|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| **ПРИЛОЖЕНИЕ К ПРОТОКОЛУ совещания перед началом замеров толщин ATTACHMENT TO THE PROTOCOL of the meeting prior to commencement of the Thickness Measurements** | | | | | | | | | | | | | | |
| **от**  **dated** | |  | | |  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| и/или перед началом очередного и промежуточного освидетельствования судов ОРП | | | | | | | | | | | | | | |
| and/or prior to commencement of renewal and intermediate survey of ESP ships | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| **Минимальные объемы детального освидетельствования и замеров толщин (Z7+Z10.2)**  (однокорпусные навалочные суда, очередное или промежуточное освидетельствование судов возрастом старше 10 лет)  **A minimum scopes of close-up survey and thickness measurements (Z7+Z10.2)**  (Single Skin Bulk Carriers special or intermediate survey of ships over 10 years of age) | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| **СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ  PARTICULARS OF SHIP** | | | | | | | | | | | | | | |
| Название судна | | | | | | |  | | | | | | | |
| Name of ship | | | | | | |  | | | | | | | |
| Регистровый номер | | | | | | |  | | | | | | | |
| Registered number | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Наименования районов судна и корпусных конструкций  Names of the Ship’s areas and hull structures | | | | | | | | Дата начала ЗТ  Date of TM commencement | | | | Завершение ЗТ  TM completion | |
| План  Plan | | Факт  Fact | | Дата  Date | Подтверждение РС  Confirmation of RS |
| **I.** | **Возраст судна ≤ 5 лет**  **Age of Ship ≤ 5** | | | | | | | | | | | | | |
|  | Замеры элементов конструкции, подлежащих детальному освидетельствованию для общей оценки и регистрации характера коррозии (одновременно с детальным освидетельствованием)  Measurement for general assessment and recording of corrosion pattern of those structural members subject to close-up survey (simultaneously with close-up survey) | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | 25% шпангоутов в носовом грузовом трюме в типичных местах  25% of shell frames in the forward cargo hold at representative positions | | | | | | | |  |  | |  | |  |
| №№ шп.  Frs. Nos. | | |  | | | | |
| 1.2 | Отдельные шпангоуты в остальных грузовых трюмах  Selected frames in remaining cargo holds | | | | | | | |  |  | |  | |  |
| Трюм №2,  Hold No.2, | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |
| Трюм №3,  Hold No.3, | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  | |  | |  |
| Трюм №4,  Hold No.4, | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  | |  | |  |
| Трюм №5,  Hold No.5, | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  | |  | |  |
| Трюм №6,  Hold No.6, | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  | |  | |  |
| 1.3 | Одна шпангоутная рама с примыкающей обшивкой и продольными связями в двух типовых скуловых балластных танках  One transverse web with associated plating and longitudinals in two representative hopper side ballast tank | | | | | | | |  |  | |  | |  |
| № танков  Tanks Nos. | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |
| 1.4 | Одна шпангоутная рама с примыкающей обшивкой и продольными связями в двух типовых подпалубных балластных танках  One transverse web with associated plating and longitudinals in two representative topside ballast tank | | | | | | | |  |  | |  | |  |
| № танков  Tanks Nos. | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |
| 1.5 | Две поперечные переборки выбранного грузового трюма, включая внутренние конструкции верхних и нижних опор  Two selected cargo hold transverse bulkheads, including internal structure of upper and lower stools | | | | | | | |  |  | |  | |  |
| № трюмов  Holds Nos. | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |
| 1.6 | Обшивка и набор крышек люковых закрытий всех грузовых трюмов  All cargo hold hatch covers plating and stiffeners | | | | | | | |  |  | |  | |  |
| 1.7 | Обшивка и набор комингсов люковых закрытий всех грузовых трюмов  All cargo hold hatch coamings plating and stiffeners | | | | | | | |  |  | |  | |  |
| 2 | Сомнительные зоны  Suspect areas | | | | | | | |  |  | |  | |  |
|  | | | | | | | |
| 3 | Дополнительные конструкции по требованию инспектора РС  Additional structures according to RS surveyor requirement | | | | | | | |  |  | |  | |  |
