|  |
| --- |
|  |
| **ПРИЛОЖЕНИЕ К ПРОТОКОЛУ совещания перед началом замеров толщинATTACHMENT TO THE PROTOCOL of the meeting prior to commencement of the Thickness Measurements** |
| **от****dated** |  |  |
|  |
| и/или перед началом очередного и промежуточного освидетельствования судов ОРП  |
| and/or prior to commencement of renewal and intermediate survey of ESP ships  |
|  |
| **Минимальные объемы детального освидетельствования и замеров толщин (Z7+Z10.2)**(однокорпусные навалочные суда, очередное или промежуточное освидетельствование судов возрастом старше 10 лет)**A minimum scopes of close-up survey and thickness measurements (Z7+Z10.2)**(Single Skin Bulk Carriers special or intermediate survey of ships over 10 years of age) |
|  |
| **СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ PARTICULARS OF SHIP** |
| Название судна |  |
| Name of ship |  |
| Регистровый номер  |  |
| Registered number  |
|  |
|  | Наименования районов судна и корпусных конструкцийNames of the Ship’s areas and hull structures | Дата начала ЗТDate of TM commencement  | Завершение ЗТTM completion |
| План Plan | Факт Fact | Дата Date  | Подтверждение РСConfirmation of RS |
| **I.** | **Возраст судна ≤ 5 лет** **Age of Ship ≤ 5** |
|  | Замеры элементов конструкции, подлежащих детальному освидетельствованию для общей оценки и регистрации характера коррозии (одновременно с детальным освидетельствованием)Measurement for general assessment and recording of corrosion pattern of those structural members subject to close-up survey (simultaneously with close-up survey) |
| 1.1 | 25% шпангоутов в носовом грузовом трюме в типичных местах25% of shell frames in the forward cargo hold at representative positions |  |  |  |  |
| №№ шп.Frs. Nos. |  |
| 1.2 | Отдельные шпангоуты в остальных грузовых трюмах Selected frames in remaining cargo holds  |  |  |  |  |
| Трюм №2,Hold No.2, |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |
| Трюм №3,Hold No.3, |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| Трюм №4,Hold No.4, |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| Трюм №5,Hold No.5, |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| Трюм №6,Hold No.6, |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| 1.3 | Одна шпангоутная рама с примыкающей обшивкой и продольными связями в двух типовых скуловых балластных танкахOne transverse web with associated plating and longitudinals in two representative hopper side ballast tank  |  |  |  |  |
| № танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |
| 1.4 | Одна шпангоутная рама с примыкающей обшивкой и продольными связями в двух типовых подпалубных балластных танкахOne transverse web with associated plating and longitudinals in two representative topside ballast tank  |  |  |  |  |
| № танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |
| 1.5 | Две поперечные переборки выбранного грузового трюма, включая внутренние конструкции верхних и нижних опор Two selected cargo hold transverse bulkheads, including internal structure of upper and lower stools  |  |  |  |  |
| № трюмовHolds Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |
| 1.6 | Обшивка и набор крышек люковых закрытий всех грузовых трюмов All cargo hold hatch covers plating and stiffeners  |  |  |  |  |
| 1.7 | Обшивка и набор комингсов люковых закрытий всех грузовых трюмов All cargo hold hatch coamings plating and stiffeners  |  |  |  |  |
| 2 | Сомнительные зоныSuspect areas |  |  |  |  |
|  |
| 3 | Дополнительные конструкции по требованию инспектора РСAdditional structures according to RS surveyor requirement |  |  |  |  |
|  |
| **II.** | **5 лет < Возраст судна ≤ 10 лет****5 < Age of Ship ≤ 10** |
|  | Замеры элементов конструкции, подлежащих детальному освидетельствованию для общей оценки и регистрации характера коррозии (одновременно с детальным освидетельствованием)Measurement for general assessment and recording of corrosion pattern of those structural members subject to close-up survey (simultaneously with close-up survey) |
| 1.1 | Все шпангоуты, включая верхние и нижние концевые соединения и примыкающую наружную обшивку, в носовом грузовом трюмеAll shell frames including upper and lower end attachments and adjacent shell plating in the forward cargo hold |  |  |  |  |
| 1.2 | 25% шпангоутов (50% для крупнотоннажных навалочных судов), включая верхние и нижние концевые соединения и примыкающую наружную обшивку, в остальных грузовых трюмах25% of shell frames (50% for cape size bulk carriers) including upper and lower end attachments and adjacent shell plating in each of the remaining cargo holds |  |  |  |  |
