

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к первой редакции проекта национального стандарта
ГОСТ Р «Методика оценки риска чрезвычайных ситуаций на водном
транспорте, обусловленных разливами нефти и нефтепродуктов. Расчет
количественных показателей и рекомендации по управлению риском»

1 Основание для разработки стандарта

Проект национального стандарта разработан в соответствии с Программой национальной стандартизации на 2026 г. Федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта» (ФГБОУ ВО «ВГУВТ»), Федеральным государственным бюджетным учреждением «Российский институт стандартизации» (ФГБУ «Институт стандартизации»), Акционерным обществом «Южный морской научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт имени Адмирала Флота Советского Союза И.С. Исакова» (АО «ЮжНИИМФ»). Шифр темы ПНС: 1.2.032-1.083.26. Разработка ГОСТ Р.

Работа по разработке национального стандарта проводится в рамках государственного контракта 27 января 2026 г. № 130-6/2026 на выполнение работ по разработке и подготовке к утверждению стандартов в области машиностроения, в том числе, направленных на сокращение зависимости от импортной продукции и технологий (лот 2.1.3), а также в целях содействия соблюдению требований:

- Постановления Правительства РФ от 30 декабря 2003 г. N 794 "О единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций" (ред. от 25.05.2025);

- Правил организации мероприятий по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации, утверждённых постановлением Правительства РФ от 30 декабря 2020 г. № 2366;

- Правил организации мероприятий по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на внутренних водных путях Российской Федерации, утверждённых постановлением Правительства РФ от «31» декабря 2020 г. № 2451.

2 Краткая характеристика объекта стандартизации

Настоящий стандарт устанавливает общие подходы к оценке риска чрезвычайных ситуаций на водном транспорте, обусловленных разливами нефти и нефтепродуктов.

Стандарт учитывает требования Федерального закона от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании», Федерального закона от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации», и правил применения национальных стандартов: ГОСТ Р 1.2–2020 «Стандартизация в Российской Федерации. Стандарты национальные Российской Федерации. Правила разработки, утверждения, обновления, внесения поправок и отмены», ГОСТ Р 1.5–2012 «Стандартизация в Российской Федерации. Стандарты национальные. Правила построения, изложения, оформления и обозначения».

3 Обоснование целесообразности разработки стандарта

Применение стандарта необходимо для единообразного подхода в оценке риска чрезвычайных ситуаций на водном транспорте, обусловленных разливами нефти и нефтепродуктов. Целесообразность разработки подтверждается наличием чрезвычайных

происшествий с тяжелыми последствиями, сопряженных с разливами нефти и нефтепродуктов (например, катастрофа Керченском проливе в 2024 г.).

4 Сведения о соответствии проекта стандарта федеральным законам, техническим регламентам и иным нормативным актам Российской Федерации

Проект национального стандарта соответствует положениям Федеральных законов: № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера», №7-ФЗ «Об охране окружающей среды», № 74-ФЗ «Водный кодекс Российской Федерации», № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации», № 187-ФЗ «О континентальном шельфе Российской Федерации», №184-ФЗ «О техническом регулировании» и №162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации».

5 Сведения о соответствии проекта национального стандарта международному стандарту

Проект национального стандарта не имеет аналогов среди международных стандартов. В международной практике оценка риска является одним из первых этапов планирования деятельности при чрезвычайных ситуациях и обеспечении готовности на случай чрезвычайных ситуаций, связанных с загрязнением окружающей среды. При этом оценка, как правило, базируется на трех основных компонентах: анализе вероятности, анализе уязвимости объектов, находящихся в зоне риска, и оценке последствий. Наиболее проработанными являются подходы Международной морской организации (ИМО), Международной Федерации владельцев танкеров по предотвращению загрязнений (ITOPF – International Tanker Owners' Pollution Federation) и Международной ассоциации нефтяной промышленности по охране окружающей среды (IPIECA – International Petroleum Industry Environmental Conservation Association).