|  | | | | | | | |
| **II.** | **5 лет < Возраст судна ≤ 10 лет**  **5 < Age of Ship ≤ 10** | | | | | | | | | | | | | |
|  | Замеры элементов конструкции, подлежащих детальному освидетельствованию для общей оценки и регистрации характера коррозии (одновременно с детальным освидетельствованием)  Measurement for general assessment and recording of corrosion pattern of those structural members subject to close-up survey (simultaneously with close-up survey) | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Все шпангоуты, включая верхние и нижние концевые соединения и примыкающую наружную обшивку, в носовом грузовом трюме  All shell frames including upper and lower end attachments and adjacent shell plating in the forward cargo hold | | | | | | | |  |  | |  | |  |
| 1.2 | 25% шпангоутов (50% для крупнотоннажных навалочных судов), включая верхние и нижние концевые соединения и примыкающую наружную обшивку, в остальных грузовых трюмах  25% of shell frames (50% for cape size bulk carriers) including upper and lower end attachments and adjacent shell plating in each of the remaining cargo holds | | | | | | | |  |  | |  | |  |
| Трюм №2,  Hold No.2, | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |
| Трюм №3,  Hold No.3, | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  | |  | |  |
| Трюм №4,  Hold No.4, | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  | |  | |  |
| Трюм №5,  Hold No.5, | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  | |  | |  |
| Трюм №6,  Hold No.6, | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  | |  | |  |
| 1.3 | Все шпангоуты (за исключением рамных и промежуточных), включая верхние и нижние концевые соединения и примыкающую наружную обшивку, во всех грузовых трюмах в соответствии с УТ МАКО S31  All shell frames (excluding web and intermediate) including upper and lower end attachments and adjacent shell plating in all cargo holds according to IACS UR S31 | | | | | | | |  |  | |  | |  |
| № трюмов  Holds Nos. | | |  | | | | |
| № трюмов  Holds Nos. | | |  | | | | |  |  | |  | |  |
| № трюмов  Holds Nos. | | |  | | | | |  |  | |  | |  |
| № трюмов  Holds Nos. | | |  | | | | |  |  | |  | |  |
| № трюмов  Holds Nos. | | |  | | | | |  |  | |  | |  |
| 1.4 | Одна поперечная рамная связь с примыкающей обшивкой и продольными связями в каждом скуловом балластном танке  One transverse web with associated plating and longitudinals in each hopper side ballast tank | | | | | | | |  |  | |  | |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |
| 1.5 | Одна поперечная рамная связь с примыкающей обшивкой и продольными связями в каждом подпалубном балластном танке  One transverse web with associated plating and longitudinals in each topside ballast tank | | | | | | | |  |  | |  | |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |
| 1.6 | Одна поперечная рамная связь с примыкающей обшивкой и продольными связями в каждом междудонном балластном танке  One transverse web with associated plating and longitudinals in each double bottom ballast tank | | | | | | | |  |  | |  | |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |
| 1.7 | Одна поперечная рамная связь с примыкающей обшивкой и продольными связями в каждом другом балластном танке  One transverse web with associated plating and longitudinals in each other ballast tank | | | | | | | |  |  | |  | |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |
| 1.8 | Носовая и кормовая поперечные переборки, включая систему подкреплений, в выбранном балластном танке  Forward and aft transverse bulkheads including stiffening system in one selected ballast tank | | | | | | | |  |  | |  | |  |
| № танка  Tank Nos. | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |
| 1.9 | Все поперечные переборки грузовых трюмов, включая внутренние конструкции верхних и нижних опор  All cargo hold transverse bulkheads including internal structure of upper and lower stools | | | | | | | |  |  | |  | |  |
| №№ шп.  Frs. Nos. | | |  | | | | |
| 1.10 | Весь настил палубы и подпалубный набор в пределах линии люковых вырезов между люками всех грузовых трюмов  All deck plating and underdeck structure inside line of hatch openings between all cargo hold hatches | | | | | | | |  |  | |  | |  |
| Районы  Areas | | |  | | | | |
| Районы  Areas | | |  | | | | |  |  | |  | |  |