| Трюм №2,Hold No.2, |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |
| Трюм №3,Hold No.3, |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| Трюм №4,Hold No.4, |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| Трюм №5,Hold No.5, |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| Трюм №6,Hold No.6, |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| 1.3 | Все шпангоуты (за исключением рамных и промежуточных), включая верхние и нижние концевые соединения и примыкающую наружную обшивку, во всех грузовых трюмах в соответствии с УТ МАКО S31All shell frames (excluding web and intermediate) including upper and lower end attachments and adjacent shell plating in all cargo holds according to IACS UR S31 |  |  |  |  |
| № трюмов Holds Nos. |  |
| № трюмов Holds Nos. |  |  |  |  |  |
| № трюмов Holds Nos. |  |  |  |  |  |
| № трюмов Holds Nos. |  |  |  |  |  |
| № трюмов Holds Nos. |  |  |  |  |  |
| 1.4 | Одна поперечная рамная связь с примыкающей обшивкой и продольными связями в каждом скуловом балластном танкеOne transverse web with associated plating and longitudinals in each hopper side ballast tank |  |  |  |  |
| №№ танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |
| 1.5 | Одна поперечная рамная связь с примыкающей обшивкой и продольными связями в каждом подпалубном балластном танкеOne transverse web with associated plating and longitudinals in each topside ballast tank |  |  |  |  |
| №№ танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |
| 1.6 | Одна поперечная рамная связь с примыкающей обшивкой и продольными связями в каждом междудонном балластном танкеOne transverse web with associated plating and longitudinals in each double bottom ballast tank |  |  |  |  |
| №№ танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |
|  1.7 | Одна поперечная рамная связь с примыкающей обшивкой и продольными связями в каждом другом балластном танкеOne transverse web with associated plating and longitudinals in each other ballast tank |  |  |  |  |
| №№ танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |
| 1.8 | Носовая и кормовая поперечные переборки, включая систему подкреплений, в выбранном балластном танкеForward and aft transverse bulkheads including stiffening system in one selected ballast tank |  |  |  |  |
| № танкаTank Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |
| 1.9 | Все поперечные переборки грузовых трюмов, включая внутренние конструкции верхних и нижних опорAll cargo hold transverse bulkheads including internal structure of upper and lower stools |  |  |  |  |
| №№ шп.Frs. Nos. |  |
| 1.10 | Весь настил палубы и подпалубный набор в пределах линии люковых вырезов между люками всех грузовых трюмовAll deck plating and underdeck structure inside line of hatch openings between all cargo hold hatches |  |  |  |  |
| РайоныAreas |  |
| РайоныAreas |  |  |  |  |  |
| 1.11 | Обшивка и набор крышек люковых закрытий всех грузовых трюмов All cargo hold hatch covers plating and stiffeners  |  |  |  |  |
| 1.12 | Обшивка и набор комингсов люковых закрытий всех грузовых трюмов All cargo hold hatch coamings plating and stiffeners  |  |  |  |  |
|  | Два поперечных сечения настила палубы за пределами линии люковых вырезов, одно из которых в средней части длины судна Two transverse sections of deck plating, one in the amidship area, outside line of cargo hatch openings  |  |  |  |  |
| №№ шп.Frs. Nos. |  |
|  | Пояс переменных ватерлиний в районе двух поперечных сечений, выбранных выше Wind and water strakes in way of the two transverse sections considered above  |  |  |  |  |
| РайоныAreas |  |
| РайоныAreas |  |  |  |  |  |
|  | Отдельные листы пояса переменных ватерлиний за пределами грузовой зоныSelected wind and water strakes outside the cargo length area |  |  |  |  |
| РайоныAreas |  |
| РайоныAreas |  |  |  |  |  |
|  | Сомнительные зоныSuspect areas |  |  |  |  |
|  |
|  | Дополнительные конструкции по требованию инспектора РСAdditional structures according to RS surveyor requirement |  |  |  |  |
|  |
| **III.** | **10 лет < Возраст судна ≤ 15 лет****10 < Age of Ship ≤ 15** |
|  | Замеры элементов конструкции, подлежащих детальному освидетельствованию для общей оценки и регистрации характера коррозии (одновременно с детальным освидетельствованием)Measurement for general assessment and recording of corrosion pattern of those structural members subject to close-up survey (simultaneously with close-up survey) |