6 Сведения о проведенных научно-исследовательских работах, послуживших основой для разработки первой редакции проекта национального стандарта

Основой для разработки первой редакции данного стандарта являются результаты научно-исследовательской работы:

- «Формирование научных основ функциональных подсистем по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в море и на внутренних водных путях на основе анализа и оценки риска возникновения чрезвычайных ситуаций на судах и объектах транспортной инфраструктуры» (Государственного контракта от 09.10.2023 г. №11423422).

7 Сведения о взаимосвязи проекта национального стандарта со стандартами, утвержденными ранее

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие документы:

ГОСТ Р XXXXX Методика оценки риска чрезвычайных ситуаций на водном транспорте, обусловленных разливами нефти и нефтепродуктов. Основные положения

8 Перечень исходных документов и другие источники информации, использованные при разработке стандарта

Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ; Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 7 марта 2001 г. № 24-ФЗ; Федеральный закон от 31 июля 1998 г. № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации»; Федеральный закон от 30 ноября 1995 г. № 187-ФЗ «О континентальном шельфе Российской Федерации»;

Положение о Единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, утвержденное постановлением Правительства РФ от 30 декабря 2003 г. № 794; Правила организации мероприятий по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства РФ от 30 декабря 2020 г. № 2366; Правила организации мероприятий по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на территории Российской Федерации, за исключением внутренних морских вод Российской Федерации и территориального моря Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства РФ от 31 декабря 2020 г. № 2451; Международная конвенция по обеспечению готовности на случай загрязнения нефтью, борьбе с ним и сотрудничеству 1990 года (МК БЗНС-90); Международная конвенция о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью 1992 года (CLC-92); Международная конвенция о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом 2001 года; Конвенция по защите морской среды района Балтийского моря (Хельсинкская конвенция, Хельсинки, 1992); Конвенция по защите Чёрного моря от загрязнений (Бухарестская конвенция, Бухарест, 1992); Рамочная конвенция по защите морской среды Каспийского моря (Тегеранская конвенция, Тегеран, 2003).

9 Сведения о технических комитетах по стандартизации, в областях деятельности которых возможно пересечение с областью применения разрабатываемого проекта национального стандарта (далее — технических комитетах по стандартизации в смежной области деятельности)

ТК 071 Гражданская оборона, предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций

ТК 010 Менеджмент риска.

10 Сведения о публикации уведомления о разработке проекта национального стандарта

Уведомление о разработке проекта стандарта «Методика оценки риска чрезвычайных ситуаций на водном транспорте, обусловленных разливами нефти и нефтепродуктов. Анализ сценариев и расчет объемов разливов» размещено на сайте Росстандарта www.rst.gov.ru.

11 Сведения о разработчике стандарта

Проект стандарта разработан Федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта» (ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Адрес: 603950, г. Нижний Новгород, ул. Нестерова, 5;

контактный тел.: +7 920 251-68-41 , факс. 8 (831) 419-78-58;

электронный адрес: plastininae@yandex.ru,

Акционерным обществом «Южный морской научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт имени Адмирала Флота Советского Союза И.С. Исакова» (АО «ЮжНИИМФ»)

Адрес: 353906, Новороссийск, ул. Терская, 18;

контактный тел.: +7 (9887) 623-628;

электронный адрес: m5v429@yandex.ru,

Федеральным государственным бюджетным учреждением «Российский институт стандартизации» (ФГБУ «Институт стандартизации»)

Адрес: 117418, г. Москва, Нахимовский проспект, д.31 к. 2;

контактный тел.: 8 (800)-101-92-72 (вн. 32-39);

e-mail: schipakovia@mail.ru.

Руководитель проекта, начальник центра
экологической безопасности и мониторинга
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

А.Е. Пластинин

Доцент кафедры логистики и маркетинга
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

О.Л. Домнина

Зам. начальника центра экологической
безопасности и мониторинга
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

А.Д. Шапошников

Генеральный директор АО «ЮжНИИМФ»

С.В. Маценко

Начальник отдела нефтегазового,
теплогенерирующего оборудования
и станкостроения
Департамента машиностроения
и цифровых технологий

И.А. Щипаков