| 1.11 | Обшивка и набор крышек люковых закрытий всех грузовых трюмов  All cargo hold hatch covers plating and stiffeners | | | | | | | |  |  | |  | |  |
| 1.12 | Обшивка и набор комингсов люковых закрытий всех грузовых трюмов  All cargo hold hatch coamings plating and stiffeners | | | | | | | |  |  | |  | |  |
|  | Два поперечных сечения настила палубы за пределами линии люковых вырезов, одно из которых в средней части длины судна  Two transverse sections of deck plating, one in the amidship area, outside line of cargo hatch openings | | | | | | | |  |  | |  | |  |
| №№ шп.  Frs. Nos. | | |  | | | | |
|  | Пояс переменных ватерлиний в районе двух поперечных сечений, выбранных выше  Wind and water strakes in way of the two transverse sections considered above | | | | | | | |  |  | |  | |  |
| Районы  Areas | | |  | | | | |
| Районы  Areas | | |  | | | | |  |  | |  | |  |
|  | Отдельные листы пояса переменных ватерлиний за пределами грузовой зоны  Selected wind and water strakes outside the cargo length area | | | | | | | |  |  | |  | |  |
| Районы  Areas | | |  | | | | |
| Районы  Areas | | |  | | | | |  |  | |  | |  |
|  | Сомнительные зоны  Suspect areas | | | | | | | |  |  | |  | |  |
|  | | | | | | | |
|  | Дополнительные конструкции по требованию инспектора РС  Additional structures according to RS surveyor requirement | | | | | | | |  |  | |  | |  |
|  | | | | | | | |
| **III.** | **10 лет < Возраст судна ≤ 15 лет**  **10 < Age of Ship ≤ 15** | | | | | | | | | | | | | |
|  | Замеры элементов конструкции, подлежащих детальному освидетельствованию для общей оценки и регистрации характера коррозии (одновременно с детальным освидетельствованием)  Measurement for general assessment and recording of corrosion pattern of those structural members subject to close-up survey (simultaneously with close-up survey) | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Все шпангоуты, включая верхние и нижние концевые соединения и примыкающую наружную обшивку, в носовом грузовом трюме  All shell frames including upper and lower end attachments and adjacent shell plating in the forward cargo hold | | | | | | | |  |  | |  | |  |
| 1.2 | Все шпангоуты, включая верхние и нижние концевые соединения и примыкающую наружную обшивку, в одном другом выбранном грузовом трюме  All shell frames including upper and lower end attachments and adjacent shell plating in one other selected cargo hold | | | | | | | |  |  | |  | |  |
| 1.3 | 50% шпангоутов, включая верхние и нижние концевые соединения и примыкающую наружную обшивку, в остальных грузовых трюмах  50% of shell frames including upper and lower end attachments and adjacent shell plating in each of the remaining cargo holds | | | | | | | |  |  | |  | |  |
| № трюмов  Holds Nos. | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |
| № трюмов  Holds Nos. | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  | |  | |  |
| № трюмов  Holds Nos. | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  | |  | |  |
| № трюмов  Holds Nos. | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  | |  | |  |
| № трюмов  Holds Nos. | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  | |  | |  |
| 1.4 | Все шпангоуты (за исключением рамных и промежуточных), включая верхние и нижние концевые соединения и примыкающую наружную обшивку, во всех грузовых трюмах в соответствии с УТ МАКО S31  All shell frames (excluding web and intermediate) including upper and lower end attachments and adjacent shell plating in all cargo holds according to IACS UR S31 | | | | | | | |  |  | |  | |  |
| № трюмов  Holds Nos. | | |  | | | | |
| № трюмов  Holds Nos. | | |  | | | | |  |  | |  | |  |
| № трюмов  Holds Nos. | | |  | | | | |  |  | |  | |  |
| № трюмов  Holds Nos. | | |  | | | | |  |  | |  | |  |
| № трюмов  Holds Nos. | | |  | | | | |  |  | |  | |  |
| 1.5 | Все шпангоутные рамы с примыкающей обшивкой и продольными связями в каждом скуловом балластном танке  All transverse webs with associated plating and longitudinals in each hopper side ballast tank | | | | | | | |  |  | |  | |  |
| № танков  Tanks Nos. | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |
| № танков  Tanks Nos. | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  | |  | |  |
| № танков  Tanks Nos. | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  | |  | |  |
| 1.6 | Все шпангоутные рамы с примыкающей обшивкой и продольными связями в каждом подпалубном балластном танке  All transverse webs with associated plating and longitudinals in each topside ballast tank | | | | | | | |  |  | |  | |  |