| 1.1 | Все шпангоуты, включая верхние и нижние концевые соединения и примыкающую наружную обшивку, в носовом грузовом трюмеAll shell frames including upper and lower end attachments and adjacent shell plating in the forward cargo hold |  |  |  |  |
| 1.2 | Все шпангоуты, включая верхние и нижние концевые соединения и примыкающую наружную обшивку, в одном другом выбранном грузовом трюмеAll shell frames including upper and lower end attachments and adjacent shell plating in one other selected cargo hold |  |  |  |  |
| 1.3 | 50% шпангоутов, включая верхние и нижние концевые соединения и примыкающую наружную обшивку, в остальных грузовых трюмах50% of shell frames including upper and lower end attachments and adjacent shell plating in each of the remaining cargo holds |  |  |  |  |
| № трюмовHolds Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |
| № трюмовHolds Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| № трюмовHolds Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| № трюмовHolds Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| № трюмовHolds Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| 1.4 | Все шпангоуты (за исключением рамных и промежуточных), включая верхние и нижние концевые соединения и примыкающую наружную обшивку, во всех грузовых трюмах в соответствии с УТ МАКО S31All shell frames (excluding web and intermediate) including upper and lower end attachments and adjacent shell plating in all cargo holds according to IACS UR S31 |  |  |  |  |
| № трюмов Holds Nos. |  |
| № трюмов Holds Nos. |  |  |  |  |  |
| № трюмов Holds Nos. |  |  |  |  |  |
| № трюмов Holds Nos. |  |  |  |  |  |
| № трюмов Holds Nos. |  |  |  |  |  |
| 1.5 | Все шпангоутные рамы с примыкающей обшивкой и продольными связями в каждом скуловом балластном танкеAll transverse webs with associated plating and longitudinals in each hopper side ballast tank  |  |  |  |  |
| № танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |
| № танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| № танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| 1.6 | Все шпангоутные рамы с примыкающей обшивкой и продольными связями в каждом подпалубном балластном танкеAll transverse webs with associated plating and longitudinals in each topside ballast tank  |  |  |  |  |
| № танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |
| № танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| № танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| 1.7 | Все шпангоутные рамы с примыкающей обшивкой и продольными связями в каждом междудонном балластном танкеAll transverse webs with associated plating and longitudinals in each double bottom ballast tank  |  |  |  |  |
| №№ танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |
| №№ танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| №№ танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| 1.8 | Все шпангоутные рамы с примыкающей обшивкой и продольными связями в каждом другом балластном танке All transverse webs with associated plating and longitudinals in each other ballast tank  |  |  |  |  |
| №№ танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |
| №№ танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| №№ танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| 1.9 | Все поперечные переборки, включая систему подкреплений, в каждом скуловом балластном танкеAll transverse bulkheads including stiffening system in each hopper side ballast tank  |  |  |  |  |
| №№ танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |
| №№ танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| №№ танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| 1.10 | Все поперечные переборки, включая систему подкреплений, в каждом подпалубном балластном танкеAll transverse bulkheads including stiffening system in each topside ballast tank  |  |  |  |  |
| №№ танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |
| №№ танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| №№ танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| 1.11 | Все поперечные переборки, включая систему подкреплений, в каждом междудонном балластном танкеAll transverse bulkheads including stiffening system in each double bottom ballast tank  |  |  |  |  |
| №№ танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |
| №№ танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| №№ танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| 1.12 | Все поперечные переборки, включая систему подкреплений, в каждом другом балластном танке All transverse bulkheads including stiffening system in each other ballast tank  |  |  |  |  |
| №№ танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |
