется в Регистр в электронном виде в формате PDF (на компакт-диске, по электронной почте, через FTP-сервер или иным согласованным с Регистром способом). |
| 6. Исключительные права на результаты интеллектуальной деятельности (далее – РИД), созданные и/или выявленные в связи с разработкой технической документации и оформлением письма-заключения, принадлежат Регистру. Права на подачу заявки и получение патента на создаваемые РИД в процессе разработки или по окончанию разработки технической документации и оформлению письма-заключения принадлежат Регистру. |
| 7. Заявитель обязан в письменном виде согласовать с Регистром возможность любого использования третьими лицами разработанной Регистром технической документации и письма-заключения. |
| 8. Техническая документация и письмо-заключение разрабатываются, оформляются и передаются Заявителю в электронном виде (по умолчанию в формате pdf). Другие форматы и оформление документации на бумажном носителе предварительно согласуется Сторонами. |
| 9. Разработанный в соответствии с настоящим договором Паспорт ледовой безопасности не требует дальнейшего согласования и одобрения Регистром. |
| 10. С Общими условиями оказания услуг Регистром Заявитель ознакомлен и согласен ([www.rs-class.org/conditions-ru](http://www.rs-class.org/conditions-ru)). |
| 11. Заявитель гарантирует оплату оказанных услуг в соответствии с Общими условиями оказания услуг Регистром на основании счетов Регистра после подписания Акта сдачи-приемки услуг обеими Сторонами. Стоимость услуг Регистра определяется в соответствии с утвержденными в установленном порядке документами о правилах ценообразования на услуги Регистра и составляет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_в том числе НДС 20% в размере\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. |
| Валюта расчетов[[1]](#footnote-2): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 12. Стороны соглашаются и признают, что результаты расчетов, указанные в разработанном Паспорте ледовой безопасности, основаны на предоставленных Заявителем документах, носят информационный характер и не исключают наличие у Регистра замечаний при использовании данных расчетов в иных документах, направляемых в Регистр на рассмотрение. |
| 13. Представитель Заявителя, указанный в настоящем договоре-заявке, согласен с обработкой персональных данных Регистром для исполнения договора-заявки. |
|  |
| Регистр: | Заявитель: |
| Юридический и почтовый адрес: | Юридический адрес: |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  | Почтовый адрес (адрес для направления счета и договорной документации): |
|  |  |
|  |  |
| ИНН: |  |  | ИНН[[2]](#footnote-3): |  |
| КПП: |  |  | КПП2: |  |
| ОГРН: |  |  | ОГРН2: |  |
| Факс: |  |  | Факс: |  |
| Телефон: |  |  | Телефон: |  |
| E-mail: |  |  | E-mail: |  |
| Платежные реквизиты: | Платежные реквизиты: |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Подпись |  | Ф.И.О. |  | Подпись |  | Ф.И.О. |
| М.П. | М.П. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ПРИЛОЖЕНИЕ №1 к ДОГОВОРУ-ЗАЯВКЕ** | № |  |  |
|  | от | « |  | » |  | 20 |  | г. |

**Перечень обязательных расчетных сценариев:**

Расчет выполняется для сухогрузных и наливных судов при осадках в грузу и в балласте, для остальных судов – при эксплуатационной осадке.

Самостоятельное плавание носом вперед;

Движение за ледоколом в широком канале;

Движение за ледоколом в узком канале для широких судов с высоким ледовым классом (суда с ледовым классом РС Arc7 – Arc9, суда с полярным классом PC1-PC5, суда с Балтийским ледовым классом IA Super, IA)

Расчет сжатия при дрейфе.

Расчетная прочность льда 1000 кПа для обязательных сценариев (максимально возможное значение).

**Перечень дополнительных расчетных сценариев (отметить требуемые в столбце 3):**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. **№ п/п**
 | 1. **Наименование дополнительного расчетного сценария**
 | **3.** |
|  | Самостоятельное плавание кормой вперед применительно к судам с символом класса DAS | [ ]  |
|  | Самостоятельное плавание кормой вперед для судов, оборудованных ВРК и не имеющих символа класса DAS | ☐ |
|  | Движение за ледоколом в узком канале | [ ]  |
|  | Дополнительные варианты осадки судна: d= | [ ]  |
|  | Дополнительные варианты прочности льда: |  |
|  | Зимний морской (500-700 кПа) | [ ]  |
|  | Летний морской (200-300 кПа) | [ ]  |

Подписи Сторон:

|  |  |
| --- | --- |
| Регистр: | Заявитель: |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Подпись |  | Ф.И.О. |  | Подпись |  | Ф.И.О. |
|  |  |
| М.П. | М.П. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ПРИЛОЖЕНИЕ №2 к ДОГОВОРУ-ЗАЯВКЕ** | № |  |  |
|  | от | « |  | » |  | 20 |  | г. |

**Перечень необходимой документации:**

Классификационное свидетельство;

Спецификация общесудовая (если имеется);

Чертеж общего расположения;

Теоретический чертеж;

Информация об остойчивости;

Построечные конструктивные чертежи корпуса и другие чертежи, показывающие последующие изменения в конструкции судна, включая: мидель-шпангоут и типовые поперечные сечения; конструктивный продольный разрез; растяжку наружной обшивки;

Определение размеров связей конструкций корпуса, а также расчеты общей продольной прочности и устойчивости связей (если применимо);

Расчет допускаемых остаточных размеров связей корпуса судна (если имеется);

Отчет по замерам остаточных толщин (дефектации корпуса);

Обоснование назначения ледового класса судна (если имеется);

Чертежи общего расположения рулевого устройства;

Расчет прочности или чертежи основных узлов и деталей рулевого устройства;

Расчет мощности главных механизмов для судов ледовых классов (если имеется);

Чертеж валопровода, с указанием материалов и диаметров гребного и промежуточных валов или расчет прочности валопровода;

Расчет прочности или чертежи коленчатого вала главного двигателя и зубчатой передачи (не требуется для судов с ГЭУ);

Информация о наличии запретных частот вращения главного двигателя;

Чертеж гребного винта, с указанием материалов, или расчет прочности лопасти гребного винта;

Информация о системе охлаждения ГСЭУ и оборудовании ледовых и кингстонных ящиков;

Чертежи установки и крепления САУС. Основные характеристики.

Подписи Сторон:

|  |  |
| --- | --- |
| Регистр: | Заявитель: |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Подпись |  | Ф.И.О. |  | Подпись |  | Ф.И.О. |
|  |  |
| М.П. | М.П. |

1. Указать валюту, в которой будет выставлен счет [↑](#footnote-ref-2)
2. Заполняется в обязательном порядке для российских юридических лиц [↑](#footnote-ref-3)