| № танков  Tanks Nos. | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |
| № танков  Tanks Nos. | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  | |  | |  |
| № танков  Tanks Nos. | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  | |  | |  |
| 1.7 | Все шпангоутные рамы с примыкающей обшивкой и продольными связями в каждом междудонном балластном танке  All transverse webs with associated plating and longitudinals in each double bottom ballast tank | | | | | | | |  |  | |  | |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  | |  | |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  | |  | |  |
| 1.8 | Все шпангоутные рамы с примыкающей обшивкой и продольными связями в каждом другом балластном танке  All transverse webs with associated plating and longitudinals in each other ballast tank | | | | | | | |  |  | |  | |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  | |  | |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  | |  | |  |
| 1.9 | Все поперечные переборки, включая систему подкреплений, в каждом скуловом балластном танке  All transverse bulkheads including stiffening system in each hopper side ballast tank | | | | | | | |  |  | |  | |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  | |  | |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  | |  | |  |
| 1.10 | Все поперечные переборки, включая систему подкреплений, в каждом подпалубном балластном танке  All transverse bulkheads including stiffening system in each topside ballast tank | | | | | | | |  |  | |  | |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  | |  | |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  | |  | |  |
| 1.11 | Все поперечные переборки, включая систему подкреплений, в каждом междудонном балластном танке  All transverse bulkheads including stiffening system in each double bottom ballast tank | | | | | | | |  |  | |  | |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  | |  | |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  | |  | |  |
| 1.12 | Все поперечные переборки, включая систему подкреплений, в каждом другом балластном танке  All transverse bulkheads including stiffening system in each other ballast tank | | | | | | | |  |  | |  | |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  | |  | |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  | |  | |  |
| 1.13 | Все поперечные переборки (обшивка и набор) грузовых трюмов, включая внутрен­ние конструкции верхних и нижних опор  All cargo hold transverse bulkheads (plating and framing) including internal structure of upper and lower stools | | | | | | | |  |  | |  | |  |
| №№ шп.  Frs. Nos. | | |  | | | | |
| 1.14 | Весь настил палубы и подпалубный набор в пределах линии люковых вырезов между люками всех грузовых трюмов  All deck plating and underdeck structure inside line of hatch openings between all cargo hold hatches | | | | | | | |  |  | |  | |  |
| Районы  Areas | | |  | | | | |
| Районы  Areas | | |  | | | | |  |  | |  | |  |
| 1.15 | Обшивка и набор крышек люковых закрытий всех грузовых трюмов  All cargo hold hatch covers plating and stiffeners | | | | | | | |  |  | |  | |  |
| 1.16 | Обшивка и набор комингсов люковых закрытий всех грузовых трюмов  All cargo hold hatch coamings plating and stiffeners | | | | | | | |  |  | |  | |  |
|  | Каждый лист настила палубы за пределами линии люковых вырезов в пределах грузовой зоны  Each deck plate outside line of cargo hatch openings within the cargo length area | | | | | | | |  |  | |  | |  |
| Районы  Areas | | |  | | | | |
| Районы  Areas | | |  | | | | |  |  | |  | |  |
|  | Открытые участки настила верхней палубы за пределами грузовой зоны  All exposed upper deck plating outside the cargo length area | | | | | | | |  |  | |  | |  |
|  | Два поперечных сечения за пределами линии люковых вырезов, одно из которых в средней части длины судна  Two transverse sections, one in the amidship area, outside line of cargo hatch openings | | | | | | | |  |  | |  | |  |
| №№ шп.  Frs. Nos. | | |  | | | | |
|  | Все листы пояса переменных ватерлиний в пределах грузовой зоны  All wind and water strakes within the cargo length area | | | | | | | |  |  | |  | |  |
| Районы  Areas | | |  | | | | |
| Районы  Areas | | |  | | | | |  |  | |  | |  |