| №№ танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| №№ танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| 1.13 | Все поперечные переборки (обшивка и набор) грузовых трюмов, включая внутрен­ние конструкции верхних и нижних опорAll cargo hold transverse bulkheads (plating and framing) including internal structure of upper and lower stools |  |  |  |  |
| №№ шп.Frs. Nos. |  |
| 1.14 | Весь настил палубы и подпалубный набор в пределах линии люковых вырезов между люками всех грузовых трюмовAll deck plating and underdeck structure inside line of hatch openings between all cargo hold hatches |  |  |  |  |
| РайоныAreas |  |
| РайоныAreas |  |  |  |  |  |
| 1.15 | Обшивка и набор крышек люковых закрытий всех грузовых трюмов All cargo hold hatch covers plating and stiffeners  |  |  |  |  |
| 1.16 | Обшивка и набор комингсов люковых закрытий всех грузовых трюмов All cargo hold hatch coamings plating and stiffeners  |  |  |  |  |
|  | Каждый лист настила палубы за пределами линии люковых вырезов в пределах грузовой зоныEach deck plate outside line of cargo hatch openings within the cargo length area |  |  |  |  |
| РайоныAreas |  |
| РайоныAreas |  |  |  |  |  |
|  | Открытые участки настила верхней палубы за пределами грузовой зоны All exposed upper deck plating outside the cargo length area |  |  |  |  |
|  | Два поперечных сечения за пределами линии люковых вырезов, одно из которых в средней части длины судна Two transverse sections, one in the amidship area, outside line of cargo hatch openings |  |  |  |  |
| №№ шп.Frs. Nos. |  |
|  | Все листы пояса переменных ватерлиний в пределах грузовой зоныAll wind and water strakes within the cargo length area |  |  |  |  |
| РайоныAreas |  |
| РайоныAreas |  |  |  |  |  |
|  | Отдельные листы пояса переменных ватерлиний за пределами грузовой зоныSelected wind and water strakes outside the cargo length area |  |  |  |  |
| РайоныAreas |  |
| РайоныAreas |  |  |  |  |  |
|  | Поперечная переборка с вертикальными гофрами между грузовыми трюмами №1 и №2 в соответствии с УТ МАКО S19Vertically corrugated transverse watertight bulkhead between cargo hold Nos. 1 and 2 according to IACS UR S19 |  |  |  |  |
|  | Полностью форпиковый танк, включая все ограничивающие и внутренние конструкции Complete forepeak tank including all tank boundaries and internal structure  |  |  |  |  |
|  | Полностью ахтерпиковый танк, включая все ограничивающие и внутренние конструкции Complete afterpeak tank including all tank boundaries and internal structure  |  |  |  |  |
|  | Обшивка цепных ящиков Chain locker plating  |  |  |  |  |
|  | Настил платформ под главными и вспомогательными котлами Platform plating under main and auxiliary boilers |  |  |  |  |
|  | Фундаменты главных и вспомогательных механизмов и котлов Main and auxiliary machinery and boiler seatings |  |  |  |  |
|  | Обшивка кингстонных и гельмпортовых выгородок, шахт лагов и эхолотов, ледовых ящиковSea chests, log, echo-sounder, rudder and ice boxes trunks plating |  |  |  |  |
|  | Обшивка шахт выдвижных и поворотно-выдвижных устройств Submerged and rotary-submerged arrangements trunks plating |  |  |  |  |
|  | Наружная обшивка в районах отливных и приемных отверстийShell plating in way of overboard discharges |  |  |  |  |
|  | Приварные патрубки донно-бортовой арматуры и межкингстонные перемычкиSea inlet welded branch pipes and sea chest connecting pipelines |  |  |  |  |
|  | Стенки резервуаров для хранения хладонов противопожарной системыHalon fire fighting system cylinders |  |  |  |  |
|  | Конструкции спусковых устройств спасательных средств Life-saving launching appliances structures |  |  |  |  |
|  | Комингсы вентиляционных и воздушных трубVentilator pipe coamings and air pipe coamings |  |  |  |  |
|  | Корпуса фильтров забортной водыSea water filter casings |  |  |  |  |
|  | Обшивка надстроек и рубокSuperstructure and deckhouses plating |  |  |  |  |
|  | Настил второго дна в грузовой зонеDouble bottom plating in way of cargo area |  |  |  |  |
| РайоныAreas |  |  |  |  |  |
| РайоныAreas |  |  |  |  |  |
|  | Сомнительные зоныSuspect areas |  |  |  |  |
|  |
|  | Дополнительные конструкции по требованию инспектора РСAdditional structures according to RS surveyor requirement |  |  |  |  |
|  |
| **IV.** | **15 лет < Возраст судна****15 < Age of Ship** |
|  | Замеры элементов конструкции, подлежащих детальному освидетельствованию для общей оценки и регистрации характера коррозии (одновременно с детальным освидетельствованием)Measurement for general assessment and recording of corrosion pattern of those structural members subject to close-up survey (simultaneously with close-up survey) |