|  | Отдельные листы пояса переменных ватерлиний за пределами грузовой зоны  Selected wind and water strakes outside the cargo length area | | | | | | | |  |  | |  | |  |
| Районы  Areas | | |  | | | | |
| Районы  Areas | | |  | | | | |  |  | |  | |  |
|  | Поперечная переборка с вертикальными гофрами между грузовыми трюмами №1 и №2 в соответствии с УТ МАКО S19  Vertically corrugated transverse watertight bulkhead between cargo hold Nos. 1 and 2 according to IACS UR S19 | | | | | | | |  |  | |  | |  |
|  | Полностью форпиковый танк, включая все ограничивающие и внутренние конструкции  Complete forepeak tank including all tank boundaries and internal structure | | | | | | | |  |  | |  | |  |
|  | Полностью ахтерпиковый танк, включая все ограничивающие и внутренние конструкции  Complete afterpeak tank including all tank boundaries and internal structure | | | | | | | |  |  | |  | |  |
|  | Обшивка цепных ящиков  Chain locker plating | | | | | | | |  |  | |  | |  |
|  | Настил платформ под главными и вспомогательными котлами  Platform plating under main and auxiliary boilers | | | | | | | |  |  | |  | |  |
|  | Фундаменты главных и вспомогательных механизмов и котлов  Main and auxiliary machinery and boiler seatings | | | | | | | |  |  | |  | |  |
|  | Обшивка кингстонных и гельмпортовых выгородок, шахт лагов и эхолотов, ледовых ящиков  Sea chests, log, echo-sounder, rudder and ice boxes trunks plating | | | | | | | |  |  | |  | |  |
|  | Обшивка шахт выдвижных и поворотно-выдвижных устройств  Submerged and rotary-submerged arrangements trunks plating | | | | | | | |  |  | |  | |  |
|  | Наружная обшивка в районах отливных и приемных отверстий  Shell plating in way of overboard discharges | | | | | | | |  |  | |  | |  |
|  | Приварные патрубки донно-бортовой арматуры и межкингстонные перемычки  Sea inlet welded branch pipes and sea chest connecting pipelines | | | | | | | |  |  | |  | |  |
|  | Стенки резервуаров для хранения хладонов противопожарной системы  Halon fire fighting system cylinders | | | | | | | |  |  | |  | |  |
|  | Конструкции спусковых устройств спасательных средств  Life-saving launching appliances structures | | | | | | | |  |  | |  | |  |
|  | Комингсы вентиляционных и воздушных труб  Ventilator pipe coamings and air pipe coamings | | | | | | | |  |  | |  | |  |
|  | Корпуса фильтров забортной воды  Sea water filter casings | | | | | | | |  |  | |  | |  |
|  | Обшивка надстроек и рубок  Superstructure and deckhouses plating | | | | | | | |  |  | |  | |  |
|  | Настил второго дна в грузовой зоне  Double bottom plating in way of cargo area | | | | | | | |  |  | |  | |  |
| Районы  Areas | |  | | | | | |  |  | |  | |  |
| Районы  Areas | |  | | | | | |  |  | |  | |  |
|  | Сомнительные зоны  Suspect areas | | | | | | | |  |  | |  | |  |
|  | | | | | | | |
|  | Дополнительные конструкции по требованию инспектора РС  Additional structures according to RS surveyor requirement | | | | | | | |  |  | |  | |  |
|  | | | | | | | |
| **IV.** | **15 лет < Возраст судна**  **15 < Age of Ship** | | | | | | | | | | | | | |
|  | Замеры элементов конструкции, подлежащих детальному освидетельствованию для общей оценки и регистрации характера коррозии (одновременно с детальным освидетельствованием)  Measurement for general assessment and recording of corrosion pattern of those structural members subject to close-up survey (simultaneously with close-up survey) | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Все шпангоуты, включая верхние и нижние концевые соединения и примыкающую наружную обшивку, во всех грузовых трюмах  All web and intermediate shell frames including upper and lower end attachments and adjacent shell plating in all cargo holds | | | | | | | |  |  | |  | |  |
| № трюмов  Holds Nos. | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |
| № трюмов  Holds Nos. | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  | |  | |  |
| № трюмов  Holds Nos. | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  | |  | |  |
| № трюмов  Holds Nos. | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  | |  | |  |
| № трюмов  Holds Nos. | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  | |  | |  |
| 1.2 | Все шпангоуты (за исключением рамных и промежуточных), включая верхние и нижние концевые соединения и примыкающую наружную обшивку, во всех грузовых трюмах в соответствии с УТ МАКО S31  All shell frames (excluding web and intermediate) including upper and lower end attachments and adjacent shell plating in all cargo holds according to IACS UR S31 | | | | | | | |  |  | |  | |  |
| № трюмов  Holds Nos. | | |  | | | | |
| № трюмов  Holds Nos. | | |  | | | | |  |  | |  | |  |
| № трюмов  Holds Nos. | | |  | | | | |  |  | |  | |  |
| № трюмов  Holds Nos. | | |  | | | | |  |  | |  | |  |
| № трюмов  Holds Nos. | | |  | | | | |  |  | |  | |  |
| 1.3 | Все шпангоутные рамы с примыкающей обшивкой и продольными связями в каждом скуловом балластном танке  All transverse webs with associated plating and longitudinals in each hopper side ballast tank | | | | | | | |  |  | |  | |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  | |  | |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  | |  | |  |
| 1.4 | Все шпангоутные рамы с примыкающей обшивкой и продольными связями в каждом подпалубном балластном танке  All transverse webs with associated plating and longitudinals in each topside ballast tank | | | | | | | |  |  | |  | |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  | |  | |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  | |  | |  |
| 1.5 | Все шпангоутные рамы с примыкающей обшивкой и продольными связями в каждом междудонном балластном танке  All transverse webs with associated plating and longitudinals in each double bottom ballast tank | | | | | | | |  |  | |  | |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  | |  | |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  | |  | |  |
| 1.6 | Все шпангоутные рамы с примыкающей обшивкой и продольными связями в каждом другом балластном танке  All transverse webs with associated plating and longitudinals in each other ballast tank | | | | | | | |  |  | |  | |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  | |  | |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  | |  | |  |
| 1.7 | Все поперечные переборки, включая систему подкреплений, в каждом скуловом балластном танке  All transverse bulkheads including stiffening system in each hopper side ballast tank | | | | | | | |  |  | |  | |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  | |  | |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  | |  | |  |
| 1.8 | Все поперечные переборки, включая систему подкреплений, в каждом подпалубном балластном танке  All transverse bulkheads including stiffening system in each topside ballast tank | | | | | | | |  |  | |  | |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  | |  | |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  | |  | |  |
| 1.9 | Все поперечные переборки, включая систему подкреплений, в каждом междудонном балластном танке  All transverse bulkheads including stiffening system in each double bottom ballast tank | | | | | | | |  |  | |  | |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  | |  | |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  | |  | |  |
| 1.10 | Все поперечные переборки, включая систему подкреплений, в каждом другом балластном танке  All transverse bulkheads including stiffening system in each other ballast tank | | | | | | | |  |  | |  | |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  | |  | |  |
| №№ танков  Tanks Nos. | | |  | | №№ шп.  Frs. Nos. | |  |  |  | |  | |  |
| 1.11 | Все поперечные переборки (обшивка и набор) грузовых трюмов, включая внутренние конструкции верхних и нижних опор  All cargo hold transverse bulkheads (plating and framing) including internal structure of upper and lower stools | | | | | | | |  |  | |  | |  |
| №№ шп.  Frs. Nos. | | |  | | | | |
| 1.12 | Весь настил палубы и подпалубный набор в пределах линии люковых вырезов между люками всех грузовых трюмов  All deck plating and underdeck structure inside line of hatch openings between all cargo hold hatches | | | | | | | |  |  | |  | |  |
| Районы  Areas | | |  | | | | |
| Районы  Areas | | |  | | | | |  |  | |  | |  |
| 1.13 | Обшивка и набор крышек люковых закрытий всех грузовых трюмов  All cargo hold hatch covers plating and stiffeners | | | | | | | |  |  | |  | |  |
| 1.14 | Обшивка и набор комингсов люковых закрытий всех грузовых трюмов  All cargo hold hatch coamings plating and stiffeners | | | | | | | |  |  | |  | |  |
|  | Каждый лист настила палубы за пределами линии люковых вырезов в пределах грузовой зоны  Each deck plate outside line of cargo hatch openings within the cargo length area | | | | | | | |  |  | |  | |  |
| Районы  Areas | | |  | | | | |