| 1.1 | Все шпангоуты, включая верхние и нижние концевые соединения и примыкающую наружную обшивку, во всех грузовых трюмахAll web and intermediate shell frames including upper and lower end attachments and adjacent shell plating in all cargo holds |  |  |  |  |
| № трюмовHolds Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |
| № трюмовHolds Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| № трюмовHolds Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| № трюмовHolds Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| № трюмовHolds Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| 1.2 | Все шпангоуты (за исключением рамных и промежуточных), включая верхние и нижние концевые соединения и примыкающую наружную обшивку, во всех грузовых трюмах в соответствии с УТ МАКО S31All shell frames (excluding web and intermediate) including upper and lower end attachments and adjacent shell plating in all cargo holds according to IACS UR S31 |  |  |  |  |
| № трюмов Holds Nos. |  |
| № трюмов Holds Nos. |  |  |  |  |  |
| № трюмов Holds Nos. |  |  |  |  |  |
| № трюмов Holds Nos. |  |  |  |  |  |
| № трюмов Holds Nos. |  |  |  |  |  |
| 1.3 | Все шпангоутные рамы с примыкающей обшивкой и продольными связями в каждом скуловом балластном танкеAll transverse webs with associated plating and longitudinals in each hopper side ballast tank  |  |  |  |  |
| №№ танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |
| №№ танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| №№ танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| 1.4 | Все шпангоутные рамы с примыкающей обшивкой и продольными связями в каждом подпалубном балластном танкеAll transverse webs with associated plating and longitudinals in each topside ballast tank  |  |  |  |  |
| №№ танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |
| №№ танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| №№ танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| 1.5 | Все шпангоутные рамы с примыкающей обшивкой и продольными связями в каждом междудонном балластном танкеAll transverse webs with associated plating and longitudinals in each double bottom ballast tank  |  |  |  |  |
| №№ танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |
| №№ танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| №№ танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| 1.6 | Все шпангоутные рамы с примыкающей обшивкой и продольными связями в каждом другом балластном танке All transverse webs with associated plating and longitudinals in each other ballast tank  |  |  |  |  |
| №№ танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |
| №№ танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| №№ танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| 1.7 | Все поперечные переборки, включая систему подкреплений, в каждом скуловом балластном танкеAll transverse bulkheads including stiffening system in each hopper side ballast tank  |  |  |  |  |
| №№ танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |
| №№ танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| №№ танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| 1.8 | Все поперечные переборки, включая систему подкреплений, в каждом подпалубном балластном танкеAll transverse bulkheads including stiffening system in each topside ballast tank  |  |  |  |  |
| №№ танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |
| №№ танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| №№ танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| 1.9 | Все поперечные переборки, включая систему подкреплений, в каждом междудонном балластном танкеAll transverse bulkheads including stiffening system in each double bottom ballast tank  |  |  |  |  |
| №№ танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |
| №№ танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| №№ танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| 1.10 | Все поперечные переборки, включая систему подкреплений, в каждом другом балластном танке All transverse bulkheads including stiffening system in each other ballast tank  |  |  |  |  |
| №№ танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |
| №№ танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| №№ танковTanks Nos. |  | №№ шп.Frs. Nos. |  |  |  |  |  |
| 1.11 | Все поперечные переборки (обшивка и набор) грузовых трюмов, включая внутренние конструкции верхних и нижних опорAll cargo hold transverse bulkheads (plating and framing) including internal structure of upper and lower stools |  |  |  |  |