| Районы  Areas | | |  | | | | |  |  | |  | |  |
|  | Открытые участки настила верхней палубы за пределами грузовой зоны  All exposed upper deck plating outside the cargo length area | | | | | | | |  |  | |  | |  |
|  | Три поперечных сечения за пределами линии люковых вырезов, одно из которых в средней части длины судна  Three transverse sections, one in the amidship area, outside line of cargo hatch openings | | | | | | | |  |  | |  | |  |
| №№ шп.  Frs. Nos. | | |  | | | | |
|  | Каждый лист обшивки днища, включая нижнюю часть скулового пояса, в пределах грузовой зоны  Each bottom plate including lower turn of bilge within the cargo length area | | | | | | | |  |  | |  | |  |
| Районы  Areas | | |  | | | | |
| Районы  Areas | | |  | | | | |  |  | |  | |  |
|  | Наружная обшивка днища в районе машинного отделения  Bottom plates in way of machinery space | | | | | | | |  |  | |  | |  |
|  | Обшивка горизонтального киля по всей длине судна  All keel plates full length | | | | | | | |  |  | |  | |  |
|  | Все листы пояса переменных ватерлиний по всей длине судна  All wind and water strakes, full length | | | | | | | |  |  | |  | |  |
| Районы  Areas | | |  | | | | |
| Районы  Areas | | |  | | | | |  |  | |  | |  |
|  | Поперечная переборка с вертикальными гофрами между грузовыми трюмами №1 и №2 в соответствии с УТ МАКО S19  Vertically corrugated transverse watertight bulkhead between cargo hold Nos. 1 and 2 according to IACS UR S19 | | | | | | | |  |  | |  | |  |
|  | Полностью форпиковый танк, включая все ограничивающие и внутренние конструкции  Complete forepeak tank including all tank boundaries and internal structure | | | | | | | |  |  | |  | |  |
|  | Полностью ахтерпиковый танк, включая все ограничивающие и внутренние конструкции  Complete afterpeak tank including all tank boundaries and internal structure | | | | | | | |  |  | |  | |  |
|  | Обшивка цепных ящиков  Chain locker plating | | | | | | | |  |  | |  | |  |
|  | Типовые листы открытых участков настила палубы бака  Representative exposed forecastle deck plating | | | | | | | |  |  | |  | |  |
|  | Типовые листы открытых участков настила палубы юта  Representative exposed poop deck plating | | | | | | | |  |  | |  | |  |
|  | Типовые листы открытых участков настилов палуб других надстроек  Representative exposed other superstructures deck plating | | | | | | | |  |  | |  | |  |
|  | Настил второго дна в грузовой зоне  Double bottom plating in way of cargo area | | | | | | | |  |  | |  | |  |
| Районы  Areas | | |  | | | | |
| Районы  Areas | | |  | | | | |  |  | |  | |  |
|  | Настил платформ под главными и вспомогательными котлами  Platform plating under main and auxiliary boilers | | | | | | | |  |  | |  | |  |
|  | Фундаменты главных и вспомогательных механизмов и котлов  Main machinery and auxiliary machinery and boiler seatings | | | | | | | |  |  | |  | |  |
|  | Обшивка кингстонных и гельмпортовых выгородок, шахт лагов и эхолотов, ледовых ящиков  Sea chests, log, echo-sounder, rudder and ice boxes trunks plating | | | | | | | |  |  | |  | |  |
|  | Обшивка шахт выдвижных и поворотно-выдвижных устройств  Submerged and rotary-submerged arrangements trunks plating | | | | | | | |  |  | |  | |  |
|  | Наружная обшивка в районах отливных и приемных отверстий  Shell plating in way of overboard discharges | | | | | | | |  |  | |  | |  |
|  | Приварные патрубки донно-бортовой арматуры и межкингстонные перемычки  Sea inlet welded branch pipes and sea chest connecting pipelines | | | | | | | |  |  | |  | |  |
|  | Стенки резервуаров для хранения хладонов противопожарной системы  Halon fire-fighting system cylinders | | | | | | | |  |  | |  | |  |
|  | Конструкции спусковых устройств спасательных средств  Life-saving launching appliances structures | | | | | | | |  |  | |  | |  |
|  | Комингсы вентиляционных и воздушных труб  Ventilator pipe coamings and air pipe coamings | | | | | | | |  |  | |  | |  |
|  | Корпуса фильтров забортной воды  Sea water filter casings | | | | | | | |  |  | |  | |  |
|  | Обшивка надстроек и рубок  Plating of superstructures and deckhouses | | | | | | | |  |  | |  | |  |
|  | Сомнительные зоны  Suspect areas | | | | | | | |  |  | |  | |  |
|  | | | | | | | |
|  | Дополнительные конструкции по требованию инспектора РС  Additional structures according to RS surveyor requirement | | | | | | | |  |  | |  | |  |
|  | | | | | | | |