| №№ шп.Frs. Nos. |  |
| 1.12 | Весь настил палубы и подпалубный набор в пределах линии люковых вырезов между люками всех грузовых трюмовAll deck plating and underdeck structure inside line of hatch openings between all cargo hold hatches |  |  |  |  |
| РайоныAreas |  |
| РайоныAreas |  |  |  |  |  |
| 1.13 | Обшивка и набор крышек люковых закрытий всех грузовых трюмов All cargo hold hatch covers plating and stiffeners  |  |  |  |  |
| 1.14 | Обшивка и набор комингсов люковых закрытий всех грузовых трюмов All cargo hold hatch coamings plating and stiffeners  |  |  |  |  |
|  | Каждый лист настила палубы за пределами линии люковых вырезов в пределах грузовой зоныEach deck plate outside line of cargo hatch openings within the cargo length area |  |  |  |  |
| РайоныAreas |  |
| РайоныAreas |  |  |  |  |  |
|  | Открытые участки настила верхней палубы за пределами грузовой зоны All exposed upper deck plating outside the cargo length area |  |  |  |  |
|  | Три поперечных сечения за пределами линии люковых вырезов, одно из которых в средней части длины судна Three transverse sections, one in the amidship area, outside line of cargo hatch openings |  |  |  |  |
| №№ шп.Frs. Nos. |  |
|  | Каждый лист обшивки днища, включая нижнюю часть скулового пояса, в пределах грузовой зоныEach bottom plate including lower turn of bilge within the cargo length area |  |  |  |  |
| РайоныAreas |  |
| РайоныAreas |  |  |  |  |  |
|  | Наружная обшивка днища в районе машинного отделения Bottom plates in way of machinery space |  |  |  |  |
|  | Обшивка горизонтального киля по всей длине суднаAll keel plates full length |  |  |  |  |
|  | Все листы пояса переменных ватерлиний по всей длине суднаAll wind and water strakes, full length |  |  |  |  |
| РайоныAreas |  |
| РайоныAreas |  |  |  |  |  |
|  | Поперечная переборка с вертикальными гофрами между грузовыми трюмами №1 и №2 в соответствии с УТ МАКО S19Vertically corrugated transverse watertight bulkhead between cargo hold Nos. 1 and 2 according to IACS UR S19 |  |  |  |  |
|  | Полностью форпиковый танк, включая все ограничивающие и внутренние конструкции Complete forepeak tank including all tank boundaries and internal structure  |  |  |  |  |
|  | Полностью ахтерпиковый танк, включая все ограничивающие и внутренние конструкции Complete afterpeak tank including all tank boundaries and internal structure  |  |  |  |  |
|  | Обшивка цепных ящиков Chain locker plating  |  |  |  |  |
|  | Типовые листы открытых участков настила палубы бакаRepresentative exposed forecastle deck plating |  |  |  |  |
|  | Типовые листы открытых участков настила палубы ютаRepresentative exposed poop deck plating |  |  |  |  |
|  | Типовые листы открытых участков настилов палуб других надстроек Representative exposed other superstructures deck plating |  |  |  |  |
|  | Настил второго дна в грузовой зонеDouble bottom plating in way of cargo area |  |  |  |  |
| РайоныAreas |  |
| РайоныAreas |  |  |  |  |  |
|  | Настил платформ под главными и вспомогательными котлами Platform plating under main and auxiliary boilers |  |  |  |  |
|  | Фундаменты главных и вспомогательных механизмов и котлов Main machinery and auxiliary machinery and boiler seatings |  |  |  |  |
|  | Обшивка кингстонных и гельмпортовых выгородок, шахт лагов и эхолотов, ледовых ящиковSea chests, log, echo-sounder, rudder and ice boxes trunks plating |  |  |  |  |
|  | Обшивка шахт выдвижных и поворотно-выдвижных устройств Submerged and rotary-submerged arrangements trunks plating |  |  |  |  |
|  | Наружная обшивка в районах отливных и приемных отверстийShell plating in way of overboard discharges |  |  |  |  |
|  | Приварные патрубки донно-бортовой арматуры и межкингстонные перемычкиSea inlet welded branch pipes and sea chest connecting pipelines |  |  |  |  |
|  | Стенки резервуаров для хранения хладонов противопожарной системыHalon fire-fighting system cylinders |  |  |  |  |
|  | Конструкции спусковых устройств спасательных средств Life-saving launching appliances structures |  |  |  |  |
|  | Комингсы вентиляционных и воздушных трубVentilator pipe coamings and air pipe coamings |  |  |  |  |
|  | Корпуса фильтров забортной водыSea water filter casings |  |  |  |  |
|  | Обшивка надстроек и рубокPlating of superstructures and deckhouses  |  |  |  |  |
|  | Сомнительные зоныSuspect areas |  |  |  |  |
|  |
|  | Дополнительные конструкции по требованию инспектора РСAdditional structures according to RS surveyor requirement |  |  |  |  |
|  |